



ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ

по теме:

**«АНАЛИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИЙ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГРУПП И ПОДГРУПП), ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗРАБОТКА
СТАНДАРТОВ (ВКЛЮЧАЯ КАРТОЧКИ ПРОФЕССИЙ)»**

Проект выполнен за счет целевого финансирования
Корпоративного Фонда «KAZLOGISTICS»

Алматы, 2017 г.

ГРУППА РАЗРАБОТЧИКОВ

Сегал Илья Павлович - Генеральный директор АНЭК

Заславский Рафаил Наумович - Советник Генерального директора АНЭК

Василевская Елена Владимировна - Руководитель проектов АНЭК

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	4
ВВЕДЕНИЕ	5
1. ОПИСАНИЕ ОТРАСЛИ.....	7
ВЫВОДЫ	32
2. РАЗРАБОТКА ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИЙ (ДОЛЖНОСТЕЙ) В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГРУПП И ПОДГРУПП.....	33
2.1. Подход к разработке отраслевого перечня профессий	34
2.2. Классификация видов деятельности на транспорте	38
2.3. Определение перечня профессиональных групп и подгрупп.....	50
2.4. Классификация занятий на железнодорожном транспорте	115
ВЫВОДЫ	127
3. РАЗРАБОТКА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ.....	128
ВЫВОДЫ	131
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	132
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	135
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	138
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	143

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АНЭК	Ассоциация национальных экспедиторов Казахстана
АО «НК «КТЖ»	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»»
АУП	Административно-управленческий персонал
ВПД	Вид профессиональной деятельности
ЕТКС	Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих
КазАПО	Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)
КС	Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих
КТСМ	Комплекс технических средств модернизированный
НКЗ	Национальный классификатор занятий
НРК	Национальная рамка квалификаций
НСК	Национальная система квалификаций
ОКПДТР	Общесоюзный классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов
ОКЭД	Общий классификатор видов экономической деятельности
ОРК	Отраслевая рамка квалификаций
ПС	Профессиональный стандарт
ТКХ	Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих

ВВЕДЕНИЕ

Несмотря на значительные достижения в экономике в республике по-прежнему сохраняется достаточно высокий уровень безработных и самозанятых граждан. В то же время на рынке труда, в том числе в транспортной отрасли, имеет место нехватка квалифицированных кадров, что негативно сказывается и на качестве, и на стоимости транспортных услуг. Это происходит потому, что навыки, уровень квалификации граждан не всегда соответствует современным требованиям и запросам работодателей. Наблюдается отсутствие тесного взаимодействия профессионального образования (обучения) и рынка труда.

Со стороны Правительства Республики Казахстан, Национальной Палаты Предпринимателей Республики Казахстан предпринимаются активные действия по развитию кадрового потенциала. В русле Рамочного соглашения о партнерстве, заключенного Правительством Республики Казахстан с Группой Всемирного банка в мае 2014 года, с 2016 года в республике реализуется проект «Развитие трудовых навыков и стимулирование рабочих мест». Срок его выполнения 5 лет (2016-2020 гг.). В рамках данного проекта ведется работа по становлению основ Национальной системы квалификаций (НСК), повышению актуальности технического и профессионального образования, обучения и программ высшего образования.

Согласно ст. 138-2 Трудового кодекса РК [1] Национальная система квалификаций включает:

- 1) национальную рамку квалификаций;
- 2) отраслевые рамки квалификаций;
- 3) профессиональные стандарты;
- 4) оценку профессиональной подготовленности и подтверждение соответствия квалификации специалиста.

Национальная рамка квалификаций (НРК) представляет собой структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда. НРК утверждена протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений [2]. Содержит восемь уровней квалификации, что соответствует Европейской рамке квалификаций и уровням образования, определенным Законом Республики Казахстан от 27 июля 2007 года «Об образовании». Рекомендуемые уровни описаны в форме результатов обучения.

Составными частями национальной рамки квалификации являются Отраслевые рамки квалификации (ОРК) и профессиональные стандарты (ПС). Отраслевые рамки квалификаций - это структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли. Профессиональный стандарт - стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной

деятельности требования к уровню квалификации и компетентности, к содержанию, качеству и условиям труда.

Основной целью ОРК является создание гибкой системы квалификаций в отрасли на основе эффективных механизмов правового и институционального регулирования взаимодействия профессионального образования (обучения) и рынка труда, предоставляющую широкие возможности выбора путей и способов освоения квалификаций, включая возможность постепенного овладения ими и признание всех видов (формальное, неформальное, спонтанное) обучения, а также расширением набора самих квалификаций.

Задачей ПС является формирование основных требований работодателей (рынка труда) к конкретным профессиям и, описывает содержание профессий и требования к уровню образования и практическому опыту, к качеству и условиям труда, а также необходимые профессиональные компетенции (функциональные, познавательные и общие/личностные качества).

Разработанные в Казахстане методические документы по созданию национальной системы квалификации [3] предполагают пошаговый, структурированный подход к разработке ОРК, ПС. Одним из ключевых этапов является формирование предварительного перечня профессий, охватываемых отраслью, из которых необходимо выделить специфичные для отрасли профессии, определить устаревшие, новые, актуальные профессии (должности) и, впоследствии, распределить профессии по разделам, профессиональным группам и подгруппам.

Цель проекта состоит в систематизации и структурировании профильных профессий (должностей) в железнодорожной отрасли по основным группам и подгруппам профессиональной деятельности, определении перечня профессиональных стандартов, а также разработке двух профессиональных стандартов. Для достижения поставленных целей, требовалось решить следующие задачи:

- провести анализ отрасли;
- определить профессиональные группы и подгруппы, основные и межотраслевые занятия (профессии и должности) в железнодорожной отрасли;
- интегрировать профессии, связанные с грузовыми железнодорожными перевозками, в виды трудовой деятельности (профессиональные подгруппы);
- определить перечни профессиональных стандартов отрасли;
- определить, есть ли соответствие между наименованиями профессий и должностей, указанными в отраслевых нормативных документах, и наименованиями занятий, применяемыми на территории Республики Казахстан согласно Национальному классификатору занятий НК РК 01-2017;

- разработать предложения по содержанию дескрипторов (описаний) квалификационных уровней ОРК железнодорожной отрасли;
- разработать два профессиональных стандарта «Транспортно-экспедиционные услуги» и «Оперирование вагонами (контейнерами)».

Выбор методов исследования был определен целью и задачами проекта. Для решения поставленных был использован комплекс теоретических и эмпирических методов исследования. Были использованы такие теоретические методы, как анализ и синтез, индукция и дедукция, обобщение и интерпретация экономической и методической информации. В качестве эмпирических методов исследования выступили опрос субъектов рынка методом анкетирования, в отдельных случаях проведение интервью, метод сравнительного анализа, экспертный опрос, наблюдение и анализ деятельности работников железнодорожной отрасли, выборочный метод исследования, контент-анализ нормативных правовых, технических и методических документов.

Настоящий проект выполнен за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда «KAZLOGISTICS»

1. ОПИСАНИЕ ОТРАСЛИ

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль.

Эксплуатационная длина железных дорог Казахстана составляет 14,9 тысяч км, в том числе двухпутных линий - 4,9 тысяч км (32%), электрифицированных линий - 4,2 тысяч км (28%).

Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте и пассажирообороте страны составляет около 60 %, при этом его доля в доходах от перевозок всеми видами транспорта - 20 %.

По данным АО «НК «КТЖ» в 2016 г. железнодорожным транспортом было перевезено 244,2 млн. тонн грузов, что ниже уровня предыдущего года на 3%. Объем транзитных перевозок составил немногим более 13 млн. тонн, снизившись к уровню 2015 г. на 6,8% в связи с сокращением перевозок: древесины и изделий (на 19%), нефтепродуктов (на 4%), металлопроката (на 15%), машин и оборудования (на 18%), металлоизделий (на 26%), удобрений (на 43%) [4].

Таблица 1 – Показатели работы железнодорожного транспорта в 2012-2016 гг. [5]

	2012	2013	2014	2015	2016
Объем перевозок грузов	294,0	293,0	275,3	251,5	244,2

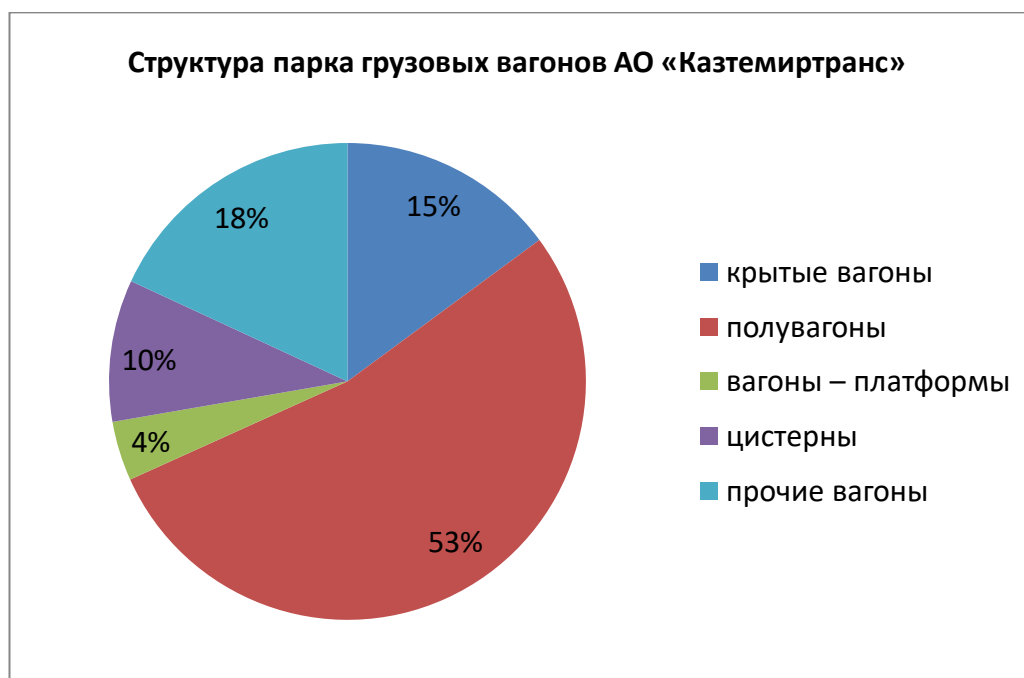
железнодорожным транспортом, млн. тонн					
Объем транзитных перевозок, тыс. тонн	16261	16001	16006	13955	13002

На железнодорожном транспорте действует 780 компаний, оказывающих экспедиторские услуги (членами АНЭК¹ являются 78 компаний). 198 компаний осуществляют оперирование вагонами (членами КазАПО² являются 15 из них).

На железной дороге работают 1777 локомотивов (538 – электровозов, 1239 – тепловозов).

Парк подвижного состава включает 129580 грузовых вагонов, в т.ч. в собственности КТЖ- 55515 ед. или 43% (вагоны АО «Казтемиртранс»). Большую часть парка грузовых вагонов, принадлежащего железной дороге, составляют полувагоны (рисунок 1). Погрузка грузов на экспорт на 90% обеспечивается казахстанскими вагонами. Износ грузового подвижного состава составляет 44%. Ранее уровень износа парка составлял: в 2014 году - 56,2%, в 2013г. - 61%, в 2012 г. - 63%. Благоприятные условия для обновления подвижного состава создало отсутствие ценового регулирования на услуги по предоставлению грузовых вагонов собственников.

Несмотря на падение объемов железнодорожных перевозок в 2015-2016 гг. средний доход от перевозки одной тонны грузов в 2016 г. превысил уровень 2014 и 2015 гг. и составил 1896,6 тенге за тонну.



¹ АНЭК – ассоциация национальных экспедиторов Казахстана, <http://kffanek.kz>

² КазАПО - Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)

Рисунок 1 Структура парка грузовых вагонов, принадлежащих железной дороге [6]

Таблица 2 - Доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Доход грузового железнодорожного транспорта, млн. тенге	496800,0	601466,4	679886,2	687154,9	683786,7	589437,8	642795,8
Объем перевезенных грузов, млн. тонн	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9
Средний доход от перевозки одной тонны груза, тенге (стр.1: стр.2)	1854,4	2150,4	2306,3	2339,6	1750,0	1726,7	1896,6

Источник: Расчеты автора на основании данных Комитета по статистике МНЭ РК

Железнодорожные пассажирские перевозки в межобластных сообщениях осуществляют государственные и частные компании по государственному социальному заказу на конкурсной основе с выделением субсидий.

Согласно действующей практике регулирования дифференцированы тарифы в зависимости от вида сообщения и рода груза. В результате доходы от перевозок различаются в зависимости от сегмента рынка, определяемого видом сообщения и родом груза.

АО «НК «КТЖ» является единственным перевозчиком грузов на рынке Республики Казахстан. При этом для осуществления перевозок АО «НК «КТЖ» использует подвижной состав АО «Локомотив», АО «Қазтеміртранс», инвентарные вагоны других железнодорожных администраций и частный парк вагонов операторских компаний.

Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» было создано постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 января 1997 года № 129 «О реорганизации предприятий железных дорог Республики Казахстан» путем слияния республиканских государственных предприятий: Управления Алматинской железной дороги, Управления Целинной железной дороги и Управления Западно-Казахстанской железной дороги. Целью слияния являлись оптимизация

структуры управления перевозочным процессом и ликвидация излишних звеньев, финансово-экономическое оздоровление железнодорожной отрасли.

В настоящее время АО «НК «ҚТЖ» осуществляет такие виды деятельности, как выполнение функций оператора магистральной железнодорожной сети, перевозка пассажиров и грузов железнодорожным транспортом.

Отличительной особенностью функционирования железнодорожного комплекса страны в последние десятилетия является реформирование его организационно-правовых основ с переходом от административно-командных к рыночным принципам управления [7].

Процесс реорганизации железнодорожного транспорта республики начался в 1997 г. Постановлением Правительства «О реорганизации предприятий железных дорог Республики Казахстан» существовавшие на территории республики три дороги - Алматинская, Целинная и Западно-Казахстанская были ликвидированы с объединением в единую структуру – Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» (РГП «ҚТЖ»). Его главной задачей в рамках государственного управления стала постепенная адаптация отрасли к новым условиям хозяйствования на основе дальнейшей поэтапной реорганизации и реформирования.

Начало коренного реформирования отрасли было положено в 1999 г. двумя постановлениями Правительства РК (принятыми на основе «Концепции развития железнодорожного транспорта на 1999 – 2003 гг. и «Программы демонополизации РГП «ҚТЖ»), определившими принципиальные направления дальнейшего реформирования и реструктуризации железнодорожного транспорта. В соответствии с этими постановлениями была осуществлена реструктуризация обеспечивающей деятельности путем выделения из РГП «ҚТЖ» и акционирования отдельных структурных подразделений. В результате были созданы открытые акционерные общества («Ремпуть», «Желдорстрой», «Транстелеком») и дочерние государственные предприятия («Ремлокомотив», «Ремвагон», «Казтранссервис» и др.) с передачей в их ведение линейных подразделений и отделением их от основной перевозочной деятельности. Было также образовано ДГП «Пассажирские перевозки» как начальный этап выделения услуг по перевозкам пассажиров в самостоятельную сферу с последующим переходом ее на самофинансирование.

Одновременно с этим проводилась реструктуризация социальной сферы с передачей в коммунальную собственность, или приватизацией объектов соцкультбыта с сохранением их в составе железнодорожной отрасли в минимально необходимом объеме, обусловленном технологической спецификой (по утвержденному перечню), с отнесением расходов по их содержанию к затратам на инфраструктуру и включением в тариф по ее использованию.

Главная цель реализованных мероприятий – максимальное снижение непроизводственных издержек железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы.

Для реформирования железнодорожной отрасли Казахстана за основу принята модель, предусматривающая организацию работы отрасли на основе создания вертикально-интегрированной перевозочной компании.

В 2001 г. Правительством Республики Казахстан была утверждена Программа реструктуризации железнодорожного транспорта на 2001 – 2005 гг. Ее конечная цель – завершение адаптации отрасли к новым условиям путем формирования рыночной среды на основе демополизации отрасли с отделением монопольной среды от конкурентной и создания условий для развития частной инициативы в сфере перевозок и обслуживающей деятельности.

В рамках реализации Программы уже в 2001 г. были образованы ДГП: «Инфраструктура» (хозяйства: пути, энергоснабжения, сигнализации и связи), «Локомотив» (эксплуатационные локомотивные депо), «Грузовые перевозки» (хозяйства грузовой и коммерческой работы, организации движения).

Первоначально реформирование железнодорожной отрасли предполагалось осуществить в сравнительно короткие сроки – за пять лет. Практика показала, что для успешного осуществления таких кардинальных преобразований, как изменение принципиальных основ функционирования важнейшей отрасли хозяйственного комплекса страны, необходим более длительный период. Это подтверждается всем мировым опытом реструктуризации и реформирования железнодорожного транспорта. Поэтому, с учетом опыта первых лет реформирования, принятая Программа подверглась частичной корректировке.

Откорректированной Программой реформирование отрасли предполагалось осуществить в два этапа.

Первый этап (2001 – 2002 гг.) должен был решить основополагающую задачу – подготовки необходимых условий для коммерциализации железнодорожного транспорта путем:

- разделения основной и обеспечивающей деятельности;
- отделения услуг населению и объектов социальной сферы;
- оптимизации инфраструктурного комплекса;
- разработки организационных, технологических и финансово-экономических основ функционирования и отработки механизма взаимодействия новых субъектов отрасли;
- адаптации нормативной правовой базы к новым условиям.

Эти задачи в основном были решены. При этом одним из главных результатов первого этапа следует считать изменение организационно-правовой формы предприятий железнодорожного транспорта (обретение

статуса акционерных обществ), расширяющее их возможности по повышению эффективности работы на основе рыночных методов.

В марте 2002 г. было создано Закрытое акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (в дальнейшем преобразованное в АО «НК «ҚТЖ») с объединением в его составе РГП «ҚТЖ» и дочерних государственных предприятий, а в апреле образованы открытые акционерные общества с контрольным пакетом акций НК «ҚТЖ»: «Пассажирские перевозки», «Желдорреммаш», «Ремлокомотив», «Ремвагон», «Желдорводотеплоснабжение», «Транстелеком» и др.

В сфере грузовых перевозок АО «НК «ҚТЖ» была определена роль Национального перевозчика.

Согласно Программе реформирования и Закону «О железнодорожном транспорте» магистральная железнодорожная сеть, как стратегически важный объект, была оставлена в собственности государства (без права передачи в частную собственность). Владение и пользование ею было предоставлено НК «ҚТЖ», на которую возложены и функции оператора перевозочного процесса, обеспечивающего централизованное управление движением поездов и эффективное использование провозной способности магистральной сети.

Взаимодействие компании в процессе выполнения перевозок с предприятиями обеспечивающей деятельности предполагалось на рыночных принципах (тендерная основа), стимулирующих снижение стоимости услуг этого сектора.

Формирование конкурентной среды в перевозочной деятельности Программой предусматривалось путем содействия созданию компаний независимых перевозчиков с передачей им части парка подвижного состава и других основных средств и обеспечением свободного доступа к инфраструктуре на единой для всех платной основе.

Равноправное обеспечение всех перевозчиков локомотивной тягой предусматривалось путем создания акционерного общества «Локомотив», предоставляющего услуги тягового обслуживания на договорной основе. При этом, не исключалось в последующем возможность конкурентной деятельности и в этой сфере с приобретением частными перевозчиками своего локомотивного парка.

Второй этап реформирования железнодорожной отрасли нашел отражение в утвержденной Правительством республики Программе реструктуризации железнодорожного транспорта на период 2004 – 2006 гг.

Основной целью Программы было формирование оптимальной в экономическом отношении системы функционирования железнодорожного транспорта. Для этого предусматривалось:

- дальнейшее совершенствование нормативной правовой базы с учетом особенностей очередного этапа реструктуризации отрасли;

- завершение процесса разделения основной и обеспечивающей деятельности с их реструктуризацией;
- создание конкурентного рынка перевозчиков;
- оптимизация производственных мощностей отрасли как основы повышения эффективности ее деятельности;
- отработка системы субсидирования пассажирских перевозок.

На этом этапе, по сути, предполагалось завершение процесса реформирования отрасли с доработкой и совершенствованием ранее реализованных принципиальных решений по созданию оптимальной модели управления. Однако, этого не удалось достигнуть по ряду объективных и субъективных причин.

В 2010 году Правительством РК была принята новая программа по развитию транспортной инфраструктуры до 2014 года, предусматривающая среди прочего:

- внедрение нового механизма субсидирования убытков перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям;
- оптимизацию холдинговой структуры Компании и отчуждение непрофильных и профильно-вспомогательных активов в конкурентную среду;
- интенсивное развитие логистики и транзитных мультимодальных перевозок посредством создания на базе АО «НК «КТЖ» единого центра оказания услуг всеми видами транспорта и интеграции транспортных активов.

Начиная с 2011 года бизнес АО «НК «КТЖ» динамично трансформировался. Из железнодорожной компании оно было преобразовано в транспортно-логистический холдинг с задачей развития транзитного потенциала Казахстана и глобальной инфраструктурной интеграции. Мероприятия по формированию новой целевой модели железнодорожной отрасли Казахстана и целевой структуры АО «НК «КТЖ» были позднее (в 2014 г.) зафиксированы в Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы до 2020 года.

Сегодня АО «НК «КТЖ» организует железнодорожные и морские перевозки, оказывает услуги транспортно-логистических центров, а также морской портовой, аэропортовой инфраструктуры. АО «НК «КТЖ» также выполняет функции оператора магистральной железнодорожной сети, выполняет перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом.



Рисунок 2 Структура группы компаний АО «НК «ҚТЖ» [8]

30 декабря 2015 года постановлением Правительства Республики Казахстан № 1141 «О некоторых вопросах приватизации на 2016-2020 годы» утвержден перечень компаний государственного и квазигосударственного сектора, подлежащих приватизации, состоящий из наиболее крупных хозяйствующих субъектов республиканской собственности. В перечень были включены 48 дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», в том числе 4 переданных ей в доверительное управление.

В 2016 году было создано АО «ҚТЖ-Грузовые перевозок» путем реорганизации операционных структур, задействованных в перевозочном процессе. Контейнерный оператор АО «Казтранссервис» был присоединен к АО «КТZ-Express» - мультимодальному оператору, ответственному за развитие транзитных перевозок.

Подготовка кадров

Работников железнодорожной отрасли условно можно разделить на 4 группы (таблица 3):

Руководители высшего звена. Для всех них обязательно наличие высшего (послевузовского) образования, при этом не обязательно в области

транспорта, железнодорожного транспорта. Требуется наличие опыта работы в отрасли, на руководящих должностях.

Руководители среднего звена. Допустимо среднее (техническое и профессиональное) либо высшее (послевузовское) образование. При наличии высшего образования не всегда предъявляются требования к стажу. При наличии технического и профессионального образования стаж работы обязателен. В ряде случаев, помимо стажа работы, необходима профессиональная подготовка по установленной программе.

Специалисты. Как и для руководителей среднего звена допустимо среднее (техническое и профессиональное) либо высшее (послевузовское) образование. Требования к стажу предъявляются не во всех случаях.

Рабочие. Требования к уровню профессионального образования предъявляются по тем профессиям рабочих, которые выполняют работы повышенной сложности, соответствующие шестым и более разрядам. Для простых работ, например, таких как грузчик, требуется среднее образование. Однако все рабочие, связанные с движением, с производством погрузочно-разгрузочных работ, обслуживанием машин и оборудования, котельных установок, аппаратов и сосудов, работающих под давлением, или занятые на других работах, должны знать действующие правила и инструкции касательно проведения таких работ. Это обуславливает необходимость специальной подготовки, обучения на предприятии.

Ряд межгосударственных и национальных документов, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта, также определяет требования к подготовке и обучению работников. Например, Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утв. Советом по железнодорожному транспорту Государств - участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 года № 50, устанавливает требования, предъявляемые к осмотрику вагонов. Осмотрщик должен сдавать экзамен в знании правил, инструкций и других нормативных документов, указанных в Инструкции, после обучения. Срок последующей сдачи экзамена и состав комиссии, устанавливаются железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры. На должность осмотрщика вагонов назначаются работники из слесарей по ремонту подвижного состава, выпускники ВУЗов, аттестованных учебных центров, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, прошедшие теоретическую и практическую подготовку по данной профессии. После окончания подготовки и сдачи экзаменов по теории и практике квалификационной комиссии работнику выдается свидетельство о присвоении ему профессии осмотрщика вагонов. *Данный пример наглядно показывает, что при разработке ПС разработчики должны руководствоваться не только национальными документами, регламентирующими квалификационные требования к рабочим и служащим отрасли железнодорожного транспорта, но и принимать во внимание требования отраслевых соглашений и нормативных правовых актов.*

В отрасли не встречаются работники с 1 уровнем квалификации согласно ОРК, т.е. действующие только под непосредственным контролем и имеющие начальное образование.

Таблица 3 - Распределение работников железнодорожной отрасли по группам

Группа	Требование к уровню образования	Уровень квалификации согласно проекту ОРК 2017 г.
Руководители высшего звена	Высшее или послевузовское образование	6,7,8
Руководители среднего звена	Высшее или послевузовское образование	5,6
	ТиПО	5
Специалисты	Высшее или послевузовское образование	5,6
	ТиПО	4,5
Рабочие	ТиПО	4
	Среднее	2,3

На железнодорожном транспорте сформировалась уникальная система отраслевого образования. Так, в структуру холдинга АО «НК «КТЖ» входят:

1. АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций»
2. ТОО «Акмолинский колледж АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»
3. ТОО «Актауский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»
4. ТОО «Актюбинский колледж транспорта и коммуникаций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»
5. ТОО «Шымкентский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»
6. ТОО «Алматинский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»

Следует отметить, что все данные учебные заведения включены во второй список активов АО «Самрук-Қазына», подлежащих приватизации [9].

Подготовка специалистов железнодорожной отрасли ведется в негосударственных учебных заведениях. Например, с 2000 года действует некоммерческая не государственная организация в виде Учреждения «Казахский университет путей сообщения». При нем действуют Техничко-экономический колледж и Астанинский технико-экономический колледж.

Учебные заведения реализуют образовательные программы всех уровней: среднего профессионального образования, всех видов высшего образования, подготовки научных кадров, дополнительного профессионального образования.

В таблице 4 приведены перечни профильных и непрофильных специальностей высшего технического и профессионального образования, встречающихся в отрасли, составленные на основании отраслевых документов – приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 и проекта Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта.

