

Таблица 21. Государства, с которыми Республика Казахстан заключила двусторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

по состоянию на 16.03.2018г.

№	Соглашение	Дата подписания
1.	Соглашение между Правительством Республики Австрия и Правительством Республики Казахстан о международных автомобильных перевозках грузов	22 октября 2012 года, г. Вена <i>ЗРК о ратификации от 21.04.2016 г. № 503-V Вступило в силу 09.07.2016 г.</i>
2.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Азербайджанской Республики о международном автомобильном сообщении	3 апреля 2017 года, г. Баку <i>ЗРК о ратификации от 07.02.2018 г. № 139-VI</i>
3.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Армения о международном автомобильном сообщении	6 ноября 2006 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 06.07.2007 г. № 280 Вступило в силу 31.07.2007 г.</i>
4.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении	19 января 2004 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 02.12.2004 г. № 4 Вступило в силу 06.06.2006 г.</i>
5.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Королевства Бельгия о международных автомобильных перевозках	5 декабря 2006 года, г. Брюссель <i>ЗРК о ратификации от 21.07.2007 г. № 293 Вступило в силу 01.02.2016 г.</i>
6.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Болгария о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	13 ноября 1997 года, г. Алматы <i>ЗРК о ратификации от 23.06.1999 г. № 393 Вступило в силу 19.08.1999 г.</i>
7.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии по международным автомобильным перевозкам	22 ноября 2006 года, г. Лондон <i>Ратифицирован ЗРК от 21.07.07 г. №291 Отсутствует информация от британской стороны о выполнении внутригосударственных процедур</i>
8.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Венгерской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	7 октября 1996 года, г. Будапешт <i>ППРК от 21.04.1998 г. №374 Вступило в силу 07.08.1998 г.</i>
9.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Федеративной Республики Германия о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	26 ноября 1997 года, г. Бонн <i>ЗРК о ратификации от 30.12.1999 г. № 27 Вступило в силу 18.01.2000 г.</i>
10.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Греческой Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	26 июня 2002 года, г. Алматы <i>ЗРК о ратификации от 18.11.2003 г. № 498 Вступило в силу 26.09.2005 г.</i>

11.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении	6 марта 2007 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 28.11.2007 г. № 6-IV</i> <i>Вступило в силу 08.01.2008г.</i>
12.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Иорданского Хашимитского Королевства о международном автомобильном сообщении	8 августа 2007 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 10.02.2009 г. № 127-IV</i> <i>Вступило в силу 13.03.2009г.</i>
13.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Исламской Республики Иран о международном автомобильном сообщении	12 мая 1993 года, г. Тегеран <i>ППРК от 29.10.1993 г. №1081</i>
14.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Королевства Испания о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	30 октября 2000 года, г. Мадрид <i>ЗРК о ратификации от 02.07.2003 г. № 456</i> <i>Вступило в силу 10.08.2008 г.</i>
15.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Итальянской Республики о взаимном регулировании международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	5 февраля 2003 года, г. Рим <i>ЗРК о ратификации от 18.11.2003 г. № 499</i> <i>Вступило в силу 19.05.2006 г.</i>
16.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении	26 сентября 1992 года, г. Пекин <i>ППРК от 05.04.1993 г. № 263</i> <i>Вступило в силу 15.05.1993 г.</i>
17.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении	25 декабря 2003 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 25.05.2004 г. № 554</i> <i>Вступило в силу 14.06.2004 г.</i>
18.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении	19 мая 1998 года, г. Алматы <i>ЗРК о ратификации от 06.04.1999 г. № 370</i> <i>Вступило в силу 05.05.1999 г.</i>
19.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Литовской Республики о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом	21 июля 1993 года, г. Вильнюс <i>ППРК от 20.10.1993 г. № 1038</i>
20.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Молдова о международных автомобильных перевозках	15 июля 1999 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 24.10.2001 г. № 250</i> <i>Вступило в силу 22.02.2004 г.</i>
21.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Монголии о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом	22 октября 1993 года, г. Улан-Батор <i>Постановление Кабмина РК от 20.07.1994 г. № 822</i>

