

## **Проект № 5: Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию**

**Исполнитель:** Союз международных автомобильных перевозчиков РК

### *Оглавление:*

#### **1. Анализ законодательно-правовой базы**

- 1.1. Международные конвенции и Европейские соглашения
  - 1.1.1. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention)
  - 1.1.2. Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR/КДПГ)
  - 1.1.3. Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА)
  - 1.1.4. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)
  - 1.1.5. Европейское соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)
  - 1.1.6. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR/ДОПОГ)
- 1.2. Законодательно-правовая база в рамках ЕАЭС
- 1.3. Двусторонние и многосторонние соглашения
- 1.4. Закон об автомобильном транспорте
- 1.5. Положение о разрешительной системе
- 1.6. Таможенные кодексы ЕАЭС и РК
- 1.7. Налоговый кодекс РК

- 1.8. Кодекс об административных правонарушениях
  - 1.9. Национальный стандарт СТ РК 1418-2014
  - 1.10. Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.
- #### **2. Предложения по совершенствованию законодательно - правовой базы**
- 2.1. В части организации и функционирования разрешительной системы
  - 2.2. В области организации транспортного контроля
  - 2.3. По созданию условий для обновления и пополнения парка
  - 2.4. По переходу на цифровую технологию организации международных перевозок
  - 2.5. По совершенствованию в сфере двусторонних соглашений
  - 2.6. По снятию административных барьеров (неделимые грузы)
  - 2.7. В области подготовки кадров
  - 2.8. Расчет потерь экономики Казахстана
  - 2.9. Международный опыт регулирования международных автомобильных перевозок (лучшие практики)
  - 2.10. Результаты анкетирования перевозчиков-членов КазАТО в ходе проведения исследования