

ПРОТОКОЛ
итогового заседания Комитета логистики и перевозок
Президиума Национальной палаты предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»

г. Астана

№ 30

23 января 2020 года

Председательствовал: Председатель Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» Мынбаев С.М.

Присутствовали: по списку

Приветственное слово Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК Камалиева Б.С.:

Вице-министр Б. Камалиев поприветствовал участников совместного заседания Комитета логистики и перевозок Президиума НГП РК «Атамекен» и Годового общего собрания СТК «KAZLOGISTICS», проинформировал об основных итогах работы за 2019 год и планах на 2020 год в сферах железнодорожного, автомобильного, водного транспорта, гражданской авиации и автодорожной отрасли. По информации Вице-министра в целом от реализации Госпрограммы «Нурлы Жол» на 2020-2025 годы ожидается следующий эффект:

- рост производительности труда на 20 % и инвестиции в 3 раза;
- общий объем транзитных грузов до 31,3 млн. тонн (23,3 млн. тонн в 2020 году);
- рост контейнерного транзита на 33 %;
- улучшение позиции Казахстана в рейтинге ГИК ВЭФ по показателю «Инфраструктура» с 67 до 49 места, а в Индексе эффективности логистики LPI с 71 до 50 места.

**1. Об итогах работы Комитета логистики и перевозок Президиума
НПП РК «Атамекен» за 2019 год**

(Лавриненко, Мынбаев)

1.1. Принять к сведению отчет Заместителя Председателя Комитета логистики и перевозок, Заместителя Председателя СТК «KAZLOGISTICS» Лавриненко Ю.И. об итогах работы Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» (далее – Комитет логистики и перевозок) за 2019 год, в рамках которого отметить:

1) конструктивную работу аккредитованных в НПП РК «Атамекен» отраслевых ассоциаций (союзов) по решению проблемных вопросов бизнеса, по разработке законов и НПА, касающихся транспортных

ОКН

М.Журебауров

отраслей, с государственными органами, в том числе с депутатами обеих палат Парламента;

2) проведенную МИИР РК важную работу по разработке новой Государственной программы «Нұрлы Жол» на 2020-25 годы. Комитет логистики и перевозок, СТК «KAZLOGISTICS», отраслевые ассоциации обсудили и подготовили предложения о необходимости принятия стратегии опережающего развития транспортных отраслей и решению актуальных проблем комплекса, которые нашли понимание у разработчиков, но не были поддержаны МНЭ и МИИР РК;

3) решение о включении поручения по разработке в 2020 году Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021- 2030 годы в План мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы Жол» на 2020-2025 годы благодаря поддержке предложении НПП РК «Атамекен» и СТК «KAZLOGISTICS» со стороны ЦАП «Нұр Отан» и Сената Парламента РК;

4) вопросы отраслевых ассоциаций и бизнеса к системе государственного управления и регулирования на транспорте, в том числе связанные с тем, что:

- отраслевые комитеты не в состоянии заниматься перспективным развитием и прогнозированием из-за больших объемов работы по выполнению принятых программ, планов и контрольно-надзорных функций. Усугубляет ситуацию проведение мероприятий по сокращению и оптимизации штата;

- несвоевременно проводятся корректировка регулирования изменяющихся взаимоотношений на развивающихся рынках транспортных услуг как внутри страны и за ее пределами в связи с недостатками и отставанием профессиональной, объективной, государственной оценки состояния таких взаимоотношений;

- отраслевой государственный орган несвоевременно реагирует, информирует и формирует переговорные позиции руководства страны в интеграционных программах ЕАЭС, таких как Проблемы добросовестной конкуренции в рамках реализуемой политики «Открытого неба», контроль каботажных автоперевозок, соблюдение паритета в международной разрешительной системе. Не добросовестный протекционизм партнеров в отраслях и т.п.;

- возникают сложности защиты государственных интересов и интересов отечественного бизнеса в ЕЭК, из-за отсутствия в РК Министерства транспорта. В государствах-членах ЕАЭС - РФ, РБ, КР и Армения такие органы существуют.

Бизнес считает необходимым направить предложение в Правительство РК в части создания Министерства транспорта РК.

5) принятие на заседании под председательством Вице-Министра Камалиева Б.С. предложения СТК «KAZLOGISTICS» по созданию совместного Координационного совета, а также по подготовке и направлению письма Премьер-Министру РК о необходимости включения

в число приоритетов по поддержке исследований вопросов развития транспортного комплекса; формирования перечня перспективных тем для исследований; обсуждения возможных путей финансирования;

6) проведенную СТК «KAZLOGISTICS» с привлечением сообщества экспертов 70 профессиональных специалистов по профильным отраслям при поддержке отраслевых ассоциаций важную работу по разработке 5 отраслевых рамок квалификации, 87 профессиональных стандартов и 531 карточек профессий в рамках программы МТиСЗН РК «Навыки и рабочие места», направление «Логистика и перевозки», финансируемой Всемирным банком.

1.2. Отметить положительную оценку Правления НПП РК «Атамекен» работы Комитета логистики и перевозок, СТК «KAZLOGISTICS» и отраслевых ассоциаций, проводимую по разработке законодательных и нормативных актов, отраслевых профстандартов, защите прав и продвижения интересов предпринимателей транспортно-логистического комплекса, по решению конкретных проблемных вопросов в отрасли.