22.	Соглашение между Республикой Казахстан и Королевства Нидерландов о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	14 июня 2000 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 20.05.2003 г. № 418</i> <i>Вступило в силу 01.09.2003 г.</i>
23.	Соглашение между Республикой Казахстан и Королевства Норвегия о международных автомобильных перевозках	Правительством Правительством	25 июня 2012 года, г. Астана <i>Ратифицировано ЗРК от 30.10.2017 г. №102-VI</i> <i>Вступило в силу 18.12.2017 г.</i>
24.	Соглашение между Республикой Казахстан и Исламской Республики Пакистан о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	12 марта 1995 года, г. Исламабад <i>ЗРК о ратификации от 28.11.1995 г. № 2658</i> <i>Вступило в силу 09.08.1998 г.</i>
25.	Соглашение между Республикой Казахстан и Республики Польша о международных автомобильных перевозках	Правительством Правительством	23 мая 1997 года, г. Алматы <i>ППРК от 01.10.1997 г. № 1400</i> <i>Вступило в силу 15.04.1998 г.</i>
26.	Соглашение между Республикой Казахстан и Российской Федерации о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	15 апреля 2003 года, г. Омск <i>ЗРК о ратификации от 08.01.2004 г. № 515</i> <i>Вступило в силу 04.03.2004 г.</i>
27.	Соглашение между Республикой Казахстан и Румынии о международных автомобильных перевозках грузов	Правительством Правительством	22 ноября 2007 года, г. Бухарест <i>ЗРК о ратификации от 29.09.2008 г. № 69-IV</i> <i>Вступило в силу 31.10.2008 г.</i>
28.	Соглашение между Республикой Казахстан и Республики Сербия о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	28 августа 2015 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 5 мая 2017 года № 61-IV</i> <i>Вступило в силу 06.07.2017 г.</i>
29.	Соглашение между Республикой Казахстан и Словацкой Республики о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	31 мая 2004 года, г. Братислава <i>ЗРК о ратификации от 12.04.2005 г. № 37</i> <i>Вступило в силу 03.07.2005 г.</i>
30.	Соглашение между Республикой Казахстан и Республики Словения о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом	Правительством Правительством	11 ноября 2009 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 09.11.2010 г. № 349-IV</i> <i>Вступило в силу 25.02.2011 г.</i>
31.	Соглашение между Республикой Казахстан и Республики Таджикистан о международном автомобильном сообщении	Правительством Правительством	4 мая 2006 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 08.12.2006 г. № 197</i> <i>Вступило в силу 28.12.2006 г.</i>
32.	Соглашение между Республикой Казахстан и Туркменистана о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	Правительством Правительством	27 февраля 1997 года, г. Алматы <i>ЗРК о ратификации от 10.12.1998 г. № 310</i> <i>Вступило в силу 29.01.1999 г.</i>
33.	Международное соглашение по автомобильному транспорту между Правительством Республики Казахстан и Правительством Турецкой Республики		1 мая 1992 года, г. Алма-Ата <i>Вступило в силу 07.09.1995 г.</i>
34.	Соглашение между Республикой Казахстан и	Правительством Правительством	20 марта 2006 года, г. Ташкент <i>ЗРК о ратификации от 08.12.2006 г. № 195</i> <i>Вступило в силу 08.01.2007 г.</i>

	Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении	
35.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Украины о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом	22 февраля 1993 года, г. Алма-Ата <i>Постановление Кабмина РК от 15.12.1993 г. № 1255</i>
36.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Финляндия о международном автомобильном сообщении	7 февраля 1996 года, г. Алматы <i>ЗРК о ратификации от 23.06.1999 г. № 392-1</i> <i>Вступило в силу 19.08.2004 г.</i>
37.	Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Французской Республики о международных автомобильных перевозках грузов и Протокола к нему	8 февраля 2008 года, г. Астана <i>Не ратифицировано в связи с неаутентичностью текстов Соглашения</i>
38.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Хорватия о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	11 июля 2006 года, г. Загреб <i>ЗРК о ратификации от 11.12.2006 г. № 203</i> <i>Вступило в силу 19.08.2011 г.</i>
39.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Чешской Республики о международных автомобильных перевозках	13 декабря 1999 года, г. Прага <i>ЗРК о ратификации от 03.07.2003 г. № 462-II</i>
40.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Швейцарским Федеральным Советом о международных перевозках пассажиров и грузов	20 января 2003 года, г. Берн <i>ЗРК о ратификации от 18.11.2003 г. № 497</i> <i>Вступило в силу 28.11.2003 г.</i>
41.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Королевства Швеции о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	25 октября 2004 года, г. Стокгольм <i>ЗРК о ратификации от 15.12.2005 г. № 106</i> <i>Вступило в силу 12.03.2006 г.</i>
42.	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Эстонской Республики о международном автомобильном сообщении	15 июня 2000 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 14.11.2002 г. № 357</i> <i>Вступило в силу 18.12.2002 г.</i>
43.	Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок	12 сентября 2014 года, г. Душанбе <i>ЗРК о ратификации от 02.11.15 г. №385-V</i> <i>Вступило в силу 20.01.2017 г</i>
	Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Исламской Республики Иран о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов <i>(после вступления в силу данного Соглашения, утратит силу Соглашение от 1993 года)</i>	9 сентября 2014 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 12.10.15 г. №357-V</i> <i>Отсутствует информация от иранской стороны о выполнении внутригосударственных процедур</i>