Таблица 4 - Профильные и непрофильные специальности

Высшее или послевузовское образование		ТиПО	
профильные	непрофильные	профильные	непрофильные
Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте; Автоматика, телемеханика и управление движением на железнодорожном транспорте; Вагоны и вагонное хозяйство; Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте; Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте; Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта (железнодорожный транспорт); Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; Транспорт, транспортная техника и технологии (железнодорожный транспорт, вагоны, вагонное хозяйство, локомотивы и электроподвижной состав, локомотиво-вагоностроение, подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование); Транспортная логистика на	Автоматизация и управление; Автоматическая электросвязь; Архитектура; Безопасность жизнедеятельности и охрана окружающей среды; Водные ресурсы и водопользование; Военное дело и безопасность; Военное управление; Вычислительная техника и программное обеспечение; География и геоэкология; Геодезия и картография; Гидротехника; Горное дело; Государственное и местное управление; Землеустройство; Инженерные системы; Иностранные языки; Информационные системы; Культурно-досуговое дело;	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте; Автоматика, телемеханика и управление движением на железнодорожном транспорте; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Организация перевозок и управление движением на транспорте; Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование; Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по видам); Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам); Электроснабжение,	Автомобили и автомобильное хозяйство; Безопасность жизнедеятельности защита окружающей среды; Военное управление; Маркетинг; Менеджмент; Механообработка, контрольно-измерительные приборы и автоматика в машиностроении; Монтаж и эксплуатация внутренних санитарно-технических устройств, вентиляции и инженерных систем (по видам) ; Мосты и транспортные тоннели; Начальное образование; Организация воспитательной работы; Организация обслуживания гостиничных хозяйств; Организация питания; Очистные сооружения систем водоснабжения и водоотведения;

железнодорожном транспорте; Эксплуатация устройств оперативной технологической связи железнодорожного транспорта; Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог	Логистика (терминально- складская деятельность); Маркетинг; Маркетинг и коммерция; Математическое и компьютерное моделирование; Машиностроение (технологические машины и оборудование); Машиностроение; Международное право; Международные отношения; Менеджмент; Механизация производства; Многоканальная электросвязь; Мосты и транспортные тоннели; Оценка ; Пожарная безопасность; Почтовая связь; Правоведение; Правоохранительная деятельность; Приборостроение; Прикладная математика и информатика; Проводная связь;	эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог; Эксплуатация устройств оперативной технологической связи железнодорожного транспорта	Пожарная безопасность; Правоведение; Правоохранительная деятельность; Производство подвижного состава железных дорог; Профессиональное обучение; Радиоэлектроника и связь; Радиотехника, электроника и телекоммуникации; Сети связи и системы коммуникации; Слесарное дело; Социальная работа; Социально-культурная деятельность и народное художественное творчество; Строительство; Строительство железных дорог, пути и путевого хозяйства; Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования; Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта;
--	---	--	--

	Производство строительных материалов, изделий и конструкций; Психология; Психология и педагогика; Радиосвязь и радиовещание; Радиотехника, электроника и телекоммуникации; Радиотехника, электроника и телекоммуникации; Регионоведение; Ресторанное дело и гостиничный бизнес; Связи с общественностью; Сети связи и системы коммуникации; Стандартизация, метрология и сертификация; Строительство (строительство железных дорог, пути и путевого хозяйства, мостов и транспортных тоннелей) ; Строительство; Таможенное дело; Теплоэнергетика; Транспортное		Токарное дело и металлообработка (по видам); Туризм; Учет и аудит; Финансы; Химическая технология и производство (по видам) ; Экология и рациональное использование природных ресурсов (по отраслям); Экономика; Электрическое и электромеханическое оборудование (по видам); Электрооборудование электростанции, подстанции и сети
--	--	--	--

	строительство; Туризм; Учет и аудит; Финансы; Экология; Экономика; Электросвязь; Электротехника (радиотехника, электроника и телекоммуникации); Электроэнергетика; Юриспруденция		
--	---	--	--

Согласно Классификатору специальностей высшего и послевузовского образования Республики Казахстан (ГК РК 08-2009) среди специальностей высшего образования можно выделить следующие профильные:

5B071300 Транспорт, транспортная техника и технологии;

5B090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта;

5B090900 Логистика (по отраслям)

Другие специальности носят более общий характер. Например, в рамках программы по специальности высшего образования «Автоматизация и управление» в профильных вузах рассматриваются дополнительные дисциплины, такие как «Сети железнодорожной связи», «Системы железнодорожной связи», «Автоматика и телемеханика на перегонах», «Стрелки, стрелочные переводы и сигналы» и др.[10]

В таблице ниже приведен перечень профильных специальностей технического и профессионального, послесреднего образования, составленный на основе Классификатора профессий и специальностей технического и профессионального, послесреднего образования (ГК РК 05-2008).

Таблица 5 - Перечень профильных специальностей технического и профессионального, послесреднего образования

Код по МСКО	Код по ГКЗ	Код специальности	Профиль образования, наименование специальности	Квалификация
47029		0904000	Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог	
	7137	090401 2		Электромонтер контактной сети*
	7241	090402 2		Электромонтер тяговой подстанции *
	3113	090403 3		Электромеханик
	7241	090404 2		Слесарь по обслуживанию и ремонту электрооборудования*
47004		0905000	Эксплуатация энергетических транспортных установок (по видам транспорта)	
	3113	090501 3		Электромеханик

45442 47004 47029		1107000	Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования (по отраслям)	
45442	7511	110701 2		Наладчик путевых машин и механизмов*
47004	7129	110702 2		Машинист железнодорожно-строительных машин*
47029	8311	110703 2		Машинист путевых машин*
45442	3115	110704 3		Техник-электромеханик
	8311	110705 2		Машинист выправочно-подбивочно-рихтовочных машин
45442 47029 44416		1108000	Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам)	
45442	7511	110801 2		Слесарь-осмотрщик вагонов*
45442	7511	110802 2		Поездной электромеханик*
45442	8271	110803 2		Слесарь по ремонту вагонов*
47029	8311	110804 2		Водитель дрезины*
44416	5111	110805 2		Проводник пассажирского вагона *
47029	8311	110806 2		Помощник машиниста тепловоза*
47029	8311	110807 2		Помощник машиниста электровоза *
47029	8311	110808 2		Помощник машиниста электропоезда *
47029	8311	110809 2		Помощник машиниста дизель поезда *
47029	8311	110810 2		Машинист электропоезда*
47029	8311	110811 2		Машинист тепловоза *
47029	8311	110812 2		Машинист электровоза *
47029	8311	110813 2		Машинист дизельпоезда*
	8311	110814 2		Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
45442	8273	110815 2		Механик рефрижераторных установок *
	8271	110816 2		Слесарь по ремонту локомотива (тепловоза и электровоза)
	8311	110817 2		Машинист автомотрисы
45442	3113	110818 3		Техник-электромеханик
47029		1202000	Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям)	
	4211	120202 2		Кассир багажный, товарный (грузовой)*
	4211	120203 2		Кассир (билетный)*
	4121	120204 2		Таксировщик*

	4133	120205 2		Оператор по обработке перевозочных документов *
	3119	120206 3		Техник
		1203000	Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	
	4133	120301 2		Дежурный по железнодорожной станции 4-го и 5-го классов*
	4133	120302 2		Дежурный станционного поста централизации *
	8312	120303 1		Дежурный стрелочного поста*
	7511	120304 1		Составитель поездов*
	4133	120306 2		Приемосдатчик груза и багажа*
	8312	120307 1		Сигналист*
	4133	120308 2		Оператор перевозочных документов
	4133	120309 3		Техник организатор перевозок
47029		1303000	Автоматика, телемеханика и управление движением на железнодорожном транспорте	
	7241	130301 2		Электромонтер - релейщик*
	7137	130302 2		Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки*
	7522	130303 2		Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи*
	3113	130304 3		Электромеханик
45422		1310000	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	
	3114	131001 3		Техник по эксплуатации и ремонту оборудования
	3113	131002 3		Электромеханик
	3111	131003 3		Техник
	3132	131004 3		Техник по радионавигации, радиолокации и связи
	3113	131005 3		Техник-электрик
	3114	131006 3		Техник-электроник
	3113	131007 3		Техник по связи
45422		1311000	Эксплуатация устройств оперативной технологической связи железнодорожного транспорта	

3113	131101 3	Электромеханик связи
Примечания: * предусматривается подготовка кадров по массовым профессиям технического и обслуживающего труда с присвоением обучающимся установленного уровня профессиональной квалификации (разряд, класс, категория) конкретной профессии		

Как видно из вышеприведенных данных названия специальностей, содержащиеся в отраслевых документах, не соответствуют классификаторам специальностей высшего и технического и профессионального образования.

Государственный образовательный заказ на подготовку специалистов выдается на все перечисленные выше специальности высшего образования – см. таблицы ниже [11].

Таблица 6 - Государственный образовательный заказ на подготовку специалистов с высшим образованием на 2017-2018 учебный год в разрезе специальностей по очной форме обучения³

Шифр	Наименование специальностей	Итого	полное обучение				сокращенное обучение		
			всего	казахский	английский	русский	всего	казахский	русский
5B071300	Транспорт, транспортная техника и технологии	580	500	383		117	80	60	20
5B090100	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	130	100	78		22	30	20	10
5B090900	Логистика (по отраслям)	110	110	83		27	0		
в рамках проекта «Мәңгілік ел жастары - индустрияға!»:									
5B071300	Транспорт, транспортная техника и технологии	110							

³ Заказ на подготовку специалистов не только для железнодорожной отрасли, но и для других видов транспорта, отраслей (касательно логистики)

Таблица 7 - Государственный образовательный заказ на подготовку магистров на 2017-2018 учебный год

Код	Наименование специальности	всего	научно-педагогическое направление	профильное направление
6M071300	Транспорт, транспортная техника и технологии	120	55	65
6M090100	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	25	25	
6M090900	Логистика (по отраслям)	15	15	

Таблица 8 - Государственный образовательный заказ на подготовку докторов PhD на 2017-2018 учебный год

Код	Наименование специальности	2017-2018
6D071300	Транспорт, транспортная техника и технологии	8
6D090100	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	4
6D090900	Логистика (по отраслям)	2

Согласно данным Комитета по статистике на начало 2017/2018 учебного года ожидаемый выпуск студентов по трем специальностям составит 9,2 тыс. человек, из которых около 55% по специальности «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». Большая часть студентов по данной специальности обучается за свой счет (91%), в то время как по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии» лишь 62%, а остальные - за счет образовательных грантов.

Таблица 9 - Распределение студентов по специальностям на начало 2017/2018 учебного года (человек)

Наименование специальности	Прием студентов		Численность студентов		Выпуск		Ожидаемый выпуск
	всего	из них женщины	всего	из них женщины	всего	из них женщины	
5B071300 Транспорт, транспортная техника и технологии	1 607	217	5 336	782	1 543	301	2 876
5B090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	1 165	341	6 181	1 648	1 548	438	5 057
5B090900 Логистика (по отраслям)	572	267	1 929	889	299	152	1 298
в том числе по грантам:							
5B071300 Транспорт, транспортная техника	678	145	2 543	524	709	188	

и технологии							
5В090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	139	64	516	164	92	23	
5В090900 Логистика (по отраслям)	142	89	279	166	35	23	
за счет покупки образовательных услуг							
5В071300 Транспорт, транспортная техника и технологии	929	72	2 793	258	834	113	
5В090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	1 026	277	5 665	1 484	1 456	415	
5В090900 Логистика (по отраслям)	430	178	1 650	723	264	129	
в том числе обучающихся за счет предприятий:							
5В071300 Транспорт, транспортная техника и технологии	4	-	27	1	1	-	
5В090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	4	-	35	10	6	3	
5В090900 Логистика (по отраслям)	2	-	12	4	5	2	

Государственный образовательный заказ на подготовку специалистов с техническим и профессиональным образованием в организациях образования, финансируемых из республиканского бюджета, на 2017 - 2018 учебный год, составил 836 мест, в том числе 300 выделено для колледжа, осуществляющего подготовку работников нефтегазовой отрасли. 380 выделено техническим специальностям в области вычислительной техники и программного обеспечения, информационных систем [12,13]. На специальности железнодорожной отрасли государственный образовательный заказ не выдан.

Как отмечают эксперты, одна из самых актуальных проблем отрасли – дефицит кадров. 90% брака в поездной и маневровой работе допускается из-за низких профессиональных знаний, отсутствия должных навыков у работников [14]. В качестве одного из способов решения проблемы было решено внедрить в Казахстане дуальную технологию обучения кадров для железнодорожных предприятий (кооперативное образование). Законом РК об образовании определено, что кооперативное обучение - одна из форм организации профессиональной подготовки кадров, основанной на

корпоративной ответственности государства, работодателей и учебных заведений.

Было подписано трехстороннее Соглашение о сотрудничестве в рамках дуального обучения между АО «НК «Қазақстан темір жолы», Министерством образования и науки Республики Казахстан и 17-ю колледжами (из них 7 государственных и 10 частных). Согласно соглашению обучение студентов производственных специальностей на дуальной основе будет производиться на базе Центра технологий на транспорте в Астане и четырех учебных центров в городах Актобе, Караганде, Павлодаре и Таразе, входящих в структуру АО «НК «ҚТЖ».

Финансирование обучения студентов осуществляется за счет гранта национальной компании. Отбор студентов производит совместная комиссия колледжей и АО «НК «ҚТЖ» по результатам производственной практики и оценки уровня теоретической подготовки. Одним из основных условий присуждения гранта является трудоустройство выпускников на предприятиях АО «НК «ҚТЖ» после завершения обучения.

В рамках реализации поручения главы государства по созданию независимой системы подтверждения квалификации персонала на базе филиала АО «НК «ҚТЖ» создан «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» [15]. В июле 2017 года филиал включен в реестр центров сертификации специалистов по подтверждению квалификации персонала на железнодорожном транспорте, в том числе выпускников организаций технического и профессионального образования по семи рабочим специальностям, охватывающим порядка 40 квалификаций.

В 2015 году между Казахской академией транспорта и коммуникаций им.М.Тынышпаева (КазАТК) и французской машиностроительной компанией «Alstom» был заключен Меморандум о сотрудничестве в области профессиональной подготовки кадров для железнодорожной отрасли. Документ, среди прочего, предполагает подготовку сервисных работников компании «Alstom» на учебной базе КазАТК и прохождение стажировки для сотрудников и студентов академии на предприятиях Alstom [16].

Опыт разработки ОРК и профессиональных стандартов в железнодорожной отрасли

Первая Отраслевая рамка квалификаций в сфере транспорта и коммуникаций была утверждена Приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 июля 2013 года № 576. Как видно из названия документа, ОРК охватывала не только железнодорожный, но и другие виды транспорта. Документ содержал восемь квалификационных уровней, что соответствовало действовавшей на тот момент Национальной рамке квалификаций, утвержденной совместным приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 28 сентября 2012 года № 444 и исполняющего обязанности Министра труда и социальной защиты населения

Республики Казахстан от 24 сентября 2012 года № 373-п-м «Об утверждении Национальной рамки квалификаций».

К областям профессиональной деятельности отрасли согласно ОРК 2013 года были отнесены:

- подготовка транспортной инфраструктуры, парка транспортных машин и оборудования;
- предоставление услуг по перевозке грузов и пассажиров;
- содержание и ремонт транспортной инфраструктуры, обновление парка машин и оборудования.

Для каждой области профессиональной деятельности в разрезе уровней квалификации в ОРК 2013 года были разработаны свои требования к способностям, навыкам, знаниям работников.

Приказ № 576 утратил силу в соответствии с Приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14.03.2014 г. № 188. Этим же документом была утверждена новая Отраслевая рамка квалификаций в сфере транспорта и коммуникаций.

В ОРК 2014 года также как в документе 2013 года были выделены 3 области профессиональной деятельности. Корректировке подверглась только 1-ая область, она была дополнена производством транспортных средств. Для каждой области были конкретизированы виды экономической деятельности с указанием кодов ОКЭД.

Дополнительно виды трудовой деятельности были подразделены на:

- 1) управленческую;
- 2) исполнительско-управленческую;
- 3) исполнительскую.

Для каждой области профессиональной деятельности в разрезе уровней квалификации в ОРК 2014 г. были разработаны свои требования к личностным и профессиональным компетенциям, к умениям и навыкам, к знаниям.

Приказ № 188 утратил силу в соответствии с Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 28.05.2015 г. № 629.

В 2016 г. сотрудниками Министерства по инвестициям и развитию РК был разработан проект новой ОРК, теперь именно в области железнодорожного транспорта.

В ОРК 2016 года также, как в ранее разработанных документах, были выделены 3 профессиональные группы:

- подготовка железнодорожной инфраструктуры, парка транспортных машин и оборудования;
- предоставление услуг по перевозке грузов и пассажиров;
- содержание и ремонт железнодорожной инфраструктуры, обновление парка машин и оборудования.

ОРК 2016 года содержало в разрезе уровней НРК и ОРК описание требований к знаниям, умениям и навыкам, личностным и

профессиональным компетенциям, пути достижения квалификации соответствующего подуровня. Однако указанные в документе уровни не соответствовали НРК (20 вместо 8). Разработчики сделали попытку включить в ОРК конкретные требования к знаниям, умениям работников в разрезе профессий (должностей), что, принимая во внимание их значительное количество в отрасли, представляется невыполнимым. Видимо поэтому они ограничились описанием 5-ти профессий.

В связи с большим количеством замечаний со стороны экспертов проект ОРК в отрасли железнодорожного транспорта 2016 года так и не был утвержден.

Параллельно с попыткой создать в отрасли действующую ОРК шла процедура разработки профессиональных стандартов. Были приняты следующие нормативные правовые документы:

- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 751 «Об утверждении профессионального стандарта «Организация перевозок и управление движением на транспорте»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 753 «Об утверждении профессионального стандарта «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 937 «Об утверждении профессионального стандарта «Приемка грузовых вагонов из ремонта»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 938 «Об утверждении профессионального стандарта «Сохранность вагонного парка»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 939 «Об утверждении профессионального стандарта «Эксплуатация локомотивного парка»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 940 «Об утверждении профессионального стандарта «Содержание и ремонт локомотивного парка»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 941 «Об утверждении профессионального стандарта «Диспетчерское регулирование движения поездов»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 942 «Об утверждении профессионального стандарта «Текущее содержание пути»;

- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 943 «Об утверждении профессионального стандарта «Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 944 «Об утверждении профессионального стандарта «Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений на железнодорожной магистральной сети»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 945 «Об утверждении профессионального стандарта «Эксплуатация и ремонт путевой техники»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 946 «Об утверждении профессионального стандарта «Подготовка грузовых вагонов к погрузке»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 952 «Об утверждении профессионального стандарта «Организация работы железнодорожной станции»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 953 «Об утверждении профессионального стандарта «Организация движения поездов»;
- приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 954 «Об утверждении профессионального стандарта «Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»;
- приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 960 «Об утверждении профессионального стандарта «Осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт»;
- приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 961 «Об утверждении профессионального стандарта «Организация сервисного обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта»;
- приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 962 «Об утверждении профессионального стандарта «Осмотр и ремонт пассажирских вагонов».

Все вышеперечисленные приказы были отменены в 2016 году.

В 2015 году были подготовлены проекты профессиональных стандартов «Производство подвижного состава железных дорог (по видам)», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и «Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам)» (Запрос МИР РК в НПП на экспертное заключение от 22 ноября 2015 года № 23132). Указанные документы не прошли согласование с НПП и не были приняты.

Выводы

1. Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте и пассажирообороте страны составляет около 60 %, при этом его доля в доходах от перевозок всеми видами транспорта - 20 %. В период 2012-2016 гг. отмечена тенденция снижения объемов грузовых железнодорожных перевозок.
2. Деятельность железнодорожного транспорта общего пользования представлена в основном компаниями, входящими в структуру холдинга АО «НК «КТЖ», а также независимыми операторскими компаниями, организациями, осуществляющими техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава.
3. АО «НК «КТЖ» является единственным перевозчиком грузов на рынке Республики Казахстан. При этом для осуществления перевозок АО «НК «КТЖ» использует подвижной состав АО «Локомотив», АО «Қазтеміртранс», инвентарные вагоны других железнодорожных администраций и частный парк вагонов операторских компаний.
4. АО «НК «КТЖ» из железнодорожной компании преобразовано в транспортно-логистический холдинг с задачей развития транзитного потенциала Казахстана и глобальной инфраструктурной интеграции. Как следствие получили развитие такие новые направления деятельности компании, как мультимодальные перевозки, транспортно-логистические услуги по организации транзитных перевозок, а также перевозок импортируемых и экспортируемых грузов, услуги мониторинга в режиме реального времени, развитие системы предварительного бронирования билетов и др. Все более широкое применение в отрасли находят современные информационно-коммуникационные технологии.
5. Одна из самых актуальных проблем отрасли – дефицит квалифицированных кадров. В качестве одного из способов решения проблемы рассматривается внедрение в Казахстане дуальной технологии обучения кадров (кооперативное образование).
6. В дуальном обучении, как универсальном инструменте удовлетворения заказа на специалистов и рабочих железнодорожного транспорта, не полностью реализован потенциал предприятий как обучающих мест.

Недостаточно используется наставничество и профессиональные требования в содержании учебных планов и программ.

8. Функционирует «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» по 7-ми рабочим специальностям, охватывающим порядка 40 квалификаций.

7. Основными документами, определяющими требования к профессиональной подготовке работников отрасли, являются приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 и проект Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта. Содержащиеся в указанных документах наименования специальностей не соответствуют классификаторам специальностей высшего и технического и профессионального образования.

9. С 2013 года предпринимаются попытки разработать Отраслевую рамку квалификаций на транспорте (версии 2013, 2014, 2016 годов). Их можно признать неудачными, поскольку разработчикам не удалось определить в отрасли все взаимосвязанные профессиональные группы и подгруппы, создать систему преемственности личностных и профессиональных компетенций, умений, навыков и знаний работников. Основной ошибкой разработчиков ОРК 2013 и 2014 годов следует признать попытку охватить все виды транспорта. Универсальность документа помешала сформулировать конкретные требования к квалификациям, картировать профессии и должности по уровням квалификаций. Проект 2016 года охватывал только железнодорожную отрасль. Однако он был разработан без учета НРК и требований Методических рекомендаций по разработке и оформлению отраслевых рамок квалификаций.

10. В 2013 году был принят целый пакет профессиональных стандартов железнодорожной отрасли (18 документов). Все они были отменены в 2016 году в связи с тем, что не соответствовали по своей форме и содержанию современным требованиям.

11. Отсутствует единый согласованный отраслевой справочник занятий (профессий, должностей) железнодорожной отрасли, соответствующий запросам работодателей и работников.

12. Отсутствует группировка профессий железнодорожной отрасли по видам деятельности для разработки профессиональных стандартов.

2. РАЗРАБОТКА ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИЙ (ДОЛЖНОСТЕЙ) В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГРУПП И ПОДГРУПП

2.1. Подход к разработке отраслевого перечня профессий

Составление Перечня профессий (должностей) является важным шагом на пути к созданию отраслевых профессиональных и образовательных стандартов.

ПС разрабатываются в качестве основы для оценки, аттестации, сертификации и подтверждения квалификации, подготовки и переподготовки кадров и предназначены для использования широким кругом пользователей:

- работниками – для понимания предъявляемых требований к профессии в отрасли, планирования повышения своей квалификации и карьерного продвижения;
- работодателями – для разработки используемых требований, инструкций, обязанностей к работникам, формирования критериев при найме и аттестации персонала, а также составления программ повышения квалификации, развития, продвижения и ротации кадров;
- организациями образования – для разработки образовательных стандартов, программ, модулей и профориентации учащихся и абитуриентов;
- организациями (органами), осуществляющими деятельность по сертификации и присвоению квалификации – для разработки оценочных материалов при сертификации персонала и выработки критериев квалификации работников по уровням соответствия;
- центрами занятости населения – для осуществления деятельности по повышению занятости населения, разработки программ занятости населения, обучения и переобучения, профориентации;
- государственными органами – для использования ПС в качестве критериев для мониторинга и прогнозирования рынка труда.

Алгоритм разработки профессиональных стандартов представлен в Методических рекомендациях по разработке и оформлению профессиональных стандартов, утв. приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 27 июня 2013 года № 292-ө-м (в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 15.07.14 г. № 336-ө). Согласно данному документу ПС разрабатываются на профессиональные подгруппы. Однако в настоящее время ведется работа по пересмотру методики.

Согласно проекту Методики разработки профстандартов компании "Эрнст энд Янг" ПС разрабатывается на вид трудовой деятельности и состоит из карточек (карточки) профессий [17]. Виды трудовой деятельности выделяются в соответствии с 5-м знаком (подклассом) по ОКЭД, соответственно, наименования ПС **рекомендуется устанавливать согласно наименованиям видов деятельности по 5-му знаку (подклассу) по ОКЭД.**

При этом, в случае невозможности привязать разрабатываемый ПС к ОКЭД (например, при отсутствии соответствующего вида экономической

деятельности, и (или) если указанный вид экономической деятельности не соответствует фактической профессиональной деятельности, и (или) имеются противоречия с внутренними отраслевыми регламентами и пр.), разработчики вправе разрабатывать ПС без привязки к ОКЭД. Решение о разработке ПС без привязки к ОКЭД должно основываться на заключении рабочей группы экспертов.

Разработка ПС осуществляется в два этапа:

1 этап – определяется перечень профессий, входящих в вид деятельности в соответствии с картой профессиональной квалификации в ОРК, и для каждой профессии разрабатывается карточка профессии;

2 этап – карточки профессий объединяются в ПС по принципу аналогичных характеристик в соответствии с 5-м знаком (подклассом) по ОКЭД.

Для подготовки Перечня профессий (должностей) были использованы такие источники информации, как:

- материалы, содержащиеся в открытых источниках (Общий классификатор видов экономической деятельности (далее – ОКЭД); Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС - выпуски 52, 1, 2, 4 и другие; Перечень должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационные требования, предъявляемые к ним, утвержденный приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года №424 (далее – Перечень); Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утверждённый приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 июля 2006 года №178; Классификатор занятий Республики Казахстан; Общесоюзный классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов; публичные данные компаний железнодорожного транспорта);
- внутриотраслевые материалы (справочники профессий и должностей, отчеты и рабочие материалы по ранее проведенным аналитическим работам);
- данные специального обследования железнодорожных компаний и предприятий народного хозяйства, имеющих в своей структуре железнодорожные подразделения.
- список действительных и ассоциированных членов АНЭК, КазАПО.

Были подготовлены и направлены казахстанским компаниям информационные запросы, составленные с учетом представленности всех направлений деятельности предприятий железнодорожного транспорта:

Эксплуатация железнодорожной инфраструктуры
Управление движением на железнодорожном транспорте
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог
Предоставление услуг грузовых перевозок на железнодорожном транспорте
Железнодорожные пассажирские перевозки

В соответствии с рекомендациями АО «НК «КТЖ» (приложение 1), в целях наиболее полного охвата железнодорожной отрасли (в том числе, транспортной логистики), разделение на профессиональные группы и подгруппы **на первом этапе исследования** было проведено с учётом Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД), утверждённого приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 14.12.2007 года №683-од (Таблица 10).

Таблица 10 - Виды экономической деятельности на железнодорожном транспорте

	Наименование вида экономической деятельности
52.21.1	Эксплуатация железных дорог
49.1	Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный
49.20	Грузовой железнодорожный транспорт
62.03	Деятельность по управлению компьютерным оборудованием
52.10	Складирование и хранение груза
52.24	Транспортная обработка грузов
52.29	Прочие сопроводительные услуги при перевозках
52.21.3	Услуги терминалов
33.17.1	Ремонт подвижного состава железных дорог
33.12	Ремонт машин и оборудования
71.20	Технические испытания и анализы

С учётом видов экономической деятельности **были выделены следующие профессиональные группы и подгруппы – Таблица 11.**

Таблица 11 - Профессиональные группы и подгруппы

Профессиональные группы	Профессиональные подгруппы
Эксплуатация	Текущее содержание пути

железнодорожной инфраструктуры	Эксплуатация и ремонт путевой техники
	Эксплуатация и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)
	Эксплуатация и ремонт устройств связи
	Эксплуатация и ремонт устройств КТСМ (комплекс технических средств модернизированный)
	Эксплуатация и ремонт устройств контактной сети
	Эксплуатация и содержание устройств электроснабжения
	Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений
	Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры
Управление движением на железнодорожном транспорте	Организация движения поездов
	Диспетчерское регулирование движения поездов
	Организация работы станции
	Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог	Эксплуатация локомотивного парка
	Текущее обслуживание и эксплуатация грузовых вагонов
	Техническое обслуживание скоростных пассажирских вагонов
	Ремонт и техническое обслуживание пассажирских вагонов
	Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка
Предоставление услуг грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте
	Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте
Железнодорожные пассажирские перевозки	Организация сервисного обслуживания пассажиров
	Использование билетно-кассового комплекса в составе автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками и резервирования мест

На основании информации, полученной в результате опроса, а также из иных источников был сформирован Перечень профессий в железнодорожной отрасли – Приложение 2. На базе перечня профессий велось распределение профессий/должностей по предложенным профессиональным группам и подгруппам.

Однако в ходе дальнейшего выполнения проекта подход к работе был изменен. В частности были пересмотрены профессиональные группы и

подгруппы. Более подробная информация содержится в следующем разделе настоящего отчета.

2.2. Классификация видов деятельности на транспорте

Базовым документом в области классификации и кодирования всех видов экономической деятельности является Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД).

Положения ОКЭД подлежат применению:

- при производстве статистических данных на этапах сбора, обработки и распространения данных;
- в международном обмене статистической информацией, в том числе на основе вопросников международных организаций;
- в налоговом, таможенном, банковском учетах, в различных государственных базах данных, регистрах, реестрах;
- при анализе и макроэкономическом моделировании экономики на принципах системы национальных счетов.

Объектами ОКЭД (элементами классифицируемого множества) являются все виды экономической деятельности юридических и физических лиц с однопрофильной и многопрофильной деятельностью.

В ОКЭД не предусматривается деление видов деятельности на производственные и непроизводственные, но проводится различие между основной и вторичной деятельностью с одной стороны и вспомогательной деятельностью с другой. При этом в понятийном аппарате приводятся следующие определения:

Вид деятельности: Процесс создания однородного набора продукции (товаров и услуг), характеризующий наиболее разукрупненные категории классификации видов деятельности.