1.3. Рекомендовать МИИР РК на основании предложения Председателя Комитета логистики и перевозок и СТК «KAZLOGISTICS» Мынбаева С.М., изложенных в обращении к МНЭ РК и МИИР РК от 21.08.2019 года включить в проект Комплексной программы развития отраслей транспорта на 2021 - 2030 годы:

- решения совместно с МНЭ РК концептуальных проблем сохранения условий добросовестной конкуренции на рынке железнодорожных транспортных услуг, защите национальных интересов, а также создание необходимых нормативно-технических условий ускоренной модернизации магистральной железнодорожной сети по удовлетворению спроса на повышенные маршрутные скорости транзитных перевозок;

- создание условий для наращивания отечественного парка подвижного состава на трансграничных перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом; обновления парка автобусов и вагонов пассажирских перевозчиков;

- разработку и утверждение регламента взаимоотношений местными исполнительными органами (МИО) с перевозчиками по удовлетворению спроса на перевозку пассажиров автобусами;

- разработку совместно с национальными компаниями дорожную карту и индикаторы оценки деятельности исследовательских и научно-технических центров для развития научных исследований и укрепления отечественного научно-технического потенциала, предусматрев принципы координации и финансирования;

- формирование и утверждение ежегодно в соответствии с утвержденными Правительством РК «Правилами базового, грантового и

программно – целевого финансирования» с участием науки и бизнеса перечня актуальных тем исследований и научно-технических проектов для поиска возможностей их реализации, предусмотрев возможность привлечения для этих целей как частного и бюджетного финансирования.

1.4. Считать целесообразным МИИР РК и НПП РК «Атамекен» возобновить в 2020 году работу рабочей группы по вопросам развития транспортной политики под председательством Заместителя МИИР РК Б. Камалиева и Члена Правления, Заместителя председателя Правления НПП РК «Атамекен» Е. Больгерта;

1.5. Рекомендовать МИИР РК и НПП РК «Атамекен» совместно с СТК «KAZLOGISTICS» подготовить письмо в Правительство РК с предложениями продолжить начатую работу по разработке профстандартов и рассмотреть вопрос выделения для этих целей финансовых средств в 2020 году;

1.6. Комитету логистики и перевозок продолжить работу:

- по снижению административных барьеров и налоговой нагрузки, развитию конкуренции в транспортной отрасли и улучшению показателей эффективности логистики;

- по решению спорных проблем в вопросах налогообложения и тарифов и системных проблем по ключевым нормативно-правовым актам в отраслях автомобильного, железнодорожного и водного транспорта и гражданской авиации.

1.7. Просить АО «НК «КТЖ» оказать необходимую поддержку журналу «Транс-LOGISTICS Казахстан» для дальнейшего развития с учетом положительного опыта освещения работы транспортно-логистического комплекса, с использованием современных медийных инструментов, включая социальные сети, видео-обзоры, участие и организацию круглых столов, панельных сессий.

**2. Информация председателей подкомитетов по видам транспорта
Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» о
проблемных вопросах отраслей за 2019 год, об исполнении
Дорожной карты развития транспортно-логистической отрасли
Казахстана Комитета логистики и перевозок на 2019 год, а также об
исполнении модельных договоров по осуществлению функций НПП
РК «Атамекен» отраслевыми ассоциациями за 2019 год**

(Сегал, Аманбаев, Юдин, Наурзалиев, Искалиев, Амрин)

2.1. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок

Сегала И.П. о нерешенных проблемах в сфере железнодорожного транспорта, который отметил:

1) системный характер работы по исполнению поручений Комитета логистики и перевозок и исполнение всех утвержденных председателем поручений Комитета логистики и перевозок и Подкомитета НПП РК;

2) оперативное решение текущих проблем потребителей услуг железной дороги, экспедиторов и операторов вагонов при осуществлении перевозок, благодаря которому в 2019 году не допущено такого как в 2018 году ажиотажа в обеспечении вагонами перевозок зерна и угля;

3) принятие решений АО «НК «КТЖ» по поддержке отечественного бизнеса:

- по прекращению заключения договоров с иностранными экспедиторами-нерезидентами Казахстана;

- о конвенционном запрете на использование чужих при избытке отечественных порожних вагонов;

4) одобрение и поддержку бизнесом проведенной в 2019 году Комитетом работы;

5) подготовку, рассмотрение государственными органами и согласование с СТК «KAZLOGISTICS» и НПП РК «Атамекен» предложенных предпринимателями для решения в 2020 году 40 Проблемных вопросов ведения бизнеса - Приложение 1 «Проблемные вопросы осуществления операторской и экспедиторской деятельности» (далее - Приложение № 1);

6) неисполнение с 2015 года поручений Комитета логистики и перевозок:

- по разработке механизма компенсации расходов АО «НК «КТЖ» и других субъектов рынка, когда для исполнения таможенных процедур по указанию таможенных органов, выполнены различные работы и услуги, а нарушений законодательства РК и ЕАЭС не выявлено;

- по созданию в Казахстане условий для хранения задержанных, по указанию уполномоченных органов, наливных грузов или механизма недопущения их хранения в вагонах;

8) неисполнение важных для бизнеса решений Председателя Комитета логистики и перевозок, связанных с:

8.1) не уведомлением АО «Қазтеміртранс», АО «КТЖ-Экспресс» потребителей:

- не менее чем за месяц до начала действия о решениях, затрагивающих интересы потребителей или уведомлением о них в день начала действия новых требований;

- о решении АО «КТЖ-ГП» по передаче АО «Қазтеміртранс» с 1 декабря 2019 года полномочий по управлению инвентарным парком узбекских и таджикских крытых и полуувагонов;

8.2) поддержкой АО «КТЖ-ГП» в ЦСЖТ позиции России по обязательной замене при капитальном ремонте вагонов роликовых

И.П.