	<p>Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении от 25 декабря 2003 года</p>	<p>7 ноября 2014 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 12.10.2015 г. № 358-V</i> <i>Вступил в силу 2 марта 2016 года</i></p>
	<p>Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 19 января 2004 года и Исполнительный протокол о правилах применения Соглашения</p>	<p>25 апреля 2013 года, г. Минск <i>ЗРК о ратификации от 13.01.2015 г. № 277-V</i> <i>Вступил в силу 26 января 2015 года</i></p>
	<p>Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 20 марта 2006 года</p>	<p>23 марта 2017 года, г. Астана <i>ЗРК о ратификации от 30.10.2017 г. №101-VI</i> <i>Вступил в силу 17 ноября 2017 года</i></p>

Таблица 22. Контингент разрешений для автоперевозчиков Республики Казахстан

№	Государство	Виды разрешений	Возможные ограничения	Исключения	Отличия
1	Австрия	универсальные (двусторонние/ транзитные) в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе	универсальные разрешения действительны для перевозок в/из третьих стран, если маршрут проходит по территории государства перевозчика	
2	Армения	двусторонние транзитные в/из 3 стран	безразрешительная система		входит в ЕАЭС
3	Азербайджан	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
4	Беларусь	двусторонние транзитные в/из 3 стран	безразрешительная система		входит в ЕАЭС
		в/из 3 стран (с ограничением В, D, LV, LT, MD, NL, F, FIN, CZ)	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе: перевозки внутри ЕАЭС возможны на безразрешительной основе перевозки внутри ЕАЭС на безразрешительной основе		
5	Бельгия	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
6	Болгария	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе	пребывание перевозчиков одной Договаривающейся стороны на территории другой договаривающейся стороны ограничивается сроком на 21 день	
7	Великобритания	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		

8	Венгрия	универсальные (двусторонние/ транзитные) в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
9	Германия	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе	универсальные разрешения действительны для перевозок в/из третьих стран, если маршрут проходит по территории государства перевозчика	ЕВРО-0, ЕВРО-II, ЕВРО-III, ЕВРО-IV, ЕВРО-V, ЕВРО-VI
10	Греция	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
11	Грузия	двусторонние транзитные в/из 3 стран	безразрешительная система		
12	Иордания	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
13	Испания	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
14	Италия	двусторонние транзитные	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		ЕВРО-III, ЕВРО-IV, ж/д
15	Иран	двусторонние транзитные в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
16	Китай	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе	без следующих видов разрешений въезд АТС на территорию другой страны не допускается: <u>А</u> (при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа); <u>В</u> (при нерегулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа); <u>С</u> (при перевозке грузов	не металлическ ие закрытые грузовые автомобили могут быть загружены и выгружены на пограничны х зонах, въезд на территорию страны запрещается

				автомобильным транспортом между приграничными терминалами в районе пунктов пропуска с правом выполнения одного рейса туда и обратно); D (при перевозке грузов автомобильным транспортом по определенным маршрутам с правом выполнения одного рейса туда и обратно).	
17	Кыргызстан	двусторонние	перевозки внутри ЕАЭС на безразрешительной основе		входит в ЕАЭС
		транзитные			
		в/из 3 стран	перевозки на безразрешительной основе, если они осуществляются по территориям стран, входящих в ЕАЭС		
18	Латвия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
19	Литва	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
20	Молдова	универсальные (двусторонние/ транзитные)	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		в/из 3 стран			
21	Монголия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
22	Нидерланды	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
23	Норвегия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
24	Пакистан	двусторонние	квота обмена бланками	в рамках Соглашения	
		транзитные			