Основной вид деятельности: Вид деятельности, добавленная стоимость которого превышает добавленную стоимость любого другого вида деятельности, осуществляемого субъектом. Критерием для определения основного вида деятельности является добавленная стоимость в объеме товарного выпуска продукции (товаров и услуг).

Вторичный вид деятельности: Вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продуктов для третьих лиц. Вторичная деятельность учитывается в соответствующей категории классификатора.

Вспомогательный вид деятельности: Вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного вида деятельности объекта, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим объектом (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и т.д.).

Вспомогательная деятельность учитывается по основной деятельности объекта.

В Казахстане действует ГК РК 03-2007 «Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД)» (изм. 1, 2) введенный в действие в 2009 г. взамен ГК РК 03-2003 «Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД)». В настоящее время разработан проект НК РК 03-2017 «Общий классификатор видов экономической деятельности», который, как записано в преамбуле документа, должен заменить НК РК 03-2007 .

Ряд экспертов отрасли в ходе проведенных встреч выразили недовольство примененным в ГК РК 03-2007 и НК РК 03-2017 подходом к распределению видов деятельности. Так, пожалуй, важнейший вид деятельности Национальной железнодорожной компании, без которого невозможно функционирование данного вида транспорта – предоставление услуг магистральной сети, отнесен к вспомогательному виду деятельности. Экспертами было выражено пожелание рассмотреть в рамках настоящего проекта возможность внесения изменений в классификатор. Поскольку внесение изменений в ОКЭД способно повлиять на разработку ПС (см. выше рекомендации по разработке профстандартов компании "Эрнст энд Янг") было решено более подробно остановиться на данном вопросе.

Классификатор видов экономической деятельности ГК РК 03-2007 имеет четырехступенчатую иерархическую систему классификации. Дополнительный пятый уровень классификации содержится в ВСТ 01-2008 «Номенклатура видов экономической деятельности (ОКЭД 5-тизначный)». Как записано в ВСТ «В сфере официальной статистики используется ОКЭД, который представлен в настоящей публикации и является расширенной версией государственного классификатора. ... Подклассы имеют пятизначный код и являются факультативными, т.е. не обязательными для применения вне сферы официальной статистики.».

ГК РК 03-2007 и НК РК 03-2017 основывается на классификации видов экономической деятельности Европейского Союза (NACE Rev.2) – см таблицу 12 [18].

Таблица 12 - Секция Н «Транспорт и складирование» согласно NACE Rev.2, ОКЭД (изм.1, 2) и НК РК 03-2017

Статистической классификации видов экономической деятельности в Европейском экономическом сообществе, Ред. 2 (КДЕС Ред. 2)	ГК РК 03-2007 «Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД)» (изм. 1, 2)	НК РК 03-2017
Н ТРАНСПОРТ И СКЛАДИРОВАНИЕ		
49 Сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам	49 Сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам	49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
49.1 Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний	49.1 Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний	49.1 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении
49.10 Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний	49.10 Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний	49.10 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении
		49.10.0 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном сообщении
49.2 Грузовой железнодорожный транспорт	49.2 Грузовой железнодорожный транспорт	49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
49.20 Грузовой железнодорожный транспорт	49.20 Грузовой железнодорожный транспорт	49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
		49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
49.3 Прочий пассажирский сухопутный транспорт	49.3 Прочий пассажирский сухопутный транспорт	49.3 Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта
49.31 Городской и пригородный пассажирский наземный транспорт	49.31 Городской и пригородный пассажирский наземный транспорт	49.31 Деятельность сухопутного транспорта по городским и пригородным пассажирским перевозкам

		49.31.1 Перевозки автобусами
		49.31.2 Перевозки трамваями
		49.31.3 Перевозки троллейбусами
		49.31.4 Перевозки метрополитеном
		49.31.9 Перевозки прочими видами транспорта, подчиняющегося расписанию
49.32 Деятельность такси	49.32 Деятельность такси	49.32 Деятельность такси
		49.32.0 Деятельность такси
49.39 Прочие виды наземных пассажирских перевозок, не отнесенные к другим категориям	49.39 Прочие виды наземных пассажирских перевозок, не отнесенные к другим категориям	49.39 Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта, не включенного в другие группировки
		49.39.0 Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта, не включенного в другие группировки
49.4 Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по вывозу отходов	49.4 Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по перевозкам	49.4 Деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду
49.41 Грузовые перевозки автомобильным транспортом	49.41 Грузовые перевозки автомобильным транспортом	49.41 Деятельность грузового автомобильного транспорта
		49.41.0 Деятельность грузового автомобильного транспорта
49.42 Услуги по перевозкам	49.42 Услуги по перевозкам	49.42 Предоставление услуг по переезду
		49.42.0 Предоставление услуг по переезду

49.5 Транспортирование по трубопроводу	49.5 Транспортирование по трубопроводу	49.5 Деятельность трубопроводного транспорта
49.50 Транспортирование по трубопроводу	49.50 Транспортирование по трубопроводу	49.50 Деятельность трубопроводного транспорта
		49.50.0 Деятельность трубопроводного транспорта
50 Водный транспорт	50 Водный транспорт	50 Деятельность водного транспорта
50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт	50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт	50.1 Деятельность морского и прибрежного пассажирского транспорта
50.10 Морской и прибрежный пассажирский транспорт	50.10 Морской и прибрежный пассажирский транспорт	50.10 Деятельность морского и прибрежного пассажирского транспорта
		50.10.0 Деятельность морского и прибрежного пассажирского транспорта
50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт	50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт	50.2 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта
50.20 Морской и прибрежный грузовой транспорт	50.20 Морской и прибрежный грузовой транспорт	50.20 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта
		50.20.0 Деятельность морского и прибрежного грузового транспорта
50.3 Речной пассажирский транспорт	50.3 Речной пассажирский транспорт	50.3 Деятельность речного пассажирского транспорта
50.30 Речной пассажирский транспорт	50.30 Речной пассажирский транспорт	50.30 Деятельность речного пассажирского транспорта
		50.30.0 Деятельность речного пассажирского транспорта
50.4 Речной грузовой транспорт	50.4 Речной грузовой транспорт	50.4 Деятельность речного грузового

		транспорта
50.40 Речной грузовой транспорт	50.40 Речной грузовой транспорт	50.40 Деятельность речного грузового транспорта
		50.40.1 Деятельность речного грузового транспорта, кроме лесосплава
		50.40.2 Лесосплав
51 Воздушный транспорт	51 Воздушный транспорт	51 Деятельность воздушного транспорта
51.1 Пассажирский воздушный транспорт	51.1 Воздушный пассажирский транспорт	51.1 Деятельность воздушного пассажирского транспорта
51.10 Пассажирский воздушный транспорт	51.10 Воздушный пассажирский транспорт	51.10 Деятельность воздушного пассажирского транспорта
		51.10.1 Деятельность воздушного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
		51.10.2 Деятельность воздушного пассажирского транспорта, не подчиняющегося расписанию
51.2 Воздушный грузовой транспорт и транспортная космическая система	51.2 Воздушный грузовой транспорт и транспортная космическая система	51.2 Деятельность воздушного грузового транспорта и космического транспорта
51.21 Грузовой воздушный транспорт	51.21 Грузовой воздушный транспорт	51.21 Деятельность грузового воздушного транспорта
		51.21.1 Деятельность грузового воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию
		51.21.2 Деятельность грузового воздушного транспорта, не

		подчиняющего расписанию
51.22 Транспортная космическая система	51.22 Транспортная космическая система	51.22 Деятельность космического транспорта
		51.22.0 Деятельность космического транспорта
52 Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	52 Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность
52.1 Складирование и хранение	52.1 Складирование и хранение груза	52.1 Складирование и хранение грузов
52.10 Складирование и хранение	52.10 Складирование и хранение груза	52.10 Складирование и хранение грузов
		52.10.1 Складирование и хранение зерна
		52.10.2 Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна
		52.10.3 Складирование и хранение продовольственных товаров
52.2 Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	52.2 Вспомогательные виды деятельности при транспортировке	52.2 Вспомогательная транспортная деятельность
52.21 Услуги в области сухопутного транспорта	52.21 Услуги в области сухопутного транспорта	52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта
		52.21.1 Эксплуатация железных дорог
		52.21.2 Эксплуатация автомобильных дорог
		52.21.3 Деятельность терминалов

		52.21.4 Деятельность автомобильных стоянок
		52.21.5 Эксплуатация магистральных и иных трубопроводов, в том числе водоводов
		52.21.6 Деятельность по подсоединению (подключению) трубопровода к действующим магистральным и иным трубопроводам
		52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта
52.22 Услуги в области водного транспорта	52.22 Услуги в области водного транспорта	52.22 Вспомогательная деятельность водного транспорта
		52.22.0 Вспомогательная деятельность водного транспорта
52.23 Услуги в области воздушного транспорта	52.23 Услуги в области воздушного транспорта	52.23 Вспомогательная деятельность воздушного транспорта
		52.23.1 Регулирование использования воздушного пространства
		52.23.2 Деятельность аэропортов
		52.23.9 Прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам

		воздушным транспортом
52.24 Транспортная обработка грузов	52.24 Транспортная обработка грузов	52.24 Транспортная обработка грузов
		52.24.0 Транспортная обработка грузов
52.29 Прочие сопроводительные услуги при перевозках	52.29 Прочие сопроводительные услуги при перевозках	52.29 Прочая вспомогательная транспортная деятельность
		52.29.1 Транспортно-экспедиционные услуги
		52.29.2 Технический надзор на транспорте
		52.29.9 Прочая транспортно-экспедиционная деятельность
53 Почтовая и курьерская деятельность	53 Почтовая и курьерская деятельность	53 Почтовая и курьерская деятельность
53.1 Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	53.1 Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	53.1 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования
53.10 Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	53.10 Почтовые услуги в соответствии с обязательствами по предоставлению услуг в зоне всеобщего охвата	53.10 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования
		53.10.0 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования
53.2 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.2 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.2 Прочая почтовая и курьерская деятельность

53.20 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.20 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.20 Прочая почтовая и курьерская деятельность
		53.20.0 Прочая почтовая и курьерская деятельность

Из таблицы 12 видно, что действующий национальный классификатор и НК РК 03-2017 полностью повторяют базовый классификатор видов экономической деятельности ЕС. Поэтому пересмотр национального ОКЭД **на уровне 1-4 знаков** возможен только после внесения изменений в базовый классификации видов экономической деятельности Европейского Союза, который в свою очередь вводится в действие Регламентом Европейского парламента и Совета.

НК РК 03-2017 в отличие от ГК РК 03-2007 имеет пятиступенчатую иерархическую систему классификации. В 1 разделе НК записано: «Настоящий классификатор структурно соответствует Статистической классификации видов экономической деятельности Европейского экономического сообщества (NACE Rev.2) **с отражением особенностей национальной экономики Республики Казахстан на уровне 5-го знака.**».

Таким образом, внесение изменений в ОКЭД возможно только на уровне 5-го знака.

Анализ показывает, что подклассы ОКЭД (на уровне 5-го знака) не в полной мере отражают особенности железнодорожной отрасли. Например, класс 52.21 «Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта» включает подклассы:

52.21.1 Эксплуатация железных дорог

52.21.3 Деятельность терминалов

52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

Вместе с тем «Эксплуатация железных дорог» слишком широкое понятие, которое включает разные по содержанию виды деятельности:

- Текущее содержание железнодорожного пути;
- Эксплуатацию, обслуживание и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики и устройств связи;
- Эксплуатацию и ремонт устройств комплекса технических средств многофункционального/модернизированного (КТСМ);
- Электроснабжение, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог;
- Диагностику и оценку состояния железнодорожной инфраструктуры.

Деятельность терминалов подразумевает деятельность как грузовых станций, вокзалов, так и касс по продаже билетов, диспетчерскую работу.

К вспомогательной деятельности сухопутного транспорта можно отнести:

- Эксплуатацию локомотивов и моторвагонного подвижного состава;
- Организацию движения поездов
- и др.

Представляется, что выделенные в рамках данного проекта профессиональные подгруппы могли бы быть использованы для определения подклассов ОКЭД (на уровне 5-го знака).

Предлагается внести изменения в ОКЭД:

В класс 33.17 Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования включить подклассы:

33.17.1 Ремонт и техническое обслуживание локомотивов и моторвагонного подвижного состава

33.17.2 Ремонт и техническое обслуживание специального железнодорожного подвижного состава

33.17.3 Ремонт и техническое обслуживание грузовых и пассажирских вагонов

33.17.4 Ремонт и техническое обслуживание высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

В класс 52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта включить подклассы:

52.21.1 Текущее содержание железнодорожного пути

52.21.2 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, средств связи

52.21.3 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог

52.21.4 Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры

52.21.5 Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава

52.21.6 Организация движения на сети железных дорог

52.21.7 Детальность железнодорожных станций

52.21.8 Диспетчерское регулирование на железнодорожном транспорте

52.21.9 Деятельность вокзалов

52.21.10 Деятельность прочих терминалов (таких как автобусные станции и пр.)

52.21.11 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта

В класс 52.29 включить подклассы:

52.29.1 Транспортно-экспедиционные услуги

52.29.2 Технический контроль на транспорте

52.29.3 Оперирование движением вагонов (контейнеров)

52.29.9 Прочая вспомогательная транспортная деятельность

2.3. Определение перечня профессиональных групп и подгрупп

Отраслевая рамка квалификаций (ОРК)

Отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) - структурированное описание уровней квалификаций, признаваемых в отрасли. ОРК является одним из элементов Национальной системы квалификаций (далее - НСК), упорядочивающим компетенции, умения, навыки и знания работников по уровням квалификации в отрасли.

ОРК уточняет требования Национальной рамки квалификаций (далее - НРК) к компетенциям работников с учетом целей, задач, производственного цикла, видов продукции (услуг) и направлений деятельности в конкретной отрасли.

Цель ОРК – сформулировать требования к существующим квалификациям в отрасли на основе НРК с учетом стратегии развития отрасли, картировать профессии и должности по уровням квалификаций, показать межотраслевые связи через смежные виды занятий (профессии и должности).

ОРК разрабатывается с учетом следующих принципов:

- 1) определение в отрасли взаимосвязанных профессиональных групп и/или подгрупп;
- 2) преемственность личностных и профессиональных компетенций, умений, навыков и знаний работников при переходе от низших уровней квалификации к высшим с учетом практического опыта;
- 3) приемлемость требований ОРК ко всем профессиональным группам и/или подгруппам;
- 4) соответствие иерархии уровней квалификации структуре разделения труда и системе образования Республики Казахстан;
- 5) описание уровней квалификации ОРК через параметры профессиональной деятельности;
- 6) ясность описания уровней квалификации для всех пользователей.

Миссия железнодорожной отрасли - обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках при минимальных издержках. При этом немаловажным критерием оценки исполнения миссии является не только стоимость транспортных услуг, но и качество, которое складывается из трех базовых показателей: безопасность движения и сохранность грузов, скорость доставки и уровень сервиса.

Железнодорожный транспорт представляет собой производственно-технологический комплекс, состоящий из перевозочных средств (подвижного состава) и инфраструктуры железнодорожного транспорта, организационно-технологически связанных между собой.

Инфраструктура железнодорожного транспорта в свою очередь представляет собой технологический комплекс, включающий в себя подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как

железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, станционные здания, сооружения и устройства, а также составные части таких подсистем и элементы составных частей подсистем (инфраструктуры железнодорожного транспорта) [19].

Железнодорожный подвижной состав включает в себя [20]:

- 1) локомотивы;
- 2) моторвагонный подвижной состав и его вагоны;
- 3) пассажирские вагоны локомотивной тяги (далее - пассажирские вагоны);
- 4) грузовые вагоны;
- 5) специальный железнодорожный подвижной состав (СПС)⁴.

Перевозочный процесс представляет собой совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, с использованием железнодорожной инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.

Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды [21]⁵:

- 1) перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений;
- 2) перевозки грузов.

Основные, вторичные и вспомогательные виды экономической деятельности⁶ в отрасли в соответствии с проектом Общего классификатора видов экономической деятельности (ОКЭД. НК РК 03-2017) представлены в таблице ниже. Сведения в таблице приводятся в порядке, определенном проектом ОКЭД, а не в порядке значимости вида экономической деятельности для отрасли.

⁴ Специальный подвижной состав - несъемные подвижные единицы на железнодорожном ходу (Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 124 Об утверждении терминов, связанных с движением поездов)

⁵ Статья 6-2 Закона РК о железнодорожном транспорте

⁶ Основной вид деятельности: Вид деятельности, добавленная стоимость которого превышает добавленную стоимость любого другого вида деятельности, осуществляемого предприятием.

Вторичный вид деятельности: Вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (товаров и услуг) для третьих лиц.

Вспомогательный вид деятельности: вид деятельности, который осуществляется исключительно для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия и заключается в производстве товаров и услуг, предназначенных только для потребления в рамках этого предприятия (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и т.д.).

Таблица 13 - Основные, вторичные и вспомогательные виды экономической деятельности в железнодорожной отрасли в соответствии с проектом ОКЭД (НК РК 03-2007)

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
СЕКЦИЯ С ОБРАБАТ ЫВАЮЩ АЯ ПРОМЫШ ЛЕННОСТ Ь					Данная секция включает физическое или химическое изменение материалов, веществ или компонентов в новую продукцию, хотя это не является единственным универсальным критерием для отнесения деятельности к обрабатывающей промышленности... Производство специализированных компонентов, запасных частей, принадлежностей и приспособлений для машин и оборудования, как правило, отнесено к тому же подклассу, что и производство машин и оборудования, для которых данные специализированные компоненты, запасные части, принадлежности и приспособления предназначены. Однако производство специализированных частей и принадлежностей из пластмасс литьем, формованием или штамповкой классифицируется в группе 22.2 «Производство пластмассовых изделий». Производство неспециализированных компонентов и деталей машин и оборудования, например, двигателей, поршней, электромоторов, электроузлов, клапанов, шестеренок, подшипников, классифицируется в соответствующих группировках данной секции, независимо от того, в состав каких машин и оборудования могут входить эти компоненты.

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					Сборка составляющих компонентов производимой продукции также отнесена к обрабатывающей промышленности. Данный процесс включает сборку составляющих компонентов как собственного производства, так и приобретенных. <u>Специализированный ремонт и техническое обслуживание</u> промышленных, торговых и подобных видов техники и оборудования преимущественно классифицируются в разделе 33 «Ремонт и установка машин и оборудования». Однако, ремонт компьютеров, предметов личного потребления и бытовых товаров классифицируется в разделе 95 «Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и бытовых товаров», в то время как ремонт транспортных средств - в разделе 45 «Оптовая и розничная торговля автомобилями и мотоциклами и их ремонт». <u>Специализированный монтаж машин и оборудования</u> классифицируется в подклассе 33.20.0.
	33 Ремонт и установка машин и оборудования				Данный раздел <u>включает специализированный ремонт продукции, произведенной в секторе обрабатывающей промышленности, с целью приведения машин, оборудования и других изделий в рабочее состояние. Плановое техническое обслуживание такой продукции, требуемое для повышения ее производительности и предохраняющее оборудование от поломки и</u>

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					<u>преждевременного ремонта также включено в данный раздел.</u> Данный раздел включает только специализированный ремонт и техническое обслуживание. В тех случаях, когда ремонт машин, оборудования и других изделий выполняют их производители, деятельность классифицируется исходя из принципа добавленной стоимости, вследствие чего такая смешанная деятельность (сочетающая производство и ремонт) преимущественно отнесено к деятельности по производству продукции. По тем же принципам классифицируется смешанная деятельность, сочетающая торговлю и ремонт. <u>Капитальный ремонт или полная модернизация машин и оборудования отнесена к обрабатывающей промышленности и включена в другие разделы данной секции.</u> Ремонт и техническое обслуживание потребительских товаров классифицируется как ремонт и техническое обслуживание бытовых товаров (например, ремонт мебели и предметов домашнего обихода (См. 95.24)). Данный раздел также включает специализированный монтаж машин и оборудования. Однако, установка оборудования, составляющего неотъемлемую часть зданий или сооружений, такая как, монтаж электрической проводки, лифтов или систем кондиционирования

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					воздуха, отнесены к секции F «Строительство». <i>Этот раздел исключает:</i> - чистку промышленных машин и оборудования, (См. 81.22.0) - ремонт и техническое обслуживание компьютеров и коммуникационного оборудования, (См. 95.1) - ремонт и техническое обслуживание бытовых товаров, (См. 95.2)
		33.1 Ремонт готовых металлических изделий, машин и оборудования			Данная группа включает <u>специализированный ремонт</u> продукции, произведенной в секторе обрабатывающей промышленности, с целью приведения металлических изделий, машин, оборудования и других изделий в рабочее состояние. <u>Плановое техническое обслуживание такой продукции, требуемое для повышения ее производительности и предохраняющее оборудование от поломки и преждевременного ремонта</u> также включено в данную группу. Данная группа исключает: - капитальный ремонт или полную модернизацию машин и оборудования, (См. соответствующий класс в разделах 25-30) - чистку промышленных машин и оборудования, (См. 81.22.0) - ремонт и техническое обслуживание компьютеров и коммуникационного оборудования, (См. 95.1) - ремонт и техническое обслуживание бытовых

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					<i>товаров, (См. 95.2)</i>
			33.11 Ремонт готовых металлических изделий		Данный класс включает ремонт и техническое обслуживание готовых металлических изделий, производство которых классифицируется в разделе 25⁷. Этот класс включает: - ремонт быстрой сваркой готовых металлических изделий
				33.11.1 Ремонт металлических цистерн, резервуаров и контейнеров	Этот подкласс включает: - ремонт металлических цистерн, резервуаров и контейнеров - ремонт стальных контейнеров для перевозки грузов и мусора
				33.11.3 Ремонт паровых котлов, кроме котлов центрального отопления	Этот подкласс включает: - <u>ремонт и техническое обслуживание паровых или прочих паропроизводящих котлов</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание вспомогательного оборудования паровых котлов:</u> конденсаторов, подогревателей, пароперегревателей, паросборников и паровых аккумуляторов - ремонт и техническое обслуживание ядерных реакторов, за исключением установок для разделения изотопов - ремонт и техническое обслуживание деталей для судовых или силовых котлов

⁷ Раздел ОКЭД 25 Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования. Включает 25.29.0 Производство прочих металлических цистерн, резервуаров и контейнеров 25.30 Производство паровых котлов, кроме котлов центрального отопления

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
			33.12 Ремонт машин и оборудования		Данный класс включает <u>ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования</u> промышленного назначения подобно машин для заточки или установки лезвий и пил; ремонт промышленных машин и оборудования с использованием сварки; ремонт сельскохозяйственных и прочих промышленных машин и оборудования (например, грузоподъемников и прочего подъемно-транспортного оборудования, станков, промышленного холодильного оборудования, строительного оборудования и оборудования для горнодобывающей промышленности), <u>включая машины и оборудование раздела 28⁸</u> .
				33.12.1 Ремонт и	Этот подкласс включает:

⁸ Раздел ОКЭД 28 Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки

Данный раздел включает производство машин и оборудования с помощью которых воздействуют на различные материалы механически или термически или выполняют различные операции с материалами (такие как, погрузочно-разгрузочные работы, распыление, взвешивание или упаковывание), включая их механические части для преобразования энергии, а также специально изготовленные детали.

Данный раздел включает производство неподвижно закрепленных, передвижных машин и оборудования, ручных устройств, вне зависимости от того, были ли они сконструированы для использования в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве или быту. Производство специализированного оборудования для пассажирского или грузового транспорта также включено в данный раздел.

Данный раздел делится на производство техники специального назначения, то есть техники для ограниченного использования в промышленности или небольшой группе направлений промышленности и техники общего назначения, то есть техники, которая может быть использована в широком кругу направлений промышленности.

Данный раздел также включает производство прочих видов техники специального назначения, которые не включены в другие разделы, либо не используются в производственном процессе, такие как, оборудование для парков культуры и отдыха, автоматическое оборудование для боулинга и т.д.

Данный раздел не включает производство металлических изделий общего назначения (раздел 25), вычислительного оборудования, приборов для измерения и контроля, электрораспределительной и регулирующей аппаратуры (разделы 26 и 27) и транспортных средств общего назначения (разделы 29 и 30).

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				техническое обслуживание механического оборудования	- <u>ремонт и техническое обслуживание двигателей</u>, кроме авиационных, автомобильных, мотоциклетных - <u>ремонт и техническое обслуживание насосов, компрессоров и аналогичного оборудования</u> - <u>ремонт клапанов</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание гидравлического оборудования</u> - <u>ремонт зубчатых передач и элементов привода</u>
				33.12.2 Ремонт и техническое обслуживание прочего оборудования общего назначения	Этот подкласс включает: - <u>ремонт и техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание промышленного холодильного и вентиляционного оборудования</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание прочих промышленных машин и оборудования общего назначения</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание промышленных печей, горелок</u> - <u>ремонт и техническое обслуживание весоизмерительного оборудования</u> Этот подкласс исключает: - <u>установку, ремонт и техническое обслуживание печей и прочего обогревательного оборудования, (См. 43.22.0)</u> - <u>установку, ремонт и техническое обслуживание лифтов и эскалаторов, (См. 43.29.8)</u>
				33.12.5 Ремонт и	Этот подкласс включает:

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				техническое обслуживание прочих машин и оборудования специального назначения	- ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для металлургии - ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для горнодобывающей промышленности, строительства, добычи нефти и газа - ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для производства и переработки продуктов питания, напитков и табачных изделий - ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для изготовления текстильных, швейных, меховых и кожаных изделий - ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для изготовления бумаги и картона - ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования для обработки пластмасс и резины - <u>ремонт и техническое обслуживание прочих машин и оборудования специального назначения раздела 28</u>
			33.13 Ремонт электронного и оптического оборудования		
			33.14 Ремонт электрического оборудования		Данный класс включает ремонт и техническое обслуживание изделий, производство которых классифицируется в разделе 27, за исключением группы 27.5 (бытовые приборы).
				33.14.1 Ремонт и техническое	Этот подкласс включает: - ремонт и техническое обслуживание силовых,

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				обслуживание электродвигателей, генераторов и трансформаторов	распределительных трансформаторов и трансформаторов специального назначения - ремонт и техническое обслуживание электродвигателей, генераторов и генераторных установок
				33.14.2 Ремонт и техническое обслуживание электрораспределительной и регулирующей аппаратуры	Этот подкласс включает: - ремонт и техническое обслуживание распределительных щитов и выключателей - ремонт и техническое обслуживание реле и регулирующей аппаратуры
				33.14.3 Ремонт и техническое обслуживание электроосветительного оборудования	Этот подкласс включает: - ремонт и техническое обслуживание электроосветительного оборудования
				33.14.9 Ремонт и техническое обслуживание прочего электрооборудования, не включенного в другие группировки	Этот подкласс включает: - ремонт и техническое обслуживание аккумуляторов и батарей первичных элементов - ремонт и техническое обслуживание проводящих и не проводящих электрический ток электромонтажных устройств <i>Этот подкласс исключает:</i> - ремонт и техническое обслуживание компьютеров и периферийного компьютерного

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					<i>оборудования, (См. 95.11.0)</i> <i>- ремонт и техническое обслуживание коммуникационного оборудования, (См. 95.12.0)</i> <i>- ремонт и техническое обслуживание электронной бытовой техники, (См. 95.21.0)</i> <i>- ремонт наручных часов и прочих видов часов, (См. 95.25.1)</i>
			33.17 Ремонт и техническое обслуживание прочих		Данный класс включает <u>ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования раздела 30⁹</u> , за исключением мотоциклов и велосипедов.

⁹ Группа 30.2 Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава, класс 30.20 Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава, подкласс 30.20.0 Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава

Этот подкласс включает:

- производство электрических, дизельных, паровых и прочих железнодорожных локомотивов
- производство самоходных железнодорожных или трамвайных вагонов (пассажирских, грузовых, товарных), рельсовых транспортных средств для обслуживания и ремонта путей
- производство несамоходного железнодорожного или трамвайного подвижного состава: пассажирских, грузовых, товарных вагонов, вагонов-цистерн, вагонов-мастерских, вагонов-кранов, цистерн для перевозки горючих материалов и т.д.
- производство специализированных частей и принадлежностей железнодорожных или трамвайных локомотивов или подвижного состава: тележек, осей и колес, тормозов и их частей; крюков и сцепных устройств, буферов и их частей; амортизаторов; рам вагонов и локомотивов; корпусов, тамбурных связей и т.д.