М.Андрей

подшипников на кассетные без тщательной проработки и выработки единой позиции Республики Казахстан;

9) нарушение АО «КТЖ-ГП» законодательства РК – при отсутствии трехстороннего договора между АО «КТЖ-ГП», АО «Қазтеміртранс» и экспедитором - безакцептное списание с ЕЛС экспедитора в АО «КТЖ-ГП» в пользу АО «Қазтеміртранс» денег за перевозку в узбекских и таджикских вагонах, а также при осуществлении перевозок в вагонах КТТ по Алтынколю и Достыку;

10) нарушение установленных законодательством РК сроков применения Типовых договоров между экспедиторами и перевозчиком об организации перевозок железнодорожным транспортом, утвержденных 19 июля 2019 года МИИР РК;

11) не соблюдение Департаментом Правового Обеспечения АО «КТЖ-ГП» установленных законодательством сроков рассмотрения претензий и не уведомление заявителей о решениях по их продлению;

12) остановку работы над реализацией предусмотренной дорожной картой НПП РК «Атамекен» «Разработки в 1-3 кварталах 2019 года блока «Функционал для экспедиторов», предусматривающего механизм защиты кодов экспедитора от несанкционированного их использования в автоматизированной системе управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР);

13) эффективный опыт взаимодействия с АО «Кедентранссервис», а также о положительном результате встреч представителей АО Қазтеміртранс с руководителями и специалистами компаний операторов и экспедиторов;

14) проблемы, затрудняющие пропуск транзита, снижающих конкурентоспособность отечественных маршрутов, из-за необоснованных остановок и досмотра без правовых оснований;

15) приглашение Председателя Комитета Мынбаева С.М., принять участие в намеченной на 28 февраля 2020 года в г.Алматы ежегодной Конференции операторских, экспедиторских компаний и перевозчиков, а также просьбе командировать Первого Заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ» Альмагамбетова К.Е., Председателя Правления АО «КТЖ-ГП» Саурбаева К.А. - члена наблюдательных советов АНЭК и КазАПО, руководителей АО «Қазтеміртранс», АО «КТЖ-Экспресс», АО «Кедентранссервис» на эту Конференцию.

2.1.2. Рекомендовать Министерству индустрии и инфраструктурного развития РК с участием НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК:

1) Продолжить в 2020 году работу по:

- разработке механизма компенсации расходов АО «НК «КТЖ» и других субъектов рынка, когда для исполнения таможенных процедур выполнены, по указанию таможенных органов, различные работы, а нарушений законодательства РК и ЕАЭС не выявлено;

- созданию в Казахстане условий для хранения задержанных, по указанию уполномоченных органов, наливных грузов или механизма недопущения их хранения в вагонах.

2) Проанализировать ход исполнения, зарегистрированного в МЮ РК, приказа Министра от 19 июля 2019 года №521 об утверждении Типовых договоров между экспедиторами и перевозчиком об организации перевозок железнодорожным транспортом, рассмотрев предложенные экспертами два варианта исполнения требований законодательства. Вместе с тем, обязать АО «НК «КТЖ»:

- до 30 июня 2020 года внести изменения в программное обеспечение для выполнения расчетов с экспедиторами в онлайн режиме;

- в случае невозможности изменений программного обеспечения до 30 июня 2020 года считаем возможным временное изменение путем подписания дополнительного соглашения к договору без внесения изменений в типовой договор.

3) Внести в Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденные приказом МИИР РК от 27 июня 2019 года № 444 дополнения, определяющие порядок:

- проведения текущего отцепочного ремонта вагонов;
- составления отчётных и учётных форм при эксплуатации грузовых вагонов.

4) Совместно с АО «НК «КТЖ» информировать бизнес в случаях подготовки решений, затрагивающих интересы потребителей услуг и партнеров железной дороги, по внесению изменений и дополнений в законодательство РК при реализации «Пилотного проекта» с частными перевозчиками.

5) Включить в график рабочей группы МИИР РК по совершенствованию нормативной правовой базы и технологии взаимодействия новых субъектов на рынке железнодорожных услуг:

5.1) продолжение работы над Законом РК «О железнодорожном транспорте»;

5.2) внесение в 1-полугодии 2020 года изменений и дополнений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612, рассмотрев предложения бизнеса по:

- исключению десятикратного размера сбора за хранение из Правил перевозок грузов, железнодорожным транспортом;

- отмене сбора за подтверждение дополнительного плана;

- отмене штрафа за невыполнение основного плана;

- продлению срока подачи внеплановых заявок в АСУ ДКР внутриреспубликанском сообщении;

- исключению дополнения в главе «11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов» ст.49-1 «За подтверждение

дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 3126 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров);

5.3) внесение дополнений в Правила предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров), утвержденные приказом МТК РК от 19.10.2012 года №709;

5.4) рассмотрение вопроса по запрету принятия в металлолом съемных узлов и деталей грузовых вагонов без подтверждающих их законное приобретение или принадлежность документов, от всех организаций, кроме предприятий, осуществляющих ремонт подвижного состава.

6) Определить перечень необходимых изменений и дополнений НПА для введения экономической ответственности за использование частных вагонов Казахстана за его пределами, на пограничных переходах, а также изменений Пограничного соглашения между КНР и РК по оплате за их использование на территории КНР.

7). Обсудить с представителями заинтересованных госорганов меры по устранению причин, сдерживающих пропуск транзита, в том числе:

7.1) недоверия между подразделениями отечественных таможенных органов, а также к решениям таможенных органов соседних государств.

7.2) применения опыта:

- приобретенного в 2007-2010 годах (Приказ и.о. Министра финансов РК от 14.12.2007г. №462, утративший силу 21.09.2010г.) о не проведении досмотра в случаях, если нет угрозы для жизни и здоровья населения, опасности для окружающей среды, нарушений пломб, повреждений тары и оперативной информации;

- досмотра импорта по месту назначения, а не на пограничных стыках;

- не приема и не допущения на нашу территорию вагонов и контейнеров с неправильно оформленными документами;

- России, Китая, Беларуси по возвращению владельцу на станцию отправления за его счет задержанных грузов, в отношении которых у таможни отсутствует возможность принятия решения в течение 2-3 суток.

