

ПРОТОКОЛ № 5

обсуждения промежуточного отчета исследовательской работы № 3
«Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной
отрасли Казахстана», выполняемой ТОО «Институт исследований
современного общества»

г. Нур-Султан

16 сентября 2019 г.

Присутствовали:

1. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
2. *Мукушев К.К.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
3. *Исабеков М.У.*, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
4. *Култай М.Б.*, исп. директор СТК по железнодорожному транспорту;
5. *Толеген М.Е.*, исп. директор СТК по транспортной логистике;
6. *Кажыкен М.З.*, директор Института исследований современного общества (ИИСО);
7. *Нурсеитов А.А.*, зам. директора ИИСО, научный руководитель проекта.

Повестка:

1. Обсуждение промежуточного отчета исследовательской работы № 3
*«Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной
отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов
статистики, анализа внутренних и внешних факторов»*, выполняемой
Институтом исследований современного общества (ИИСО) за счет целевого
финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Кажыкен М.З. Отчет структурирован с учетом замечаний и предложений рабочих обсуждений, и внешнего эксперта Бекмагамбетовой Г. Предоставленные замечания и предложения также будут учтены при составлении итогового отчета. По отраслевым разделам проведены рабочие встречи с исполнительными директорами по видам транспорта, за исключением гражданской авиации.

Лавриненко Ю.И. Наряду с тем, что работа проделана объемная, есть вопросы по содержательной части. В последовательности «SWOT-анализ» – «оценка» – «выводы», содержательность выводов вытекает из проработки предыдущих этапов.

Кажыкен М.З. По методике SWOT-анализа рассматриваются пересечения по горизонтали или диагонали. Например, в данной таблице свыше 150 пересечений – слишком много. Мы отобрали 15 ключевых пересечений.

Лавриненко Ю.И. Необходимо совместное использование статистических сведений отраслей и показателей основных предприятий отраслей, для построения более объективной картины исследования. Опора только на данные статистики не позволяет приблизиться к реальной ситуации в отраслях. Поэтому мы инициировали разработку программно-аппаратного комплекса для обработки статистических и отдельных конкретных сведений предприятий отраслей. Мы должны дать предложения по совершенствованию накопления и обработки статистических сведений, например, в автотранспорте. Наши предложения должны опираться на реальные процессы и трудности в автотранспорте. Например, «Казмортрансфлот» - это порт, где все сведения централизованно накапливаются, а как учитывать ИП, частных в автоперевозках.

Қажыкен М.З. Например, по ж.-д. транспорту у нас собрано более 100 тыс. числовых значений – экспорту, импорту грузопотока. Есть необходимость создания методик сбора статданных в зависимости от отраслей транспорта.

Лавриненко Ю.И. Для начала нужно обоснование «оторванности» статистических сведений. В каждой стране это реализуется по-разному. Если у нас большая часть грузовых и пассажирских перевозок приходится на ИП, сведения о которых централизованно не консолидируются, то в Литве, Латвии, Белоруссии ситуация другая. Из чего они исходят? Одно дело, рекомендации на статистику, другое рекомендации министерства экономики – создавать систему стимулов укрупнения рынка перевозок.

По вопросу применения международных соглашений, регламентов, имплементации в законодательство по отраслям, например, Центральный совет ж.-д. транспорта – члены руководители железных дорог, согласовывал и принимал решения, но законодательно они не были прописаны. Права Центрального совета ж.-д. транспорта регламентированы Координационным совещанием СНГ. Документы имеют рекомендательный характер, т.к. регламент не ратифицирован в законодательстве стран-участников. Отдельные случаи, когда министерства стран издают соответствующие приказы.

Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) реализует МДП, что очень важно для Казахстана. В основе международных перевозок лежат Соглашения ООН. Основу составляют 2-хсторонние соглашения, у нас их сейчас около 49 стран. По этим соглашениям должен соблюдаться паритет между странами, в т.ч. и по разрешениям. Здесь, важное звено взаимодействия наших перевозчиков с министерством. Нашим выдают 1 тыс. разрешений, белорусским перевозчикам – 3 тыс. У них сейчас 14 тыс. машин, у нас 7 тыс. Турция очень сильно поддерживает своих перевозчиков. Это существующие схемы, в которых есть проблемные звенья, в пользу иностранных перевозчиков безосновательно перевозить наши грузы.

Существует такой порядок. Если пришел груз по морю из третьей страны и в морском порту переработан, его может брать перевозчик из любой страны. Если другим путем завез, то необходимо разрешение из третьей страны. Это важные моменты в международных перевозках, которые должны быть учтены в отчете.

Исабеков М.У. По указанным замечаниям и предложениям разработчикам необходимо составить сводную таблицу с указанием статуса замечания (предложения), ответа разработчиков и страниц отчета, где внесены изменения.

Решили:

1. Разработчикам принять во внимание указанные предложения, замечания при составлении заключительного отчета.
2. В целом одобрить промежуточный отчет ТОО «Институт исследований современного общества» по проекту: «Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов статистики, анализа внутренних и внешних факторов».
3. Организовать и провести круглый стол по обсуждению промежуточного отчета «ИИСО - 3» в период с 1 по 11 октября т.г. (Нурсеитов А.А., Қажыкен М.З.).
4. Предоставить в ТОО «Институт исследований современного общества» контакты отраслевых экспертов, специалистов для рассылки промежуточного отчета и приглашения на круглый стол (Исабеков М.У., 25.09.19).

Председатель:



Ю.И. Лавриненко

Секретарь:



М. Исабеков