Этот подкласс также включает:

- производство рельсовых тележек и локомотивов для горнодобывающей промышленности
- производство механического и электромеханического сигнального оборудования, оборудования для обеспечения безопасности движения и для регулирования движения на железнодорожных, трамвайных, внутренних водных путях, автотрассах, парковках, летных полях и т.д.
- производство сидений для железнодорожного транспорта

Этот подкласс исключает:

- производство сборных рельсов, (См. 24.10.0)
- производство сборных креплений и соединений для железнодорожных путей, (См. 25.99.9)
- производство электродвигателей, (См. 27.11.0)

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
			транспортных средств и оборудования		
				33.17.1 Ремонт подвижного состава железных дорог	Этот подкласс включает: - <u>ремонт и техническое обслуживание железнодорожных локомотивов и подвижного состава (за исключением заводской реконструкции или капитального ремонта)</u> Этот подкласс исключает: - заводскую реконструкцию и капитальный ремонт железнодорожных локомотивов и подвижного состава, (См. 30.20.0) - ремонт и техническое обслуживание двигателей для железнодорожного подвижного состава, (См. 33.12.1)
СЕКЦИЯ D СНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРО ЭНЕРГИИ, ГАЗОМ, ПАРОМ, ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ И КОНДИЦИ					Данная секция включает деятельность по распределению электроэнергии, природного газа, пара, горячей воды по постоянным сетям - по кабелям, трубопроводам, водопроводам. <u>Масштабы проложенных сетей не имеют решающего значения</u>; также данная секция включает распределение электроэнергии, газа, пара, горячей воды к промышленным объектам или жилым массивам.
	35 Снабжение электроэнер	35.1 Производство, передача и	35.13 Распределение электроэнергии	35.13.0 Распределение электроэнергии	Этот подкласс включает: - обеспечение работоспособности (эксплуатацию) распределительных систем (электрических сетей),

- производство электрического сигнального оборудования, оборудования для обеспечения безопасности движения и для управления движением, (См. 27.90.3)
- производство двигателей и турбин, (См. 28.11.1 и 28.11.2)

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
ОНИРОВА НЫМ ВОЗДУХО М ¹⁰	гией, газом, паром, горячей водой и кондициони рованным воздухом	распределение электроэнергии			полюсов, счетчиков и кабелей), которые доставляют электроэнергию, произведенную на всех видах электростанций, от распределительных систем конечному потребителю <i>Этот подкласс исключает:</i> - снятие показаний с приборов учета расхода электроэнергии (См. 82.99.0)
			35.14 Продажа электроэнергии	35.14.0 Продажа электроэнергии	Этот подкласс включает: - продажу электроэнергии потребителям, условным потребителям, субъектам оптового рынка электроэнергии, операторам энергосистем сопредельных стран - деятельность посредников или агентов по продаже электроэнергии через распределительные системы, находящиеся под управлением других лиц - контроль за подачей электроэнергии и пропускной способностью линий электропередачи
СЕКЦИЯ Н ТРАНСПО РТ И СКЛАДИР ОВАНИЕ					Данная секция включает деятельность пассажирского или грузового железнодорожного, трубопроводного, автомобильного, водного или воздушного транспорта, регулярного или нерегулярного сообщения, а также вспомогательную транспортную деятельность, такую как деятельность терминалов и мест стоянок, транспортную обработку грузов, их хранение и т.д. К данной секции также отнесено аренда транспортных

¹⁰ Один из регулируемых видов деятельности АО «НК «КТЖ» - услуги по передаче и распределению электрической энергии.

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					средств и оборудования вместе с водителем или оператором. Также сюда включены почтовая и курьерская деятельность. <i>Данная секция исключает:</i> - капитальный ремонт или переоборудование транспортных средств, за исключением автомобилей, (См. группу 33.1) - строительство, техническое обслуживание и ремонт автомобильных, железных дорог, портовых сооружений, взлетно-посадочных полос, (См. раздел 42) - техническое обслуживание и ремонт автомобилей, (См. 45.20.0) - аренду транспортных средств и оборудования без водителя или оператора, (См. 77.1, 77.3)
	49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта				Данный раздел включает пассажирские и грузовые перевозки по автомобильным и железным дорогам, а также транспортирование грузов по трубопроводам.
		49.1 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном	49.10 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном	49.10.0 Деятельность пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном	Этот подкласс включает: - железнодорожные пассажирские перевозки с использованием подвижного состава по магистральным линиям железной дороги, расположенным на обширной географической территории

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
		сообщении	сообщении	сообщении	- пассажирские перевозки по железным дорогам междугороднего сообщения - услуги спальных вагонов или вагонов-ресторанов как неотъемлемую часть деятельности железнодорожных компаний <i>Этот подкласс исключает:</i> - пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщениях, (См. 49.31) - деятельность пассажирских терминалов (железнодорожных станций), (См. 52.21.3) - эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры, а также связанную с этим деятельность такую как маневровые работы и формирование поездов, (См. 52.21) - услуги спальных вагонов и вагонов-ресторанов, если они предоставляются отдельными фирмами (См. 55.90.0, 56.10.0)
		49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта	49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта	49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта	Этот подкласс включает: - грузовые перевозки по магистральным линиям железной дороги, а также по грузовым путям, предназначенным для переправки небольших партий груза <i>Этот подкласс исключает:</i> - деятельность по складированию и хранению грузов, (См. 52.10) - деятельность грузовых терминалов, (См. 52.21.3) - эксплуатацию железнодорожной

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					инфраструктуры а также связанную с этим деятельность такую как маневровые работы и формирование поездов, (См. 52.21) - транспортную обработку грузов, (См. 52.24.0)
		49.3 Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта			Данная группа включает пассажирские перевозки всеми видами сухопутного транспорта, за исключением железнодорожного транспорта. Однако деятельность железнодорожного транспорта, <u>как части городской и пригородной транспортной системы</u> , классифицируется в этой группе.
			49.31 Деятельность сухопутного транспорта по городским и пригородным пассажирским перевозкам		Этот класс включает: - пассажирские перевозки сухопутным транспортом по городским и пригородным транспортным системам. Перевозки могут осуществляться различными видами сухопутного транспорта, такими как автобусы, трамваи, троллейбусы, метро и надземная железная дорога и т.д. Перевозки осуществляются по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на указанных в расписании остановках. <i>Этот класс исключает:</i> - пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в междугородном сообщении, (См. 49.10.0)
				49.31.9 Перевозки прочими видами	Этот подкласс включает: - перевозки по маршрутам город – аэропорт или город – вокзал

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				транспорта, подчиняющегося расписанию	- эксплуатацию фуникулеров, воздушно-канатных дорог и т.д., являющихся частью системы городского и пригородного транспорта
	52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность				Данный раздел включает складирование грузов и вспомогательную транспортную деятельность, такую как эксплуатация транспортной инфраструктуры (например, аэропортов, портов, туннелей, мостов и т.д.), а также деятельность транспортных агентств и транспортную обработку грузов
		52.1 Складирование и хранение грузов	52.10 Складирование и хранение грузов	52.10.1 Складирование и хранение зерна 52.10.2 Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна 52.10.3 Складирование и хранение продовольственных товаров	Этот класс включает: - <u>деятельность по хранению и складированию всех видов грузов</u> : услуги зернохранилищ, товарных складов общего назначения, складов-холодильников, бункеров и т.д. Этот класс также включает: - хранение товаров в зонах внешней торговли - замораживание грузов для хранения <i>Этот класс исключает:</i> - <i>услуги стоянок для автомобилей, (См. 52.21.4)</i> - <i>управление собственными складскими помещениями, (См. 68.20.1)</i> - <i>аренду свободных помещений, (См. 68.20)</i>
		52.2 Вспомогательная транспортная			Данная группа включает вспомогательную транспортную деятельность в области перевозок пассажиров или грузов, такую как эксплуатация

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
		деятельность			транспортной инфраструктуры или транспортная обработка грузов до или после транспортировки или между отдельными ее этапами. Включена эксплуатация и техническое обслуживание различных подобных сооружений и приспособлений для транспорта.
			52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта		Этот класс включает деятельность, относящуюся к перевозкам пассажиров, животных или грузов сухопутным транспортом <i>Этот класс исключает:</i> - транспортную обработку грузов, (См. 52.24.0)
				52.21.1 Эксплуатация железных дорог	Этот подкласс включает: - <u>деятельность по уходу за железнодорожной инфраструктурой</u>
				52.21.3 Деятельность терминалов	Этот подкласс включает: - <u>деятельность терминалов</u> , таких как железнодорожные станции, автобусные станции, перегрузочные товарные станции, кассы по продаже билетов и другие - диспетчерскую деятельность
				52.21.9 Прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта	Этот подкласс включает: - <u>маневровую работу</u> - буксировку и техническую помощь на дорогах - сжижение природного газа для транспортировки - <u>прочую вспомогательную деятельность сухопутного транспорта, не включенную в другие группировки</u>
			52.24	52.24.0	Этот подкласс включает:

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
			Транспортная обработка грузов	Транспортная обработка грузов	- погрузку и разгрузку грузов или багажа пассажиров независимо от вида транспорта, используемого для перевозки - погрузку, разгрузку судов-контейнеровозов в порту (стивидорные работы) - погрузку и разгрузку грузовых железнодорожных вагонов <i>Этот подкласс исключает:</i> - деятельность терминалов, (См. 52.21.3, 52.22.0 и 52.23.2)
			52.29 Прочая вспомогательная транспортная деятельность		Этот класс включает: - экспедирование грузов - организацию перевозок железнодорожным, автомобильным, водным или воздушным транспортом, по магистральному и иному трубопроводу - организацию отправки сборных и индивидуальных партий грузов (включая вывоз и доставку груза, подготовку сборных партий грузов) - подготовку транспортной документации и путевых листов - деятельность таможенных агентов (представителей) - деятельность экспедиторов по организации транспортировки грузов по магистральному и иному трубопроводу (включая деятельность по организации перевалки грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта), по грузовым морским перевозкам и агентов по воздушным

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					грузовым перевозкам - посреднические операции по фрахту грузового места на судне или в самолете - операции по транспортной обработке грузов, например, временное упаковывание в ящики с целью обеспечения защиты груза во время перевозки, распаковывание, взятие проб и взвешивание грузов <i>Этот класс исключает:</i> - курьерскую деятельность, (См. 53.20.0) - страхование автомобильного, водного и воздушного транспорта, (См. 65.12) - деятельность туристских агентств, (См. 79.11.0) - деятельность туристских операторов, (См. 79.12.0) - деятельность, связанную с содействием в области туризма, (См. 79.90.0)
				52.29.1 Транспортно-экспедиционные услуги	
				52.29.2 Технический надзор на транспорте	
				52.29.9 Прочая транспортно-экспедиционная	

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				деятельность	
	53 Почтовая и курьерская деятельность				Данный раздел включает почтовую и курьерскую деятельность, такую как прием, обработку и доставку писем и посылок различными методами. Включены также услуги местной и курьерской доставки.
		53.1 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования	53.10 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования	53.10.0 Почтовая деятельность в рамках предоставления услуг общего пользования	Этот подкласс включает: - прием, сортировку, <u>перевозку</u> и доставку внутренних и международных почтовых отправлений в виде письменной корреспонденции, посылок и бандеролей посредством службы почтовой доставки в рамках предоставления услуг общего пользования. При перевозке может использоваться один или несколько видов транспорта и данная деятельность может осуществляться как на собственном (частном) транспорте, так и через общественный транспорт - сбор (выемку) писем и бандеролей из общественных почтовых ящиков или из почтовых отделений <i>Этот подкласс исключает:</i> - деятельность, связанную с почтовыми безналичными расчетами (жирорасчетами), сбережениями на почтово-сберегательных счетах и почтовыми денежными переводами, (См. 64.19)
		53.2 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.20 Прочая почтовая и курьерская деятельность	53.20.0 Прочая почтовая и курьерская деятельность	Этот подкласс включает: - прием, сортировку, перевозку и доставку внутренних и международных почтовых отправлений в виде письменной корреспонденции,

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					посылок и бандеролей за рамками предоставления услуг общего пользования. При перевозке может использоваться один или несколько видов транспорта и данная деятельность может осуществляться как на собственном (частном) транспорте, так и через общественный транспорт. Этот подкласс также включает: - услуги по доставке почтовых отправлений на дом Этот подкласс исключает: - грузовые перевозки, (См. в зависимости от вида транспорта 49.20.0, 49.41.0, 50.20.0, 50.40.1, 51.21, 51.22.0)
СЕКЦИЯ I ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОЖИВА НИЮ И ПИТАНИ Ю	55 Предоставле ние услуг по временному проживанию	55.9 Предоставление услуг прочими местами для проживания	55.90 Предоставление услуг прочими местами для проживания	55.90.0 Предоставление услуг прочими местами для проживания	Этот подкласс включает предоставление мест для краткосрочного или долгосрочного временного проживания в одноместных или общих комнатах или общежитиях для студентов, мигрирующих (сезонных) рабочих и других лиц. Этот подкласс включает: - студенческие общежития - школьные общежития - общежития для рабочих и мигрантов - <u>железнодорожные спальные вагоны</u>
	56 Предоставле ние услуг по обеспечени ю питанием и напитками	56.1 Деятельность ресторанов и предоставление мобильных услуг по	56.10 Деятельность ресторанов и предоставление мобильных услуг по обеспечению	56.10.0 Деятельность ресторанов и предоставление мобильных услуг по	Данный подкласс включает услуги по обеспечению клиентов приготовленной на месте пищи (готовыми блюдами), независимо от того подаются ли они в местах общественного питания, едят их в помещении, забирают с собой или заказывают для доставки на дом. Сюда отнесено

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
		обеспечению питанием	питанием	обеспечению питанием	приготовление и подача готовой пищи для немедленного потребления с моторизированных транспортных средств или немоторизированных вагончиков. Этот подкласс включает: - деятельность ресторанов, кафетериев, объектов общественного питания быстрого обслуживания, мест с предоставлением еды на вынос, передвижных вагончиков для продажи мороженого, передвижных вагончиков для продажи пищи - деятельность по приготовлению пищи в торговых палатках и киосках на рынках Этот подкласс также включает: - деятельность по обеспечению питанием в вагонах-ресторанах и барах различных видов транспорта, если оно предоставляется отдельными предприятиями Этот подкласс исключает: - розничную торговлю продуктами питания через торговые автоматы, (См. 47.99) - деятельность столовых, кафетериев и подобных заведений для определенного ограниченного круга лиц, связанных отношениями профессионального характера, расположенных при заводах, офисах, больницах, школах, военных частях и т.д., (См. 56.29)
СЕКЦИЯ J ИНФОРМАЦИЯ И	60 Деятельность по	60.1 Радиовещание	60.10 Радиовещание	60.10.0 Радиовещание	Этот подкласс включает: - <u>деятельность по распространению звуковых сигналов через радиовещательные студии и</u>

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
СВЯЗЬ	созданию программ и телерадиовещание				<u>трансляционные установки</u>, передающие звуковые программы населению, радиоузлам или абонентам Этот подкласс также включает: - деятельность радиосетей, т.е. сбор и передачу звуковых программ радиоузлам или абонентам по эфирным, спутниковым или кабельным каналам - радиовещательную деятельность через Интернет (Интернет-радиостанции) - <u>передачу данных посредством радиовещания</u> Этот подкласс исключает: - <i>производство записанных радиопрограмм, (См. 59.20.0)</i>
	61 Телекоммуникации				Данный раздел включает деятельность по предоставлению телекоммуникационных и других сопутствующих услуг, таких как прием и передача голосовой информации, текста, звуковых сигналов или изображения. Оборудование, с помощью которого осуществляется подобная деятельность, может функционировать как на основе одной технологии, так и на основе комбинации нескольких технологий. Общность видов деятельности, перечисленных в данном разделе, заключается в передаче содержательной части без процесса их создания. Деление на группы в данном разделе основано на типе задействованной инфраструктуры. В случае передачи телевизионных сигналов это может включать объединение полного комплекта каналов (произведенного в разделе 60) в программные пакеты, предназначенные для

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					распространения.
		61.1 Проводная телекоммуникационная деятельность	61.10 Проводная телекоммуникационная деятельность		Этот класс включает эксплуатацию, техническое обслуживание или предоставление доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные с использованием проводной телекоммуникационной инфраструктуры, включая: 1) эксплуатацию и техническое обслуживание коммутационно-передаточного оборудования, обеспечивающего связь последовательно через наземные линии связи, радиоволны или сочетание наземных и спутниковых соединений 2) эксплуатацию систем кабельного телевидения (например, для передачи данных и сигналов телевидения) 3) обеспечение телеграфной и прочей неголосовой связью при использовании собственного оборудования. Оборудование, с помощью которого осуществляется подобная деятельность, может функционировать как на основе одной технологии, так и на основе комбинации нескольких технологий. Данный класс также включает: - приобретение прав доступа и емкости сети у владельцев и операторов сетей, а также предоставление с использованием этих мощностей проводных телекоммуникационных услуг для производственных и бытовых целей - предоставление доступа в сеть Интернет

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					оператором проводной связи <i>Этот класс исключает:</i> - перепродажу телекоммуникационных услуг, (См. 61.90.9)
				61.10.1 Проводная телекоммуникационная связь для государственных органов посредством единой транспортной среды ¹¹	Этот подкласс включает: - деятельность, связанную с эксплуатацией, техническим обслуживанием или предоставлением доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные инфраструктуры единой транспортной среды государственных органов - интеграцию информационно-коммуникационных сетей государственных органов и их территориальных подразделений - проектирование, построение и развитие единой транспортной среды государственных органов - администрирование и сервисную поддержку единой транспортной среды государственных органов, системно-техническое обслуживание аппаратно-программных средств и технические мероприятия, направленные на обеспечение функционирования единой транспортной среды государственных органов - подключение органов местного самоуправления, государственных органов и их

¹¹ Согласно приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 января 2016 года № 1 АО «НК «КТЖ» включено в перечень субъектов информатизации, использующих единую транспортную среду государственных органов для взаимодействия локальных (за исключением локальных сетей, имеющих доступ к Интернету), ведомственных и корпоративных сетей

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					территориальных подразделений к единой транспортной среде государственных органов и мировым информационным ресурсам - оказание услуг связи органам местного самоуправления, государственным органам и их территориальным подразделениям, подключенным к единой транспортной среде государственных органов, для обеспечения функционирования межведомственных информационных систем - организацию защиты каналов связи единой транспортной среды государственных органов
				61.10.9 Прочая проводная телекоммуникационная деятельность	
		61.2 Беспроводная телекоммуникационная деятельность	61.20 Беспроводная телекоммуникационная деятельность		Этот класс включает: - деятельность, связанную с эксплуатацией, техническим обслуживанием или предоставлением доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные с использованием беспроводной телекоммуникационной инфраструктуры - деятельность по техническому обслуживанию и эксплуатации сетей пейджинговой и сотовой связи и прочих беспроводных телекоммуникационных сетей Данное оборудование обеспечивает передачу через радио- и телевизионные каналы и может функционировать как на основе одной технологии,

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					так и на основе комбинации нескольких технологий. Данный класс также включает: - приобретение прав доступа и емкости сети у владельцев и операторов сетей, а также предоставление с использованием этих мощностей беспроводных телекоммуникационных услуг (за исключением спутниковых) для производственных и бытовых целей - предоставление доступа в сеть Интернет оператором беспроводной связи <i>Этот класс исключает:</i> - перепродажу телекоммуникационных услуг, (См. 61.90.9)
				61.20.1 Беспроводная телекоммуникационная связь посредством единой транспортной среды	Этот подкласс включает деятельность, связанную с эксплуатацией, техническим обслуживанием или предоставлением доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные с использованием беспроводной телекоммуникационной инфраструктуры единой транспортной среды государственных органов, а также национального управляющего холдинга, организаций, акции (доли участия) которых прямо и (или) косвенно принадлежат национальному управляющему холдингу
				61.20.2 Организация вещания теле-, радиопрограмм посредством	Этот подкласс включает деятельность по эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию технических средств телерадиовещания и технических средств телекоммуникаций, обеспечивающих производство,

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				сети национального оператора телерадиовещания	формирование, распространение или прием телерадиоканалов и позволяющие формировать, принимать, обрабатывать и передавать телерадиосигналы
				61.20.9 Прочая беспроводная телекоммуникационная деятельность	
		61.3 Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций	61.30 Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций		<i>Этот класс исключает:</i> - перепродажу телекоммуникационных услуг, (См. 61.90.9)
				61.30.1 Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций для государственных органов посредством единой транспортной среды	Этот подкласс включает деятельность, связанную с эксплуатацией, техническим обслуживанием или предоставлением доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные с использованием инфраструктуры спутниковой системы единой транспортной среды государственных органов
				61.30.3	Этот подкласс включает:

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций для организации связи	- деятельность, связанную с эксплуатацией, техническим обслуживанием или предоставлением доступа к устройствам, передающим голосовые, текстовые, звуковые или видеоданные с использованием инфраструктуры спутниковой системы - передачу видео-, звуковых или текстовых программ, получаемых от кабельных сетей, локальных телевизионных станций или радиотрансляционной сети, непосредственно потребителям через спутниковые системы непосредственного вещания на бытовые приемники. (Здесь классифицируются предприятия, не производящие содержательную часть передаваемых программ) Этот подкласс также включает: - предоставление доступа в сеть Интернет оператором спутниковой связи
		61.9 Прочая деятельность в области телекоммуникаций	61.90 Прочая деятельность в области телекоммуникаций	61.90.9 Прочая деятельность в области телекоммуникаций, не включенная в другие группировки	Этот подкласс включает: - предоставление специализированных телекоммуникационных услуг, таких как спутниковое отслеживание, коммуникационная телеметрия и деятельность радиолокационных станций - эксплуатацию терминальных спутниковых станций и сопутствующего оборудования, подключенных к одной или нескольким наземным системам связи или способных передавать и

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					получать сигналы от спутниковых систем - предоставление доступа в сеть Интернет по сетям между клиентом и поставщиком услуг Интернет, которые не находятся в собственности или под контролем поставщика Интернет-услуг, такого как доступ в сеть Интернет по телефонной линии и т.д. - предоставление телефонной связи и доступа в сеть Интернет в местах общественного пользования - предоставление телекоммуникационных услуг посредством существующих телекоммуникационных соединений: VOIP - передача голоса по IP-сетям - перепродажу телекоммуникационных услуг (например, покупку и перепродажу емкости сети без предоставления дополнительных услуг) <i>Этот подкласс исключает:</i> - <i>предоставление доступа в сеть Интернет операторами сетей связи, (См. 61.10, 61.20, 61.30)</i>
	62 Компьютерное программирование, консультационные и другие сопутствующие услуги				Данный раздел включает следующие виды деятельности по предоставлению профессиональных услуг в области информационных технологий: разработка, модификация, тестирование и сопровождение программного обеспечения; планирование и проектирование вычислительных систем, объединяющих компьютерное оборудование, программное обеспечение и коммуникационные технологии; непосредственное управление и эксплуатация вычислительными

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					системами клиентов и (или) средствами обработки данных и прочие профессиональные и технические виды деятельности, связанные с информационными технологиями.
		62.0 Компьютерное программирование, консультационные и другие сопутствующие услуги	62.01 Деятельность в области компьютерного программирования		Данный класс включает разработку, модификацию, тестирование и сопровождение программного обеспечения.
				62.01.1 Разработка программного обеспечения	Этот подкласс включает разработку, модификацию и тестирование программного обеспечения. Этот подкласс включает: - разработку структуры и содержания компьютерных кодов и (или) написание компьютерных кодов, необходимых для создания и функционирования: • системного программного обеспечения (включая обновления, изменения и дополнения к программному обеспечению) • прикладного программного обеспечения (включая обновления, изменения и дополнения к программному обеспечению) • баз данных • веб-сайтов - изменение программного обеспечения по заказу

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					клиента, т.е. модификацию и конфигурацию существующего прикладного программного обеспечения таким образом, чтобы она функционировала в программной среде информационной системы клиента <i>Этот подкласс исключает:</i> - издание стандартного программного обеспечения, (См. 58.29.0) - перевод или адаптацию программного обеспечения общего применения для определенного рынка за собственный счет, (См. 58.29.0) - планирование и проектирование компьютерных систем, объединяющих компьютерное аппаратное оборудование, программное обеспечение и коммуникационные технологии, даже если предоставление программного обеспечения является неотъемлемой частью данной деятельности, (См. 62.02)
				62.01.2 Сопровождение программного обеспечения	Этот подкласс включает деятельность только по сопровождению программного обеспечения.
			62.02 Консультационные услуги в области информационных технологий	62.02.1 Консультационные и практические услуги в области информационных технологий	Этот подкласс включает: - планирование, разработку и развитие информационных систем, программного обеспечения, объединяющего комплектующее оборудование и коммуникационные технологии в рамках формирования и развития государственных электронных информационных ресурсов и систем, а

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					также информационных ресурсов и систем национального управляющего холдинга, организаций, пятьдесят и более процентов акций (долей участия) которых прямо и (или) косвенно принадлежат национальному управляющему холдингу - обучение соответствующих пользователей и иные услуги реализация которых, способствует формированию и/или развитию государственных электронных информационных ресурсов и систем, а также информационных ресурсов и систем национального управляющего холдинга, организаций, пятьдесят и более процентов акций (долей участия) которых прямо и (или) косвенно принадлежат национальному управляющему холдингу
				62.02.2 Планирование и проектирование коммерческих информационных систем	Этот подкласс включает: - планирование и проектирование информационных систем, объединяющих компьютерное оборудование, программное обеспечение и коммуникационные технологии, для коммерческого использования - обучение соответствующих пользователей
			62.03 Деятельность по управлению компьютерным оборудованием	62.03.1 Деятельность по управлению информационно-коммуникационной	Этот подкласс включает предоставление услуг государственным органам, учреждениям и организациям по технологическому, техническому и иному управлению информационно-коммуникационной инфраструктурой, в том числе использование информационно-коммуникационного

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				инфраструктуро й в рамках формирования и развития государственных электронных информационны х ресурсов и систем	оборудования, программного обеспечения и информационных систем, а также сопутствующих услуг технической поддержки
				62.03.2 Деятельность по управлению информационно- коммуникацион ным оборудованием	Этот подкласс включает предоставление услуг по оперативному управлению и эксплуатации информационно-коммуникационного оборудования клиентов и (или) средств обработки данных
			62.09 Другие виды деятельности в области информационных технологий и информационных систем		
				62.09.1 Другие виды деятельности в области информационны	Этот подкласс включает виды деятельности в области информационных технологий в части автоматизации функций государственных органов, учреждений и организаций, Вооруженных Сил Республики Казахстан, а также автоматизации

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				х технологий и информационных систем в рамках автоматизации функций государственных органов, учреждений и организаций	процессов оказания государственных услуг населению
				62.09.2 Деятельность в области кибербезопасности	Этот подкласс включает: Этот подкласс включает защиту объектов инфокоммуникационной инфраструктуры страны, службу реагирования на компьютерные инциденты, аудит, аттестационное обследование информационных систем, автоматизированных систем управления, аппаратно-программных комплексов на соответствие требованиям информационной безопасности, испытание информационной системы, автоматизированных систем управления, аппаратно-программных комплексов на соответствие требованиям информационной безопасности, регистрация и анализ событий и угроз информационной безопасности, выявление уязвимостей, мониторинг обеспечения защиты объектов информатизации, мониторинг обеспечения безопасного функционирования объектов информатизации, мониторинг интернет-ресурсов, реагирование на

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					инциденты информационной безопасности, мониторинг неизменности условий функционирования и информационных систем, автоматизированных систем управления, аппаратно-программных комплексов в соответствии с требованиями информационной безопасности, разработка средств защиты информации в части обнаружения, анализа и предотвращения угроз информационной безопасности, разработка средств криптографической защиты информации
				62.09.9 Другие виды деятельности в области информационных технологий и информационных систем, не включенные в другие группировки	Этот подкласс включает: - деятельность в области информационных технологий и информационных систем, связанную с разработкой программного обеспечения - прочую деятельность в области информационных технологий и информационных систем, не включенную в другие группировки, такую как: - восстановление компьютеров после сбоя - установку (настройку) персональных компьютеров - услуги по установке программного обеспечения - обеспечение работоспособности (эксплуатации) рабочих станций, серверов, систем хранения данных, средств информационной безопасности в области электроэнергетики
СЕКЦИЯ М ПРОФЕСС					Данная секция включает специализированную профессиональную, научную и техническую деятельность. Данная деятельность требует