			разрешений на паритетной основе	Казахстана, Кыргызстана, КНР и Пакистана	
25	Польша	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
26	Россия	двусторонние	безразрешительная система		входит в ЕАЭС
		транзитные	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		в/из 3 стран			
27	Румыния	двусторонние	безразрешительная система		
		транзитные			
		в/из 3 стран	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
28	Сербия	двусторонние	безразрешительная система		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
29	Словакия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
30	Словения	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
31	Таджикистан	двусторонние	безразрешительная система		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
32	Туркменистан	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
33	Турция	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
34	Узбекистан	двусторонние	безразрешительная система		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
35	Украина	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
36	Финляндия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
37	Франция	универсальные (двусторонние/ транзитные)	квота обмена бланками	универсальные разрешения действительны для	французски е разрешения

			разрешений на паритетной основе	перевозок в/из третьих стран, если маршрут проходит по территории государства перевозчика	действительны в течение трех месяцев с момента их выдачи перевозчику
		в/из 3 стран			
38	Хорватия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
39	Чехия	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
40	Швейцария	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			
41	Швеция	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
42	Эстония	двусторонние	квота обмена бланками разрешений на паритетной основе		
		транзитные			
		в/из 3 стран			

О текущей ситуации международных автомобильных перевозок в Казахстане

Международные автомобильные перевозки в Казахстане начали развиваться только с 1992 года на базе создаваемых мелких предприятий с количеством автотранспортных средств 3-5 единиц. Со времени обретения Казахстаном независимости этот вид деятельности получил значительное развитие. В период с 1994 по 2009 год включительно, парк автотранспортных средств, занятых на международных перевозках, увеличился в 22,5 раза, а количество транспортных компаний, работающих по системе МДП в 5,8 раза.

На сегодняшний день международные автомобильные перевозки осуществляются между Казахстаном и 42 странами мира. По экспертным оценкам емкость казахстанского рынка составляет около 1 млрд. долларов США (объем фрахта).

Автомобильный транспорт уже сегодня доказал свою конкурентоспособность по сравнению с железнодорожным транспортом, особенно на перевозках ценных грузов и грузов с высокой степенью таможенных рисков. Так, в прошлом 2017 году автомобильным транспортом доставлено товаров из стран Евросоюза в Казахстан на сумму 5,3 млрд. долларов США (или 79,8% от общей стоимости перевезенных грузов), а железнодорожным транспортом на сумму 1,4 млрд. долларов США, что составляет 20,2% от общего объема перевезенных грузов. Из Турции в Казахстан автомобильным транспортом перевезено 89,4 % грузов в стоимостном выражении.

Казахстанский рынок международных автомобильных перевозок можно распределить на четыре основные группы.

Первая группа - Китай, из которого в 2017 году было перевезено в Казахстан и транзитом через Казахстан в Россию, Украину, Молдову, республики Закавказья, страны Центральной Азии, включая Афганистан, страны Балтии, Польшу и ряд других стран 1,6 млн. тонн, где доля казахстанских перевозчиков составляет 80%.

Развитие Шелкового пути, создание транспортной инфраструктуры по самым скромным расчетам позволит в ближайшие пять лет увеличить транзитные перевозки китайских грузов через Казахстан минимум в три раза. Возможность открытия книжки МДП на территории Китая с 18 мая 2018 года даст новые перспективы развития международным автомобильным перевозчикам.

Вторая группа – это страны СНГ, с общим объемом автоперевозок, без учета государств-членов ЕАЭС (Россия, Беларусь, Кыргызстан и Армения), 628,1 тыс. тонн, где доля казахстанских операторов составляет 42,5% (267 тыс. тонн).

Третья группа – страны Евросоюза, где общий объем составил 889,5 тыс. тонн. Основная часть объема перевозок этой группы осуществляется в направлении Германии (266,4 тыс. тонн), Польши (222,9 тыс. тонн), Италии (61,0 тыс. тонн) Нидерландов (50,7 тыс. тонн), Литвы (90,0 тыс. тонн) и Бельгии (32,2

тыс. тонн). Доля казахстанских операторов в данной группе перевозок составила 34,2%. Здесь доминируют перевозчики третьих стран с удельный весом 49,4%, а доля перевозчиков стран отправления составляет всего лишь 16,4%.