2.1.3. Рекомендовать КРЕМ МНЭ РК с участием НПП РК «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», КазАПО, АНЭК, АО «НК «КТЖ» продолжить работу по устранению противоречий в «Общих указаниях о порядке пользования и правилах применения расчётных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом» и внесения изменений в программное обеспечение АО «НК «КТЖ» по применению коэффициента при расчёте тарифа на порожний пробег вагонов, следующих из ремонта под погрузку.

2.1.4. Поручить АО «НК «КТЖ»:

1) Проанализировать сложившуюся ситуацию, связанную с несоблюдением Департаментом правового обеспечения АО «КТЖ-ГП», установленных законодательством сроков рассмотрения претензий и утвердить системные меры по комплексному решению кадровых, технологических вопросов, мер по устранению причин, генерирующих их.

2) Организовать завершение не позднее 3 квартала 2020 года работу по реализации механизма защиты во всех видах сообщений кодов экспедитора от несанкционированного их использования.

3) Продолжить с ЦСЖТ работу по введению новых терминов «Лизингодатель», «Лизингополучатель», «Субарендатор» в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, с закреплением признаков «Лизингодатель», «Лизингополучатель», «Субарендатор» в программном обеспечении АБД ПВ.

4.1) запретить прием с мест погрузки/выгрузки вагонов с отсутствующими (снятыми) деталями и в суточный срок обеспечить уведомление собственника вагона о факте хищения.

4.2) инициировать изменение программного обеспечения АБД ПВ, для обеспечения возможности внесения сведений о номере корпуса автосцепки в целях исключения случаев ее замены или хищения.

5) Определить сроки и принять меры к завершению внедрения технологии списания средств экспедиторов с ЕЛС в «онлайн-режиме».

2.1.5. АО «КТЖ ГП»:

1) Восстановить законность при взыскании денежных средств за услуги АО «KTZ-Express», АО «Қазтеміртранс», АО «Кедентранссервис» со счетов экспедитора на ЕЛС в АО «КТЖ ГП» осуществляя в таких случаях расчеты только при наличии трехстороннего договора с экспедитором.

2) Определить действия и механизм решения вопросов №20-25, указанных в Приложении 1 на плановых совещаниях с АНЭК и КазАПО.

2.1.6. Поручить АО «KTZ-Express», АО «Қазтеміртранс», АО «Кедентранссервис»:

1) Издать, в связи с ротацией кадров, приказы об изменении состава совместных с КазАПО и АНЭК рабочих групп, предусмотрев проведение их заседаний не реже 1 раза в полугодие.

2) Возложить на рабочие группы обязанность подготовки предложений по созданию благоприятных условий для пропуска транзита, использования возможностей отечественных экспедиторов и владельцев вагонов для привлечения дополнительных объемов перевозок, совершенствование работы и договорных отношений с потребителями услуг компаний, обеспечение своевременного информирования экспедиторов об изменении условий и новых услугах компаний.

РГИ

М.Дир

3). Определить на заседаниях рабочих групп с АНЭК и КазАПО действия и механизм решения вопросов №26-35, указанных в Приложении № 1.

2.2. Принять к сведению информацию председателя Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок Аманбаева С.Ш. о нерешенных проблемах автомобильного транспорта, который отметил:

1) убыточность перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах, так как при себестоимости перевозок в 170 тенге, билеты стоят в г. Алматы 80 тенге, 10 тенге – оплата за услуги оператору «Онай»;

2) готовность частных перевозчиков представить МИО все расчеты;

3) участившуюся практику создания акиматами и финансирования муниципальных парков за счет средств субсидирования, которая приводит к недобросовестной конкуренции: частные перевозчики оказываются не в равных условиях, ухудшается их финансовое положение и в дальнейшем приводит к их банкротству.

4) необходимость внесения изменений в нормативную базу, в том числе в части:

- снижения утилизационного сбора для седельных тягачей и грузовиков международной перевозки грузов, направленных на обновления парка АТС;

- норм, направленных на сохранность автомобильных дорог, для перевозки неделимых грузов только специализированным подвижным составом, не допускающим превышения осевых нагрузок. Осуществление контроля за принятыми нормами Закона, предусматривающие выдачу специального разрешения на неделимый груз;

- усовершенствования разрешительной системы. Нужна корректировка некачественно-разработанной Комитетом транспорта МИИР РК системы автоматизации распределения иностранными бланками разрешений отечественных перевозчиков;

- введения новых норм с целью защиты отечественного рынка перевозок. Контроль соблюдения иностранными перевозчиками разрешительной системы;

- необходимость решения вопроса освобождения перевозчиков на социально значимых автобусных маршрутах от КПН (с 01.01.20 г. доходы от КПН переданы МИО);

- рассмотрение проблемы передачи государственных функций центрального уполномоченного органа и МИО на саморегулирование бизнесу согласно требованиям законодательства и реализации шага №97 Плана Нации.

2.2.1. Принять к сведению информацию Вице-Министра индустрии и инфраструктурного развития РК Б. Камалиева:

- о проведенных в прошлом году работах по обеспечению субсидирования МИО убытков частных перевозчиков на социально-значимых маршрутах; о необходимости в текущем году продолжения работ; о планируемом в марте т.г. совещании в Правительстве РК по исполнению МИО Правил по субсидированию;

- о необходимости выезда в регионы, встречи с акиматами и частными перевозчиками по решению вопросов создания Тарифных комиссий и предоставления частными перевозчиками необходимых расчетов.

2.2.2. Принять к сведению информацию Председателя правления Союза автотранспортников Казахстана С. Алигужинова о том, что МИО до сих пор не созданы тарифные комиссии и соответственно акиматы отказываются рассматривать расчеты перевозчиков. Отметил необходимость поднятия ответственности МИО за неисполнение решений Правительственных органов.