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
ИОНАЛЬН АЯ, НАУЧНАЯ И ТЕХНИЧЕ СКАЯ ДЕЯТЕЛЬ НОСТЬ					высокого уровня подготовки и делает доступными для пользователей специальные знания и навыки.
	71 Деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий, технических испытаний и анализа				Данный раздел включает предоставление архитектурных, инженерных услуг, услуг по проектированию, наблюдению за строительством, геодезии и картографии. Этот раздел также включает услуги по проведению химических, физических и других испытаний.
		71.1 Деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий и предоставление технических консультаций в этих областях			Данная группа включает предоставление архитектурных, инженерных услуг, услуг по проектированию, наблюдению за строительством, геодезии и картографии.
			71.12 Деятельность в области инженерных изысканий и предоставление технических	71.12.1 Деятельность в области инженерных изысканий и предоставление технических	Этот подкласс включает: - инженерно-техническое проектирование (то есть применение физических законов и инженерно-технических принципов при проектировании машин, материалов, инструментов, сооружений, процессов и систем) и консультирование для: - машиностроения, промышленных объектов и

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
			консультаций в этой области	консультаций в этой области, за исключением объектов атомной промышленности и атомной энергетики	процессов - проектов, включающих строительство инженерных сооружений, гидротехнических сооружений и проектов в области транспорта - проектов в отношении управления водными ресурсами - разработки и реализации проектов, относящихся к электронике и электротехнике, горнодобывающей, химической промышленности, системотехники, техники безопасности - разработку проектов в области кондиционирования воздуха, охлаждения, санитарной техники и контроля за загрязнением окружающей среды, строительной акустики и т.д. <i>Этот подкласс исключает:</i> - деятельность по научным исследованиям и разработкам в области технических наук, (См. 72.19) - промышленный дизайн, (См. 74.10.0)
				71.12.2 Деятельность по проведению геологической разведки и изысканий (без научных исследований и разработок)	Этот подкласс включает: - геофизические, геологические и сейсмические исследования <i>Этот подкласс исключает:</i> - пробное бурение, связанное с горнодобывающими работами, (См. 09.10.0, 09.90.0)
				71.12.3	Этот подкласс включает:

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				Геодезическая деятельность	- геодезическую изыскательскую деятельность: исследование земной поверхности и верхних слоев земной коры; гидрологические изыскательские работы; исследования подземных слоев <i>Этот подкласс исключает:</i> - аэрофотосъемку, (См. 74.20.0)
				71.12.4 Землеустройство	Этот подкласс включает: - деятельность, связанную с разработкой схем использования и охраны земельных ресурсов и схем землеустройства - установление на местности границ административно-территориальных единиц - составление проектов, образование новых и упорядочения существующих землевладений и землепользований с устранением неудобств в расположении земель, отводом земельных участков в натуре, подготовкой документов, удостоверяющих право собственности на землю, владение и пользование землей - разработку проектов внутрихозяйственного землеустройства и других проектов, связанных с использованием и охраной земель - обоснование размещения и установления границ территорий с особыми природоохраняемыми, рекреационными и заповедными режимами <i>Этот подкласс исключает:</i> - аэрофотосъемку, (См. 74.20.0)
				71.12.5	Этот подкласс включает:

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				Деятельность в области картографии	- деятельность по созданию геоинформационных систем на основе цифровой картографии и топографо-геодезических данных, в том числе: создание (векторизация) топографических и специальных карт и планов, фотопланов по космическим снимкам в графической, цифровой, фотографической и иных формах для обеспечения общегосударственных, оборонных, научно-исследовательских и иных задач - обновление топографических и специальных карт и планов по данным полевого обследования, по аэрокосмическим снимкам, литературно-справочным материалам <i>Этот подкласс исключает:</i> - аэрофотосъемку, (См. 74.20.0)
		71.2 Технические испытания и анализы	71.20 Технические испытания и анализы		Данный класс включает проведение физических, химических и других испытаний всех видов материалов и изделий: - испытания, связанные с вибрацией и шумом - анализ химического состава и чистоты минералов и т.д. - исследования в области гигиены питания, включая ветеринарный контроль и контроль в области качества продуктов питания - испытания физических и эксплуатационных характеристик материалов, таких как прочность, толщина, износостойчивость, радиоактивность и т.д. - испытания на соответствие техническим

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					условиям и оценке надежности материалов - испытания эксплуатационных характеристик смонтированных механизмов: двигателей, автомобилей, электронного оборудования и т.д. - радиографическое тестирование сварных швов и стыков - анализ аварий и повреждений - исследования и измерения параметров окружающей среды: загрязнения воздуха и водных ресурсов и т.д. - поверку и калибровку средств измерения - сертификацию продукции, включая потребительские товары, автомобили, самолеты, резервуары, работающие под давлением, ядерные установки и т.д. - периодический технический осмотр автотранспортных средств - испытания с помощью моделей и макетов (например, самолетов, судов, плотин и т.д.) - деятельность судебных лабораторий Этот класс исключает: - тестирование образцов проб, взятых у животных, (См. 75.00.0) - диагностические исследования, тесты и взятие медицинских и стоматологических проб, (См. 86)
				71.20.9 Деятельность прочих	

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
				учреждений, осуществляющих технические испытания и анализы	
СЕКЦИЯ N ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ АДМИНИСТРАТИВНОГО И ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					Данная секция включает различные виды деятельности, обеспечивающие ведение общей коммерческой деятельности. Данная деятельность отличается от классифицируемой в секции М, поскольку ее основной целью не является передача специальных знаний.
	77 Аренда, прокат и лизинг				Данный раздел включает <u>сдачу в аренду и лизинг</u> материальных и нематериальных активов, включая автомобили, компьютеры, потребительские товары, промышленные машины и оборудование, клиентам в обмен на периодическую арендную или лизинговую плату. Данный раздел подразделяется на: (1) аренду, лизинг автомобилей, (2) краткосрочную аренду (прокат) развлекательного и спортивного оборудования, предметов личного потребления и бытовых товаров, (3) аренду, лизинг <u>других машин и оборудования, которые часто</u>

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					<u>используемых для коммерческих целей, включая прочее транспортное оборудование</u> и (4) аренду, лизинг продуктов интеллектуальной собственности и аналогичных продуктов. В данный раздел включен только операционный лизинг. <i>Данный раздел исключает:</i> - финансовый лизинг, (См. 64.91) - аренду недвижимого имущества, (См. секцию L) - аренду оборудования с оператором, (См. соответствующие подклассы согласно видам деятельности, осуществляемым при помощи данного оборудования, например: строительство (секция F), деятельность транспорта (секция H)).
		77.3 Аренда и лизинг прочих машин, оборудования и материальных активов	77.39 Аренда и лизинг прочих машин, оборудования и материальных активов, не включенных в другие группировки	77.39.1 Аренда прочих машин, оборудования и материальных активов, не включенных в другие группировки	Этот подкласс включает: - аренду прочих машин и оборудования, преимущественно используемых в производстве в качестве основных средств, без оператора: двигателей и турбин, станков, горного и нефтепромыслового оборудования, специализированной техники и оборудования для строительства, обслуживания, ремонта объектов магистральных трубопроводов и газораспределительных систем, профессионального радио-, телевизионного и коммуникационного оборудования, оборудования для производства кинофильмов, контрольного и измерительного оборудования, прочих машин и оборудования

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					научного, коммерческого и промышленного назначения - аренду сухопутных транспортных средств и оборудования (кроме автомобилей) без водителей: мотоциклов, жилых автофургонов и автоприцепов и т.д., <u>железнодорожных транспортных средств</u> Этот подкласс также включает: - аренду контейнеров для жилья или офисов - аренду животных (например, стада или скаковых лошадей) - <u>аренду грузовых контейнеров</u> - аренду поддонов (платформ) для грузов Этот подкласс исключает: - аренду велосипедов, (См. 77.21.0) - аренду машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства, (См. 77.31.1) - аренду строительных машин и оборудования, (См. 77.32.1) - аренду офисных машин и оборудования, включая вычислительную технику, (См. 77.33.1, 77.33.8)
	80 Деятельность по обеспечению безопасности и проведению	80.1 Деятельность по обеспечению безопасности частных лиц и имущества	80.10 Деятельность по обеспечению безопасности частных лиц и имущества	80.10.2 Деятельность охранных организаций, учрежденных национальными компаниями	Этот подкласс включает: - обеспечение сохранности имущества компаний учредителей и аффилированными с ними юридическими лицами - обеспечение охраны объектов жизнеобеспечения - обеспечение охраны объектов уязвимых в террористическом отношении

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
	расследований				- обеспечение сохранности вверенного имущества по договору, транспортируемого железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным, трубопроводным транспортом по территории Республики Казахстан - обеспечение безопасности, осуществления досмотровой функции на объектах компаний учредителей и аффилированными с ними юридическими лицами - обеспечение сохранности имущества (отнесенные к классу опасные грузы), транспортируемых по территории Республики Казахстан, в том числе транзит
	81 Деятельность по обслуживанию зданий и благоустройству территорий				Данный раздел включает предоставление широкого спектра общих вспомогательных услуг, таких как предоставление комплекса вспомогательных услуг на объектах клиента, внутреннюю и внешнюю чистку и уборку зданий всех типов, чистку промышленных машин и оборудования, уборку поездов, автобусов, самолетов и т.д., чистку внутренней части автоцистерн и танкеров, деятельность по дезинфекции, дезинсекции и дератизации зданий, поездов, кораблей, мойку бутылок, подметание улиц, уборку от снега и льда, предоставление услуг по благоустройству и обслуживанию ландшафтных территорий и предоставление этих услуг в сочетании с разработкой планов по благоустройству ландшафта и/или строительством (установкой)

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					пешеходных дорожек, подпорных стенок, террас, ограждений, прудов и аналогичных сооружений.
		81.2 Деятельность по уборке			Данная группа включает деятельность по общей уборке внутренних помещений зданий всех типов, наружной и специализированной чистке зданий, чистке промышленных машин и оборудования, внутренней части автоцистерн и танкеров, деятельность по дезинфекции, дезинсекции и дератизации зданий и промышленных машин и оборудования, мойке бутылок, подметании улиц, уборке от снега и льда. <i>Данная группа исключает:</i> - защиту растений от вредителей в сельском хозяйстве, (См. 01.61.1) - уборку новых зданий после завершения строительства, (См.43.39.0) - очистку паром, пескоструйную обработку и прочие аналогичные работы для наружных стен зданий, (См. 43.99.9) - чистку ковров и ковровых покрытий, занавесов и штор, (См.96.01)
			81.22 Прочая деятельность (специализированная) по уборке зданий, чистке промышленных машин и оборудования	81.22.0 Прочая деятельность (специализированная) по уборке зданий, чистке промышленных машин и оборудования	Этот подкласс включает: - наружную чистку зданий всех типов, включая офисы, заводы, магазины, учреждения и прочие здания коммерческого, административного и промышленного назначения, а также многоквартирные жилые дома - деятельность по специализированной чистке и уборке зданий, такую как, чистка окон, каминов,

Секция	Раздел	Группа	Класс	Подкласс	Описание (выдержки из описания)
1	2	3	4	5	6
					дымоходов, печек, печей, мусоросжигательных печей, котлов, вентиляционных трубопроводов, вытяжных устройств - чистку промышленных машин и оборудования - прочую деятельность по уборке зданий и чистке промышленных машин и оборудования, не включенную в другие группировки <i>Этот подкласс исключает:</i> - очистку паром, пескоструйную обработку и прочие аналогичные работы для наружных стен зданий, (См. 43.99.9)
			81.29 Прочая деятельность по уборке	81.29.0 Прочая деятельность по уборке	Этот подкласс включает: - очистку и обслуживание плавательных бассейнов - уборку поездов, автобусов, самолетов и т.д. - чистку внутренней части автоцистерн и танкеров - деятельность по дезинфекции, дезинсекции и дератизации - мойку бутылок - подметание улиц, уборку от снега и льда - прочую деятельность по уборке, не включенную в другие группировки <i>Этот подкласс исключает:</i> - защиту растений от вредителей в сельском хозяйстве, (См. 01.61.1) - чистку и мойку автомобилей, (См. 45.20.0)

Следует отметить, что многие виды экономической деятельности характерны не только для железнодорожной отрасли. В частности в последние годы широкое распространение в отрасли получили информационно-коммуникационные технологии (далее - ИКТ), АО «НК «КТЖ» включено в перечень субъектов информатизации, использующих единую транспортную среду государственных органов для взаимодействия локальных, ведомственных и корпоративных сетей. Соответственно с каждым годом в отрасли растет потребность в специалистах с соответствующим образованием. Однако, чтобы избежать дублирования и чрезмерного количества информации ОРК железнодорожной отрасли не включает в свои группы и подгруппы такие виды деятельности. Они регулируются **Отраслевой рамкой квалификаций в сфере информационно-коммуникационных технологий**, утв. протоколом № 1 заседания отраслевой комиссии по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере ИКТ от 20 декабря 2016 г. Согласно документу отрасль ИКТ делится на следующие направления области видов профессиональной деятельности: 1) производство ИКТ; 2) услуги ИКТ. ОРК среди прочих охватывает виды деятельности:

Таблица 14 - Выдержки из Отраслевой рамки квалификаций в сфере информационно-коммуникационных технологий

Код ОКЭД	Наименование вида экономической деятельности
61	Связь
61.1	Проводная телекоммуникационная связь
61.10	Проводная телекоммуникационная связь
61.2	Беспроводная телекоммуникационная связь
61.20	Беспроводная телекоммуникационная связь
61.3	Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций
61.30	Деятельность в области спутниковых телекоммуникаций
61.9	Другие виды телекоммуникационных услуг
61.90	Другие виды телекоммуникационных услуг
62	Компьютерное программирование, консультации и другие сопутствующие услуги
62.0	Компьютерное программирование, консультации и другие сопутствующие услуги
62.01	Деятельность в области компьютерного программирования
62.02	Консультационные услуги в области информационных технологий
62.03	Деятельность по управлению компьютерным оборудованием
62.09	Другие виды деятельности в области информационных технологий и компьютерных систем
71	Деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий, технических испытаний и анализа
71.1	Деятельность в области архитектуры, инженерных изысканий и предоставление технических консультаций в этих областях

Одним из регулируемых видов деятельности АО «НК «КТЖ» является распределение и продажа электроэнергии. Данные виды деятельности охвачены

Отраслевой рамкой квалификации в сфере «Электроэнергетика», утв. протоколом от 17 ноября 2016 года № 12-03-333 Отраслевой комиссии по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере электроэнергетики. ОРК охватывает виды деятельности:

- производство электрической и тепловой энергии;
- передача и распределение электрической энергии;
- передача и распределение тепловой энергии;
- снабжение электрической и тепловой энергией.

ОРК в сфере «Машиностроение», утверждена Протоколом заседания отраслевых комиссий по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений для горно-металлургической, химической, стройиндустрии и деревообрабатывающей, легкой промышленности и машиностроения от 16 августа 2016 года № 1. Охватывает, помимо непосредственно производства машиностроительной продукции, такую область профессиональной деятельности как «Сервисное обслуживание, ремонт и модернизация машиностроительной продукции».

Действуют профессиональные стандарты:

ПС «Частная охранная деятельность» (Приложение к приказу Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» №29 от 21.02.2017 г.). Охватывает охранные услуги – оказание услуг по защите жизни и здоровья физических лиц, по охране имущества юридических и физических лиц, в том числе при его транспортировке;

ПС «Геодезия и картография», утв. приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 208

Разработаны проекты профессиональных стандартов [22]:

ПС «Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог». Вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности): производство, передача и распределение электроэнергии. Профессиональная группа по классификатору занятий: Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог.

ПС «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования (по видам)». Профессиональная группа по классификатору занятий: Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования (по видам).

ПС «Эксплуатация энергетических транспортных установок (по видам транспорта)». Профессиональная группа по классификатору занятий: Эксплуатация энергетических транспортных установок (по видам транспорта).

ПС «Геологоразведочные и топографо-геодезические работы». Вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности): Деятельность в области инженерных изысканий и предоставление технических консультаций в этой области.

ПС «Инженерно-изыскательские работы». Краткое описание профессионального стандарта: Проведение топографических, геодезических, геологических, гидрогеологических, геотехнических работ по определению пригодности земельного участка для строительства зданий и сооружения. Профессиональная группа: Работы по подготовке строительного участка (в работе).

ПС «Архитектурная деятельность». Профессиональная группа: Разработка проектно-сметной документации (в работе).

ПС «Надзор за строительством (инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности)». Профессиональная группа: Контроль качества строительно-монтажных работ (в работе).

Хочется отметить, что согласно Методическим рекомендациям по разработке и оформлению профессиональных стандартов, утв. приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 27 июня 2013 года № 292-ө-м (в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 15.07.14 г. № 336-ө) ПС разрабатываются на профессиональные подгруппы. Согласно проекту Методики разработки профстандартов (версия 3) компании "Эрнст энд Янг" от 6 октября 2017г. ПС разрабатывается на профессиональную подгруппу (вид трудовой деятельности). Профессиональные подгруппы (виды трудовой деятельности) выделяются в соответствии с 5-м знаком (подклассом) по ОКЭД, поэтому наименования ПС должны соответствовать наименованиям видов деятельности по 5-му знаку (подклассу) из ОКЭД.

Представляется, что предложенный компанией "Эрнст энд Янг" подход более верен. В условиях, когда действующих ОРК крайне мало, не во всех них указаны конкретные виды экономической деятельности¹², нарушается порядок разработки ПС (они создаются до принятия ОКР), крайне затруднительно избежать с одной стороны дублирования требований ПС, а с другой – пробелов в регулировании. Вместе с тем название подкласса ОКЭД не всегда отображает вид деятельности в конкретной области.

Исходя из сложности структуры отрасли, с учетом ОКЭД и исключения видов деятельности, включенных в ОРК, ПС др. отраслей, можно выделить следующие области деятельности (профессиональные группы):

1. Эксплуатация, техническое обслуживание, диагностика и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта¹³;

¹² Например, ОРК в сфере «Машиностроение». В паспорте указано, что профессиональная группа отрасли машиностроения в соответствии с ОКЭД делится на различные виды экономической деятельности, связанные с производством машиностроительной продукции. Вместе с тем согласно приложению 2 к ОКР в структуру документа включена такая область профессиональной деятельности как «Сервисное обслуживание, ремонт и модернизация машиностроительной продукции», т.е. раздел 33 ОКЭД.

¹³ Название данной и следующей группы дано с учетом содержания работ согласно Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544

2. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава;
3. Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте;
4. Железнодорожные перевозки грузов;
5. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений¹⁴;
6. Контроль и безопасность на железнодорожном транспорте

Группа 1. Эксплуатация, техническое обслуживание, диагностика и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта

Решением комиссии Таможенного союза № 710 от 15 июля 2011 года были утверждены Технические регламенты «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта». Регламенты устанавливают основные и обязательные требования к продукции и входят в систему наднационального законодательства.

Требования, установленные техническими регламентами, являются обязательными, имеют прямое действие на всей территории Республики Казахстан.

Основным национальным нормативным техническим документом, устанавливающим порядок эксплуатации железнодорожного транспорта (в том числе ремонта объектов магистральной инфраструктуры, сооружений, подвижного состава и специального подвижного состава) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» являются Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года №87.

Кроме того, порядок организации движения, приема, отправления поездов и маневровой работы устанавливается Инструкцией движения поездов и маневровой работы, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года №291, а обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы с применением системы видимых и звуковых сигналов, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, устанавливаются Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года №209.

Подсистемы инфраструктуры и их составные части (отдельные элементы) должны содержаться их владельцами в техническом состоянии, обеспечивающем непрерывность и бесперебойность перевозочного процесса, что предполагает ее диагностику, оценку состояния, техническое обслуживание и ремонт. Инфраструктура железнодорожного транспорта представляет собой сложный технологический комплекс, включающий железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожную автоматику и

¹⁴ Название дано в формулировке, приведенной в Законе о железнодорожном транспорте.

телемеханику, железнодорожную электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства, а также их составные части подсистем и элементы составных частей. Соответственно представляется, что 1-ая группа должна включать ряд подгрупп в разрезе объектов железнодорожной инфраструктуры.

Согласно предложениям Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» [23] подгруппы 1-ой группы:

- 1) Текущее содержание пути;
- 2) Эксплуатация и ремонт путевой техники;
- 3) Эксплуатация и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ);
- 4) Эксплуатация и ремонт устройств связи;
- 5) Эксплуатация и ремонт устройств КТСМ (комплекс технических средств модернизированный);
- 6) Эксплуатация и ремонт устройств контактной сети;
- 7) Эксплуатация и содержание устройств электроснабжения;
- 8) Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений;
- 9) Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры.

В целом предложения КТЖ были приняты с некоторыми изменениями:

1. Названия некоторых подгрупп были изменены по результатам анализа Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 и с учетом понятийного аппарата, данного в Технических регламентах Таможенного союза (ТР ТС) и в Законе о железнодорожном транспорте. Например, вместо термина «устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)» используется «железнодорожная автоматика и телемеханика». Основание: в настоящее время основным документом в области технического регулирования и обеспечения безопасности ж/д инфраструктуры является ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», согласно которому под термином «железнодорожная автоматика и телемеханика» понимается подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой.
2. Были объединены подгруппы «Эксплуатация и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)» (с изменением названия), «Эксплуатация и ремонт устройств связи» и «Эксплуатация и ремонт устройств КТСМ (комплекс технических средств модернизированный)» (с корректировкой названия). Прежде всего, это обусловлено общим образованием – профессии и в области железнодорожной автоматики и телемеханики, и в области связи требуют наличия одних и тех же специальностей. Кроме того, как говорилось выше, ОРК строится исходя из преемственности

личностных и профессиональных компетенций, умений, навыков и знаний работников при переходе от низших уровней квалификации к высшим с учетом практического опыта. Объединение подгрупп позволяет достичь данной цели. Работник, со средним техническим и профессиональным образованием по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» может работать на должности электромонтера по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 6-8 разряда либо электромонтера по обслуживанию и ремонту аппаратуры связи 7-8 разряда. При стаже работы на должности электромонтера не менее 2 лет он может занять должность электромеханика по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (КТСМ). При стаже работы на должности электромеханика не менее 2 лет он может занять место уже старшего электромеханика по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (КТСМ).

3. Подгруппа «Эксплуатация и ремонт путевой техники» с изменением названия перенесена в группу 2. Основания: 1) несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта, относятся согласно ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к железнодорожному подвижному составу; 2) ремонт подвижного состава железных дорог, включая специальный железнодорожный подвижной состав, отнесено к подклассу ОКЭД 33.17.1, в то время как эксплуатация железных дорог – подклассу 52.21.1.
4. Согласно предложениям КТЖ в 1-ю группу были отнесены «Эксплуатация и ремонт устройств контактной сети» и «Эксплуатация и содержание устройств электроснабжения». Поскольку уже разработан проект ПС и он включает указанные виды деятельности, в группе приводится название проекта ПС. Указанные виды деятельности попадают в сферу ОРК «Электроэнергетика» и могут быть исключены из разрабатываемой ОРК либо отнесены к смежным профессиям.
5. Исключена подгруппа «Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений». Согласно ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» искусственные сооружения включены в «железнодорожный путь».

Предлагаемый состав 1-ой группы:

- 1) Текущее содержание железнодорожного пути (отнесено к ОКЭД 52.21.1)¹⁵;
- 2) Эксплуатация и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств связи и комплекса технических средств

¹⁵ Основным принципом текущего содержания пути является своевременное устранение неисправностей на начальном этапе возникновения, т.е. подразумевает и некоторые виды ремонта.

многофункционального/модернизированного (КТСМ) (отнесено к ОКЭД 52.21.1)¹⁶;

- 3) Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог (отнесено к ОКЭД 35.13.0 или 52.21.1)¹⁷;
- 4) Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры (отнесено к ОКЭД 52.21.1).

Группа 2. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава

Требования к железнодорожному подвижному составу определены ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта (утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544).

Подвижной состав должен своевременно проходить планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание. Не допускается выпускать в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах подвижной состав, в том числе специальный подвижной состав, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения. Владельцы железнодорожного подвижного состава и работники железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие, обеспечивают исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и соблюдение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава.

По предложениям АО «НК «КТЖ» в состав второй группы входят подгруппы:

- 1) Эксплуатация локомотивного парка
- 2) Текущее обслуживание и эксплуатация грузовых вагонов
- 3) Техническое обслуживание скоростных пассажирских вагонов
- 4) Ремонт и техническое обслуживание пассажирских вагонов
- 5) Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка

Поправки, сделанные в ходе работы:

Как отмечалось выше, состав второй группы в процессе настоящей работы дополнен подгруппой, основным видом деятельности которой является эксплуатация и ремонт путевой техники. С учетом понятийного аппарата ТР ТС 001/2011 она носит название «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт специального железнодорожного подвижного состава».

Подгруппы «Эксплуатация локомотивного парка» и «Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка» переименованы и дополнены

¹⁶ См. российские документы <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71150168/>

¹⁷ Согласно предложениям КТЖ в группу были отнесены «Эксплуатация и ремонт устройств контактной сети» и «Эксплуатация и содержание устройств электроснабжения». Поскольку уже разработан проект ПС и он включает указанные виды деятельности, в группе приводится название проект ПС.

моторвагонным подвижным составом¹⁸, поскольку требования к такому подвижному составу объединены в Правилах технической эксплуатации железнодорожного транспорта, в документах Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества¹⁹.

Подгруппа «Техническое обслуживание скоростных пассажирских вагонов» переименована с учетом терминологии ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»²⁰.

Переименованы подгруппы «Текущее обслуживание и эксплуатация грузовых вагонов» и «Ремонт и техническое обслуживание пассажирских вагонов» с целью унификации и учета требований Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта.

Таким образом, выделены подгруппы 2-ой группы:

- 1) Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 52.21.9)
- 2) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1 (основной), 33.12.1);
- 3) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт специального железнодорожного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1);
- 4) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов (отнесено к ОКЭД 33.17.1);
- 5) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт пассажирских вагонов (отнесено к ОКЭД 33.17.1);
- 6) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1).

Группа 3. Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте

Важнейшими принципами организации движения на сети железных дорог являются [24]:

- тесное взаимодействие всех подразделений, обеспечивающих перевозочный процесс: станций, вокзалов, участков, направлений, локомотивных и вагонных депо, пунктов технического обслуживания вагонов (ПТО) и пунктов коммерческого осмотра вагонов (ПКО), которые строят свою работу на основе разработанных технологических процессов;

¹⁸ Моторвагонный подвижной состав - моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты.

¹⁹ Например, Положение об аттестации лабораторий неразрушающего контроля предприятий, осуществляющих ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава 2015 г., утв. протоколом Совета от «4-5» ноября 2015 г. № 63

²⁰ высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - моторные и немоторные вагоны, из которых формируется высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок со скоростью более 200 км/ч;

- организация вагонопотоков в поезда в соответствии с планом формирования, повышение транзитности и скорости продвижения по направлениям;
- продвижение поездов по участкам строго по графику, выполнение которого обязательно для всех служб и подразделений железнодорожного транспорта;
- установление технических норм для станций, отделений и железных дорог;
- организация оперативного планирования и диспетчерского руководства на сети.

Эти принципы реализуются при широком внедрении средств автоматики, телемеханики, комплексных автоматизированных систем и оптимизации модели управления перевозочным процессом.

Основными национальными актами, регулирующими вопросы организации перевозок и управления движением, являются Закон РК о железнодорожном транспорте и Правила пользования магистральной железнодорожной сетью, утв. приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утв. Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291, Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте, утв. приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года № 209

По предложениям АО «НК «КТЖ», с корректировками, в состав третьей группы включены:

- 1) Организация движения на сети железных дорог (отнесено к ОКЭД 52.21.9);
- 2) Диспетчерское регулирование (отнесено к ОКЭД 52.21.3);
- 3) Организация работы станции (отнесено к ОКЭД 52.21.9);
- 4) Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте (отнесено к ОКЭД 62.02.1, 62.09.1).

Деятельность по организации движения поездов включает диспетчерское регулирование, организацию работы станций. Однако представляется целесообразным выделить их в отдельные подгруппы.

