

Информация о целевом финансировании Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» исследовательских работ за 2015-2018 годы

Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» был создан в 2014 году для содействия и поддержки научно-исследовательских работ, разработки и реализации программ и проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан.

Исследовательские работы и проекты, поддерживаемые фондом, реализуются по запросам и самими членами Союза «KAZLOGISTICS» в течение 1 календарного года. Объем финансирования по проектам составляет от 5 до 8 млн. тенге. До настоящего периода проведено 13 исследовательских работ по анализу нормативно правовых документов, проблемных ситуаций с разработкой практических рекомендаций по способам их решения в отраслях транспорта. Общая информация об исследовательских работах приведена в таблице.

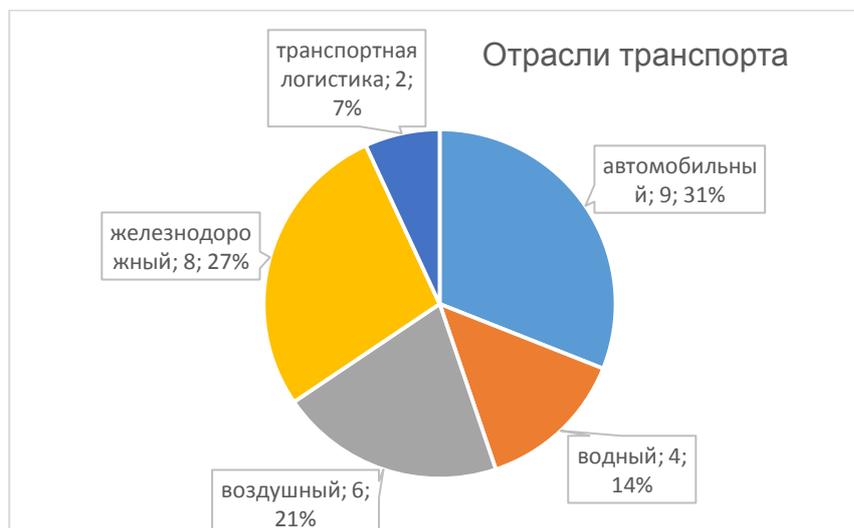


Исполнителями исследовательских работ являются ведущие отраслевые ассоциации – члены Союза «KAZLOGISTICS», которыми реализованы от 1 до 4 проектов:

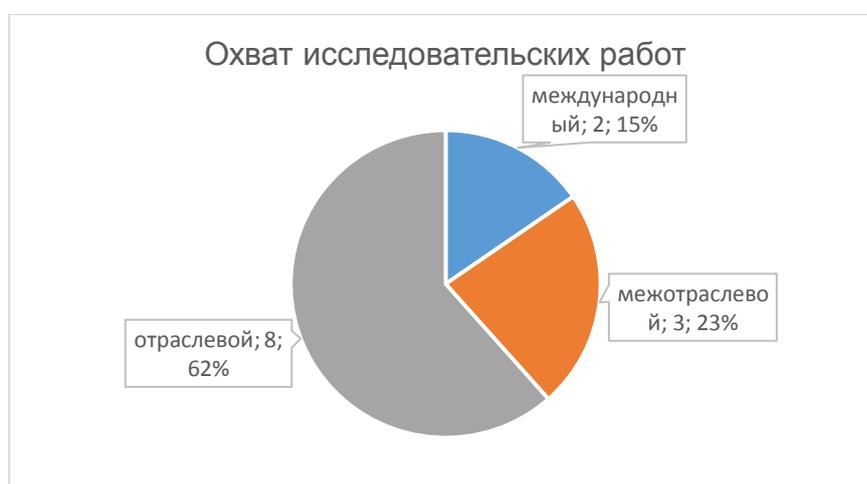
- 1) Ассоциация национальных экспедиторов РК (АНЭК) – 4 проекта;
- 2) Союз автотранспортников РК (КАО) – 3 проекта;
- 3) Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) - 3 проекта;
- 4) Казахстанская Ассоциация Перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО) - 2 проекта;
- 5) Ассоциация железнодорожных ветевладельцев РК (АЖВК) – 1 проект.



Содержание исследовательских работ затрагивает все отрасли транспорта. Анализ отраслевых содержаний проведен по следующим отраслям транспорта и количеству исследовательских работ: автомобильный – 9, водный – 4, воздушный – 6, железнодорожный – 8, транспортная логистика – 2.



По охвату исследований выделяется отраслевой уровень – 8 работ и межотраслевой – 3 работы. Вопросы с международным охватом исследованы в 2 работах.



Для повышения качества исследовательских работ с 2018 года в процесс проведения экспертизы промежуточных и итоговых отчетов, наряду с экспертами Союза «KAZLOGISTICS», приглашены внешние эксперты – отраслевые специалисты государственных, организаций и предприятий.