2.2.3. Принять к сведению предложение Исполнительного директора ТОО «Solux экспресс» Курманова Ж.Е. о существующей проблеме в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально-значимым сообщениям: поставщики на оказание услуг тяги, технического обслуживания, ремонта и аренды подвижного состава, поставки горюче-смазочных материалов и т.д. оказывают услуги с учетом НДС, тогда как расходы Товарищества покрываются субсидиями, которые согласно Правил, не учитывают НДС, и в конечном счете, у Товарищества появляется дефицит в финансовых средствах, который имеет тенденцию к увеличению и является сдерживающим фактором развития компании и бизнеса в целом. Необходимо также отметить, что данное обстоятельство является существенным барьером входа новых субъектов на рынок пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

2.2.4. Рекомендовать МИИР РК:

1) для решения проблем отрасли и исправления ситуации провести структурное реформирование Комитета транспорта для обеспечения эффективной деятельности уполномоченных органов и обеспечения эффективного контроля и надзора норм законодательства;

2) принять меры по реализации мероприятий Комплексной программы (дорожной карты) развития автобусных перевозок на 2018-2020 годы, а также обеспечению местными исполнительными органами (акиматами) выплаты субсидий в необходимом объеме;

3) совместно с СТК «KAZLOGISTICS», Союзом автотранспортников РК разработать График и обеспечить выезд в регионы в феврале-марте месяце т.г. для проведения совместно с акиматами работ по созданию Тарифных комиссий и опросу частных перевозчиков в части

предоставления расчетов на осуществление перевозок пассажиров по социально-значимым маршрутам;

4) ускорить решение вопроса передачи государственных функций центрального уполномоченного органа и МИО на саморегулирование бизнесу согласно требованиям законодательства и реализации шага № 97 Плана Нации

5) проводить мониторинг исполнения протокольных решений совещания в НПП «Атамекен» 16 мая 2018 г. и у первого заместителя Премьер-Министра РК 21 мая 2018 г. по вопросам создания коммунальных автобусных парков, приватизации коммунальных парков;

6) совместно с НПП РК «Атамекен» представить необходимую информацию в МНЭ РК для проведения анализа товарного рынка автобусных перевозок на территории РК с целью последующей актуализации постановления Правительства РК от 28 декабря 2015 года № 1095 «Об утверждении перечня видов деятельности, осуществляемых юридическими лицами, более пятидесяти процентов акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированными с ними лицами»;

7) совместно с НПП РК «Атамекен» продолжить работу по внесению изменений в Налоговый кодекс РК в части освобождения перевозчиков, осуществляющих регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в городском (сельском), пригородном, внутрирайонном, межрайонном (междугороднем внутриобластном) сообщении от уплаты КПН и НДС;

8) обеспечить на территории РК действенный контроль за наличием (проставление отметки об использовании каждого разрешения на проезд) имеющихся у иностранных перевозчиков казахстанских разрешений и за погашением уведомлений, в соответствии с требованиями Договора о Евразийском экономическом союзе (Приложение 24) от 29 мая 2014 года, а также двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении;

9) совместно с КГД МФ РК, НПП РК, СТК «Kazlogistics» и КазАТО провести в I квартале т.г. совещание по обеспечению транспортного контроля на внешней границе ЕАЭС;

10) поддержать предложение Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) для достижения нормы индикатора по повышению доли казахстанских грузовых перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг в 2025 году до 59%, а также в рамках поддержки (пополнения и обновления парка) отечественных перевозчиков, в части:

- установления коэффициента - 11 при расчете утилизационного сбора в отношении транспортных средств категории N 3 с полной массой от 20 до 50 тонн и с полной массой от 12 до 20 тонн, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок (седельные тягачи и автомобили-фургоны, включая рефрижераторы);

- выделения из видов Транспортных средств категории N1, N2, N3 грузовые автомобили, в том числе повышенной проходимости категории G (по аналогии с Российской Федерацией и Республикой Беларусь); седельные тягачи; автосамосвалы; автомобили-фургоны, включая рефрижераторы;

11) для обеспечения соблюдения законодательства на пассажирских автобусных международных, межгородных, межобластных перевозках проработать вопрос и выработать предложения по искоренению деятельности нелегальных перевозок.

12) рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в проект приказа «О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №166 «Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям», в части пересмотра Методики расчета объемов субсидии, либо внедрения механизма возврата НДС перевозчику, с обязательным условием направления их в последующем на обновление подвижного состава, используемого при перевозке пассажиров по социально-значимым сообщениям, как это предусмотрено в основных условиях Правил и заключенных договоров.

2.2.5. Рекомендовать МИИР РК совместно с Министерством энергетики РК разработать меры по расширению розничной реализации газомоторного топлива через сеть газозаправочных и многотопливных заправочных станций, посредством принятия действенных мер по стимулированию развития газомоторного топлива в РК, для чего:

1) сформировать экспертную группу с привлечением СТК «KAZLOGISTICS», отраслевых ассоциаций, Газомоторной ассоциации Казахстана, ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» и АО «КазАвтоЖол»;

2) поручить экспертной группе подготовить предложения для технического задания на научные исследования по применению природного газа в качестве моторного топлива и разработки программы поэтапного перехода автоперевозчиков на использование СПГ в качестве моторного масла;

3) проработать вопрос по выделению научных исследований за счет грантов МОН РК и средств экологических проектов из международных фондов.

2.3. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета по водному транспорту Комитета логистики и перевозок Юдина Н.В. о нерешенных проблемах водного транспорта, который отметил:

1) О затяжном процессе:

- проведения ВГС, ратификации Соглашения о судоходстве и подготовке НПА исходящих из Соглашения;

- по присоединению к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 и Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (Бункерная конвенция 2001 года).

2) Об отсутствии чёткой позиции уполномоченных государственных органов, в соответствии с поручением Премьер-Министра, по вопросу внесения изменений в ст.11 Закона РК «О торговом мореплавании», касательно права плавания под флагом Республики Казахстан судов, находящихся в собственности иностранных юридических лиц через филиалы.