Следует отметить, что отменённый профессиональный стандарт «Диспетчерское регулирование движения поездов» (утв. приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 941. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224) включал такие профессии как диспетчер вагонного депо, старший диспетчер вагонного депо, оператор вагонного депо, оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов. Представляется, что данная группировка и название профессионального стандарта были произведены неправильно. В предлагаемой структуре ОРК данные профессии отнесены к другой, второй, группе, как

имеющие отношения к эксплуатации подвижного состава. В подгруппу «Диспетчерское регулирование» предлагается включить связанные между собой профессии, целью которых является применение систем диспетчерского контроля - диспетчер станционный, диспетчер маневровый, диспетчер локомотивный, диспетчер грузовой, диспетчер поездной. Подгруппа тесно связана с подгруппой «Организация работы станции». Для того, чтобы занять должность поездного диспетчера работник должен иметь стаж работы не менее 2 лет дежурным по станции (внеклассной, 1-2 класса) либо диспетчером маневровым /грузовым/ станционным.

Дополнительно в состав группы включена подгруппа «Оперирование вагонами (контейнерами)». Основная задача оператора - обеспечение клиентов вагонами (контейнерами) - предоставление им в пользование вагонов (контейнеров) на станции отправления без предоставления права владения вагонами (контейнерами) для осуществления перевозки. Помимо этого оператор распределяет парк вагонов между станциями, организует перевозку порожних вагонов.

Состав третьей группы:

- 1) Организация движения на сети железных дорог (отнесено к ОКЭД 52.21.9);
- 2) Диспетчерское регулирование (отнесено к ОКЭД 52.21.3 хотя исходя из трудовых функций работников ближе к 52.21.1);
- 3) Организация работы станции (отнесено к ОКЭД 52.21.3);
- 4) Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте (отнесено к ОКЭД 62.02.1, 62.09.1).
- 5) Оперирование вагонами (контейнерами) (отнесено к ОКЭД 77.39.1)

Группа 4. Железнодорожные перевозки грузов

Груз - имущество, принятое по договору к перевозке в грузовом поезде. Для перевозки грузов могут использоваться контейнеры²¹, соответствующие требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта.

Перевозки грузов подразделяются на:

- 1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзит через территорию Республики Казахстан;
- 2) внутриреспубликанские - перевозки между железнодорожными станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.

Технология перевозки грузов представляет собой совокупность операций, выполняемых в пунктах отправления, в пути следования и в пунктах назначения.

²¹ Контейнер - универсальное транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки грузов.

Перевозочный процесс включает в себя:

- подача заявки на перевозку;
- подготовка груза к перевозке, оформление необходимой документации;
- операция по доставке груза на станцию;
- прием груза к отправлению, накопление и хранение его на станции;
- погрузка в вагон,
- маневровые операции с вагоном, связанные с уборкой, постановкой в поезд;
- движение поезда до станции назначения;
- перегрузка с одного вида транспорта на другой (мультимодальные перевозки);
- расформирование поезда, маневровые операции по подаче к месту выгрузки;
- выдача груза грузополучателю.

В ходе перевозочного процесса выполняются погрузочно-разгрузочные, весоизмерительные работы, работы по упаковке, уборке и мойке подвижного состава, деятельность по дезинфекции, дезинсекции и дератизации и многое др.

Немалую роль в перевозочном процессе играют компании, оказывающие услуги по складированию и хранению, услуги терминалов. Широкое распространение в последние годы получило предоставление таких услуг как спутниковое отслеживание, коммуникационная телеметрия и пр.

Международные грузовые перевозки сопровождаются рядом таможенных процедур и оказанием услуг в сфере таможенного дела (таможенных представителей²², таможенных перевозчиков, складов временного хранения, свободных складов, таможенных складов).

Ряд грузов перевозится только в сопровождении военизированной охраны.²³

В укрупненном виде в перевозочном процессе можно выделить:

- техническую эксплуатацию железнодорожного транспорта – подача вагонов к погрузке, маневровые работы, организация движения и т.п. Виды деятельности, относимые к технической эксплуатации железнодорожного транспорта (инфраструктуры и подвижного состава), включены в 1-3 группы профессиональной деятельности;
- перевозку грузов по железнодорожным линиям;
- деятельность по распределению и управлению движением вагонов (контейнеров);

²² Таможенный представитель - юридическое лицо Республики Казахстан, совершающее от имени и по поручению декларанта или иного заинтересованного лица таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и Таможенного кодекса РК

²³ Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержден приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 ноября 2005 года № 344-І. Правила обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом утверждены Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 365

– другую коммерческую деятельность, в том числе вспомогательную.

По предложениям АО «НК «КТЖ» в состав четвертой группы входят подгруппы:

- 1) Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте;
- 2) Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте

Как сказано выше, грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте включает очень много видов экономической деятельности. В связи с этим предлагается разбить ее на подгруппы:

- 1) Деятельность грузового железнодорожного транспорта (код ОКЭД 49.20.0 - подкласс включает грузовые перевозки по магистральным линиям железной дороги, а также по грузовым путям, предназначенным для переправки небольших партий груза);
- 2) Прочая грузовая и коммерческая работа
- 3) Транспортно-экспедиционные услуги (52.29.1)
- 4) Транспортная обработка грузов (код 52.24.0)

Вспомогательные виды деятельности (уборка, охрана и т.д.), деятельность таможенных представителей в разрабатываемую ОРК не включены.

Группа 5. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений

Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом осуществляются в порядке, определенном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30 апреля 2015 года № 545, Правилами перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом утв. приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545.

Правила доступа к автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками и технологического взаимодействия при организации продажи проездных документов (билетов), утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 28 апреля 2015 года № 503 определяют порядок доступа к автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками и технологического взаимодействия при организации продажи проездных документов (билетов).

Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений подразделяются на:

- 1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;
- 2) внутриреспубликанские - перевозки между станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.

По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) межобластные - перевозки, осуществляемые между станциями отправления и назначения, находящимися в разных областях, или

соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей;

- 2) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки между станциями отправления и назначения, находящимися в пределах одной области;
- 3) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющими город с населенным пунктом в пределах утвержденных границ пригородных зон на соответствующих территориях.

В укрупненном виде в перевозочном процессе можно выделить:

- техническую эксплуатацию железнодорожного транспорта – подача вагонов, маневровые работы, организация движения и т.п. (включены в 1-3 группы профессиональной деятельности);
- перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений по железнодорожным линиям;
- деятельность по распределению и управлению движением вагонов;
- другую коммерческую деятельность, в том числе вспомогательную. К такой вспомогательной деятельности можно отнести продажу билетов, погрузку и разгрузку багажа, почты, обеспечение питанием и напитками, обеспечение пассажиров услугами связи, и пр.

По предложениям АО «НК «КТЖ» в состав пятой группы входят подгруппы:

- 1) Организация сервисного обслуживания пассажиров;
- 2) Использование билетно-кассового комплекса в составе автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками и резервирования мест

Предлагается произвести корректировку названий подгрупп с учетом ОКЭД:

1. Перевозки пассажиров и багажа, грузобагажа, почтовых отправлений (Предлагается включить: ОКЭД 40.10.0 (железнодорожные пассажирские перевозки с использованием передвижного состава по магистральным линиям железной дороги, расположенным на обширной географической территории; пассажирские перевозки по железным дорогам междугородного сообщения; услуги спальных вагонов или вагонов-ресторанов как неотъемлемую часть деятельности железнодорожных компаний), ОКЭД 52.21.3 – деятельность терминалов (имеется в виду работа вокзалов), ОКЭД 49.31.9 - перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, ОКЭД 53.10.0 - перевозка почтовых отправлений железнодорожным транспортом);

2. Деятельность касс по продаже билетов и использованию автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками (отнесено к ОКЭД 62.09.1)²⁴

Вспомогательные виды деятельности (уборка, обеспечение питанием и напитками вне вагонов-ресторанов и т.д.) как отдельные виды деятельности в разрабатываемую ОРК не включены.

Группа 6. Контроль и безопасность на железнодорожном транспорте

Одна из основных задач отрасли является обеспечение безопасности, прежде всего безопасности движения и пожарной безопасности. Поэтому в 6-ю группу предлагается включить 2 подгруппы:

- 1) Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- 2) Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

Предлагается в ОРК включить смежные виды деятельности:

- Материально-техническое снабжение на железнодорожном транспорте
- Организация военизированной охраны и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

Таблица 15 - Профессиональные группы и подгруппы

Профессиональные группы	Подгруппы
1. Эксплуатация, техническое обслуживание, диагностика и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта	1) Текущее содержание железнодорожного пути (отнесено к ОКЭД 52.21.1)
	2) Эксплуатация и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств связи и комплекса технических средств многофункционального/модернизированного (КТСМ) (отнесено к ОКЭД 52.21.1)
	3) Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог (отнесено к ОКЭД 35.13.0 или 52.21.1)
	4) Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры (отнесено к ОКЭД 52.21.1)
2. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава	1) Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 52.21.9)
	2) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1 (основной), 33.12.1)
	3) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт

²⁴ Согласно Приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 503 «Об утверждении Правил доступа к автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками и технологического взаимодействия при организации продажи проездных документов (билетов)» автоматизированная система управления пассажирскими перевозками – это система централизованного управления пассажирскими перевозками и электронного резервирования мест. Нередко используется название АСУ «Экспресс-3»

	специального железнодорожного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1)
	4) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов (отнесено к ОКЭД 33.17.1)
	5) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт пассажирских вагонов (отнесено к ОКЭД 33.17.1)
	6) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава (отнесено к ОКЭД 33.17.1)
3. Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	1) Организация движения на сети железных дорог
	2) Диспетчерское регулирование (отнесено к ОКЭД 52.21.3)
	3) Организация работы станции (отнесено к ОКЭД 52.21.9)
	4) Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте (отнесено к ОКЭД 62.02.1, 62.09.1)
	5) Оперирование движением вагонов (контейнеров) (отнесено к ОКЭД 52.29.1 и 77.39.1)
4. Железнодорожные перевозки грузов	1) Деятельность грузового железнодорожного транспорта (код ОКЭД 49.20.0 - подкласс включает грузовые перевозки по магистральным линиям железной дороги, а также по грузовым путям, предназначенным для переправки небольших партий груза)
	2) Прочая грузовая и коммерческая работа
	3) Транспортно-экспедиционные услуги (52.29.1)
	4) Транспортная обработка грузов (код 52.24.0)
5. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок	1) Перевозки пассажиров и багажа, грузобагажа, почтовых отправок (Предлагается включить: ОКЭД 40.10.0 (железнодорожные пассажирские перевозки с использованием передвижного состава по магистральным линиям железной дороги, расположенным на обширной географической территории; пассажирские перевозки по железным дорогам междугородного сообщения; услуги спальных вагонов или вагонов-ресторанов <u>как неотъемлемую часть</u> деятельности железнодорожных компаний), ОКЭД 52.21.3 – деятельность терминалов (имеется в виду работа вокзалов), ОКЭД 49.31.9 - перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, ОКЭД 53.10.0 - перевозка почтовых отправок железнодорожным транспортом)
	2) Деятельность касс по продаже билетов и использованию автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками (отнесено к ОКЭД 52.21.3 - деятельность касс по продаже билетов и ОКЭД 62.09.1)
6. Контроль и безопасность на железнодорожном транспорте	1) Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте
	2) Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте
Смежные группы	1) Материально-техническое снабжение на железнодорожном транспорте

	2) Организация военизированной охраны и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте
--	--

На основе анализа ОКЭД и с учетом подсекторов, определяющих деятельность железнодорожного транспорта, были определены 6 основных профессиональных групп и 24 подгруппы. Названия подгрупп представляют собой названия профессиональных стандартов, требующих разработки:

- 1) Текущее содержание железнодорожного пути
- 2) Эксплуатация и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств связи и комплекса технических средств многофункционального/модернизированного (КТСМ)
- 3) Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог
- 4) Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры
- 5) Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава
- 6) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава
- 7) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт специального железнодорожного подвижного состава
- 8) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов
- 9) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт пассажирских вагонов
- 10) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава
- 11) Организация движения на сети железных дорог
- 12) Диспетчерское регулирование
- 13) Организация работы станции
- 14) Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте
- 15) Оперирование движением вагонов (контейнеров)
- 16) Деятельность грузового железнодорожного транспорта
- 17) Прочая грузовая и коммерческая работа
- 18) Транспортно-экспедиционные услуги
- 19) Транспортная обработка грузов
- 20) Перевозки пассажиров и багажа, грузобагажа, почтовых отправлений
- 21) Деятельность касс по продаже билетов и использованию автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками

- 22) Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте
- 23) Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

2.4. Классификация занятий на железнодорожном транспорте

Базовым документом области классификации занятий является Национальный классификатор занятий (далее - НКЗ), который отражает наименования занятий, применяемых на территории Республики Казахстан, и классифицирует их по уровню и специализации навыков в соответствии с видом выполняемых работ. В настоящее время принята редакция НКЗ НК РК 01-2017 «Классификатор занятий», вступившая в силу с 1 января 2018 г.

Как заявлено во введении документа, НКЗ гармонизирован с Международной стандартной классификацией занятий 2008 (МСКЗ-08) и классифицирует занятия по уровню и специализации применяемых навыков с отражением специфики казахстанской экономики.

Объектами классификации являются занятия, а не лица, выполняющие работу в рамках данного занятия. Причем классификация занятий произведена независимо от того, выполняется ли работа машинным или ручным способом, на предприятии или в домашнем хозяйстве.

Классификация занятий в НКЗ была произведена, в том числе, в соответствии с наименованиями должностей государственных служащих согласно Закону Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 416-V ЗРК «О государственной службе Республики Казахстан», Указу Президента Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 150 «Об утверждении Реестра должностей политических и административных государственных служащих», в соответствии с наименованиями служащих Национального Банка Республики Казахстан согласно Закону Республики Казахстан от 30 марта 1995 года № 2155 «О Национальном Банке Республики Казахстан», Указа Президента Республики Казахстан от 15 ноября 2012 года № 432 «Об утверждении Перечня должностей служащих Национального Банка Республики Казахстан и внесении изменений в Указ Президента Республики Казахстан от 28 декабря 2007 года № 501 «О мерах по оптимизации должностей государственных служащих», в соответствии с «Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих» (КС) и «Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС).

При этом не были приняты во внимание отраслевые документы – приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 и проект Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта.

Структурно Классификатор занятий состоит из основных групп, подразделяющихся на подгруппы, малые, начальные группы, группы занятий (таблица 16).

Описание построения НКЗ:

1 уровень - Основные группы - это первая ступень иерархии, агрегированная по уровням навыков и частично по широкой специализации навыков. Первый уровень состоит из десяти Основных групп, включая девять групп, кодируемых цифрами от 1 до 9, и группу X для занятий, не отнесенных к другим группам.

2 уровень - Подгруппы являются составными частями Основных групп, разбитыми по крупной специализации применяемых навыков.

3 уровень - Малые группы являются составными частями Подгрупп, разбитыми по узкой специализации применяемых навыков.

4 уровень - Начальные группы являются составными частями Малых групп, разбитыми по профессиональной специализации применяемых навыков.

5 уровень - Группы занятий являются составными частями Начальных групп, классифицирующими совокупность однородных занятий по детальной специализации применяемых навыков.

Таблица 16 - Количество групп по уровням классификации занятий

Основные группы	Подгруппа	Малая группа	Начальная группа	Группа занятий	Уровень навыков
1 Руководители и государственные служащие	4	12	38	67	-
2 Специалисты-профессионалы	6	29	114	368	4
3 Специалисты-техники и иной вспомогательный профессиональный персонал	5	21	71	169	3
4 Служащие в области администрирования	5	9	21	55	2
5 Работники сферы услуг и продаж	4	14	27	77	2
6 Фермеры и рабочие сельского и лесного хозяйства, рыбоводства и рыболовства	3	7	15	35	2
7 Рабочие промышленности, строительства, транспорта и другие родственные занятия	5	21	68	188	2
8 Операторы производственного оборудования, сборщики и водители	3	17	60	243	2
9 Неквалифицированные рабочие	6	11	25	67	1
X Работники, не входящие в другие группы	-	-	5	5	-
Итого	41	141	444	1274	

При использованном в НКЗ подходе занятия, относящиеся к железнодорожной отрасли, находятся в разных основных группах (подгруппах, малых, начальных группах, группах занятий).

В основную группу 1 входят руководители железнодорожной отрасли, которые осуществляют планирование, управление, координацию и оценку всей деятельности предприятий. Они относятся к подгруппе 12 *Руководители*

(первые и функциональные) в корпоративном секторе. Занятия данной подгруппы подразделяются на следующие малые группы:

121 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий

122 Функциональные руководители (управляющие) по финансово-экономической и административной деятельности

123 Функциональные руководители (управляющие) по сбыту, маркетингу, развитию и обслуживанию

Например, первый руководитель АО «НК «КТЖ», руководители других железнодорожных компаний, имеющих иерархическую структуру, относятся к малой группе 121, а именно начальной группе *1210 Первые руководители учреждений, организаций и предприятий*.

К группе 122 можно отнести руководителей административно-управленческих служб (начальная группа *1221 Функциональные руководители (управляющие) по финансовой, административной и юридической деятельности*) и служб развития и планирования деятельности железнодорожных компаний (начальная группа *1223 Функциональные руководители (управляющие) в области развития, определения политики и планирования деятельности*). Управляющие в коммерческой деятельности относятся к начальной группе *1229 Другие функциональные руководители (управляющие) по финансово-экономической и административной деятельности, н.в.д.г.*

Группа 123 объединяет руководителей служб по развитию. К начальной группе *1231 Функциональные руководители (управляющие) по сбыту и маркетингу* относятся коммерческие директора железнодорожных компаний, к начальной группе *1234 Функциональные руководители (управляющие) по обслуживанию клиентов и Call-центров* можно отнести, например, руководителя службы транспортного обслуживания.

Большая группа работников отрасли, являющихся руководителями подразделений железнодорожных компаний, объединена в подгруппе 13 *Руководители (управляющие) специализированных подразделений в корпоративном секторе в сфере производства и специализированных сервисных услуг*. Внутри подгруппы они отнесены к малой группе 132 *Руководители (управляющие) специализированных производственных, добывающих, строительных, снабженческих и транспортных подразделений*. Лица, отнесенные к данной малой группе, организуют и координируют поставку, хранение и транспортные операции либо в качестве руководителя отдела, либо в качестве управляющего малого предприятия, не имеющего иерархической структуры управления.

В свою очередь внутри малой группы работники отрасли относятся к начальным группам:

1324 Руководители (управляющие) специализированных снабженческих подразделений. Например, в данную группу можно отнести начальника службы материально-технического снабжения АО «НК»КТЖ».

1325 *Руководители (управляющие) специализированных транспортных подразделений.* В группу входит очень большая часть работников отрасли – главные инженера, главные механики, заведующие отделениями, начальники вокзалов и станций, мастера цехов, участков, мастерских, пунктов, начальники депо, контор, отделов, отделений, пунктов, разъездов и многие другие.

Основная группа 2 *Специалисты-профессионалы* объединяет работников отрасли, чьи обязанности включают проведение анализа, применение существующих знаний в области техники и технологии, оказание различных деловых услуг, обучение других работников отрасли.

Занятия можно отнести к подгруппе 21 *Специалисты-профессионалы в области науки и техники.* Внутри подгруппы можно выделить следующие основные малые и начальные группы:

214 *Специалисты-профессионалы в области техники, исключая инженеров-электротехников,* а именно начальные группы:

2144 *Инженеры-механики*

2149 *Специалисты-профессионалы в области техники, исключая инженеров-электротехников, н.в.д.г.* (например, инженер по лазерному оборудованию, инженер по технике безопасности)

215 *Инженеры-электротехники,* начальные группы:

2151 *Инженеры-электрики*

2152 *Инженеры-электроники*

В малую группу 237 *Другие специалисты-профессионалы в области образования,* а точнее в начальную группу 2375 *Специалисты-профессионалы краткосрочной подготовки (тренинги), переподготовки и повышения квалификации* следует отнести тех работников отрасли, чья деятельность связана с обучением и оценкой других работников, в том числе на рабочем месте, с целью переподготовки или повышения квалификации в рамках своей специализации.

В подгруппу 24 *Специалисты-профессионалы в сфере бизнеса и администрирования* можно отнести работников отрасли, чьи трудовые функции включают ведение бухгалтерского учета, анализа, экономического планирования и т.п.

Малая группа 243 *Специалисты-профессионалы по связям с общественностью, сбыту и маркетингу продукции и услуг* объединяет работников, связанных с логистикой (начальная группа 2432 *Специалисты-профессионалы по логистике*). Согласно НКЗ данные работники осуществляют контроль и координацию движения товаров на пути от производства до точек реализации, а также координируют работу складов, транспортных служб организации. Примеры занятий, отнесенных к данной начальной группе: инженер по организации перевозок, логист.

Основная группа 3 *Специалисты-техники и иной вспомогательный профессиональный персонал* объединяет также большую группу работников, выполняющих технические и родственные по содержанию обязанности.

Занятия данной основной группы можно отнести к следующим подгруппам:

31 Специалисты-техники в области науки и техники

33 Вспомогательный профессиональный персонал по экономической и административной деятельности

В первой из перечисленных подгрупп можно выделить следующие малые группы:

310 Помощники инженеров

311 Техники в области физических и технических наук (1)

312 Техники в области физических и технических наук (2)

315 Техники и диспетчера сухопутного, воздушного, морского и водного транспорта

316 Инспекторы строительных работ, по контролю качества и охране труда

Занятия малой группы *310 Помощники инженеров* подразделяются на следующие начальные группы:

3101 Помощники инженеров, исключая инженеров-электротехников. К начальной группе отнесены, например, помощники инженеров-механиков.

3102 Помощники инженеров-электротехников. Например, помощник инженера-электрика.

Занятия малых групп *311* и *312* подразделяются на следующие начальные группы:

3115 Техники-механики

3121 Техники-электрики

3122 Техники-электроники

3123 Техники по телекоммуникациям

3129 Техники в области физических и технических наук, н.в.д.г.

Малая группа 315 Техники и диспетчера сухопутного, воздушного, морского и водного транспорта объединяет работников железнодорожной отрасли, выполняющих технические функции и действия по обеспечению безопасного и эффективного движения этих транспортных средств, а также совершенствованию электрических, электромеханических и автоматизированных систем управления движением.

Занятия данной малой группы подразделяются на следующие начальные группы:

3151 Супервайзеры по перевозкам

3157 Диспетчеры сухопутного транспорта

3159 Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.

Супервайзеры по перевозкам управляют и контролируют службы по транспортным операциям.

Диспетчеры сухопутного транспорта организуют работу машинистов и осуществляют контроль за выполнением плана перевозок. Примеры занятий, отнесенных к данной начальной группе: диспетчер вагонного депо, диспетчер

по регулированию вагонного парка. Сюда же можно отнести маневрового, грузового, станционного диспетчеров.

В начальную группу *3159 Другие диспетчеры по транспорту и работники родственных занятий, н.в.д.г.* можно отнести контролера железнодорожного склада.

В малую группу *316 Инспекторы строительных работ, по контролю качества и охране труда* (начальная группа *3160 Инспекторы строительных работ, по контролю качества и охране труда*) можно отнести работников отрасли, чьи обязанности связаны с контролем качества и охраной труда, надзором за соблюдением норм и правил по эксплуатационным, производственно-техническим, организационным и другим вопросам. Примеры занятий: инспектор по приемке вагонов, инспектор по приемке контейнеров, инспектор по приемке локомотивов.

Подгруппа 33 Вспомогательный профессиональный персонал по экономической и административной деятельности включает работников отрасли, выполняющих обязанности, связанные с практическим применением знаний, относящихся к финансовому учету, математическим вычислениям и расчетам. Кроме того, сюда включены те работники, которые оказывают бизнес-услуги, такие как таможенное оформление (малая группа *333 Агенты по коммерческим услугам*). Занятия малой группы 333 подразделяются на следующие начальные группы:

3331 Агенты по таможенной очистке и сопровождению грузов и товаров

3339 Агенты по коммерческим услугам, н.в.д.г.

Примеры занятий: помощник бухгалтера, техник, агент по материально-техническому снабжению, агент по доставке грузов, агент по таможенному и транспортно-экспедиторскому обслуживанию, товарный агент, транспортный экспедитор, экспедитор по перевозке грузов.

Подгруппа 35 *Специалисты-техники в области информационно-коммуникационных технологий (ИКТ)* объединяет работников отрасли, имеющих отношение к обеспечению работы железнодорожной связи. Малая группа *352 Специалисты-техники по телекоммуникациям и телерадиовещанию* включает начальную группу *3522 Специалисты-техники по телекоммуникациям*. Примеры занятий: техник связи, техник диспетчерской связи.

Основная группа 4 *Служащие в области администрирования* объединяет занятия, имеющие отношение к вводу данных в компьютеры; выполнению секретарских обязанностей; введению и компьютерной обработке числовых данных; ведению и сохранению записей, относящихся к складским запасам, производству и транспорту; ведению учета, касающегося пассажирских и грузовых перевозок и др.

Занятия данной основной группы, встречающиеся в отрасли, подразделяются на следующие подгруппы:

40 Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам

41 Служащие широкого профиля и обслуживающие офисную технику

43 Служащие в сфере обработки числовой информации и учета материальных ценностей

Занятия малой группы *400 Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам* входят в следующую начальную группу: *4000 Супервайзеры по документообороту и другим офисным работам*. Пример занятий: заведующий билетными кассами.

К малой группе *413 Служащие по обработке, набору текстов и вводу данных* относится начальная группа *4132 Служащие по вводу данных*. Пример занятий: оператор по вводу данных.

Подгруппа *43 Служащие в сфере обработки числовой информации и учета материальных ценностей* включает следующие малые группы:

431 Служащие, обрабатывающие числовую информацию

432 Служащие, занятые учетом материалов и транспортных перевозок

Примеры занятий: учетчик, служащий по обработке статистической информации.

Малая группа *432 Служащие, занятые учетом материалов и транспортных перевозок* объединяет начальные группы:

4321 Служащие на складе

4322 Служащие по учету на производстве

4323 Служащие на транспорте

Указанные начальные группы включают очень большое число занятий в железнодорожной отрасли. Примеры: дежурный по товарной конторе, приемщик грузов, служащий склада, дежурный службы движения, оператор при дежурном по отделению железной дороги, оператор службы движения (перевозок), дежурный оборотного локомотивного депо, дежурный основного локомотивного депо, дежурный по депо подвижного состава, дежурный по железнодорожной станции, дежурный по отделению железной дороги, дежурный по парку (на железнодорожном транспорте), дежурный по подъездным путям и другие.

Основная группа *5 Работники сферы услуг и продаж* включает малую группу *511 Работники в сфере туризма и общественного транспорта*, в которую в свою очередь входит начальная группа *5111 Проводники и стюарды*. Пример занятий: проводник пассажирского вагона.

Малая группа *541 Работники служб, осуществляющих охрану граждан и собственности*, объединяет занятия, связанные с охранной деятельностью. Сюда можно отнести профессии, связанные с военизированной охраной на железнодорожном транспорте.

Основная группа *7 Рабочие промышленности, строительства, транспорта и других родственных занятий* включает малую группу *723 Слесари и ремонтники*. Входящая в нее начальная группа *7234 Слесари и ремонтники подвижного состава* объединяет работников, осуществляющих техническое обслуживание, ремонт, регулировку, наладку, испытания

двигателей подвижного состава, а также установленного на них оборудования, агрегатов, приборов, систем, машин и механизмов.

Подгруппа 74 *Рабочие по электрике, электронике и телекоммуникациям* объединяет рабочих, которые устанавливают, налаживают и осуществляют техническое обслуживание систем электропроводки, электромеханического оборудования и другой электроаппаратуры, линий и кабелей электропередачи и электропитания, а также электронных и телекоммуникационных оборудования и систем.

Занятия данной малой группы подразделяются на следующие начальные группы:

740 *Супервайзеры (бригадиры) над рабочими по электрике, электронике и телекоммуникациям*

741 *Рабочие по электрике*

742 *Рабочие по электронике и телекоммуникациям (ИКТ)*

Примеры занятий: контролер радиоэлектронной аппаратуры и приборов, электромонтажник-наладчик, электромонтер тяговой подстанции, электромонтер по обслуживанию аппаратуры и устройств связи и пр.