В рамках каждого проекта исполнители проводят круглый стол или конференцию для обсуждения результатов с приглашением всех заинтересованных участников.

Предметами анализа исследовательских работ выступают следующие проблемные ситуации отраслей транспорта:

- **железнодорожный:**
 - 1) высокий износ транспортной инфраструктуры;
 - 2) низкая пропускная способность транспортной инфраструктуры;
- **автомобильный:**
 - 1) снижение объема международных перевозок;
 - 2) высокий износ парка автобусов;
 - 3) ограничение закупа автомобильных транспортных средств из третьих стран;
 - 4) развитие придорожного сервиса в соответствии с международными стандартами;
 - 5) несоответствие состояние автодорожной сети современным транспортным нагрузкам, в том числе вопрос с выдачей специальных разрешений по весу и габаритам;
 - 6) законодательные инициативы о разрешительной системе, о транспортном контроле;
 - 7) вопрос недостатка парковочных мест в крупных городах;

- **водный:**
 - 1) недостаточность перевозок по внутренним водным путям и трансграничным рекам;
 - 2) подготовка и сертификация по морским специальностям;
 - 3) отсутствие мер государственной поддержки отечественных морских перевозчиков;
 - 4) отсутствие сервисной инфраструктуры;
- **воздушный:**
 - 1) отсутствие стратегии развития отрасли;
 - 2) отсутствие учебной и подготовительной базы для подготовки летных кадров;
 - 3) отсутствие уполномоченного органа по государственной инспекции по безопасности полетов;
 - 4) отсутствие нормативного документа, регулирующего порядок распределения авиатоплива;
 - 5) отсутствие равного доступа для казахстанских авиакомпаний на международные линии;
- **транспортная логистика:**
 - 1) переход от бумажных авто и железнодорожных накладных к электронным версиям;
 - 2) упрощение визового режима (переход на электронную визу, получение визы в пункте прибытия);
 - 3) отсутствие или недоразвитость линий передачи данных и связи в отдаленных местах и станциях, в том числе сети интернет;
 - 4) недостаток квалифицированных рабочих и специалистов;
 - 5) отсутствие стратегии развития грузового автотранспорта на будущие годы, с учетом консолидации работы мелких перевозчиков в более крупные организации;
 - 6) недостаточная цифровизация (автоматизация) процессов в логистике.

По результатам круглых столов обсуждения результатов исследовательских работ 2018 года выработаны **рекомендации**:

1. Определить и внести в государственные программы стратегическую задачу по обновлению и пополнению парка автотранспортных средств Казахстана до 2025 года в 2 – 2,5 раза до 15 – 20 тыс. единиц.

2. Рекомендовать Министерству по инвестициям и развитию РК, отраслевым комитетам, ассоциациям разработку стратегий развития транспорта в целом, и по отраслям – железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного транспорта и транспортной логистики. Стратегии должны быть основанием для разработки государственных программ развития транспорта и регионов.

3. Показать, что всё, связанное с международными перевозками является более чем экспортом, заработком за рубежом и прямой выгодой для государства, которую необходимо стимулировать и ставить в приоритеты. Подчеркнуть выгоду и прибыльность при организации и увеличении международных перевозок для экономики РК.

4. Рекомендовать проводить глубокий системный анализ отрасли раз в 3-5 лет, с ежегодной корректировкой, разрабатывать и корректировать стратегию, и издавать раз в 5 лет белую книгу по транспорту, чтобы транспорт присутствовал в национальном докладе отдельной главой.

5. Показать важность отраслевых систем квалификаций на транспорте как базовых звеньев Национальной системы квалификаций Казахстана.

6. Составить рекомендации о необходимости не только подготовки в вузах бакалавров (4 года обучения) для отраслей транспорта, но и специалистов (5 лет обучения) с большим объемом практических знаний и обучения на рабочих местах.

7. Составить классификации PL-операторов в логистике не с точки зрения производителя, а с точки зрения логистического оператора.