3) О проблемах по подготовке морских кадров, касательно:

- выдачи «Рабочих дипломов»;
- организации прохождения плавательной практики;
- увеличения количества образовательных грантов и средств, выделяемых на плавательную практику;

- возможности приобретения учебного судна;

- принятия единообразного специалитета по морским специальностям во всех ВУЗах Казахстана;

- создания полноценного государственного вуза (Академию водного транспорта) на базе имеющейся образовательной инфраструктуры.

4) О необходимости срочности и важности проведения работ по корректировке принятых ОРК, профессиональных стандартов и НКЗ.

5) Об ускорении решения вопроса по определению институционального статуса морских портов Республики Казахстан и Навигационного центра, в соответствии с п.3 ст.8-1 Закона Р «О торговом мореплавании».

6) Об оптимизации и улучшении финансовой устойчивости АО «НК «АММТП», касательно передачи гидротехнических сооружений (мол и волнолом) государству, для дальнейшего их содержания Навигационным центром.

7) О совершенствовании законодательства в области водного транспорта.

8) О развитии судоходства на реке Иртыш, недостаточном содержании Урало-каспийского канала, необходимости проведения анализа перевозок внутренним водным транспортом и возможности использования существующих судоремонтно-судостроительных заводов в РК.

9) О взаимодействии государственного органа с бизнес-сообществом.

2.3.1. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК:

1) Принять меры по ускорению:

- проведения ВГС, ратификации Соглашения о судоходстве и подготовке НПА исходящих из Соглашения;

- присоединения к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 и Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (Бункерная конвенция 2001 года).

2) Организовать совещание с участием причастных государственных органов и заинтересованных организаций, в целях исполнения поручения Премьер-Министра по выработке приемлемого, согласованного решения по внесению изменений в ст.11 Закона РК «О торговом мореплавании», касательно права плавания под флагом Республики Казахстан судов, находящихся в собственности иностранных юридических лиц через филиалы.

3) Продолжить работу с Министерством образования и науки РК и причастными государственными органами в части:

- внедрения учебных программ и планов для подготовки морских специалистов, в соответствии с МК ПДНВ, а также об увеличении стоимости и количества образовательных грантов и средств на плавательную практику;

- возможности приобретения учебного судна;

- принятия единообразного специалитета по морским специальностям во всех ВУЗах Казахстана;

- возможности создания полноценного государственного вуза (Академию водного транспорта) на базе имеющейся образовательной инфраструктуры.

4) Совместно с СТК «Kazlogistics» инициировать в национальные классификаторы ОКЭД, ЕТКС, КС и НКЗ соответствующие изменения, требуемые для осуществления видов профессиональной деятельности на всех видах транспорта.

5) Ускорить работу по вопросу определения институционального статуса морских портов Республики Казахстан.

6) Привести организационно-правовую форму Навигационного центра, в соответствие с п.3 ст.8-1 Закона РК «О торговом мореплавании».

7) Совместно с причастными государственными органами рассмотреть вопрос возможности передачи гидротехнических сооружений (мол и волнолом) государству, для дальнейшего их содержания Навигационным центром.

8) В целях развития судоходства на реке Иртыш провести анализ перевозок внутренним водным транспортом и возможности использования существующих судоремонтно-судостроительных заводов в РК.

9) Активизировать взаимодействие с бизнес – сообществом, обращать внимание на рекомендации, выносимые на Комитетах и Подкомитетах и давать своевременные обоснованные ответы на письма общественных организаций.

10) Рекомендовать СТК «Kazlogistics» доработать ОРК и профессиональные стандарты по водному транспорту, в соответствии с выявленными недостатками.

2.4. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета по гражданской авиации Комитета логистики и перевозок Наурзалиева Б.М. о нерешенных проблемах гражданской авиации, который отметил:

1) необходимость внедрения механизма субсидирования аэропортов регионального значения, а также готовности местных исполнительных органов рассмотрения вопроса субсидирования аэропортов;

2) о существующих ограничениях для аэропортов, как хозяйствующих субъектов, на право распоряжения принадлежащим предприятию имуществом при осуществлении предпринимательской деятельности;

3) дублирование функции по стандартам и надзору применяемый к обеспечению пожарной безопасности в аэропортах (коллизии ЗРК «О гражданской защите РК» и ЗРК «О воздушном пространстве РК»;

4) возникшие коллизии по стандартам и надзору применяемых к обеспечению пожарной безопасности в аэропортах.

2.4.1. Рекомендовать КГА МИИР РК в I-ом квартале т.г. создать Рабочую группу:

1) с участием МНЭ РК, МФ РК, НПП РК «Атамекен» по разработке и внесению предложений по созданию механизма субсидирования аэропортов с пассажиропотоком менее 100 тыс. пассажиров в год;

2) с участием КНБ РК, МНЭ РК, НПП РК «Атамекен» для проведения анализа на предмет определения влияния, в т.ч. рисков и угроз национальным интересам исключения объектов из Перечня стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц;

3) с участием МВД РК, КНБ РК, АТЦ РК, НПП РК «Атамекен» для принятия мер по исключению двойных стандартов, применяемых к обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в аэропортах, в целях исключения двойного контроля и надзора со стороны КГА МИИР РК, МВД РК, КНБ РК;

4) с участием МВД РК, НПП РК «Атамекен» для определения и выработки единых требований к обеспечению пожарной безопасности в аэропортах.

