

ПРОТОКОЛ № 6

обсуждения результатов исследовательской работы № 3 «Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов статистики, анализа внутренних и внешних факторов», выполняемой ТОО «Институт исследований современного общества»

г. Нур-Султан

10 декабря 2019 г.

Присутствовали:

1. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
2. *Абсатов Е.С.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
3. *Мукушев К.К.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
4. *Исабеков М.У.*, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
5. *Қажыкен М.З.*, директор Института исследований современного общества (ИИСО);
6. *Нурсеитов А.А.*, зам. директора ИИСО, научный руководитель проекта.

Повестка:

1. Обсуждение результатов исследовательской работы № 3 «Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов статистики, анализа внутренних и внешних факторов», выполняемой Институтом исследований современного общества (ИИСО) за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Лавриненко Ю.И. После внимательного прочтения предоставленного текста отчета, и с учетом складывающейся ситуации, можно сказать, что работа проделана значительная. Выделяется описание по авиации. Практически учтены замечания, которые мы неоднократно обсуждали – по реформированию на ж.-д. транспорте, частными перевозчиками и др. При этом, в отчете присутствуют определенные противоречия и замечания. Они отмечены, выписаны, я о них позже подробно покажу, проинформирую.

В настоящее время утверждается программа «Нұрлы Жол», в ней предполагается разработка Комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г. Мы, как Союз «KAZLOGISTICS», планируем сформировать свои предложения по этому вопросу, но не в виде готовой комплексной программы или стратегии развития. Мы предоставим материалы в виде аналитического обзора и концептуальных предложений по формированию Комплексного плана развития ТЛК РК до 2030 г. Вы провели статистический, факторный анализ по отраслям и обозначили направления по развитию на перспективу. Поэтому для продолжения работы необходимо переименовать наименование исследовательской работы на «Аналитический обзор и концептуальные предложения по формированию комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г.». В техническое задание оно

вписывается. Таким образом, вам предлагается завершить исследовательскую работу.

Во многих существующих программных документах отсутствует полный ретроспективный анализ. И ваш ретроспективный анализ исходит от среднего уровня, с неправильной расстановкой акцентов. Анализ нужен, чтобы убедительно показать правительству о необходимости больших инвестиций, для этого пришло время. Весь путь от обретения независимости страны – создали министерство транспорта, автотранспорт ушел в рынок с активной приватизацией, в 1996 г. три ж.-д. дороги объединили в одну, началось реформирование, в министерстве разделили функции госуправления и хозяйственного ведения, то же самое, в авиации. С одной стороны, шел развал связей, с другой, формировалась структура. Где возможно, ускоренно по рыночной схеме, а где, с учетом сложностей, централизованно, для подготовки базовых площадок развития. Это, как один этап.

Следующий этап, до 2008 года выравнивались. Затем продолжительный период развития, реформирования, подготовка вхождения в ВТО, институциональной базы под рыночные отношения. Да, в отчете подробно не распишешь, но необходимо обязательно показать с чего начали, как формировались рыночные взаимоотношения, что пережили. Как был, по существу, момент «ренессанса» транспортного комплекса, какие были вложены значительные денежные средства. И сегодня мы подошли с новыми возможностями. С того «пригорка», на который мы сейчас взобрались дальше видно. И видно, что нужны опять большие инвестиции.

Ваш подход с точки зрения промышленности, примерно совпадает с динамикой и качественными моментами, которые переживал транспортный комплекс. Вот эту ретроспективу надо показать в работе. От неё зависит качественный взгляд на то, что надо делать.

Қажыкен М.З. Мы приостановили работу, посчитали, что на текущем этапе все завершено. Для продолжения работы прошу определить куратором этой работы назначить Мукушева К.К., чтобы обеспечить оптимальное взаимодействие между нами. Отчет мною передан Скляру Р.В., Камалиеву Б.С., в Совет безопасности. Согласно техническому заданию мы должны обсудить отчет с государственными органами.

Абсатов Е.С. Обсуждения с государственными органами предполагаются в рамках круглых столов и конференций. Тем более, мы еще не приняли у вас итоговый отчет.

Лавриненко Ю.И. После исполнения и утверждения вы могли бы передавать отчет, при нашем одобрении, но не сейчас.

Қажыкен М.З. Сроки по договору уже завершаются, мы 11 ноября 2019 г. передали отчет. До сих пор не было замечаний.

Лавриненко Ю.И. Ранее мы достаточно много вашу работу обсуждали, имели претензии и уведомили вас о прекращении работы. Вы посчитали необходимым, исследовательскую работу доработать, предоставили итоговый отчет. В текущей ситуации мы вас поддерживаем. Сроки действительно прошли, поэтому мы готовы продлить сроки до конца января 2020 г. для того чтобы драфт исследовательской работы завершить. После чего, Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» сможет оплатить оставшуюся по сумме по настоящей работе.

Мы надеемся еще на совместную работу уже в разработке комплексного плана развития ТЛК.

Кажыкен М.З. Мы доделаем этот документ. Указанные изменения надо будет отразить в дополнительном соглашении к договору целевого финансирования. Далее этот проект мы с вами хотели подать на заявку программно-целевого финансирования Фонда науки МОН РК. Конкурс будет объявлен в феврале следующего года. Сам проект на стыке двух крупных мегапроектов: «Один пояс – один путь» и интеграционные процессы в рамках ЕЭС.

Лавриненко Ю.И. Программно-целевого финансирования проектов ТЛК, как и комплексная программа развития ТЛК складываются по крупицам. Для этого нами был инициирован Координационный совет по научно-исследовательской, образовательной и инновационной деятельности в сфере транспорта и транспортной логистики под председательством Б.С. Камалиева, вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК. Для меня важно, чтобы Комплексная программа развития ТЛК была сделана за 2020 год. А затем обеспечить программно-целевое финансирование научно-исследовательских работ в рамках комплексной программы. Сейчас давайте я перейду к замечаниям по тексту отчета.

После завершения обсуждения повестки Лавриненко Ю.И. в течение 1 часа информировал Нурсеитова А.А., Исабекова М.У. о содержании основных замечаний по тексту и содержанию отчета.

Решили:

1. Составить и подписать дополнительное соглашение к договору № 2019-КФ-ЦФ-3 от 11.04.19 по следующим пунктам (Исабеков М.У., Кажыкен М.З., 13.12.19):
 - а) переименовать тему исследовательской работы на «Аналитический обзор и концептуальные предложения по формированию комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г.»;
 - б) изменить сроки сдачи итогового отчета до конца января 2020 года.
2. Составить договор с внешним экспертом Бекмагамбетовой Гульнаррой Муратовной, исполнительным директором Ассоциации научно-исследовательских и проектных организаций, и оплатить услуги экспертизы промежуточного отчета (Кажыкен М.З., 27.12.19).
3. Определить куратором по настоящей исследовательской работе Мукушева К.К., заместителя генерального директора СТК «KAZLOGISTICS».

Председатель:

Ю.И. Лавриненко

Секретарь:

М. Исабеков