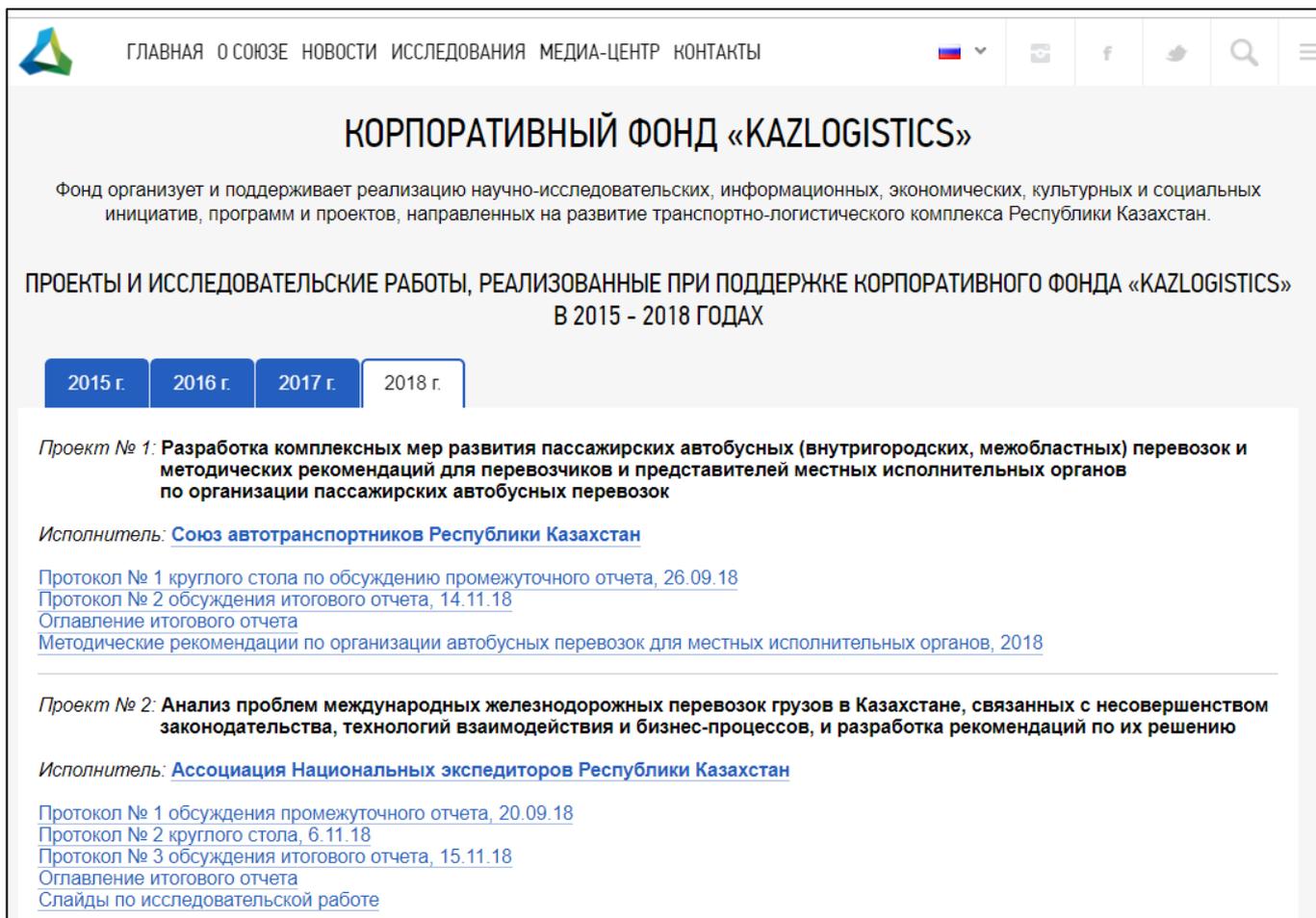
8. Включить предложение о необходимости разработки законопроекта о транзите, а также доработке правил о смешанных перевозках.

9. Рекомендовать отраслевым ассоциациям совместно с исполнительными директорами Союза «KAZLOGISTICS» ежемесячно по упрощенной методике анализа

фиксировать текущую ситуацию в отраслях транспорта с оформлением на отдельном слайде с пояснительной запиской.

В 2018 году при поддержке проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТЖ) были разработаны профессиональные стандарты «Управление и обслуживание транспортно-логистического центра» и «Международные грузовые автоперевозки», в которые включены соответственно профессии: 1) специалист по погруз.-разгруз. работам, специалист по приему и выдаче товаров, менеджер по хранению и комплектации товаров, операционный логист, менеджер по качеству, управляющий; 2) водитель межд. грузовых автоперевозок, диспетчер, менеджер, руководитель компании.

Информация об исследовательских проектах размещена на сайте Союза «KAZLOGISTICS» http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster/



The screenshot shows the website of the Corporate Fund «KAZLOGISTICS». The header includes navigation links: ГЛАВНАЯ, О СОЮЗЕ, НОВОСТИ, ИССЛЕДОВАНИЯ, МЕДИА-ЦЕНТР, КОНТАКТЫ. The main title is «КОРПОРАТИВНЫЙ ФОНД «KAZLOGISTICS»». Below the title, it states: «Фонд организует и поддерживает реализацию научно-исследовательских, информационных, экономических, культурных и социальных инициатив, программ и проектов, направленных на развитие транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан.»

