

№1101-и от 06.04.20г.

**Заместителю Председателя
Президиума Союза
транспортников Казахстана
«KAZLOGISTICS»
Лавриненко Ю.И.**

**Заместителю Ассоциации
железнодорожных
ветвевладельцев
Республики Казахстан
Жумангалиеву К.Е.**

**Копия:
И.о. первого заместителя
Председателя Правления
Акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
Альмагамбетову К.Е.**

Департамент безопасности движения акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», рассмотрев проект Правил технической эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (далее - проект), предлагает:

- переименовать название на «Правила технической эксплуатации железных дорог необщего пользования», в существующей редакции проект «условно» применим только к железнодорожным путям необщего пользования;
- исключить Главу 1 «Общие обязанности работников предприятий железнодорожных путей необщего пользования», данные правила должны описывать техническую эксплуатацию железной дороги необщего пользования, а обязанности работников определяются трудовым договором и должностной инструкцией;
- дополнить Главу 2 «Габариты» пунктами «габарит погрузки», «габарит подвижного состава» и «габарит приближений строений»;
- в Главе 3 «Сооружения и устройства путевого хозяйства» необходимо указать величины неисправностей геометрий рельсовой колеи, требующие ограничения скорости или закрытия движения, по ширине рельсовой колеи на путях и стрелочных переводах, уровню, отступлению в плане, стыковым зазором, вертикальным и горизонтальным ступенькам в рельсовых стыках, кустовой негодности шпал, износу металлических частей стрелочных переводов, износу рельсов и т.д.

В связи с этим предлагается дополнить проект следующими позициями:

- технические условия, нормативы и допуски устройства и содержания рельсовой колеи, пути и его элементов (рельсы и скрепления, шпалы и переводные брусья, стрелочные переводы и глухие пересечения);
- сигналы, сигнальные знаки, устройства путевого заграждения;
- особенности текущего содержания пути в зимний период;
- организация текущего содержания пути, в том числе осмотры и проверки пути;
- хранение и учет средств механизации, приборов, инструмента строгого учета и материалов верхнего строения пути;
- подпункт 8 исключить.

Объединить Главу 4 «Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств» и Главу 7 «Подвижной состав», при этом предусмотреть порядок эксплуатации, осмотра и ремонта технических, восстановительных средств, сооружений и иных устройств на подъездных путях. Необходимо отразить порядок технического обслуживания вагонов, технические требования к узлам и деталям вагонов в соответствии с требованиями Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщика вагонов) №808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 года №50).

Также не указано кто проводит техническое обслуживание вагонов перед погрузкой, после погрузочно-разгрузочных работ и перед отправлением с подъездного пути на станцию Компании.

Не указан порядок приемки вагонов в техническом отношении на подъездной путь со станции Компании.

Согласно подпункта 7) Главы 7 - ответственность за качество выполненных видов технического обслуживания и ремонтов, а также за безопасность движения подвижного состава несет ветвевладелец и собственник подвижного состава.

Необходимо конкретизировать зоны ответственности. Каким образом «собственник подвижного состава» будет контролировать качество выполненных видов технического обслуживания и ремонтов на подъездном пути.

Необходимо дополнить пунктами по оборудованию поездных локомотивов и моторвагонных поездов средствами и устройствами безопасности при управлении в одно лицо, оборудованию маневровых локомотивов, отразить устройства автоматической локомотивной сигнализации и устройства безопасности, периодичность проведения ремонта и технического обслуживания для разных типов локомотивов.

Также учесть требования порядка технического и технологического допуска локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть.

В проекте не указано о техническом оснащении подъездных путей средствами автоматического контроля состояния подвижного состава на ходу поезда. Так как имеются подъездные пути длиной 100 и более километров.

Главу 8 «Организация движения поездов и маневровой работы» и Главу 9 «Движение поездов» - исключить, так как данные виды работ должны быть отражены в местных инструкциях или в инструкции по движению поездов.

Главу 11 «Обеспечение безопасности движения поездов» - исключить, с указанием ссылки на действующие Правила безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №334 (с учетом внесенных изменений приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 августа 2019 года №615).

**Управляющий директор
по безопасности движения
- директор Департамента
безопасности движения**

э/п

М. Шакенов