Основная группа 8 *Операторы производственного оборудования, сборщики и водители* объединяет занятия, связанные с управлением и контролем работы машин и оборудования непосредственно на месте или при помощи дистанционного управления, управлением поездами и подвижным оборудованием. Включает подгруппу 83 *Водители и операторы подвижного оборудования*, в которую входят малые группы:

830 *Супервайзеры (бригадиры) над водителями и операторами подвижного оборудования*

831 *Машинисты локомотивов и рабочие родственных занятий*

832 *Водители мотоциклов и автомобилей*

834 *Водители подвижного оборудования*

Примеры занятий: машинист тепловоза, машинист электровоза, помощник машиниста паровоза, дежурный по переезду, операторы автопогрузчиков и пр.

Основная группа 9 *Неквалифицированные рабочие* объединяет занятия, не требующие квалификации. Включает подгруппу 93 *Неквалифицированные рабочие промышленности, строительства и перевозок* и малую группу 933 *Неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте, в хранении и связи*. Пример занятий: кочегар паровозов в депо, грузчик и др.

В ходе проекта было проведено сравнение профессий отрасли с НКЗ (см. пример в таблице ниже).

Таблица 17 Перечень должностей подгруппы «Деятельность грузового железнодорожного транспорта»

Название должностей	Требования ЕКТС или проекта Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта к стажу и опыту	Требования из приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424	Наименование занятий согласно НКЗ
1	2	3	4
Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте)	Среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте / Коммерческой деятельности (железнодорожный транспорт), без предъявления требований к стажу работы; среднее и профессиональная подготовка по установленной программе без предъявления требований к стажу работы	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Коммерческая деятельность (железнодорожный транспорт), без предъявления требований к стажу работы; образование среднее и специальная подготовка по установленной программе без предъявления требований к стажу работы	4323-9-001 Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте)
Агент по розыску груза и багажа	Среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте / Коммерческой деятельности (железнодорожный транспорт), без предъявления требований к стажу работы; среднее и профессиональная подготовка по установленной программе без предъявления требований к стажу работы	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Коммерческая деятельность (железнодорожный транспорт), без предъявления требований к стажу работы; образование среднее и специальная подготовка по установленной программе без предъявления требований к стажу работы	4323-9-002 Агент по розыску грузов и багажа
Кассир товарный	Кассир товарный: среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на транспорте (по отраслям) / Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте, без предъявления требований к стажу	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте, без предъявления требований к стажу	5220-9-001 Кассир багажный, товарный (грузовой)

Название должностей	Требования ЕКТС или проекта Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта к стажу и опыту	Требования из приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424	Наименование занятий согласно НКЗ
Оператор по обработке перевозочных документов	Среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на транспорте (по отраслям) / Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте / Экономики, без предъявления требований к стажу	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; без предъявления требований к стажу	4323-9-019 Оператор по обработке перевозочных документов
Старший кассир товарный	Среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на транспорте (по отраслям) / Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте, стаж работы на должностях по соответствующему профилю не менее 3 лет	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; стаж не менее 3 лет	5220-9-001 Кассир багажный, товарный (грузовой)
Диспетчер по регулированию вагонного парка	Среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Электрического и электромеханического оборудования (по видам) / Технической эксплуатации, обслуживания и ремонта электрического и электромеханического оборудования (по видам), стаж работы по соответствующему профилю не менее 3 лет; высшее (или послевузовское) образование по специальности в сфере Транспорта, транспортной техники и технологий (Вагоны), стаж работы по соответствующему профилю не менее 1 года	Образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Электрическое и электромеханическое оборудование (по видам); Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования (по видам), стаж не менее 3 лет; образование высшее (или послевузовское), специальность Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны), стаж не менее 1 года	3157-1-006 Диспетчер по регулированию вагонного парка
Начальник грузового района	Высшее (или послевузовское) образование по специальности в сфере Коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте / Организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стаж	Образование высшее (или послевузовское), специальность Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта,	1325-2-031 Начальник района (грузового,

Название должностей	Требования ЕКТС или проекта Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта к стажу и опыту	Требования из приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424	Наименование занятий согласно НКЗ
	работы по соответствующему профилю не менее 1 года; среднее (техническое и профессиональное) образование по специальности в сфере Организации перевозок и управления движением на транспорте (по отраслям)/Организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте, стаж работы по соответствующему профилю не менее 3 лет	стаж не менее 1 года; образование среднее (техническое и профессиональное), специальность Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте, стаж не менее 3 лет	нефтеналивного, сетевого и др.)
Начальник конторы (товарной)	Высшее (или послевузовское) (техническое) образование по специальности в сфере Организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта/ Грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, стаж работы по соответствующему профилю не менее 3 лет	Образование высшее (или послевузовское), специальность Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта; Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте, стаж не менее 3 лет	1324-0-008 Заведующий конторой (товарной и др.)
Менеджер центра транспортного обслуживания	Высшее (или послевузовское) образование по специальности в сфере Транспорта, транспортной техники и технологий, Организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта (железнодорожный транспорт), стаж работы по соответствующему профилю не менее 2 лет	Образование высшее (или послевузовское), специальность Транспорт, транспортная техника и технологии; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт), стаж не менее 2 лет	нет
Начальник центра транспортного обслуживания	Высшее (или послевузовское) образование по специальности в сфере Транспорта, транспортной техники и технологий/ Организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта (железнодорожный транспорт), стаж работы по соответствующему профилю не менее 4 лет.		1325-1-036 Начальник службы (на транспорте) – не прямое соответствие

Сравнение профессий отрасли с редакцией НКЗ показывает, что классификатор не включает названия многих из них. Например, в отрасли немалая роль отводится производственному обучению на местах. Такое обучение проводится в различных службах железнодорожного транспорта. Мастера производственного обучения должны иметь значительный (не менее 5 лет) стаж работы в отрасли. Вместе с тем в НКЗ Мастера производственного обучения отнесены к Инженерно-педагогическим работникам колледжей и других организаций технического и профессионального образования.

Ниже приведем примеры занятий, не включенных в НКЗ:

Мастера производственного обучения (для различных служб, например для работников хозяйства перевозок)

Техник службы содержания и эксплуатации пути и сооружений;

Электромеханик связи;

Электромеханик радиосвязи;

Диспетчер связи (сменный)

Инженер вагон – лаборатории службы автоматики, телемеханики и телекоммуникаций

Электромеханик ремонтно-ревизионного участка

Инженер измерительно-диагностического вагона

Инженер региональной лаборатории по средствам диагностики

Начальник подразделения по оперативно-техническому учету

Мастер цеха пункта технического обслуживания локомотивов

Инструктор по обучению локомотивных бригад

Мастер (бригадир) текущего отцепочного ремонта

Механик дизельной установки

Инструктор (вагона) тренажера (хозяйства перевозок)

Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Оператор по контролю и учету натуральных листов пассажирских поездов

Инспектор по подъездным путям

Начальник станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Менеджер центра транспортного обслуживания

Начальник центра транспортного обслуживания

Руководитель (начальник) транспортно-экспедиционного агентства

Дежурный помощник начальника вокзала

Инженер по вокзальной работе

Менеджер по внутреннему надзору

Руководитель (начальник) сектора по профилактике нарушений правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Начальник объединенного дорожного/линейного бюро по распределению, учету и анализу использования мест в пассажирских поездах

Руководитель (начальник) подразделения по контролю пассажирской отчетности

Техник объединенного дорожного/линейного бюро по распределению, учету и анализу использования мест в пассажирских поездах
Экономист подразделения по учету бланков строгой отчетности
Техник объединенной группы учета и отчетности
Инженер объединенной группы учета и отчетности
Руководитель (начальник) подразделения по учету бланков строгой отчетности
Помощник начальника пожарного отряда
Техник по материально-техническому снабжению
Специалист (Инженер) по материально-техническому снабжению

Представляется целесообразным дополнение НКЗ вышеперечисленными и другими занятиями, встречающимися в отрасли, и ранее не включенными в классификатор. Окончательный перечень занятий, требующих включения, может быть определен после утверждения ОРК, т.е. после одобрения профессиональным сообществом.

Выводы

1. На основе анализа ОКЭД и с учетом подсекторов, определяющих деятельность железнодорожного транспорта, были определены 6 профессиональных групп и 23 подгруппы. Названия подгрупп представляют собой названия профессиональных стандартов, требующих разработки. Кроме того были выделены 2 смежные группы занятий, показывающие межотраслевые связи.
2. Многие эксперты выражают недовольство структурой действующего в Казахстане ОКЭД. Поскольку он базируется на классификации видов экономической деятельности Европейского Союза (NACE Rev.2), его структура на уровне 1-4 знаков не может быть изменена. Внесение изменений в ОКЭД возможно только на уровне 5-го знака.
3. Новый ОКЭД на уровне 5-го знака не в полной мере отражает особенности железнодорожной отрасли. Предлагается внесение изменений в ОКЭД: в класс 33.17 Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования включить 4 подкласса, в класс 52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта включить 11 подклассов, в класс 52.29 включить 4 подкласса.
4. Базовым документом в области классификации занятий является Национальный классификатор занятий (НКЗ НК РК 01-2017), вступил в силу с 1 января 2018 г. Он был разработан без учета отраслевых нормативных документов. Как следствие классификатор не включил название многих профессий и должностей железнодорожной отрасли.
5. Для включения в НКЗ предлагается порядка 36 профессий.

3. РАЗРАБОТКА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

Одной из задач проекта является разработка 1-2 профессиональных стандартов.

В качестве первого стандарта предлагается ПС «Транспортно-экспедиционные услуги»

Транспортно-экспедиционная деятельность – деятельность, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю.

Классификация транспортно-экспедиционных услуг [25]:

1) по характеру работ и операций:

1. Транспортные услуги включают организацию и перевозки грузов от поставщика к получателю.

2. Погрузочно-разгрузочные услуги:

- загрузка товаров на транспортные средства;
- разгрузка транспортных средств;
- маркировка товарных партий;
- укрупнение партий поставок;
- комплектация грузовых партий;
- перевалка (перегрузка) с одного транспортного средства на другое и т.д.

3. Экспедиционные услуги:

3.1. Комплексные экспедиционные услуги, охватывающие все виды транспортно-экспедиционного обслуживания с момента приема грузов и до момента их разгрузки у клиента. Они включают:

- прием грузов к перевозке на складе отправителя
- подготовку груза к транспортировке;
- организация загрузки на транспортные средства;
- организацию перевозки;
- организацию охраны груза;
- организацию разгрузки товаров и их складирования на территории клиента;
- сдачу груза и оформление необходимой для этого документации;
- проведение расчетов за все виды услуг;
- отчет перед грузоотправителями.

3.2. Локальные экспедиционные услуги являются частью комплексных услуг. К ним отнесены:

- услуги по отправке грузов (прием, маркировка и упаковка грузов, оформление соответствующей документации);
- услуги по сопровождению грузов (обеспечение целостности грузов в пути, организация необходимых перегрузок и непосредственная транспортировка);

- услуги по прибытии грузов (контроль за прибытием, информирование о поступлении грузов, организацию разгрузки транспортных средств, оформления документов, отчет перед грузоотправителем)
- 2) в зависимости от продуцентов логистических услуг:
- услуги, осуществляются собственным отделом транспортировки;
 - услуги, предоставляемые специализированными учреждениями.

Все виды транспортно-экспедиционных услуг взаимосвязаны и часто предоставляются в комплексе.

Транспортно-экспедиционное обслуживание может осуществляться как самим предприятием, так и посредниками. Сущность транспортно-экспедиционного обслуживания состоит в том, что специализированные транспортные предприятия определяются как предприятия логистики, поскольку они непосредственно связаны с распределением товаров по цепочке поставок. Целью логистики транспортно-экспедиционного обслуживания является комплексная оптимизация транспортно-экспедиционных операций и минимизация соответствующих затрат на их осуществление.

В Приложении 3 приводится первая редакция ПС.

При разработке проекта ПС использовались:

- ЕТКС
- Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утв. приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 21 мая 2012 года № 201-п-м
- Проект АО «НК «КТЖ» Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта
- ГК РК 05-2008 Классификатор профессий и специальностей технического и профессионального, послесреднего образования
- Таблица соответствия Классификатора специальностей высшего и послевузовского образования Республики Казахстан и Классификатора профессий и специальностей технического и профессионального, послесреднего образования
- ГК РК 08-2009 Классификатор специальностей высшего и послевузовского образования Республики Казахстан
- НКЗ НК РК 01-2017
- Проект ОРК 2017 г.

В качестве второго стандарта предлагается ПС «Оперирование вагонами (контейнерами)» (Приложение 3). Деятельность по оперированию вагонами

(контейнерами) является относительно новой для железнодорожной отрасли. Ее появление стало возможным благодаря допуску к эксплуатации на железной дороге частного подвижного состава.

Основными нормативными документами, регулирующими деятельность по оперированию вагонами (контейнерами), являются Закон РК о железнодорожном транспорте и Правила предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров), утвержденные Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709.

В процессе оказания услуг оператор руководствуется следующими принципами:

- оперативность удовлетворения потребности грузоотправителей;
- гибкость использования рабочего парка вагонов (контейнеров);
- разграничение аренды вагонов и управления движением вагонов (контейнеров).

При предоставлении услуг оператор:

- 1) предоставляет вагоны (контейнеры) в технически и коммерчески исправном состоянии;

- 2) организует перевозку порожних вагонов;

- 3) в перевозочных документах указывается как владелец вагонов при условии если является собственником отправляемого вагона;

- 4) требует от участников перевозочного процесса:

- своевременного возвращения своих вагонов, контейнеров после окончания срока действия Договора;

- обеспечения сохранности своих вагонов, контейнеров в период действия Договора;

- возмещения причиненного материального ущерба, вызванного нарушением условий Договора;

- своевременного предоставления информации о дислокации своих вагонов, контейнеров на договорной или иной основе;

- обеспечения равного права для использования своего подвижного состава в соответствии с предоставленными заявками грузоотправителей;

- предоставления перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях.

Оператор оказывает клиентам услуги на основании ежедекадных, ежемесячных заявок, с указанием необходимого количества вагонов (контейнеров) согласно заключенным Договорам.

Оператор на основании поданных заявок формирует план подготовки вагонов (контейнеров) к перевозкам.

Подготовленные к перевозке вагоны (контейнеры) оператор направляет на станцию отправления указанную клиентом. В этих целях оператор пользуется услугами перевозчика по транспортировке порожних вагонов (контейнеров).

Выводы

1. В качестве первоочередных для разработки в рамках проекта были выбраны ПС «Транспортно-экспедиционные услуги» и ПС «Оперирование вагонами (контейнерами)».
2. Несмотря на то, что транспортно-экспедиционные услуги давно предлагаются на рынке Казахстана, отраслевые документы не содержат каких-то требований к соответствующим профессиям. ПС призван заполнить данный пробел.
3. Деятельность по оперированию вагонами (контейнерами) является относительно новой для железнодорожной отрасли. Ее появление стало возможным благодаря допуску к эксплуатации на железной дороге частного подвижного состава. В связи с этим проект ПС не имеет ранее разработанных аналогов. Предполагается, что документ позволит конкретизировать требования к новым профессиям.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате настоящего проекта был проведен анализ железнодорожной отрасли Республики Казахстан, определены перечни профессий, которые были с учетом ОКЭД систематизированы и структурированы по основным группам и подгруппам профессиональной деятельности.

Было выделено 6 профессиональных групп:

1. Эксплуатация, техническое обслуживание, диагностика и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта;
2. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава;
3. Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте;
4. Железнодорожные перевозки грузов;
5. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений;
6. Контроль и безопасность на железнодорожном транспорте, а также 2 смежные группы:
 - 1) Материально-техническое снабжение на железнодорожном транспорте;
 - 2) Организация военизированной охраны и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте.

Внутри профессиональных групп было выделено 23 подгруппы. Названия подгрупп представляют собой названия профессиональных стандартов, требующих разработки:

- 1) Текущее содержание железнодорожного пути
- 2) Эксплуатация и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств связи и комплекса технических средств многофункционального/модернизированного (КТСМ)
- 3) Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог
- 4) Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры
- 5) Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава
- 6) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава
- 7) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт специального железнодорожного подвижного состава
- 8) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов
- 9) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт пассажирских вагонов
- 10) Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

- 11) Организация движения на сети железных дорог
- 12) Диспетчерское регулирование
- 13) Организация работы станции
- 14) Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте
- 15) Оперирование движением вагонов (контейнеров)
- 16) Деятельность грузового железнодорожного транспорта
- 17) Прочая грузовая и коммерческая работа
- 18) Транспортно-экспедиционные услуги
- 19) Транспортная обработка грузов
- 20) Перевозки пассажиров и багажа, грузобагажа, почтовых отправлений
- 21) Деятельность касс по продаже билетов и использованию автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками
- 22) Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте
- 23) Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

Были разработаны первые версии двух профессиональных стандартов: «Транспортно-экспедиционные услуги» и «Оперирование движением вагонов (контейнеров).

В ходе проекта были сделаны следующие основные выводы:

1. В отрасли отсутствует единый согласованный отраслевой справочник занятий (профессий, должностей) железнодорожной отрасли, соответствующий запросам работодателей и работников.

2. Необходимо внести изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 и проект Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, с целью приведения в соответствие указанных в них наименований специальностей классификаторам специальностей высшего и технического и профессионального образования.

2. Базовым документом в области классификации занятий является Национальный классификатор занятий (НК РК 01-2017), который вступил в силу с 1 января 2018 г. Он был разработан без учета отраслевых нормативных документов. Как следствие классификатор не включил название многих профессий и должностей железнодорожной отрасли. По итогам проекта для включения в НКЗ предлагается порядка 36 профессий.

3. Несмотря на то, что многие эксперты выражают недовольство структурой действующего в Казахстане ОКЭД, внесение в него изменений на уровне 1-4 знаков невозможно. Предлагается внесение изменений в ОКЭД на уровне 5-го знака: в класс 33.17 Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования включить 4 подкласса, в класс 52.21

Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта включить 11 подклассов, в класс 52.29 включить 4 подкласса.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Трудовой кодекс РК от 23 ноября 2015 года № 414-V ЗРК, доступен по ссылке <http://adilet.zan.kz/rus/docs/K1500000414>
2. Национальная рамка квалификаций, утверждена на заседании Республиканской трехсторонней комиссии по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений (Протокол от 16 марта 2016 года, г. Астана), доступна по ссылке <http://atameken.kz/ru/services/16-professional-nye-standarty> в разделе «Нормативные и методические рекомендации по разработке и утверждению профессиональных стандартов»
3. Методические рекомендации по разработке и оформлению отраслевых рамок квалификаций, 2016 г., согласованы с Вице-министром здравоохранения и социального развития Республики Казахстан, Вице-министром образования и науки Республики Казахстан и Заместителем Председателя Правления Национальной Палаты предпринимателей Республики Казахстан 20 июня 2016 г., доступны по ссылке <http://atameken.kz/uploads/content/files/%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0%20%20%D0%9E%D0%A0%D0%9A%202016.pdf>
4. Отчет о реализации стратегического плана Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан на 2014-2018 годы за 2016 г., доступен по ссылке <http://mid.gov.kz/ru/kategorii/strategicheskii-plan-ministerstva-0>
5. Презентация Президента АО «НК «КТЖ» Алпысбаева К.К. в НПП РК «Атамекен»
6. Бюллетень «О деятельности железнодорожного транспорта в Республике Казахстан за 2016 год», Комитет по статистике МНЭ РК, доступен по ссылке http://stat.gov.kz/faces/wcnav_externalId/homeNumbersTransport?_afLoop=2691153883846125#%40%3F_afLoop%3D2691153883846125%26_adf.ctrl-state%3Dn3uuzvxhf_50
7. М.Бекмагамбетов, С.Смирнова Транспортная система Республики Казахстан. Современное состояние и проблемы развития. - Алматы, 2016. – 343 с.
8. Официальный сайт АО «НК «КТЖ» <http://www.railways.kz/ru/node/69>
9. Перечень №2 активов АО «Самрук-Қазына», подлежащих приватизации, доступен по ссылке <http://privatization.sk.kz/ru/articles/58>
10. Каталог элективных дисциплин Казахского университета путей сообщений, доступен по ссылке <http://kuwc.kz/ru/about-university/chairs/avtomatiki-i-elektrosnabzheniya-na-transporte/>
11. Приказ и.о. Министра образования и науки Республики Казахстан от 12 июля 2017 года № 328 «О распределении государственного образовательного заказа на подготовку специалистов с высшим и

- послевузовским образованием в разрезе специальностей на 2017-2018 учебный год»
12. Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 386 Об утверждении государственного образовательного заказа на подготовку специалистов с высшим и послевузовским образованием, а также с техническим и профессиональным, послесредним образованием в организациях образования, финансируемых из республиканского бюджета, (за исключением организаций образования, осуществляющих подготовку специалистов для Вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а также специальных государственных органов), на 2017 - 2018 учебный год
 13. Приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 11 августа 2017 года № 403 О размещении государственного образовательного заказа на подготовку специалистов с техническим и профессиональным образованием в организациях образования, финансируемых из республиканского бюджета на 2017-2018 учебный год
 14. Статья «Палата содействует подготовке кадров для железной дороги», 31 марта 2016г., Алматы, доступна по ссылке <http://atameken.kz/ru/news/22135>
 15. Статья «Центр сертификации персонала создан в железнодорожной отрасли Казахстана на базе филиала КТЖ», 10 августа 2017 г, Астана, доступна по ссылке <https://ru.sputniknews.kz/economy/20170810/2964819/v-rk-nachala-provoditsya-nezavisimaya-sertifikaciya-zheleznodorozhnikov.html>
 16. КазККА Хабаршысы No 5-6 (95), 2015г., доступен по ссылке https://www.kazatk.kz/material/наука/vestnik/Vestnik_5_6_2015.pdf
 17. Профессиональные квалификации на транспорте и в логистике. Нормативные документы, методики, справочники, доступны по ссылке <http://kazlogistics.kz/ru/professionalnye-kvalifikatsii-na-transporte/>
 18. Статистической классификации видов экономической деятельности в Европейском экономическом сообществе, Ред. 2 (КДЕС Ред. 2), доступен по ссылке http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL_LINEAR&IntCurrentPage=16&StrNom=NACE_REV2&StrLang=uageCode=RU
 19. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», доступен по ссылке <http://adilet.zan.kz/rus/docs/H11T0000710>
 20. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», доступен по ссылке <http://adilet.zan.kz/rus/docs/H11T0000710>
 21. Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года N 266 «О железнодорожном транспорте», доступен по ссылке <http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z010000266>

- 22.Информация касательно разработки профессиональных стандартов, доступна по ссылке <http://atameken.kz/ru/services/16-professional-nye-standarty#collapse-LFv2D-5>
- 23.Письмо Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» на имя Генерального директора Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Цкадр/584-и от 29.03.2017г.
- 24.М.С. Боровикова Организация движения на железнодорожном транспорте: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. - М.: Маршрут, 2003. - 368 с.
- 25.К.М.Танькова, А.Н.Тридед, Т.А.Колодязева Производственная логистика: Учеб. пособие. - Х .: ИД "ИНЖЭК", 2004. - 352 с.

Приложение 1

Ответ на запрос АО «НК «КТЖ»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY



«КТЖ» ҰК» АҚ 010000, Астана қ-сы, Д.Қонаев к-сі, 6, тел.: +7(7172) 60-42-29, 60-42-32, факс: +7(7172) 60-05-50, 60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz
АО «НК «КТЖ» 010000, г. Астана, ул. Д.Кунаева, тел.: +7(7172) 60-42-29, 60-42-32, факс: +7(7172) 60-05-50, 60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz
«НС «КТЖ» JSC 6 D. Kunaev Str., Astana, 010000, tel.: +7(7172) 60-42-29, 60-42-32, fax: +7(7172) 60-05-50, 60-05-36, e-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz

1304.2017 №
14кадр-18-06/5589

**ТОО «Научно-исследовательский
институт транспорта и
коммуникаций»**

На исх. №1-10/0790 от 28.06.2017

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – Компания), рассмотрев Ваше письмо касательно оказания содействия в подготовке проекта «Анализ железнодорожной отрасли Республики Казахстан для определения перечня профессий (профессиональных групп и подгрупп), определение перечня профессиональных стандартов и разработка стандартов (включая карточки профессий)», сообщает следующее.

В соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан разработка, введение, замена и пересмотр профессиональных стандартов производятся на основе отраслевых рамок квалификаций (далее – ОРК).

Согласно Методическим рекомендациям по разработке и оформлению отраслевых рамок квалификаций цель ОРК – сформулировать требования к существующим квалификациям в отрасли на основе Национальной рамки квалификаций с учетом стратегии развития отрасли, картировать профессии и должности по уровням квалификаций, показать межотраслевые связи через смежные виды занятий (профессии и должности).

Учитывая, что приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 мая 2015 года № 629 ранее действовавшая ОРК в сфере транспорта и коммуникаций (приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 2014 года №188) признана утратившей силу, в настоящее время конкретный перечень областей профессиональной деятельности (профессиональных групп), видов трудовой деятельности (профессиональных подгрупп) по железнодорожной отрасли не определен.

Вместе с тем для осуществления анализа и определения перечня профессий (профессиональных групп и подгрупп) предлагаем воспользоваться следующими документами:

- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (выпуски 52, 1, 2, 4 и др.);



007622

- Перечнем должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационных требований, предъявляемых к ним (далее – Перечень), утвержденным приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20 сентября 2010 года № 424;

- Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 июля 2006 года №178;

- Классификатором занятий Республики Казахстан.

Вместе с тем следует отметить, что актуализированная версия Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта была разработана с учетом изменений в отрасли и представлена к рассмотрению в Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

**И.о. Исполнительного директора
по персоналу**



Н.Жапарқұл

Исп. Муханбетрахимова Д.М. – Цкадр
60 41 34

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ТЫҢ
АДАМИ РЕСУРСТАРДЫ БАСҚАРУ ДЕПАРТАМЕНТІ

ШЫҒЫС № 140087/524-6

20 14 ж. 29 сәуірі 2013 _____ парақ

АО «МК «ҚТЖ»
ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ

ИСХОДЯЩИЙ № _____

«_____» _____ 20____ г. _____ Лист

Генеральному директору
Союза транспортников Казахстана
«Kazlogistics»
Альмагамбетову К.Е.

На исх. №223 от 24.02.2017

Департамент управления человеческими ресурсами акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – Департамент), рассмотрев проект Отраслевой рамки квалификаций в отрасли железнодорожного транспорта (далее – Проект), сообщает следующее.

1) Порядок, определенный Методическими рекомендациями по разработке и оформлению отраслевых рамок квалификаций, при разработке Проекта не соблюден, а именно: не была создана рабочая группа с привлечением экспертов отрасли, которой проводится анализ отрасли, определение профессиональных групп, составление и обсуждение карты профессиональной квалификации в среде профессионального сообщества.

Считаем, что игнорирование установленного порядка разработки отраслевой рамки квалификаций (далее – ОРК) существенно снижает качество подготовки ОРК.

2) В целях наиболее полного охвата железнодорожной отрасли (в том числе транспортной логистики) предлагаем разделение на профессиональные группы и подгруппы с учетом Общего классификатора видов экономической деятельности¹ (далее – ОКЭД).

Ниже представлены виды экономической деятельности, предлагаемые Департаментом к охвату ОРК:

Код ОКЭД	Наименование вида экономической деятельности
52.21.1	Эксплуатация железных дорог
49.1	Пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный
49.20	Грузовой железнодорожный транспорт
62.03	Деятельность по управлению компьютерным оборудованием
52.10	Складирование и хранение груза
52.24	Транспортная обработка грузов
52.29	Прочие сопроводительные услуги при перевозках
52.21.3	Услуги терминалов
33.17.1	Ремонт подвижного состава железных дорог
33.12	Ремонт машин и оборудования
71.20	Технические испытания и анализы

¹ Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) утвержден приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 14.12.2007 г. №683-од

С учетом вышеуказанных видов экономической деятельности предлагаем следующее распределение на профессиональные группы и подгруппы:

Профессиональные группы	Профессиональные подгруппы
Эксплуатация железнодорожной инфраструктуры	Текущее содержание пути
	Эксплуатация и ремонт путевой техники
	Эксплуатация и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)
	Эксплуатация и ремонт устройств связи
	Эксплуатация и ремонт устройств КТСМ (комплекс технических средств модернизированный)
	Эксплуатация и ремонт устройств контактной сети
	Эксплуатация и содержание устройств электроснабжения
	Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений
	Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры
Управление движением на железнодорожном транспорте	Организация движения поездов
	Диспетчерское регулирование движением поездов
	Организация работы станции
	Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог	Эксплуатация локомотивного парка
	Текущее обслуживание и эксплуатация грузовых вагонов
	Техническое обслуживание скоростных пассажирских вагонов
	Ремонт и техническое обслуживание пассажирских вагонов
Предоставление услуг грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка
	Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте
	Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте
Железнодорожные пассажирские перевозки	Организация сервисного обслуживания пассажиров
	Использование билетно-кассового комплекса в составе автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками и резервирования мест

Учитывая, что в дальнейшем на профессиональные группы и подгруппы разрабатываются профессиональные стандарты, представленные наименования необходимо обсудить с экспертами отрасли (производственными предприятиями).