The section is titled «ПРОЕКТЫ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОРПОРАТИВНОГО ФОНДА «KAZLOGISTICS» В 2015 - 2018 ГОДАХ». There are four tabs for the years: 2015 г., 2016 г., 2017 г., and 2018 г. The 2018 г. tab is selected.

Проект № 1: Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок

Исполнитель: [Союз автотранспортников Республики Казахстан](#)

[Протокол № 1 круглого стола по обсуждению промежуточного отчета, 26.09.18](#)
[Протокол № 2 обсуждения итогового отчета, 14.11.18](#)
[Оглавление итогового отчета](#)
[Методические рекомендации по организации автобусных перевозок для местных исполнительных органов, 2018](#)

Проект № 2: Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению

Исполнитель: [Ассоциация Национальных экспедиторов Республики Казахстан](#)

[Протокол № 1 обсуждения промежуточного отчета, 20.09.18](#)
[Протокол № 2 круглого стола, 6.11.18](#)
[Протокол № 3 обсуждения итогового отчета, 15.11.18](#)
[Оглавление итогового отчета](#)
[Слайды по исследовательской работе](#)

Рекомендации по деятельности Фонда на 2019 год:

1. Запланировать издание отчетов 2015-17 годов.
2. Детализировать технические задания на исследовательские работы по ожидаемым результатам и этапам выполнения.
3. Обеспечить увеличение требовательности к содержанию исследовательских работ со стороны внешних экспертов.
4. Обеспечить проверку текстов исследовательских работ на антиплагиат с помощью доступных информационных систем.
5. Ограничить количество исследовательских работ до 4-5.
6. Организовать с участием партнеров краткосрочное обучение экспертов-разработчиков по методам, способам и техникам аналитических работ прикладного уровня.
7. Организовать публикации результатов исследовательских работ в печатных изданиях.

8. Продолжить сотрудничество проектом CTJ USAID по использованию разработанных профстандартов, разработке новых и становлению экспертных советов в отраслях транспортной логистики и автотранспорта.

Краткая информация об исследовательских работах 2018 года:

- 1) Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок.
- 2) Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению.
- 3) Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика.
- 4) Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, морского транспорта и логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций).
- 5) Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию.
- 6) Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли.

Проект № 1: Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок

Исполнитель: Союз автотранспортников РК

Оглавление:

I. Анализ ситуации

1. Состояние и проблемы пассажирских автобусных перевозок
 - 1.1. Характеристика парка автобусов
 - 1.2. Безопасность дорожного движения
 - 1.3. Организация пассажирских перевозок в регионах
 - 1.3.1. Городские и пригородные автобусные перевозки
 - 1.3.2. Междугородные (внутриобластные, межобластные) и международные регулярные перевозки. Нелегальные перевозки
 - 1.4. Налогообложение на пассажирских автобусных перевозках
 - 1.5. Система электронного билетирования на общественном транспорте
 - 1.6. Сводная таблица проблем и путей решения проблем на пассажирских автобусных перевозках
2. Отраслевое (государственное) регулирование
 - 2.1. Анализ фактического состояния дел по исполнению Комитетом транспорта Министерства инвестиций и развития РК, требований Закона РК от 4 июля 2003 года №476 «Об автомобильном транспорте»
 - 2.2. Анализ исполнения уполномоченным органом «Основных задач государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта», утвержденных Законом РК «Об автомобильном транспорте»
 - 2.3. Анализ законодательства, регулирующего деятельность предпринимательства с местными исполнительными органами
 - 2.4. Эффективность государственной политики в автотранспортной отрасли
 - 2.5. Транспортный контроль
 - 2.6. Создание Министерства транспорта РК
3. Общественные организации, представляющие интересы предпринимателей в сфере пассажирских автобусных перевозок
4. SWOT- анализ пассажирских автобусных перевозок
5. Характеристика проблем сферы пассажирских автобусных перевозок
 - 5.1. Недобросовестная конкуренция
 - 5.2. Теневая экономика и нелегальные перевозки пассажиров
 - 5.3. Невыполнение местными исполнительными органами требований законодательства и обязательств по субсидированию убытков перевозчиков
 - 5.4. Дефицит квалифицированных водителей категории «Д»

6. Международный опыт организации автобусных перевозок
 - 6.1. Общие положения мирового опыта организации общественного транспорта
 - 6.2. Мировой опыт организации городского общественного транспорта
 - 6.3. Исследование в области общественного транспорта Европы
7. Проведение опросов представителей бизнес-сообщества