2.5. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок Искалиева Е.С. о нерешенных проблемах в транспортной логистике, который отметил:

- проблемные вопросы экспртеров по перевозке грузов, участие МСБ в проекте «SHUTTLE-поезда», принятие мер по расширению контейнеризации в Казахстане, вопросы модернизации транспортной инфраструктуры, вопросы цифровизации и автоматизации и таможенные вопросы;

- организацию и проведение II Международной Конференции «Рынок Транспорта и Логистики» в рамках 23-ей Казахстанской международной выставки «Транспорт и логистика», где были обсуждены такие темы как: «Государственная политика в области развития евроазиатских транспортных систем», «ТМТМ – логистический мост через Каспий», «Контейнерные перевозки – основной драйвер роста транзита и промышленной логистики», «Подвижной состав: Рынки и Тенденции, Инновации и Регулирование»;

- проведение хронометража перемещения грузов в 5-ти аэропортах городов Нур-Султан, Алматы, Караганда, Атырау и Актау. Целью хронометража являлось проведение мониторинга движения грузов в аэропортах и порядок движения товаров и товаро-сопроводительных документов. По итогам мониторинга было выявлено, что состояние грузовых терминалов и складов временного хранения аэропортов не соответствуют международным требованиям;

- проведение выездного мероприятия в портах Актау и Курык, в ходе которого ознакомились с работой «единого окна» в порту Курык;

- проведение СТК «KAZLOGISTICS» совместно с деловым транспортным журналом «Транс-LOGISTICS Казахстан» независимого ежегодного исследования «DOMESTIC LPI». По итогам Domestic LPI -2019 были выявлены улучшения в части качества логистических услуг и компетентности, отслеживанию прохождения грузов и эффективности процесса таможенного оформления. По другим критериям позиция хоть и ухудшилась, но не значительно.

2.5.1. Рекомендовать Подкомитету по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок, СТК «KAZLOGISTICS», отечественным компаниям провести работу по совершенствованию логистики в управлении цепочек поставок (SCM) на промышленных предприятиях:

1) на ближайшем заседании подкомитета по транспортной логистике провести презентацию предприятий по внедрению управления цепочек поставок (SCM);

2) создать рабочую группу совместно с АО «Казахстанский центр индустрии и экспорта QazIndustry» и другими заинтересованными организациями по совершенствованию управления цепочек поставок

(SCM) на промышленных предприятиях и проработать вопрос по возмещению затрат.

2.5.2. Рекомендовать СТК «KAZLOGISTICS» совместно с Союзом нефтесервисных компаний Казахстана «KAZSERVICE» организовать и провести встречу с Караганак Петролиум Оперейтинг (КПО), North Caspian Operating Company (NCOC) и Тенгизшевройл (ТШО) по рассмотрению участия казахстанских логистических компаний в нефтегазовых проектах в целях повышения «казсодержания».

2.5.3. Рекомендовать НПП РК «Атамекен», МИИР РК в рамках работы рабочей группы по разработке Комплексной программы развития отраслей транспорта на 2021 - 2030 годы рассмотреть программу по контейнеризации в РК.

2.5.4. Рекомендовать Подкомитету по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок, СТК «KAZLOGISTICS» продолжить работу по реализации мер по развитию мягкой инфраструктуры.

2.6. Принять к сведению информацию Управляющего директора-Директора Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» об исполнении отраслевыми ассоциациями модельных договоров за 2019 год, в рамках которого отметить:

- 1) необходимость установления штрафных санкций в соответствии с заключенными Модельными договорами;
- 2) СТК «Kazlogistics», КазАТО, КАО, АПМТ, АСПМИ:
 - установить более строгий контроль за исполнением требований модельных договоров;
 - обеспечить своевременное предоставление консолидированной позиций по запросам Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен», с учетом предложений бизнеса.

3. Об утверждении Плана работы Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2020 год

(Лавриненко, Амрин)

3.1. Утвердить План работы Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2020 год с дополнениями и предложениями (Приложение № 2).

3.2. Председателям подкомитетов по видам транспорта Комитета логистики и перевозок обеспечить в полном объеме реализацию Плана работы Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2020 год.

3.3. Рекомендовать Министерству индустрии и инфраструктурного развития РК, заинтересованным государственным органам, причастным

ЖН

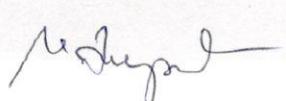
М.Дарын

организациям и ассоциациям принять непосредственное участие в реализации Плана работы Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2020 год.

**Председатель
Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен»**



С. Мынбаев



СПИСОК
участников заседания Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен»

Члены Комитета логистики и перевозок

1.	Мынбаев Саят Мухаметбаевич	-	Председатель Комитета, Председатель Правления АО «НК «КТЖ»
2.	Лавриненко Юрий Иванович	-	Заместитель председателя Комитета
3	Альмагамбетов Канат Есмуханович	-	Заместитель председателя Комитета, и.о. Первого заместителя Председателя Правления АО «НК «КТЖ»
4.	Абсатов Ерлан Сембекович	-	Генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS»
5.	Алигужинов Серик Карабатырович	-	Председатель Союза автотранспортников Республики Казахстан (КАО)
6.	Сегал Илья Павлович	-	Председатель подкомитета по железнодорожному транспорту, Председатель Наблюдательного Совета АНЭК и КазАПО
7.	Наурзалиев Булат Муханович	-	Председатель подкомитета по гражданской авиации
8.	Юдин Николай Васильевич	-	Председатель подкомитета по водному транспорту, Директор АПМТ
9.	Адамбаева Салтанат Мухиджановна	-	Генеральный директор ОЮЛ «Казахстанская ассоциация операторов вагонов (контейнеров)»
10.	Искалиев Ерхат Серикович	-	Председатель подкомитета по транспортной логистике,
11.	Турикпенбаев Абай Ногаевич	-	Председатель Правления АО «Актауский международный морской торговый порт»
12.	Аманбаев Сабит Шаяхметович	-	Председатель подкомитета по автомобильному транспорту, Генеральный директор Союза автотранспортников Республики Казахстан (КАО)
13.	Искаков Едил Болатович	-	Заместитель председателя Комитета, Советник Председателя Правления АО «НК «КТЖ-ГП»
14.	Ким Юрий Андреевич	-	Представитель Союза уполномоченных экономических операторов по таможне и логистике «Нұр Жолы»

