

## **Круглый стол, 28 октября 2020 г.**

### **Рекомендации по совершенствованию морского образования Казахстана на обсуждение**

Принимая во внимание основные цели исследования и международный опыт в подготовке морских специалистов, были разработаны следующие предложения и рекомендации для развития и совершенствования образовательной системы кадрового обеспечения для потребностей морской индустрии:

1. Необходимо выявить потребность морских специалистов для морской отрасли.

2. Предложить МИИР и МОНу разработать программу для привлечения большего числа людей в морскую индустрию, а также в отрасли, связанные с морем, которая подразумевается не только работа на морских судах, но и на береговых должностях, например, в морской логистике, портового менеджмента, морского арбитража, морского страхования, в производстве морского радионавигационного оборудования и т.д.

3. Предложить Правительству РК создать морские исследовательские институты, лаборатории и центры для развития морской транспортной логистической отрасли и сервисной инфраструктуры и для прикладных исследований по перспективным направлениям.

4. Предложить Правительству РК восстановить самостоятельное министерство транспорта РК.

5. Предложить Правительству РК создать самостоятельную «Морскую академию» в г.Актау, как подведомственную организацию с прямым подчинением Министерству транспорта РК, а также создать при Морской академии «морской колледж», для подготовки рядового состава.

6. Предусмотреть МОН РК открытие факультетов в казахстанских ВУЗах по «радиосвязи на морском флоте» для подготовки радиоинженеров на морском транспорте по запросу МИИР.

7. МИИР, МОН и МТиСЗН оптимизировать совместный план мероприятий по взаимодействию в сфере системы образования.

8. МОН, совместно с МИИР разработать Стратегию по развитию системы морского образования, в соответствии с ПДНВ.

9. МИИР создать Реестр морских специалистов, для регулирования национализации морского флота.

10. КУТИ пройти аккредитацию на соответствие международным требованиям ПДНВ.

11. КУТИ организовать плавательную практику кадетов на морских судах судоходных компаний.

12. КУТИ пересмотреть уровни подготовки морских специалистов с учетом системы образования КМА КБТУ, в том числе и плавательной практики в соответствии с ПДНВ.

13. КУТИ оптимизировать преподавательский состав, в соответствии с ПДНВ.

14. Правительству РК соответствовать требованиям «белого списка» ИМО.

15. МИИР заключить Соглашения с прикаспийскими странами по признанию профессиональных дипломов.

16. МОН и МИИР предусмотреть выделение денежных средств ВУЗам для проведения плавательной практики из бюджетных средств страны, согласно потребности специалистов морской индустрии.

17. МИИР разработать казахстанскую кластерную модель развития морской индустрии, в которой сектор морского образования является важным игроком.

18. МОН и МИИР утвердить требования к ВУЗам и компаниям о важности английского языка и его интеграции в качестве официального морского языка на борту судов под флагом Казахстана.

19. Правительству РК утвердить требования по обеспечению гендерного равенства на судах и предоставление возможности женщинам-офицерам успешно интегрироваться в морскую индустрию.

20. МИИР и НПП «Атамекен» и компаниям организовать спонсорство внеклассных мероприятий для школьников и морских курсантов, таких как парусные клубы или клубы судостроения.

21. Правительству РК придерживаться соблюдения баланса иностранной и национальной рабочей силы (возможен пересмотр статьи 25 ЗРК ЗТМ).

22. Правительству РК рассмотреть опыт Великобритании по кластерной модели развития морской индустрии методом «золотого треугольника». Основной движущей силой развития является высококвалифицированный человеческий капитал.

23. Морского оператора NCOS (на основании Соглашения СРП) и Национального морского перевозчика РК (КМТФ) предусмотреть финансирование подготовки морских кадров на постоянной основе.

24. МОН и МИИР обратить внимание на систему подготовки морских специалистов АГМА Азербайджанской Республики, которая входит в каталог морских учебных заведений ИМО.

*Вопросы, замечания, предложения можно предварительно направлять на [ship\\_raisa@mail.ru](mailto:ship_raisa@mail.ru), [m.issabekov@kazlogistics.kz](mailto:m.issabekov@kazlogistics.kz)*

Материалы круглого стола: [http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain\\_cluster/](http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster/) Проект № 6.