

Техническое задание на исследование КазАТО

Тема проекта:	Анализ государственной статистики международных перевозок грузов автомобильным транспортом, в т.ч. в рамках СНГ. Разработка предложений по внедрению новых инструментов сбора официальной и отраслевой статистики.				
Исполнитель:	КазАТО				
Дата начала:	1.04.21	Дата окончания:	31.12.21	Стоимость:	5 млн. тенге
1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):					
<p>На данный момент в Казахстане сложилась сложная ситуация по сбору статистики в связи с вступлением в ЕАЭС и, соответственно, открытием таможенных границ, что привело к тому, что статистика по международным перевозкам грузов формируется только в таможенной базе данных и не охватывает все виды перевозок грузов и направления.</p> <p>Отсутствие детальной статистики не позволяет дать точную оценку, соответствующую реалиям, а также прогнозировать тенденции развития рынка автомобильных перевозок грузов.</p> <p>Существующие базы статистических данных, которые формируются в Комитете государственных доходов и Комитете статистики, не охватывают в полной мере все виды автомобильных перевозок грузов, ввиду отсутствия полноценного учета.</p>					
2. Использование и применение результатов проекта после реализации:					
По итогам исследования будут подготовлены конкретные рекомендации для государственных органов Республики Казахстан по механизмам сбора официальной статистики в сфере автомобильного транспорта с учетом членства Казахстана в ЕАЭС и необходимости полноценного учета всех объемов перевозок грузов автомобильным транспортом как в импортном, так и в экспортном направлениях.					
3. Ожидаемые результаты (цели) проекта:					
в анализе			в разработке		
<p>1. Фактическая ситуация по сбору официальных статистических данных международных перевозок грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механизм и порядок сбора данных; - перечень источники сбора данных; - проблемные ситуации и их причины. <p>2. Нормативно-правовая база по статистическому сбору информации в РК:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методология сбора информации для формирования полной статистики импорта и экспорта в международном направлении в рамках взаимной торговли со странами ЕАЭС и третьими странами. <p>3. Действующие инструменты сбора статистических данных (бюллетени, электронные формы, виды отчетов и др.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень цифровизации официальной статистики Комитета государственных доходов МФ РК и Комитета Статистики РК; <p>Лучшие практики опыта других стран, в частности Российской Федерации и Республики Беларусь, по сбору официальных статистических данных в сфере автомобильных перевозок грузов.</p>			<p>1. Предложения по устранению причин проблемных ситуаций в сборе официальных статистических данных международных перевозок грузов.</p> <p>2. Карта проблем, причин и возможных решений.</p> <p>3. Предложения по доработке и совершенствованию нормативно-правовой базы по сбору информации для формирования официальной статистики в РК.</p> <p>4. Рекомендации по использованию лучших практик, из опыта других стран, в частности Российской Федерации и Республики Беларусь, по сбору официальных статистических данных в сфере автомобильных перевозок грузов.</p> <p>5. Модель и инструменты сбора данных для статистики в РК.</p> <p>Рекомендации для государственных органов по формированию качественной статистики и учета в рамках международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан.</p>		
4. Шаги (задачи) по достижению результатов:					
в анализе			в разработке		
<p>1.1 Фиксация и оценка текущей ситуации.</p> <p>1.2 Оценка механизмов и порядка сбора данных.</p> <p>1.3 Сбор перечня источников, оценка достаточности, полноты.</p> <p>1.4 Проведение опроса (анкетирование / интервьюирование).</p> <p>1.5 Выявление проблемных ситуаций и их причин.</p> <p>2.1 Оценка полноты и достаточности нормативно-правовой базы.</p> <p>2.2 Анализ методологии сбора информации.</p> <p>2.3 Обозначение проблемных мест</p> <p>3.1 Анализ существующих инструментов сбора статистических данных.</p> <p>3.2 Проведение опроса (анкетирование / интервьюирование).</p> <p>3.3 Оценка уровня цифровизации официальной статистики.</p> <p>4.1 Составление кратких обзоров по странам.</p>			<p>1.1 Разработка возможных путей решения по устранению причин проблемных ситуаций в сборе официальных статистических данных международных перевозок грузов.</p> <p>2.1 Составление и анализ карты проблем, причин и решений.</p> <p>3.1 Разработка предложений по совершенствованию методологии сбора официальных статистических данных в автомобильных перевозках грузов.</p> <p>3.2 Разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере статистического учета объемов грузов, перевозимых автомобильным транспортом.</p> <p>4.1 Сравнительный анализ сбора статистики автомобильного транспорта других стран с проблемами в РК.</p> <p>4.2 Разработка рекомендаций по внедрению новых инструментов сбора статистики с учетом опыта других</p>		

4.2 Отбор лучших практик, извлеченных уроков из опыта других стран.	<p>стран и текущей ситуации в РК.</p> <p>5.1 Составление схемы оптимальной модели и инструменты сбора данных для статистики в РК.</p> <p>5.2. Разработка модели и инструментов по сбору данных для статистики в РК,</p> <p>6.1 Разработка схемы процессов по формированию официальной статистики и учета в рамках международных автомобильных перевозок.</p> <p>6.2 Определение уровня участия государственных органов в формировании официальной статистики.</p> <p>6.3 Разработка рекомендаций для государственных органов по формированию официальной статистики и учета в рамках международных автомобильных перевозок в РК.</p>
5. Этапы, мероприятия, виды работ проекта:	
1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август	
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>
1. Сбор данных, формирование плана анализа	март
2. Анализ методологии сбора информации, Анализ существующих инструментов сбора статистических данных	апрель
3. Обозначение проблемных мест, составление анкет для опросов	май
4. Изучение международного опыта, отбор лучших практик, извлеченных уроков из опыта других стран.	июнь
5. Формирование промежуточного отчета	июль
2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – ноябрь	
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>
1. Составление и анализ карты проблем, причин и решений.	сентябрь
2. Сравнительный анализ сбора статистики автомобильного транспорта других стран с проблемами в РК.	октябрь
3. Разработка схемы процессов по формированию официальной статистики и учета в рамках международных автомобильных перевозок. Формирование итогового отчета	ноябрь
6. Требования к результатам работы:	
<p>1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».</p> <p>2) Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками.</p> <p>4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</p> <p>5) Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на итоговый отчет) отраслевых экспертов.</p> <p>6) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</p> <p>7) Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций) с представителями отраслей.</p> <p>8) Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде.</p> <p>9) Распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4) и распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) отдельно на казахском и русском языках.</p> <p>10) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере) на русском языке.</p>	
Исполнители, контакты:	Сактаганова Динара Махсатовна, +7 701 111 41 10, di.saktaganova@gmail.com