**Национальная палата предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»**

15.	Больгерт Евгений Андреевич	-	Член Правления - Заместитель председателя Правления
16.	Амрин Мурат Амангельдиевич	-	Управляющий директор - директор Департамента логистики и перевозок
17.	Жумабаева Инесса Булатовна	-	Заместитель директора департамента логистики и перевозок
18.	Муратханов Дархан Бактыбекович	-	Эксперт департамента логистики и перевозок

19.	Омаров Кайрат	-	Эксперт департамента логистики и перевозок
-----	-------------------------	---	--

Приглашенные

Мажилис Парламента Республики Казахстан

20.	Хитуов Тарас Кикбаевич	-	Депутат
-----	----------------------------------	---	---------

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Казахстан

21.	Камалиев Берик Сайлауович	-	Вице-Министр
22.	Гилимов Самат Куанышевич	-	Председатель Комитета транспорта
23.	Ластаев Талгат Тлеубекович	-	Председатель Комитета гражданской авиации
24..	Бармаков Сайранбек Солтанбекович	-	Председатель Комитета автомобильных дорог
25.	Сабитов Даурен Куанбекович	-	Заместитель председателя Комитета транспорта
26.	Коспабаев Данияр Султангазыевич	-	Заместитель председателя Комитета транспорта
27.	Башимов Серик Араптаевич	-	Директор департамента развития транзита и транспортной логистики
28.	Тлепов Касым Нагашыбаевич	-	Руководитель Управления водного транспорта Комитета транспорта
29.	Мешитбаев Амангельды Мухтарович	-	Руководитель Управления сопровождения инфраструктурных проектов и мобилизационной работы Комитета транспорта

Министерство национальной экономики Республики Казахстан

30.	Дарбаев Асан Кобентаевич	-	Председатель Комитета по регулированию естественных монополий
31.	Ертаев Аскарбек Маратович	-	Директор Департамента стратегического планирования и анализа
32.	Сыздыков Олжас Олжабаевич	-	Директор Департамента развития отраслей

Комитет административной полиции МВД РК

33.	Касаинов Еркин Асагатович	-	Старший инспектор по особым поручениям
-----	-------------------------------------	---	--

АО «ФНБ «Самурық Казына»

34.	Шарипов Тимур	-	Руководитель сектора «Транспорт и логистика»
-----	----------------------	---	--

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

35.	Саурбаев Кайрат Абенович	-	Управляющий директор АО «НК «КТЖ» - Председатель Правления АО «КТЖ-Грузовые перевозки»
-----	------------------------------------	---	--

36.	Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович	-	Управляющий директор по инфраструктуре – Директор филиала АО «КТЖ- «Дирекция магистральной сети»
-----	---	---	--

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»

37.	Мукушев Канат Курмашевич	-	Заместитель генерального директора
38.	Исабеков Марат Уланович	-	Директор Корпоративного фонда
39.	Саркенова Жаныл Кибатуллаевна	-	Главный бухгалтер
40.	Милишихин Дмитрий Олегович	-	Исполнительный директор по вопросам автомобильного транспорта и автомобильных дорог
41.	Култай Мурадым Болатулы	-	Исполнительный директор по вопросам железнодорожного транспорта
42.	Ашимбаева Ляйля Орынбасаровна	-	Исполнительный директор по вопросам гражданской авиации
43.	Толеген Мухтар Ерсултанулы	-	Исполнительный директор по транспортной логистике
44.	Жагпаров Жаслан Базарбекович	-	Исполнительный директор по морскому и речному транспорту
45.	Стациурина Юлия Александровна	-	Исполнительный директор по вопросам развития человеческих ресурсов
46.	Исмагамбетов Альпай Ануарбекович	-	Главный менеджер по юридическим вопросам в области транспорта
47.	Култанов Дидар Корганбекович	-	Главный менеджер по техническим и организационным вопросам
48.	Дюйсембаева Гульсум Болатовна	-	PR менеджер

ОЮЛ «Ассоциация предпринимателей морского транспорта»

49.	Елекеев Ирак Касымович	-	Президент
-----	----------------------------------	---	-----------

ОЮЛ «Ассоциация национальных экспедиторов Казахстана»

50.	Сабетов Мухамбет Ануарбекович	-	Генеральный директор
51.	Тлеуова Айнур Максутовна	-	Исполнительный директор

ОЮЛ «Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)»

52.	Тулеушин Аманбай Тулеушинович	-	Советник президента ТОО «Atasu Logistics»
-----	---	---	---

Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО)

53.	Сактаганова Динара Махсатовна	-	Заместитель Генерального секретаря
54.	Янсон Иван Генрихович	-	Директор представительства КазАТО в г. Нур-Султан

ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

55.	Уалиева Алтынай Тулегеновна	-	Заместитель Генерального директора по развитию
-----	---------------------------------------	---	--

ТОО «Институт исследований современного общества» (MSSI)

56.	Кажыкен Мейрам Зекешевич	-	Директор
-----	------------------------------------	---	----------

ТОО «Solux экспресс»

57.	Курманов	-	Исполнительный директор
-----	-----------------	---	-------------------------

АО «KTZ Express»

58.	Тулеушин Шынгыс Аманбаевич	-	Заместитель Генерального директора
-----	--------------------------------------	---	------------------------------------

ТОО «PTC Operator»

59.	Первеев Дмитрий	-	Начальник юридического отдела
-----	---------------------------	---	-------------------------------

ТОО «PTC Holding»

60	Жуматаев Гамир Габдуллович	-	Специалист GR отдела
----	--------------------------------------	---	----------------------

ТОО «Euro Transit Cargo»

61.	Исаева А.С.	-	Представитель
-----	--------------------	---	---------------