

Техническое задание на проект отраслевой статистики № 9.

Тема проекта:	Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета на ж.-д. транспорте				
Исполнитель:	ОЮЛФА «АССОЦИАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» (АНЭК)				
Дата начала:	12.04.21	Дата окончания:	31.11.21	Стоимость:	500 тыс. тенге
1. Актуальность:					
<p>Связывая не только отдельные территории и регионы республики, но и виды производства в единое экономическое пространство, железнодорожный транспорт играет ведущую роль в социально-экономической жизни Казахстана, в осуществлении международных перевозок, включая транзит. По итогам 2020 года на долю данного вида транспорта пришлось 51,3% общего грузооборота и 10,4% объема грузовых перевозок. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 16,6 тыс. км. В Казахстане исторически сеть железных дорог отличалась низкой плотностью (5,8-5,9 км/1000км²), со многими недостающими звеньями. В связи с этим в последние десятилетия политика развития отрасли наряду с обширными отраслевыми реформами была направлена на создание эффективной и конкурентоспособной сети транспортных маршрутов. Это включило в себя строительство новых линий, вторых путей, электрификацию и др.</p> <p>Значимость железнодорожного транспорта определяет необходимость постоянного мониторинга и профессионального анализа, оценки его состояния, сравнения основных показателей развития с данными других стран ЕАЭС и дальнего зарубежья.</p> <p>В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых данных к закрытой для распространения информации, коммерческой тайне, требуется актуализация перечня отраслевых показателей, источников данных и пересмотр системы организации сбора и учета данных. Данным обстоятельством определяется актуальность настоящего проекта.</p>					
2. Планируемые результаты проекта:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Информационные листы за месяц и квартал, которые включают: <ol style="list-style-type: none"> а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы) и б) источники официальных данных, отраслей, предприятий в) краткое описание, выводы. 2. Информационные листы за месяц – 12 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS». 3. Информационные листы за квартал – 4 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS». 4. Сводный файл Word с автооглавлением, который включает: <ol style="list-style-type: none"> а) все информационные листы (12 + 4); б) описание алгоритма сбора и обработки данных; в) рекомендации по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики. 					
3. Требования к порядку выполнения:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Составить общий перечень показателей, индикаторов (существующих и дополнительных) выбранной области (отрасли) оказания услуг по транспортировке и перевозкам. 2. Составить общий перечень источников и возможных мест получения данных. 3. Определить актуальные показатели, индикаторы из существующих и дополнительных, по которым будет производиться получение и сбор сведений. 4. Составить табличные формы для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам ежемесячно и ежеквартально. 5. Составить алгоритм сбора, обработки и представления учетных данных ежемесячно и ежеквартально. 6. Выполнить сбор и обработку данных (таблицы, графики, диаграммы) за один месяц или за один квартал. 7. Составить краткое описание и выводы по состоянию, уровню и динамике данных отдельного месяца или квартала. 8. Составить информационный лист отдельного месяца или квартала с а) представлением данных (таблицы, графики, диаграммы) и б) кратким описанием, выводами. 9. По итогам календарного года составить сводный файл со всеми информационными листами, описанием алгоритма сбора и обработки данных и рекомендациями по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики. 					
4. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные)					
<p><i>Существующие показатели:</i></p> <p>Объемы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, тыс. человек; Пассажируоборот железнодорожного транспорта, млн. п-км; Доходы от перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом, млн. тенге; Основные показатели работы железнодорожного транспорта в разрезе областей; Подвижной состав на конец года, в том числе по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом-изготовителем, единиц;</p>					

<p>Показатели работы подвижного состава за год; Протяженность железнодорожных путей на конец года, в том числе в разрезе областей, км; Численность и фонд заработной платы наемных работников на средних и крупных предприятиях ж.д. транспорта; Стоимость затрат на содержание рабочей силы; Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника по основным профессиям и должностям; Изменение тарифов на перевозку ж.д. транспортом. <i>Дополнительные показатели:</i> Распределение перевозок по направлениям (АО «НК «КТЖ»/ Департамент развития транзита и транспортной логистики МИИР РК, Комитет государственных доходов МФ РК); Структура парка подвижного состава, квартальные данные (Комитета транспорта МИИР РК); Текущие и перспективные проекты в области ж.д. транспорта (АО «НК «КТЖ»/ Департамент развития транзита и транспортной логистики МИИР РК).</p>	
5. Перечень источников и возможных мест получения данных	
<p>Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан Департамент развития транзита и транспортной логистики МИИР РК Комитет транспорта МИИР РК АО «НК «КТЖ»</p>	
6. Актуальные показатели, индикаторы для сбора данных	
<p>Показатели ж.-д. транспорта, перечисленные в разделе 4 Основные индикаторы – аналитические расчетные показатели, содержательно характеризующие состояние и развитие железнодорожного транспорта. Цель формирования системы индикаторов – обеспечить пользователя аналитической информацией о состоянии и тенденциях развития железнодорожного транспорта для принятия оперативных и стратегических решений. <i>Расчетные показатели:</i> Плотность железнодорожной сети в разрезе регионов; Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров и грузов, грузообороте, пассажирообороте; Доля в парке отдельных видов подвижного состава; Сравнение доходности перевозок разными видами транспорта; Сравнение показателей рынка труда (затрат на содержание рабочей силы, среднемесячной заработной платы и пр.); Периодическое сравнение некоторых показателей с данными других стран ЕАЭС и дальнего зарубежья</p>	
7. Основные шаги, этапы алгоритма сбора, обработки и представления учетных данных	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Составление табличных форм для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам 2. Составление запросов в гос.органы, компании – возможные места получения информации. 3. Работа с Информационно-аналитической системой Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, обработка статистических данных 4. Заполнение табличных форм, получение расчетных показателей 5. Обработка данных, составление графиков, рисунков, кратких описаний и выводов на основании месячных и квартальных данных 6. Формирование информационных листов в формате Word и предоставление их заказчику для размещения на сайте СТК 	
Исполнитель, контакты:	Писаная Елена Павловна +7 777 223 1009