II. Комплексные меры развития пассажирского автотранспорта РК

1. Рекомендации центральным государственным органам по обеспечению развития автобусных пассажирских перевозок
 2. Рекомендации по организации автобусных перевозок для перевозчиков
 - 2.1. Субсидирование убыточных перевозок
 - 2.2. Организация проведения технических воздействий на подвижной состав
 - 2.3. Организация медицинского осмотра водителей и технического осмотра подвижного состава
 - 2.4. Организация предсменного технического осмотра автобусов
 - 2.5. Организация контроля регулярности движения
 - 2.6. Учет наличия производственно-технической базы и подвижного состава
 - 2.7. Организация обследования пассажиропотоков
 - 2.8. Принятие мер по повышению качества обслуживания пассажиров
 - 2.9. Организация билетно-учетной системы
 3. Предложения по внесению изменений в НПА
- III. Методические рекомендации по организации автобусных перевозок для местных исполнительных органов**

- Приложение 1. Сравнительная таблица внесения изменений в законодательство и НПА в области пассажирских автобусных перевозок
- Приложение 2. Проект типового договора ЦДС
- Приложение 3. Проект типового договора между оператором электронного билетирования и перевозчиком
- Приложение 4. Типовое положение о контрольно-техническом пункте
- Приложение 5. Проект Типового договора аренды автобуса между победителем конкурса на регулярные перевозки пассажиров по маршрутам и собственником автобуса (ов) или микроавтобуса (ов)

Проект № 2: Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению
Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов РК

Оглавление:

I. История формирования экспедиторского бизнеса в мире

- 1.1. Экспедитор – древнейшая профессия
- 1.2. Международные тенденции в развитии экспедирования
 - 1.2.1. Роль экспедитора в международном понимании
 - 1.2.2. Место транспортно-экспедиторских компаний на рынке транспортных услуг
 - 1.2.3. Понятие логистических провайдеров
 - 1.2.4. Принципал и агент
 - 1.2.5. Роль международных и национальных ассоциаций в развитии рынка экспедиторских услуг
- 1.3. Особенности экспедиторской деятельности в разных странах
 - 1.3.1. Экспедиторская деятельность в США
 - 1.3.2. Экспедиторская деятельность в странах Европы и Юго-Восточной Азии
- 1.4. Законодательное регулирование экспедиторской деятельности в разных странах
России, Республики Беларусь, Украине, Узбекистане, Германии
- 1.5. Основные выводы

II. Развитие экспедиторского бизнеса в Казахстане

- 2.1. Основные предпосылки формирования экспедиторского бизнеса
- 2.2. Реформирование железнодорожной отрасли в РК
- 2.3. Роль ассоциации экспедиторов РК
- 2.4. Основные тенденции на рынке экспедиторских услуг
- 2.5. Оценка логистических услуг по рейтингу LPI
- 2.6. Основные выводы

III. Регулирование экспедиторской деятельности в Казахстане

- 3.1. Нормативные правовые документы, имеющих отношение к регулированию экспедиторской деятельности
 - 3.1.1. Гражданский кодекс РК
 - 3.1.2. Закон РК «О транспорте в РК»
 - 3.1.3. Закон РК «О железнодорожном транспорте»
 - 3.1.4. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом
 - 3.1.5. Правила предоставления услуг экспедитора
 - 3.1.6. Правила взаимодействия таможенных органов и железной дороги
 - 3.1.7. Другие нормативные документы
- 3.2. Основные выводы

IV. Основные принципы взаимодействия экспедитора и виды договоров

- 4.1. Перечень основных экспедиторских услуг
- 4.2. Взаимодействие с клиентами
 - 4.2.1. Договор транспортной экспедиции
 - 4.2.2. Наиболее востребованные виды услуг
- 4.3. Взаимодействие с перевозчиком и другими участниками перевозок
 - 4.3.1. Организация перевозок грузов
 - 4.3.2. Оформление перевозки порожних вагонов к местам погрузки
 - 4.3.3. Подача-уборка вагонов
 - 4.3.4. Услуги по перегрузу грузов на границе

- 4.4. Основной перечень договоров
 - 4.4.1. Для организации перевозки в экспортном сообщении
 - 4.4.2. Для организации перевозки в импортном сообщении
 - 4.4.3. Для организации перевозки в транзитном сообщении
- V. Актуальные проблемы деятельности экспедиторов
 - 5.1. Основные проблемы
 - 5.1.1. Отсутствие законодательных требований к договору об организации перевозок
 - 5.1.2. Появление частных перевозчиков
 - 5.1.3. Обеспечение перевозок вагонами
 - 5.1.4. Проблемы при взаимодействии с таможенными органами
 - 5.1.5. Необоснованные сборы и штрафы
 - 5.1.6. Несанкционированное использование кодов экспедиторов
 - 5.1.7. Проблемы при организации расчетов и оплаты провозных платежей, сборов и штрафов
 - 5.1.8. Регулярное контейнерное движение
 - 5.1.9. Проблемы при оказании услуг при перегрузе груза между вагонами разной колеи
 - 5.1.10. Налогообложение при мультимодальных перевозках грузов
 - 5.1.11. Подтверждение добросовестности экспедиторов
 - 5.1.12. Проблемы, связанные с исчислением платежей в швейцарских франках
 - 5.1.13. Новые вызовы
 - 5.2. Основные выводы