3) Раздел 3 «Описание рамки квалификаций» требует серьезной доработки: в Проекте представлено 20 уровней квалификации при возможных 8 уровнях Национальной рамки квалификаций².

4) Карта профессиональной квалификации не содержит и 10% профессий железнодорожной отрасли.

² Национальная рамка квалификаций утверждена Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений от 16.03.2016г.

Для дополнения карт профессиональной квалификации предлагаем воспользоваться:

- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (выпуски 52, 1, 2, 4 и др.);

- Перечнем должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационных требований, предъявляемых к ним (далее – Перечень), утвержденным приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20 сентября 2010 года № 424;

- Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утверждённым приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 июля 2006 года №178;

- Классификатором занятий Республики Казахстан.

Распределение профессий по квалификационным уровням в картах профессиональной квалификации также требует пересмотра.

В заключение отмечаем, что представленные предложения разработаны Департаментом, после устранения которых Проект будет направлен в производственные структурные подразделения.

**Директор Департамента
управления человеческими ресурсами**



Н.Жапарқұл

Исп. Муханбетрахимова Д.М. – Цкадр
60 41 34

Приложение 2

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИЙ (ДОЛЖНОСТЕЙ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Подгруппа 1. Текущее содержание железнодорожного пути

Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Главный инженер
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Начальник участка
Мастер дорожный
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений
Монтер пути
Мастер участка (ремонтно-строительных работ)
Мастер цеха
Мастер путевых работ (группы)
Дефектоскопист по газовому и жидкостному контролю
Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю
Дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений
Ремонтник искусственных сооружений
Обходчик пути и искусственных сооружений
Рельсосварочное подразделение
Руководитель (начальник) подразделения
Директор филиала
Главный инженер
Ведущий инженер-технолог

Ведущий инженер
Инженер-технолог I категории
Инженер I категории
Инженер-технолог II категории
Инженер II категории
Инженер-технолог
Инженер
Главный механик
Инженер-энергетик
Оператор станков с программным управлением 5 разряда
Сварщик на машинах контактной сварки
Сварщик на машинах прессовой сварки
Шлифовщик
Резчик металла на ножницах и прессах
Кузнец ручнойковки
Токарь
Каменщик
Фрезеровщик
Комплектовщик изделий и инструмента
Заточник
Прокатчик горячего металла
Прессовщик горячего металла
Прессовщик горячего металла 7 разряда

Подгруппа 2. Эксплуатация и ремонт железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств связи и комплекса технических средств многофункционального/модернизированного (КТСМ)

Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Главный инженер
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Ведущий инженер
Инженер
Директор филиала

Заместитель руководителя (начальника) службы (по сигнализации, централизации и блокировке)
Заместитель директора филиала (по сигнализации, централизации и блокировке)
Заместитель руководителя (начальника) службы (по связи)
Заместитель директора филиала (по связи)
Начальник участка (производственного)
Заместитель начальника участка (производственного)
Ведущий инженер
Инженер II категории
Мастер производственного обучения
Ведущий инженер - электроник (электроник)
Инженер - электроник (электроник) I категории
Инженер - электроник (электроник) II категории
Инженер - электроник (электроник)
Диспетчер связи (сменный)
Старший электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (сигнализации, централизации и блокировки)
Старший электромеханик связи
Старший электромеханик (радиосвязи)
Старший электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (комплекса технических средств многофункционального/модернизированного)
Старший электромеханик
Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия)
Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (сигнализации, централизации и блокировки)
Электромеханик связи
Электромеханик (радиосвязи)
Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (прибора обнаружения нагретых аварийно букс, дистанционной информационной системы контроля)
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 6-8 разряда
Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры связи 7-8 разряда
Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 4-5 разряда
Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры связи 2-6 разряда
Телеграфист
Телефонист
Техник
Начальник лаборатории

Начальник вагона по испытаниям и измерениям устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи
Начальник вагона (контрольно-измерительных и испытательно-обследовательских вагонов)
Заместитель начальника лаборатории
Главный специалист (инженер)
Ведущий инженер
Ведущий инженер (контрольно-измерительных и испытательно-обследовательских вагонов)
Инженер I категории
Инженер II категории
Инженер

Подгруппа 3. Электроснабжение, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт электротехнических систем железных дорог

Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Главный инженер
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) отдела
Заместитель руководителя (начальника) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Ведущий инженер
Инженер I категории
Директор филиала
Заместитель директора филиала
Ведущий инженер-энергетик (энергетик)
Инженер-энергетик (энергетик) I категории
Техник
Начальник тяговой подстанции
Начальник района (контактной сети, электроснабжения)
Начальник (ремонтно-ревизионного) участка
Начальник (механической) мастерской
Заведующий ремонтно-механической мастерской

Инженер электрических систем (автоматической системы коммерческого учета электроэнергии) I категории
Начальник (электротехнической) лаборатории
Заместитель начальника (электротехнической) лаборатории
Главный специалист (инженер)
Начальник вагона (лаборатории)
Инженер-технолог
Главный энергодиспетчер
Энергодиспетчер дорожный
Энергодиспетчер старший
Энергодиспетчер
Мастер производственного обучения
Электромеханик (ремонтно-ревизионного) участка
Электромеханик (ремонтно-ревизионного) участка (старший)
Электромеханик (тяговой подстанции, контактной сети, района электроснабжения)
Электромеханик (тяговой подстанции, контактной сети, района электроснабжения) (старший)
Электромеханик (тяговых подстанций) (дежурный)
Электромонтер по эксплуатации распределительных сетей
Электромонтер контактной сети
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры релейной защиты и автоматики и современных аналогов
Электромонтер тяговой подстанции 6-8 разряда
Электромонтер контактной сети
Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры релейной защиты и автоматики и современных аналогов
Электромонтер тяговой подстанции
Электромонтер (района электроснабжения) (дежурный)
Проводник по сопровождению спец.вагонов (по испытаниям и измерениям параметров контактной сети)

Подгруппа 4. Диагностика и оценка состояния железнодорожной инфраструктуры

Начальник (контрольно-измерительного) вагона
Заместитель начальника (контрольно-измерительного) вагона
Наладчик контрольно-измерительных вагонов
Начальник (горно-дробильно-сортировочного) участка
Начальник путевой колонны
Начальник лаборатории (диагностической)
Заместитель начальника путевой колонны
Заместитель начальника лаборатории (диагностической)
Мастер цеха (дефектоскопии)
Руководитель (начальник) службы

Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Главный инженер
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Начальник (мостоиспытательной) лаборатории
Заместитель начальника (мостоиспытательной) лаборатории
Начальник (региональной) лаборатории (по средствам диагностики)
Заместитель начальника (региональной) лаборатории (по средствам диагностики)
Инженер (региональной лаборатории по средствам диагностики) I категории
Начальник вагона (измерительно-диагностического)
Заместитель начальника вагона (измерительно-диагностического)
Ведущий инженер (измерительно-диагностического вагона)
Инженер

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Подгруппа 1. Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Руководитель (начальник) подразделения по эксплуатации локомотивов
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Ведущий инженер
Заведующий домом отдыха локомотивных бригад
Дежурный дома отдыха локомотивных бригад

Подгруппа 2. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций
железнодорожного транспорта
Руководитель (начальник) службы

Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Главный инженер
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Филиалы регионального уровня
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Директор филиала
Заместитель директора филиала
Главный инженер
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) отдела
Заместитель руководителя (начальника) сектора
Главный механик
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Руководитель (начальник) подразделения
Главный технолог
Инженер по качеству (технического обслуживания локомотивов перед каждым отправлением в рейс в пункте формирования, в пунктах оборота и в пути следования)
Ведущий инженер (по организации эксплуатации и ремонту локомотивов)
Инженер-технолог I категории
Инженер-технолог II категории
Инженер-технолог
Инженер по приему локомотивов в депо
Техник-паспортист
Техник по учету
Начальник (производственного) участка
Старший мастер производственного участка
Старший мастер цеха пункта технического обслуживания локомотивов

Мастер (производственного) участка
Мастер цеха пункта технического обслуживания локомотивов
Бригадир (цеха технического обслуживания локомотивов перед каждым отправлением в рейс в пункте формирования, в пунктах оборота и в пути следования)
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания
Слесарь по ремонту подвижного состава
Токарь
Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике
Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматической локомотивной сигнализации
Лаборант химического анализа 5 разряда
Дежурный стрелочного поста
Машинист пескоподающей установки
Экипировщик (песка и воды)

Подгруппа 3. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт специального железнодорожного подвижного состава

Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов 7 разряда
Наладчик путевых машин и механизмов 7-8 разряда
Наладчик путевых машин и механизмов 4-6 разряда
Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов
Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машины (тяжелого типа)
Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин
Помощник машиниста железнодорожно-строительных (путевых) машин
Машинист реактивной установки
Машинист скреперной лебедки
Машинист крана
Машинист крана (электрокозловый) 6 разряда
Машинист крана (мостового крана) 6 разряда
Машинист крана (на железнодорожном ходу) 6 разряда
Машинист-инструктор бригад путевых машин
Машинист автомотрисы (АРВ, АГВ, АДМ)
Помощник машиниста автомотрисы
Начальник комплекса (путевых машин)
Начальник путевой машины (ВПО)
Машинист автомотрисы (АРВ-1М, АГВ, АДМ, АГМ)
Машинист электростанции передвижной 5-8 разряда
Машинист дизель-генераторной силовой установки 7-8 разряда
Машинист дизель-генераторной силовой установки 5 разряда
Водитель дрезины
Помощник машиниста автомотрисы

Помощник водителя дрезины
Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов
Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов

Подгруппа 4. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов

Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций
железнодорожного транспорта

Руководитель (начальник) службы

Заместитель руководителя (начальника) службы

Руководитель (начальник) департамента

Заместитель руководителя (начальника) департамента

Главный инженер

Руководитель (начальник) управления

Заместитель руководителя (начальника) управления

Руководитель (начальник) подразделения

Руководитель (начальник) отдела

Руководитель (начальник) сектора

Эксперт

Главный специалист (Менеджер)

Ведущий специалист (инженер)

Специалист (Инженер)

Филиалы регионального уровня

Ведущий инженер

Инженер I категории

Филиалы линейного уровня

Руководитель (начальник) службы

Директор филиала

Главный инженер

Заместитель руководителя (начальника) службы

Заместитель директора филиала

Начальник депо

Заместитель начальника депо

Главный механик

Главный технолог

Руководитель (начальник) подразделения

Заместитель руководителя (начальника) подразделения

Ведущий инженер-технолог

Ведущий инженер

Ведущий инженер-конструктор

Инженер-технолог I категории

Инженер I категории

Инженер-конструктор I категории

Инженер-технолог II категории

Инженер II категории
Инженер-конструктор II категории
Инженер-технолог
Инженер
Инженер-конструктор
Техник
Мастер производственного обучения
Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу)
Начальник поверочной лаборатории
Начальник специализированного вагона (испытания тормозов)
Инспектор-приемщик заводской (включая старшего)
Начальник бюро (Центрального конструкторско –технологического)
Начальник (экспериментального) цеха
Начальник базы запаса вагонов
Инспектор базы запаса
Главный сварщик
Инженер по приему вагонов в депо I категории
Приемщик вагонов
Мастер вагонного депо
Мастер пункта технического обслуживания вагонов
Мастер (бригадир) текущего отцепочного ремонта
Бригадир текущего отцепочного ремонта
Начальник пункта технического обслуживания вагонов
Старший осмотрщик вагонов (по сохранности вагонного парка)
Осмотрщик-ремонтник вагонов
Осмотрщик вагонов (по сохранности вагонного парка)
Осмотрщик-ремонтник вагонов
Слесарь по ремонту подвижного состава
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 7-8 разряда
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
Диспетчер вагонного депо
Диспетчер вагонного депо (старший)
Диспетчер по регулированию вагонного парка
Оператор вагонного депо
Оператор вагонного депо (пункта технического обслуживания вагонов)
Оператор пункта технического обслуживания вагонов
Оператор бюро по учету перехода вагонов
Старший оператор по обслуживанию ремонту вагонов и контейнеров
Оператор по обслуживанию ремонту вагонов и контейнеров
Машинист передвижного компрессора 6-7 разряда
Машинист компрессорных установок
Машинист передвижного компрессора

Помощник машиниста передвижного компрессора
Газосварщик
Электрогазосварщик
Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах
Электросварщик ручной сварки

Подгруппа 5. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт пассажирских вагонов

Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций
железнодорожного транспорта
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Инспектор-приемщик заводской
Инспектор-приемщик заводской (старший)
Менеджер по приемке подвижного состава (вагонов)
Филиалы регионального уровня
Руководитель (начальник) службы
Руководитель (начальник) подразделения
Главный технолог
Ведущий инженер-технолог
Инженер-технолог I категории
Инженер-технолог II категории
Инженер-технолог
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Начальник участка
Мастер участка
Инспектор-приемщик заводской
Инспектор-приемщик заводской (старший)
Менеджер по приемке подвижного состава
Техник
Бригадир (освобожденный) организаций железнодорожного транспорта

Проводник по сопровождению пассажирских вагонов в нерабочем состоянии (парк отстоя)
Инспектор-приемщик заводской
Инспектор-приемщик заводской (старший)
Инженер по приему вагонов в депо
Слесарь по ремонту подвижного состава
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования
Водитель погрузчика
Служба ремонта вагонов и путевой техники
Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций железнодорожного транспорта
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Инженер (Специалист)
Филиалы регионального уровня
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Директор филиала
Заместитель директора филиала
Главный инженер
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) отдела
Заместитель руководителя (начальника) сектора
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (Инженер)
Начальник бюро описи подвижного состава
Инженер (бюро описи подвижного состава)
Главный технолог
Ведущий инженер по метрологии
Инженер по метрологии

Инженер-механик
Инженер-технолог I категории
Инженер-технолог II категории
Инженер-технолог
Техник-метролог
Техник
Техник–механик
Техник-технолог
Главный энергетик
Ведущий инженер-энергетик
Инженер-энергетик
Начальник парка
Начальник парка (технического)
Начальник парка (пассажирского)
Начальник цеха
Ведущий инженер по ремонту
Ведущий инженер по техническому обслуживанию
Инженер по ремонту
Главный механик
Мастер
Мастер (старший)
Инструктор производственного обучения
Инструктор (по техническому обучению)
Механик
Старший оператор (автотормозного оборудования)
Оператор (автотормозного оборудования)
Инструктор (автотормозного оборудования)
Инженер по приему вагонов в депо
Приемщик поездов
Приемщик вагонов
Инспектор-приемщик заводской
Инспектор-приемщик заводской (старший)
Мастер цеха
Мастер цеха (колесно-моторных блоков)
Мастер цеха (автоматного цеха и т.п.)
Мастер (сменный)
Бригадир цеха
Бригадир цеха (колесно-моторных блоков)
Бригадир цеха (автоматного цеха и т.п.)
Поездной электромеханик
Осмотрщик вагонов
Механик дизельной установки
Механик рефрижераторного поезда
Механик рефрижераторной секции

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Подгруппа 1. Организация движения на сети железных дорог

Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций
железнодорожного транспорта

Руководитель (начальник) службы

Заместитель руководителя (начальника) службы

Директор филиала

Заместитель директора филиала

Главный инженер

Функциональное направление по координации перевозочного процесса и
эксплуатационной работе, моделирования перевозочного процесса,
технологического нормирования

Руководитель (начальник) департамента

Заместитель руководителя (начальника) департамента

Руководитель (начальник) управления

Заместитель руководителя (начальника) управления

Руководитель (начальник) подразделения

Руководитель (начальник) отдела

Руководитель (начальник) сектора

Эксперт

Главный специалист (Менеджер)

Ведущий специалист (инженер)

*Функциональное направление по грузовой и коммерческой работе,
транспортной логистике*

Руководитель (начальник) департамента

Заместитель руководителя (начальника) департамента

Руководитель (начальник) управления

Заместитель руководителя (начальника) управления

Руководитель (начальник) подразделения

Руководитель (начальник) отдела

Руководитель (начальник) сектора

Эксперт

Главный специалист (Менеджер)

Ведущий специалист (инженер)

Функциональное направление по информатизации перевозочного процесса

Руководитель (начальник) департамента

Заместитель руководителя (начальника) департамента

Руководитель (начальник) управления

Заместитель руководителя (начальника) управления

Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Филиалы регионального уровня
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Директор филиала
Заместитель директора филиала
Главный инженер
Дежурный по отделению железной дороги
Дежурный по отделению перевозок
Функциональное направление по координации перевозочного процесса и эксплуатационной работе
Руководитель (начальник) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Ведущий инженер
Инженер
Помощник дежурного по отделению железной дороги
Оператор при дежурном по отделению железной дороги
Оператор службы движения (перевозок)
Оператор при дежурном по отделению перевозок (при дежурном по отделению, по грузовой работе и специальным перевозкам)

Подгруппа 2. Диспетчерское регулирование

Диспетчер локомотивный
Диспетчер маневровый (в зависимости от функциональных обязанностей)
Диспетчер станционный (в зависимости от функциональных обязанностей)
Диспетчер поездной
Диспетчер (старший по взаимодействию с КНР отдела оперативного планирования поездной работы)
Диспетчер (старший по направлениям отдела оперативного планирования поездной работы)
Диспетчер (старший по направлениям отдела регулирования локомотивного парка)

Подгруппа 3. Организация работы станции

Начальник станции внеклассной, 1-3 класса
Заместитель начальника станции
Главный инженер
Помощник начальника станции по безопасности движения
Начальник станции 4,5 класса

Заместитель начальника станции
Дежурный по железнодорожной станции 1 класса, внеклассной
Дежурный по железнодорожной станции 2-3 класса
Дежурный по железнодорожной станции 4-5 класса

Подгруппа 4. Обслуживание автоматизированных систем на железнодорожном транспорте

Руководитель (начальник) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Ведущий инженер
Инженер I категории
Инженер-технолог I категории
Инженер
Диспетчер (автоматизированной системы управления)
Техник
Филиалы линейного уровня
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы

Подгруппа 5. Оперирование движением вагонов (контейнеров)

Управляющий
Управляющий (в коммерческой деятельности)
Диспетчер
Инженер по железнодорожному подвижному составу
Экономист по сбыту
Осмотрщик вагонов

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 4. Железнодорожные перевозки грузов

Подгруппа 1. Деятельность грузового железнодорожного транспорта

Руководитель (начальник) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Ведущий инженер
Инспектор-ревизор
Инженер
Диспетчер грузовой
Диспетчер (автоматизированной системы управления)
Диспетчер (сменный отдела по работе с негабаритными грузами и специальными перевозками)
Техник

Подгруппа 2. Прочая грузовая и коммерческая работа

Руководитель (начальник) конторы
Руководитель (начальник) участка

Руководитель (начальник) цеха
Заместитель руководителя (начальника) участка
Заместитель руководителя (начальника) цеха
Заведующий контейнерной площадкой
Начальник площадки
Заведующий пакгаузом
Заведующий сортировочной платформой
Инспектор (по приему контейнеров)
Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров
Руководитель (начальник) автотранспортного участка
Заместитель руководителя (начальника) участка
Главный механик
Ведущий инженер
Инженер

Подгруппа 3. Транспортно-экспедиционные услуги

Управляющий
Начальник отдела логистики
Начальник транспортно-экспедиционного агентства
Логист
Специалист в области транспортно-экспедиционной деятельности
Агент по таможенному и транспортно-экспедиторскому обслуживанию
Экспедитор по перевозке грузов

Подгруппа 4. Транспортная обработка грузов

Грузчик
Приемосдатчик груза и багажа
Стропальщик
Водитель погрузчика

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 5. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА И ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

Подгруппа 1. Перевозки пассажиров и багажа, грузобагажа, почтовых отправок

Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) подразделения отдела
Руководитель (начальник) подразделения сектора

Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) отдела
Заместитель руководителя (начальника) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (инженер)
Подразделение по взаимодействию с пассажирским хозяйством
Руководитель (начальник) подразделения
Заместитель руководителя (начальника) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Филиалы регионального уровня
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Директор филиала
Заместитель директора филиала
Главный инженер
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Начальник участка
Руководитель (начальник) сектора (по профилактике нарушений Правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа)
Менеджер (по внутреннему надзору)
Контролер-ревизор пассажирских поездов
Инспектор (по профилактике нарушений Правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа)
Начальник пассажирского поезда
Старший инструктор производственного обучения
Инструктор производственного обучения
Начальник пассажирского поезда («Тальго»)
Проводник (пассажирского вагона «Тальго» класса «Гранд»)
Проводник (пассажирского вагона «Тальго» класса «Бизнес»)
Проводник (пассажирского вагона «Тальго» класса «Турист»)
Проводник пассажирского вагона (электropоезда повышенной комфортности)
Проводник пассажирского вагона (электropоезда)
Техник (по обработке документов)
Проводник пассажирского вагона межобластного, межрайонного сообщения
Проводник
Проводник служебного вагона
Проводник пассажирского вагона фирменного поезда
Проводник поезда международного сообщения

Проводник (служебно-технического вагона)
Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии (парк отстоя)
Приемосдатчик груза и багажа
Приемосдатчик груза и багажа в поездах
Заведующий багажным отделением
Нарядчик (старший)
Нарядчик багажного отделения
Вокзальная служба
Филиалы сетевого уровня / Центральный аппарат организаций железнодорожного транспорта
Руководитель (начальник) службы
Заместитель руководителя (начальника) службы
Руководитель (начальник) департамента
Заместитель руководителя (начальника) департамента
Руководитель (начальник) управления
Заместитель руководителя (начальника) управления
Руководитель (начальник) подразделения
Руководитель (начальник) отдела
Руководитель (начальник) сектора
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Ведущий специалист (инженер)
Специалист (инженер)
Филиалы регионального уровня
Директор филиала
Заместитель директора филиала по производству
Главный инженер
Инженер (по вокзальной работе)
Специалист (по вокзальной работе)
Инженер (по вокзальной работе)
Филиалы линейного уровня
Начальник вокзала
Заместитель начальника вокзала
Помощник начальника вокзала
Дежурный помощник начальника вокзала
Ведущий инженер (по вокзальной работе)
Инженер (по вокзальной работе)
Дежурный по выдаче справок (бюро справок)
Старший дежурный по вокзалу
Дежурный по вокзалу (по перрону)
Дежурный по залу вокзала (транзитного зала)
Дежурный по комнате матери и ребенка
Диктор

Подгруппа 2. Деятельность касс по продаже билетов и использованию автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками

Руководитель (начальник) подразделения

Инженер

Ведущий экономист

Экономист

Заведующий билетными кассами

Кассир (багажный)

Старший кассир (багажный)

Кассир (билетный)

Старший кассир (билетный)

Техник

Техник (объединенного дорожного/линейного бюро по распределению, учету и анализу использования мест в пассажирских поездах)

Оператор по обработке перевозочных документов

Руководитель (начальник) подразделения

Оператор (склада бланков строгой отчетности)

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРУППА 6. КОНТРОЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Подгруппа 1. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте

Руководитель (начальник) службы (департамента) / Заместитель руководителя (начальника) службы (департамента) / Главный менеджер (первого уровня оплаты)

Руководитель (начальник) подразделения (управления) / Заместитель руководителя (начальника) подразделения (управления) / Главный менеджер (второго уровня оплаты)

Руководитель (начальник) отдела/ Менеджер (первого уровня оплаты)

Руководитель (начальник) подразделения (отдела, сектора) / Эксперт

Ревизор по безопасности движения (по хозяйствам)

Главный специалист (Менеджер) (третьего уровня оплаты)

Региональный главный ревизор по безопасности движения

Региональный ревизор по безопасности движения (по хозяйствам)

Инженер по безопасности движения II категории / Инспектор

Главный специалист (Менеджер)

Ведущий специалист (инженер)

Специалист (инженер)

Инженер по безопасности движения / Инспектор

Подгруппа 2. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

Диспетчер пожарной связи
Инструктор по противопожарной профилактике
Старший инструктор по противопожарной профилактике
Ревизор по безопасности движения пассажирского хозяйства (филиала
регионального уровня)
Ревизор по безопасности движения хозяйства перевозок (филиала
регионального уровня)
Ревизор по безопасности движения (филиала линейного уровня хозяйства
перевозок)
Ревизор по безопасности движения (филиала регионального уровня
локомотивного хозяйства)
Ревизор по безопасности движения (филиала регионального уровня
пассажирского хозяйства)
Помощник начальника отряда (пожарного)
Начальник отряда противопожарной службы
Начальник восстановительного поезда
Начальник пожарного поезда

СМЕЖНЫЕ ГРУППЫ

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Руководитель (начальник) управления / Заместитель руководителя (начальника)
управления (Филиалы сетевого уровня/Центральный аппарат организаций
железнодорожного транспорта)
Руководитель (начальник) службы (департамента)/ Заместитель руководителя
(начальника) службы (департамента) (Филиалы сетевого уровня/Центральный
аппарат организаций железнодорожного транспорта)
Руководитель (начальник) службы/ Заместитель руководителя (начальника)
службы/ Директор филиала/ Заместитель директора филиала/Главный инженер
(Филиалы линейного уровня)
Экономист по материально-техническому снабжению (экономист-логистик) I
категории/ Инженер-технолог I категории (Филиалы линейного уровня)
Руководитель (начальник) подразделения (отдела, сектора)/Эксперт (Филиалы
сетевого уровня/Центральный аппарат организаций железнодорожного
транспорта)
Экономист по материально-техническому снабжению (экономист-логистик) II
категории/ Инженер-технолог II категории (Филиалы линейного уровня)
Главный специалист (Менеджер) (Филиалы сетевого уровня/Центральный
аппарат организаций железнодорожного транспорта)
Главный специалист (Менеджер) (Филиалы линейного уровня)
Ведущий специалист (инженер) (Филиалы сетевого уровня/Центральный
аппарат организаций железнодорожного транспорта)
Ведущий специалист (инженер) (Филиалы линейного уровня)

Специалист (Инженер) (Филиалы сетевого уровня/Центральный аппарат организаций железнодорожного транспорта)
Специалист (Инженер) (Филиалы линейного уровня)
Экономист по материально-техническому снабжению (экономист-логистик)/Инженер-технолог
Оператор механизированных и автоматизированных складов
Водитель погрузчика
Агент по снабжению
Оператор загрузочной и разгрузочной установки
Стропальщик
Техник

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Руководитель (начальник) службы (департамента, управления)
Заместитель руководителя (начальника) службы (департамента, управления)
Руководитель (начальник) подразделения (отдела, сектора)
Эксперт
Главный специалист (Менеджер)
Руководитель (начальник) подразделения досмотра
Главный менеджер (подразделения досмотра)
Менеджер (подразделения досмотра)
Главный менеджер
Помощник руководителя
Руководитель (начальник) подразделения (по организации военизированной охраны)
Главный диспетчер
Диспетчер
Руководитель (начальник) команды (стрелковой, военизированной)
Заместитель руководителя (начальника) команды (стрелковой, военизированной)
Помощник начальника команды (стрелковой, военизированной)
Инспектор военизированной охраны (по нефтеналивным грузам)
Инструктор по организации службы отряда военизированной охраны
Руководитель (начальник) подразделения досмотра
Заместитель начальника подразделения досмотра
Инспектор (по техническому оборудованию и средствам безопасности)
Начальник смены (подразделения досмотра)
Старший помощник начальника смены
Инспектор - вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки)/Инспектор военизированной охраны (подразделения досмотра, пункта контроля и видеонаблюдения)
Руководитель (начальник) караула (военизированной охраны)
Начальник группы (мобильной)

Начальник смены
Помощник начальника группы (мобильной)
Охранник
Агент досмотра
Фельдшер