Низкая доля казахстанских перевозчиков в объеме европейского рынка международных перевозок сложилась в результате неэффективного транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС и на территории Казахстана за соблюдением иностранными перевозчиками требований казахстанской разрешительной системы, отсутствия соответствующих норм в Порядке осуществления транспортного контроля на внешней границе ЕАЭС и КоАП РК, предусматривающих ужесточение ответственности иностранных перевозчиков за нарушение требования транспортного законодательства. В результате ежегодно до 3 тысяч рейсов иностранными перевозчиками выполняются на Казахстан без соответствующих разрешений или без погашения для последующего повторного их использования, нанося значительный социально-экономический ущерб стране. Об этом изложено в разделах 1.2. Законодательно-правовая база в рамках ЕАЭС и 2.2. Предложения по совершенствованию законодательно-правовой базы в области транспортного контроля.

Четвертая группа – это Турция, Афганистан и Иран. На турецком направлении объемы перевозок - 169,0 тыс. тонн, где удельный вес отечественных операторов составил 25,6%, турецких перевозчиков - 41,3%, третьих стран – 33,1%. Следует отметить, что в 2016 году было достигнуто паритетное участие казахстанских и турецких перевозчиков в перевозках на данном направлении. Причина снижения в 2017 и текущем году доли казахстанских перевозчиков в этих перевозках в создании турецкими предпринимателями множества транспортных компаний на территории Грузии, которые воспользовавшись безразрешительной системой, действующей на все виды перевозок между Казахстаном и Грузией, осуществляют перевозки из Турции в Казахстан. Об этом подробно изложено в разделе «2.5. По совершенствованию в области двусторонних соглашений».

По направлению Афганистана объемы перевозок составили 19,8 тыс. тонн, где доля казахстанских перевозчиков – 59,6%.

В перевозках по направлению Ирана все еще доминируют иранские операторы и казахстанских перевозчиков практически вытеснили с этого рынка путем создания разного рода барьеров для казахстанских перевозчиков.

Необходимо проработать Министерству по инвестициям и развитию РК и Союзом международных автомобильных перевозчиков РК данный вопрос с иранской стороной.

Все международные автомобильные перевозки, включая экспортные, импортные и транзитные, представляют собой экспорт услуг. Как правило, оплата за все эти услуги производится в твердой валюте. В этой связи, актуальны задачи, поставленные Президентом страны в Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года, о доведении доли национальных перевозчиков в общем объеме международных автомобильных перевозок до 50% к концу 2020 года.

По результатам работы за 2017 год доля отечественных перевозчиков в общем объеме (импорт + экспорт) составила 52,6%.

Таблица 23. Результаты анкетирования перевозчиков-членов КазАТО в ходе проведения исследования

№	Вопрос		Результат опроса (%)
1	Считаете ли вы достаточным объем законодательно-правовой базы для организации международных автомобильных перевозок в Казахстане?	да	46%
		нет	53%
2	Необходимо ли Вам (как транспортной компании) дополнительные законодательные акты для повышения эффективности международных автомобильных перевозок?	да	70%
		нет	28%
3	Считаете ли Вы необходимым создание Закона РК "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения на территории РК" (подобный Федеральному закону РФ)?	да	74%
		нет	25%
4	Считаете ли вы необходимым переход на цифровые версии eCMR и eTIR?	да	75%
		нет	24%
5	Нужно ли принять Административному комитету Конвенции МДП специальное приложение 11 к Конвенции МДП (обмен электронной информацией между странами – переход от бумажной версии книжки МДП к цифровым технологиям)?	да	76%
		нет	22%
6	Необходимо ли Казахстану присоединиться к протоколу Конвенции о дорожной перевозке грузов (КДПГ) 2008г. (электронная eCMR)?	да	79%
		нет	20%
7	При современном развитии придорожной	да	46%
		нет	53%

	инфраструктуры в Казахстане, возможно ли строгое выполнение требований Европейского соглашения, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)?		
8	Возможно ли строгое выполнение требований Европейского соглашения, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в случае реализации плана развития придорожной инфраструктуры в Казахстане?	да	69%
		нет	29%
9	Следует ли ограничивать выдачу спец.разрешений только на «неделимые» грузы?	да	49%
		нет	45%
10	Считаете ли вы необходимым повысить ответственность иностранных перевозчиков за непогашение бланков разрешений?	да	87%
		нет	7%
11	Следует ли внести в Договор о создании Евразийского экономического союза (ЕАЭС) норму, предусматривающую проверку и «не выпуск» с территории ЕАЭС перевозчиков, не предъявивших, погашенные контролирующими органами Казахстана, уведомления, выданные при въезде на территории ЕАЭС?	да	75%
		нет	20%
12	Нужно ли внести изменения в Положение о разрешительной системе в Казахстане?	да	82%
		нет	15%
13	Какие из ниже следующих вариантов следует применить в качестве изменений в	Иностранное разрешения, подлежат поквартальному распределению в территориальные органы	27%

