

Информация о выполнении исследовательской работы «Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава и разработка методики определения его потребного количества». Исполнитель: НИИТК

	Шаги, действия, результаты	Инструменты, способы	Трудности, препятствия
Май	<ul style="list-style-type: none"> - анализ проблемных вопросов, поднимаемых на заседаниях Подкомитета по ж.д. транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен», и в НПА в части, касающейся эффективного использования вагонного парка; - приступили к разделу «Разработка проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного» на основе имеющихся материалов и данных; - приступили к описательной части проекта «Направления повышения эффективности использования парка грузовых вагонов» - подготовка и направление соответствующих запросов в КТЖ и МИИР для получения статистических данных и информации по ведомственной отчетности, необходимых для выполнения данной работы на основе объективной и достоверной информации; - разработана анкета для опроса специалистов перевозочного процесса (грузоотправителей, экспедиторов, собственников вагонного парка, КТЖ, МИИР) 	<ul style="list-style-type: none"> - консультации и взаимодействие со специалистами КазАПО и АНЭК; - изучение и анализ статистики и данных исследований; - работа с аналитическим материалом, подборка статей по путям повышения эффективности использования грузового подвижного состава; 	<ul style="list-style-type: none"> - до настоящего времени не получены статистические и прогнозные данные, запрошенные в КТЖ и МИИР; - весьма затруднительно продвигается написание аналитической части без реальных данных статистики и прогноза;
Июнь	<ul style="list-style-type: none"> - подготовлены: Анализ динамики показателей использования вагонов грузового парка на сети железных дорог; Мировой опыт реализации рыночных механизмов в сфере грузовых перевозок и эффективности использования подвижного состава; Анализ казахстанского и российского рынка операторов грузовых вагонов; Обзор рынка вагоностроения; Исследования эффективности развития маршрутных перевозок в условиях конкурентного рынка; - продолжена работа по разделу «Разработка проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного» на основе имеющихся материалов и данных; - приступили к описательной части проекта «Направления повышения эффективности использования парка грузовых вагонов» 	<ul style="list-style-type: none"> - продолжение консультаций и взаимодействия со специалистами КазАПО и АНЭК по вопросам имеющихся статистических данных, по проблемным вопросам и имеющимся предложениям по совершенствованию работы; изучение и анализ статистики и данных исследований Российских специалистов и специалистов других стран - получены статистические данные и информация по ведомственной отчетности, запрошенные в КТЖ ГП. На их основе построены графики и составлены соответствующие таблицы для отдельных разделов исследования; - доработана и разослана анкета (порядка двухсот адресатов) для опроса специалистов перевозочного процесса (грузоотправителей, экспедиторов, собственников вагонного парка, КТЖ, МИИР, НПП и др.) 	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с планом планировались выборочные натурные обследования транспортной инфраструктуры. Учитывая сложившуюся ситуацию с карантином, выезды осуществить не представляется возможным. Принято решение: использовать имеющиеся наработки натуральных обследований, расширить круг распространения Анкет, в которых содержатся вопросы, коррелирующиеся с темой: «Сбор информации и анализ непроизводительных простоев»

Июль	<p>Выполнен анализ текущей ситуации в отрасли, описаны результаты исследования влияния неэффективного использования вагонов на их дефицит/профицит, «узкие места», влияющие на сверхнормативные простои, комплексная оценка работы подвижного состава.</p> <p>Проведена оценка качества работы, учитывая результаты технологической, экономической и организаторской деятельности всех звеньев цепи железнодорожных перевозок на основе полученных данных, результатов анкетирования и опросов УПП (получение анкет и интервью с УПП продолжаются);</p> <p>Проведена работа с полученным материалом, анализ, выводы, подготовка предложений по совершенствованию процессов, устранению «узких мест» технологической, экономической и организаторской деятельности всех звеньев цепи железнодорожных перевозок. Приступили к формированию Промежуточного отчета</p>	<p>Подготовлен сводный отчет по результатам полученных анкет и проведенных интервью, другим материалам. Завершен раздел «Разработка проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного» на основе имеющихся материалов и данных;</p> <p>приступили к описательной части проекта «Направления повышения эффективности использования парка грузовых вагонов» и «Анализ текущей ситуации в отрасли» (объемы перевезенных грузов по месяцам; возможность обновления/пополнения парка; вагоностроение; простои подвижного состава на подъездных путях промпредприятий, на станциях примыкания; анализ порожних пробегов (определение коэффициента груженого пробега); анализ статистики по использованию списочного подвижного состава (в работе, в ремонте); простои на погрузке/выгрузке</p>	<p>Учитывая то, что в связи со сложившейся ситуацией невозможно провести выборочные натурные обследования транспортной инфраструктуры, нами использована соответствующая информация и анализ непроизводительных простоев, выполненных ранее проектов, при обследовании «Богатырь Транса», Донского горно-обогатительного комбината, АО «Транко», Джамбульского цементного завода и др., а также посредством результатов анкетирования, массового интервью, опросов владельцев подъездных путей</p>
------	--	---	--

Дополнительные сведения о проекте: http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster/