

## ПРОТОКОЛ

обсуждения текущих результатов исследовательской работы, выполняемой  
Ассоциацией железнодорожных ветвевладельцев РК

г. Астана

14 июня 2019 г.

### Присутствовали:

1. **Лавриненко Ю.И.**, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
2. **Исабеков М.У.**, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
3. **Жумангалиев К.Е.**, научный руководитель проекта, зам. председателя Ассоциации железнодорожных ветвевладельцев РК (АЖВК), по видеоконференции.

### Повестка:

1. Текущие результаты исследовательской работы № 1 «*Разработка проекта правил технической эксплуатации для подъездных путей и порядка получения сертификата безопасности для обеспечения безопасности на железнодорожных подъездных путях*», реализуемой АЖВК за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

### Выступили:

**Жумангалиев К.Е.** представил проект Правил технической эксплуатации железнодорожных подъездных путей (ПТЭ) на 70 страницах.

**Лавриненко Ю.И.** Необходимо сформировать предложения, аннотацию для обоснования необходимости разработки ПТЭ. Например, о текущем состоянии, процессах, техническом состоянии на подъездных путях регламентируется следующими документами. В этой связи, существуют следующие проблемы. Это основание как для самого проекта ПТЭ, так и для новаций, нововведений, которые вы можете предложить в работе. Поэтому в ТЗ предусмотрен и анализ, и опрос, международный опыт.

Описание классов железнодорожных путей в тексте ПТЭ, это ваше предложение или оно определено другим документом. Тогда перед проектом ПТЭ должна быть аннотация, что является основанием, и что предполагается достичь с помощью ПТЭ. Указываете нововведения, которые вы используете.

Например, в тексте «5 класс, все виды ремонта просрочены», тогда закрывать надо путь. Нужно описать подход к классификации. В настоящее время, разные противоречивые мнения и понимание относительно эксплуатации подъездных путей. Надо учесть, что владелец подъездных путей вводит свои тарифы, что негативно сказывается на бизнесе. Этот вопрос также нужно вынести на обсуждение на круглом столе.

**Жумангалиев К.Е.** предложил провести первый круглый стол для обсуждения проекта ПТЭ и материалов отчета исследовательской работы 27 июня 2019 г. в 16:00 ч. в Союзе «KAZLOGISTICS» с приглашением заинтересованных участников.

**Лавриненко Ю.И.** Среди участников круглого стола должны быть заинтересованные лица – те, кто занимается перевозками и те, кто занимается эксплуатацией подъездных путей.

**Решили:**

1. Представить (согласно ТЗ) наработанные материалы:
  - а) результаты анализа проблем при эксплуатации подъездных путей (нормативное обеспечение, техническое оснащение, эксплуатационная работа; опрос участников отрасли (трудности, проблемы); международный опыт (лучшие практики); перечень проблем; предметные выводы; схемы взаимодействия при эксплуатации подъездных путей;
  - б) анализ проблем обеспечения безопасности на подъездных путях (опрос участников отрасли (трудности, проблемы); международный опыт (лучшие практики); перечень проблем; предметные выводы; схемы взаимодействия; рекомендации и мероприятия по обеспечению безопасности на подъездных путях;в качестве обоснования необходимости разработки ПТЭ (*Жумангалиев К.Е., 27.06.19*).
2. К ПТЭ подготовить аннотацию с обоснованием необходимости разработки ПТЭ (*Жумангалиев К.Е., 27.06.19*).
3. Представить рабочий (детальный) план разработки исследовательской работы на период трех месяцев с июня по август (*Жумангалиев К.Е., 21.06.19*).
4. Провести первый круглый стол для обсуждения проекта ПТЭ и материалов отчета исследовательской работы 27 июня 2019 г. в 16:00 ч. в Союзе «KAZLOGISTICS» с приглашением заинтересованных участников (*Жумангалиев К.Е., 27.06.19*).

**Председатель:**



**Лавриненко Ю.И.**

**Секретарь:**



**Исабеков М.У.**