	Правилах применения разрешительной системы автомобильных перевозок в РК?	Иностранные разрешения подлежат распределению среди отечественных перевозчиков в соответствии со специально принятым порядком распределения	14%
		При подаче заявок на получение российских, узбекских, турецких разрешений для перевозок в/из третьих стран и китайских разрешений вида «С», отечественным перевозчиком направляются сведения о типе (классе) и государственных регистрационных номерных знаках подвижного состава, подлежащего для использования на маршруте	8%
		В случае не заполнения или неправильного заполнения пунктов бланка отечественного разрешения в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также, в случае если в разрешении не проставлены отметки о въезде иностранного автотранспортного средства на территорию Республики Казахстан либо о его выезде с территории Республики Казахстан, разрешение считается недействительным	12%
		Все выше перечисленные варианты	48%
14	Следует ли при распределении бланков иностранных разрешений учитывать количество разрешений, полученных транспортной компанией за прошлый год?	да	58%
		нет	42%
15	Считаете ли вы необходимым значительно сократить количество разрешений в/из третьих стран, выдаваемых иностранным перевозчикам?	да	67%
		нет	31%
16	Считаете ли вы необходимым пересмотреть двухстороннее соглашение с Грузией, в котором не предусмотрена разрешительная система на перевозки грузов в/из 3х стран?	да	65%
		нет	31%
17	Считаете ли вы необходимым пересмотреть двухстороннее соглашение с Узбекистаном, предусмотрев в нем введение разрешительной системы на	да	74%
		нет	23%

	транзит по территории Казахстана?		
18	Считаете ли вы барьером взимание сборов за использование автомобильных дорог в Грузии, Азербайджане, Армении?	да	70%
		нет	24%
19	Считаете ли вы нормальным положение дел, сложившееся в Казахстане, с возможностью приобретения транспортных средств (как новых, так и бывших в эксплуатации)?	да	31%
		нет	67%
20	Считаете ли вы необходимым установление в Казахстане порядка за первичную регистрацию автотранспортных средств, аналогичной с положениями, имеющимися в других странах ЕАЭС?	да	56%
		нет	39%
21	Считаете ли вы необходимым принятие Постановления Правительства РК по комплексу мер поддержки национальных автомобильных перевозчиков?	да	90%
		нет	8%
22	Какие из ниже перечисленных вариантов помогли бы расширить возможности транспортных компаний и ИП для пополнения парка подвижного состава?	создать надежную систему финансирования, обеспечивающую гарантированную поддержку малого и среднего бизнеса в отрасли международных автомобильных перевозок (налоговые льготы и преференции, лизинговые схемы, льготное кредитование через фонд «ДАМУ» с субсидированием процентной ставки и частичного гарантирования по кредитам)	19%
		принять решения Правительства РК по созданию приемлемых экономических условий для приобретения экологически безопасных автотранспортных средств категории Евро-6 путем освобождения от уплаты утилизационных сборов (по примеру Беларуси)	15%
		снизить ставки сборов за первичную государственную регистрацию автотранспортных средств сроком эксплуатации от 3 до 7 лет, ввозимых из третьих стран, до 350 МРП	13%

		обеспечить поставку седельных тягачей ИВЕКО и МАН казахстанской сборки, через лизинговые компании с первоначальным взносом не более 15%	3%
		все выше перечисленные варианты	63%
23	Считаете ли вы достаточным текущий уровень знаний водителей в организации международных автомобильных перевозок?	да	44%
		нет	54%
24	Следует ли установить обязательное наличие СПК у каждого водителя-международника, как в РФ и РБ?	да	70%
		нет	28%
25	Следует ли установить порядок, при котором перевозчик, не имеющий Сертификат профессиональной компетентности (СПК) не допускается к выполнению международных автомобильных перевозок?	да	67%
		нет	32%