VI. Анализ бизнес процессов экспедирования грузов железнодорожным транспортом

- 6.1. Перевозки в экспортном сообщении
 - 6.1.1. Определение рамок исследования
 - 6.1.2. Область процесса 1. «Договор с АО «ҚТЖ-ГП»
 - 6.1.3. Область процесса 2. «Перевозка»
 - 6.1.4. Область процесса 3. «Оплата»
 - 6.1.5. Сводные данные
- 6.2. Перевозки в транзитном сообщении
 - 6.2.1. Определение рамок исследования
 - 6.2.2. Область процесса 1. «Договор с АО «ҚТЖ-ГП»
 - 6.2.3. Область процесса 2. «Перевозка»
 - 6.2.4. Область процесса 3. «Оплата»
 - 6.2.5. Сводные данные
- 6.3. Основные выводы

VII. Основные рекомендации по решению выявленных проблем

- 7.1. Роль экспедитора в современных условиях
- 7.2. Развития нормативно-правовой базы
 - 7.2.1. Разработка закона об экспедиторской деятельности
 - 7.2.2. Совершенствования технологий взаимодействия и законодательства

Приложение I. Примеры расчета стоимости перевозок грузов за 2016-2017 гг., включая стоимость экспедиторских услуг

Приложение II. Выборка данных LPI

Приложение III. Символы UML, используемые для анализа бизнес процессов

Проект № 3: Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика

Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов РК

Оглавление:

1. Введение
2. Цели и задачи Проекта
3. Предпосылки для разработки данного проекта
4. Анализ рынка грузовых перевозок по видам транспорта в глобальном масштабе
5. Анализ текущей ситуации рынка перевозок по видам транспорта в Республике Казахстан.
Основные показатели внешней торговли Казахстана. Структура импорта, экспорта Казахстана
6. Анализ грузовых авиаперевозок в глобальном масштабе 2016, 2017 годы
7. Рынок грузовых потоков сообщением Азия - Европа - Азия
- 7.3 Экспорт, импорт продукции агропромышленного комплекса в /из РК
8. Основные конкуренты грузовых авиаперевозок в регионе
- 8.1 Рынок авиаперевозок в России, Украине, Узбекистане, Кыргызстане
9. Анализ рынка авиаперевозок по Республике Казахстан
10. Анализ грузоперевозок в РК иностранными авиакомпаниями
- 10.1 Общий анализ посадками на аэродромах РК
- 10.2 Анализ работы зарубежных авиакомпаний в западном регионе Казахстана
11. Анализ грузовых перевозок в основных аэропортах РК. Аэропорты г.Астана, г. Алматы, г. Актобе, г. Уральск, г. Усть-Каменогорск, г. Караганда
12. Аэропорты конкуренты казахстанским аэропортам
13. Основные грузовые воздушные маршруты
14. Государственная поддержка и регулирование отрасли авиаперевозок
- 14.1. Обзор нормативных правовых документов отраслевого регулирования в области грузовых воздушных перевозок в РК
15. Анализ конкурентной среды для новой грузовой авиакомпании
16. Международный опыт создания авиакомпаний (лучшие практики)
17. Анализ и выбор оптимальной формы сотрудничества с отечественными и (или) зарубежными участниками рынка для создания и дальнейшего развития авиаперевозчика
18. План действий (дорожная карта) создания, регистрации авиакомпании
19. Выбор типа ВС
- 19.1 Прогноз роста грузового флота воздушных судов в мире
- 19.2 Приобретение воздушных судов
20. Регистрация ВС
21. Сертификация эксплуатанта ВС
22. Таможенное оформление грузов и товаров в Казахстане
- 22.2 Особенности таможенного оформления грузов на внутренних границах ЕАЭС
- 22.3 Импорт товаров
- 22.4 Экспорт грузов. Трудности при растаможке товаров в рамках ЕАЭС:
- 22.5 Порядок таможенного оформления грузов и товаров в Казахстане
- 22.6 Правила таможенного оформления:
- 22.7 Список документов для таможенного оформления
- 22.8 Порядок импорта и экспорта грузов через государственную границу РК
23. Опрос участников рынка
24. Рекомендации по оптимизации нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации по вопросам авиагрузовых перевозок

Проект № 4: Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций)

Исполнитель: Казахстанская Ассоциация Перевозчиков и Операторов вагонов (контейнеров)

Оглавление:

