

ПРОТОКОЛ № 3

обсуждения текущих результатов исследовательской работы № 2
«Исследование и создание программно-аппаратного комплекса,
обеспечивающего системный анализ и прогнозирование в транспортно-
логистическом комплексе РК на основе статистических данных», выполняемой
ТОО «Институт исследований современного общества»

г. Нур-Султан

16 сентября 2019 г.

Присутствовали:

1. **Лавриненко Ю.И.**, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
2. **Мукушев К.К.**, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
3. **Исабеков М.У.**, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
4. **Култай М.Б.**, исп. директор СТК по железнодорожному транспорту;
5. **Толеген М.Е.**, исп. директор СТК по транспортной логистике;
6. **Қажыкен М.З.**, директор Института исследований современного общества (ИИСО);
7. **Нурсеитов А.А.**, зам. директора ИИСО, научный руководитель проекта.

Повестка:

1. Обсуждение текущих результатов исследовательской работы № 2
«Исследование и создание программно-аппаратного комплекса,
обеспечивающего системный анализ и прогнозирование в транспортно-
логистическом комплексе РК на основе статистических данных»,
выполняемой Институтом исследований современного общества (ИИСО) за
счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Қажыкен М.З. Для разработки программно-аппаратного комплекса нами составлены электронные таблицы на основе сведений АО «НК «КТЖ». Приведены укрупненные таблицы по видам грузов. Используются данные с 2009 г. до июня месяца текущего года. Предусмотрена возможность дополнять эти данные. Составлены 84 диаграммы по числовым данным перевозок грузов – импорт, экспорт и транзит. Это еще не программа, а демонстрационный файл обработки числовых данных.

Программа рассчитывает формулы тенденций, что позволяет выходить на показатели прогнозирования на 5 лет вперед. Для уточнения мы добавляем строки «индекс физического объема» и «ВВП».

Лавриненко Ю.И. Железнодорожная перевозка – это только одна сторона вопроса. Важна, еще погрузка, выгрузка по станциям и регионам. Важна структура транспортировки грузов. Для оценки ж.-д. перевозок нужны еще и качественные показатели. Должна быть базовая схема. Например, грузооборот, отправленные, погруженные грузы, качественные и другие показатели. За основу должен быть взят стандартный набор показателей деятельности АО «НК «КТЖ». В отрасли нужно выделить базовое звено для статистического анализа.

Қажыкен М.З. Мы делаем блочную модель, которая может расти, интегрировать в последующем другие задачи.

Лавриненко Ю.И. В самом начале я ставил вопрос о приземленном, прикладном характере проекта и результатах работы. Мы должны отталкиваться

в обработке данных и прогнозировании от стандартных показателей АО «НК «КТЖ». По всем отраслям должны быть основные пакеты данных. Вопрос не в том, что введены более 6 млн. единиц данных. Данные должны отражать качественную структуру перевозок в отрасли – экспорт, импорт, транзит, грузооборот, погрузка, выгрузка, качественные показатели, показатели производительности, основные финансовые показатели. Вот блок, необходимый для оценки. А потом уже можно детализировать – подвижной состав, виды ремонтов и пр.

Программы расчетов и диаграммы, в настоящее время, это повседневные компьютерные инструменты. Самое сложное сформировать пакет показателей отрасли. Как мы их будем собирать, вводить и обрабатывать с помощью инструментов? На эти вопросы в работе должны быть ответы.

Қажыкен М.З. Мы добавим еще 10 показателей.

Лавриненко Ю.И. Нужны отдельные пакеты по ж.-д. и другим видам транспорта. Достаточность будем оценивать. Есть опыт КТЖ, когда делается свод показателей для руководителей – суточный, месячный, квартальный, годовой.

Исабеков М.У. Согласно техническому заданию промежуточный отчет должен включать - анализ текущей ситуации в РК в области обработки данных и прогнозирования; опрос участников отрасли (трудности, проблемы); международный опыт (лучшие практики); предметные выводы и рекомендации. Возможно, в этих разделах и необходимо обосновать структуру и группировку ключевых показателей как основу пакета данных.

Лавриненко Ю.И. Таким образом, Вы сейчас по видам транспорта формируете пакет показателей и составляете программу возможного анализа. Далее заданное количество диаграмм, которые фиксируют сложившиеся тенденции, и позволят моделировать и делать прогнозы, исходя из сопутствующих общих экономических показателей.

Решили:

1. Разработать по всем отраслям оптимальные пакеты показателей и указать места и способы периодического получения сведений по ним. В ж.-д. транспорте использовать стандартные показатели АО «НК «КТЖ». Предоставить показатели на согласование до 4.10.19. (*Қажыкен М.З.*)
2. Предоставить промежуточный отчет до 11.10.19, содержащий согласно техническому заданию: 1) анализ текущей ситуации в РК в области обработки данных и прогнозирования; 2) опрос участников отрасли (трудности, проблемы); 3) международный опыт (лучшие практики); 4) предметные выводы и рекомендации. (*Қажыкен М.З.*)

Председатель:



Ю.И. Лавриненко

Секретарь:



М. Исабеков