

**Техническое задание на проект №2 для целевого финансирования
Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2020 году**

<i>Тема проекта:</i>	Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава и разработка методики определения его потребного количества				
<i>Заявитель:</i>	ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (НИИ ТК)				
<i>Дата начала:</i>	24.04.2020	<i>Срок исполнения:</i>	30.11.2020	<i>Стоимость:</i>	5,0 млн тенге
1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):					
<p>Предусматривается анализ проблем эффективного использования парка грузовых железнодорожных вагонов в Казахстане. Исследование влияния неэффективного использования вагонов на их дефицит/профицит, определение «узких мест», влияющих на сверхнормативные простои, комплексная оценка работы подвижного состава. Объективная оценка качества работы, учитывая результаты технологической, экономической и организаторской деятельности всех звеньев цепи железнодорожных перевозок. Подготовка предложений по сбалансированным темпам наращивания вагонного парка (приобретение, и/или сокращение простоев и сверхнормативных пробегов). Разработка действенных, научно обоснованных мер для устранения дефицита/профицита железнодорожных вагонов. Предложения проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного состава</p>					
2. Использование и применение результатов проекта:					
<p>1. Аналитические выводы: - о текущей ситуации с непроизводительным простоем наиболее востребованного подвижного состава - полувагонов; - анализ основных действующих нормативных правовых актов с разработкой предложений по внесению требуемых поправок и дополнений, учитывающих существующие проблемы; - опрос участников отрасли (трудности, проблемы, пути их решения).</p> <p>2. Предложения по: - устранению имеющих место «узких мест» в использовании парка железнодорожных вагонов (оборачиваемость, полноценное использование вагонного парка всех собственников); - оптимизации использования подвижного состава (встречные перемещения), эффективность эксплуатации, в первую очередь универсального подвижного состава; - технологической эффективности использования грузовых вагонов; - координации деятельности всех участников перевозочного процесса: железнодорожников, операторов и грузовладельцев</p> <p>3. Рекомендации по: эффективному использованию парка грузовых железнодорожных вагонов в Казахстане; эксплуатации и оптимизации транспортной инфраструктуры промпредприятий и путей примыкания; внесению изменений и дополнений в нормативную документацию и правовые акты; целесообразности более глубокого изучения данной проблемы с учетом существующих практик</p>					
3. Цель и задачи:					
<p><i>Цель:</i> Механизм и рекомендации сбалансированного развития и эффективного функционирования парка грузовых железнодорожных вагонов.</p> <p><i>Задачи:</i> 1. Разработка проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного состава. 2. Комплексная оценка эффективности функционирования железнодорожного подвижного состава. 3. Разработка Комплексной программы мероприятий по повышению эффективности использования грузовых железнодорожных вагонов в Республике Казахстан</p>					
4. Результаты проекта:					
<p>1. Аналитические выводы: - о текущей ситуации с непроизводительным простоем наиболее востребованного подвижного состава - полувагонов; - возможности применения международного опыта (лучшие практики); - анализ основных действующих нормативных правовых актов с разработкой предложений по внесению требуемых поправок и дополнений, учитывающих существующие проблемы; - опрос участников отрасли (трудности, проблемы, пути их решения).</p> <p>2. Предложения по: - устранению имеющих место «узких мест» в использовании парка железнодорожных вагонов (оборачиваемость, полноценное использование вагонного парка всех собственников); - оптимизации использования подвижного состава (встречные перемещения), эффективность эксплуатации, в первую очередь универсального подвижного состава; - технологической эффективности использования грузовых вагонов; - координации деятельности всех участников перевозочного процесса: железнодорожников, операторов и</p>					

грузовладельцев		
3. Рекомендации по: эффективному использованию парка грузовых железнодорожных вагонов в Казахстане; эксплуатации и оптимизации транспортной инфраструктуры промпредприятий и путей примыкания; внесению изменений и дополнений в нормативную документацию и правовые акты; целесообразности более глубокого изучения данной проблемы с учетом мировых практик;		
4. Проект Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного состава;		
5. Комплексная программа мероприятий по повышению эффективности использования грузовых железнодорожных вагонов в Республике Казахстан;		
6. Протокол обсуждения на круглом столе;		
7. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале		
5. Основные этапы, мероприятия, виды работ проекта:		
1 этап, промежуточный отчет, отчетный месяц - август		
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>
1. Сбор информации и анализ непроизводительных простоев	апрель - август	Текущие отчеты по полученным данным
2. Запрос статистических данных и информации по ведомственной отчетности	апрель - март	Статистические данные
3. Выборочные натурные обследования транспортной инфраструктуры	апрель - июнь	Текущие отчеты по полученным данным
4. Изучение и анализ существующего опыта определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного состава	август	Промежуточный отчет по проведенному анализу, предложения для подготовки проекта Методики
5. Обобщение и анализ информации	август	Промежуточный отчет
2 этап, итоговый отчет, отчетный месяц – ноябрь		
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>
6. Подготовка проекта Методики определения потребного количества железнодорожного грузового подвижного состава	сентябрь	Проект Методики
6. Разработка выводов и предложений	октябрь	Выводы и предложения
7. Написание отчета	октябрь	Итоговый отчет
8. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	ноябрь - декабрь	Статья
9. Круглый стол (конференция)	ноябрь	Протокол, рекомендации Круглого стола
10. Подготовка итогового отчета и передача заказчику.	ноябрь	Итоговый отчет
6. Требования к результатам работы:		
1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».		
2) Файлы Word отчетов, распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4), распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) на казахском и русском языке.		
3) Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НИП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками.		
4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.		
5) Экспертные заключения № 1 и 2 независимого эксперта.		
6) Включение в состав разработчиков студентов вузов (рекомендуется).		
7) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.		
8) Предоставление протоколов круглых столов (конференций) с представителями отраслей.		
9) Предоставление слайдов презентаций, отчетов проекта в электронном виде.		
10) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере).		
<i>Исполнители, контакты:</i>	Каплан Эдуард Теодорович, Булекбаев Берик Раимбекович, Абильдаев Алпысбай Абильдаевич, Сербаева Наталья Яковлевна +7 727 355 7700, + 7 777 2222 097	