1. Текущая ситуация в становлении Национальной системы квалификаций Казахстана

2. Методы и инструменты исследования

2.1 Инструменты ЕФО для анализа ситуации по квалификациям

2.2. Отраслевой опрос по профессиональным квалификациям

3. Железнодорожный транспорт

3.1 Описание отрасли

3.2 Отраслевая структура и профессиональные требования

3.3 Образование и обучение в отрасли

3.4 Оценка профессиональных квалификаций специалистов

3.5 Механизм профессиональных квалификаций и перечень профессий

3.6 Проблемные ситуации и рекомендации

4. Автомобильный транспорт

4.1 Описание отрасли

4.2 Отраслевая структура и профессиональные требования

4.3 Образование и обучение в отрасли

4.4 Оценка профессиональных квалификаций специалистов

4.5 Механизм профессиональных квалификаций и перечень профессий

4.6 Проблемные ситуации и рекомендации

5. Водный транспорт

5.1 Описание отрасли

5.2 Отраслевая структура и профессиональные требования

5.3 Образование и обучение в отрасли

5.4 Оценка профессиональных квалификаций специалистов

5.5 Механизм профессиональных квалификаций и перечень профессий

5.6 Проблемные ситуации и рекомендации

6. Гражданская авиация

6.1 Описание отрасли

6.2 Отраслевая структура и профессиональные требования

6.3 Образование и обучение в отрасли

6.4 Оценка профессиональных квалификаций специалистов

6.5 Механизм профессиональных квалификаций и перечень профессий

6.6 Проблемные ситуации и рекомендации

7. Транспортная логистика

7.1 Описание отрасли

7.2 Отраслевая структура и профессиональные требования

7.3 Образование и обучение в отрасли

7.4 Оценка профессиональных квалификаций специалистов

7.5 Механизм профессиональных квалификаций и перечень профессий

7.6 Проблемные ситуации и рекомендации

8. Проблемное и проектное поля систем квалификаций транспорта

9. Предложения по системам квалификаций на транспорте

9.1 Координация отраслевых систем квалификаций

9.2 Ведение реестра экспертов профессиональных квалификаций

9.3 Создание органа аккредитации образовательных программ

9.4 Рекомендации по разработке и применению профессиональных стандартов и рамок квалификаций на транспорте и транспортной логистике

Приложение. Реестр экспертов по профессиональным квалификациям

Проект № 5: Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию

Исполнитель: Союз международных автомобильных перевозчиков РК

Оглавление:

1. Анализ законодательно-правовой базы

- 1.1. Международные конвенции и Европейские соглашения
 - 1.1.1. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention)
 - 1.1.2. Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR/КДПГ)
 - 1.1.3. Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА)
 - 1.1.4. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)
 - 1.1.5. Европейское соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)
 - 1.1.6. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR/ДОПОГ)
- 1.2. Законодательно-правовая база в рамках ЕАЭС
- 1.3. Двусторонние и многосторонние соглашения
- 1.4. Закон об автомобильном транспорте
- 1.5. Положение о разрешительной системе
- 1.6. Таможенные кодексы ЕАЭС и РК
- 1.7. Налоговый кодекс РК

- 1.8. Кодекс об административных правонарушениях
- 1.9. Национальный стандарт СТ РК 1418-2014
- 1.10. Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.
- 2. Предложения по совершенствованию законодательно - правовой базы**
 - 2.1. В части организации и функционирования разрешительной системы
 - 2.2. В области организации транспортного контроля
 - 2.3. По созданию условий для обновления и пополнения парка
 - 2.4. По переходу на цифровую технологию организации международных перевозок
 - 2.5. По совершенствованию в сфере двусторонних соглашений
 - 2.6. По снятию административных барьеров (неделимые грузы)
 - 2.7. В области подготовки кадров
 - 2.8. Расчет потерь экономики Казахстана
 - 2.9. Международный опыт регулирования международных автомобильных перевозок (лучшие практики)
 - 2.10. Результаты анкетирования перевозчиков-членов КазАТО в ходе проведения исследования

Проект № 6: Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли

Исполнитель: Союз международных автомобильных перевозчиков РК

Оглавление:

Раздел 1. ОБЗОР ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ ПРОГРАММ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА

- 1.1. Стратегия «Казахстан-2050».
- 1.2. Стратегический план развития РК до 2025 года.
- 1.3. «Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы»
- 1.4. «План нации - 100 шагов» по реализации пяти институциональных реформ
- 1.5. Государственная программа индустриально-инновационного развития РК на 2015-2019 годы, утверждена Указом Президента РК № 874 от 1 августа 2014 г.
- 1.6. Государственная программа «Цифровой Казахстан» на 2017-2020 годы утверждена Указом Президента РК от 8 января 2013 года №464
- 1.7. Программы вывода пакетов акций дочерних и зависимых организаций АО «ФНБ «Самрук-Қазына» на рынок ценных бумаг.
- 1.8. Программа по развитию государственно-частного партнерства в Республике Казахстан на 2011-2015 годы и внесении дополнения в постановление Правительства РК от 14 апреля 2010 года № 302

Раздел 2. АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ

Раздел 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- 3.1. Законодательство
- 3.2. Анализ исполнения государственных программ
- 3.2.1. Анализ исполнения прямых показателей программы «Нұрлы Жол»
- 3.2.2. Анализ исполнения Плана нации – 100 шагов
- 3.2.3. Анализ исполнения Государственной программы индустриально-инновационного развития РК на 2015-2019 годы
- 3.3. Анкетирование: вопросы и ответы
- 3.3. Анализ статистических данных
- 3.4. Зарубежный опыт государственного регулирования
- 3.5. Предложения по развитию железнодорожного транспорта

Раздел 4. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- 4.1 Законодательство и нормативные правовые акты
- 4.2. Анализ исполнения государственных программ
- 4.3. Показатели прямых результатов государственных программ
- 4.4. Анализ статистической информации

- 4.5. Результаты анкетного опроса участников рынка
- 4.6. Системные проблемы
- 4.7. Зарубежный опыт государственного регулирования
- 4.8. Предложения по развитию автомобильного транспорта

Раздел 5. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

- 5.1. Законодательство водного транспорта
- 5.2. Анализ исполнения Государственной программы
- 5.2.1. Исполнение Государственной программы
- 5.2.2. Анализ исполнения Государственных программ
- 5.3. Анализ статистических данных по водному транспорту
- 5.4. Системные проблемы водного транспорта
- 5.4.1. Проблемы развития перевозок по внутренним водным путям и трансграничным рекам.
- 5.4.2. Проблемы развития морского транспорта
- 5.5. Зарубежный опыт государственного регулирования
- 5.6. Предложения по развитию водного транспорта

Раздел 6. ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

- 6.1. Законодательство авиационного транспорта
- 6.2. Анализ исполнения государственных программ
- 6.2.1 Исполнение Плана нации 100 шагов
- 6.2.2 Исполнение Государственной программы по развитию инфраструктуры «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы
- 6.3 Основные системные проблемы
- 6.4 Анализ статистических данных по авиационному транспорту
- 6.5. Зарубежный опыт
- 6.6. Предлагаемые меры по развитию авиационного транспорта

Раздел 7. ЛОГИСТИКА

- 7.1 Законодательство и нормативные правовые акты
- 7.2. Анализ исполнения государственных программ
- 7.2.1. Исполнение показателей прямых результатов
- 7.3. Анализ статистических данных по логистике
- 7.4. Системные проблемы в логистике
- 7.5. Зарубежный опыт государственного регулирования
- 7.6. Предложения по развитию транспортной логистики

Раздел 8. ВЫВОДЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Таблица. Исследовательские работы, реализованные за счет целевого финансирования КФ «KAZLOGISTICS» за период 2015-2018 годов

№	Тема	Год	Исполнитель	Отрасль	Предметы исследования	Охват исследования
1.	Экономическое обоснование освобождения от уплаты КПН и НДС организаций, осуществляющих деятельность в сфере пассажирских, автобусных, городских и пригородных перевозок в РК	2015	КАО	автомобильный	автобусные перевозки	отраслевой
2.	Разработка проекта сборника типовых нормативов для расчета тарифов на услуги железнодорожных подъездных путей частных ветвевладельцев РК	2016	АЖВК	железнодорожный	законодательство	отраслевой
3.	Анализ состояния и оценка эффективности обновления парка автотранспортных средств РК		КАО	автомобильный	автобусные перевозки	отраслевой
4.	Имплементация норм международного законодательства в области транспорта в национальное законодательство		АНЭК	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	законодательство	международный
5.	Анализ железнодорожной отрасли РК для определения перечня профессий, определение перечня профессиональных стандартов и разработка профстандартов	2017	АНЭК	железнодорожный	профессиональные квалификации	отраслевой
6.	Определение рациональных схем транспортировки товара из КНР в РК и транзитом через Казахстан		КазАТО	автомобильный, железнодорожный, воздушный	проектные предложения	международный
7.	Анализ статистических данных транспортной отрасли в разрезе видов транспорта		КазАПО	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	статистика	межотраслевой
8.	Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок	2018	КАО	автомобильный	методика государственные программы	отраслевой
9.	Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению		АНЭК	железнодорожный	проектные предложения	отраслевой
10.	Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика		АНЭК	воздушный	проектные предложения	отраслевой
11.	Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики		КазАПО	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный, транспортная логистика	профессиональные квалификации	межотраслевой
12.	Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию		КазАТО	автомобильный	законодательство	отраслевой
13.	Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли		КазАТО	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный, транспортная логистика	статистика, государственные программы	межотраслевой