

Информация о выполнении исследовательской работы «**Анализ успешного регионального опыта организации пассажирских автомобильных перевозок (электронное билетирование, обеспечение прозрачности доходов, обязательное субсидирование), разработка рекомендаций для предприятий, государственных органов и по совершенствованию законодательной базы**». Исполнитель: **КАО**

	Шаги, действия, результаты	Инструменты, способы	Трудности, препятствия
Май	<ul style="list-style-type: none"> - разработка форм и вопросников для проведения опроса предпринимателей. Рассылка вопросников ассоциациям и автопаркам. - анализ взаимодействия ассоциаций с местным уполномоченным в автотранспорте органом - сбор информации о передовом международном опыте организации перевозок. - анализ полученной информации, сбор предложений по организации пассажирских автобусных перевозок. 	<p>анкетный опрос перевозчиков в регионах, анализ ранее проведённых исследовательских работ, информация СМИ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - из за карантина во многих регионах перевозчики не работали, что осложняло получение информации - отсутствие субсидирования в регионах препятствует укреплению кадрового потенциала ассоциаций - наблюдается недостаточно сильная консолидация предприятий сферы пассажирских перевозок
Июнь	<ul style="list-style-type: none"> - была разослана анкета-опросник по проблемам пассажирского автотранспорта региональным ассоциациям-членам КАО и предложения по путям их решения (прилагается). Первые ответы по анкете начали поступать в КАО; - продолжается сбор материалов по анализу состояния пассажирского автотранспорта в Республике Казахстан, сбор данных в области субсидирования убытков перевозчиков, прозрачности доходной части автопредприятий, внедрения электронного билетирования на пассажирском автотранспорте; - начата работа по анализу состояния пассажирского автотранспорта Республики Казахстан; - в рамках выполнения работ по экспертизе законодательных и нормативных правовых актов (НПА) даны предложения по внесению изменений и дополнений в правила перевозок грузов и пассажиров, правила субсидирования убытков перевозчиков, материалы по которым будут использованы в настоящем исследовании; - продолжается взаимодействие с центральным государственным органом (Комитетом транспорта МИИР РК) по организации управления и регулирования автотранспорта на принципах саморегулирования (СПО); - проводится поиск путей решения проблем пассажирского автотранспорта в условиях действия пандемии COVID-19, карантинных ограничений на деятельность транспорта и ухудшения финансово-экономического состояния перевозчиков. 	<ul style="list-style-type: none"> - в процессе сбора материалов используются методы системного подхода; - используется метод опроса участников рынка транспортных услуг – перевозчиков и региональных ассоциаций перевозчиков - при экспертизе проектов использовался метод экспертных оценок. 	<ul style="list-style-type: none"> - при сборе материалов по состоянию пассажирского транспорта и ответов по опроснику затруднения вызывает малая активность перевозчиков и региональных ассоциаций; - затрудненность сбора данных от местных исполнительных органов (акиматов); - недостаточная достоверность официальных источников по статистике и отсутствие информации по деятельности предприятий автотранспорта (особенно мелких в режиме индивидуальных предпринимателей).

<p style="text-align: center;">Июль</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведен предварительный анализ результатов по сбору материалов на основе анкеты-опросника по проблемам пассажирского автотранспорта от региональных ассоциаций-членов КАО. Предварительные итоги опроса представлены в промежуточном отчете; - проведен анализ состояния пассажирского автотранспорта в Республике Казахстан, проведен сбор данных по субсидированию убытков перевозчиков, прозрачности доходной части автопредприятий, внедрения электронного билетирования на пассажирском автотранспорте. Материалы по данному направлению изложены в соответствующей главе в промежуточном отчете; - продолжается взаимодействие с центральным государственным органом (Комитетом транспорта МИИР РК) по организации управления и регулирования автотранспорта на принципах саморегулирования (СРО). Так, например, в период май-июль 2020 г. КАО оказало помощь в разработке Анализа воздействия на рынок (АВР) и Анализа готовности рынка (АГР) по передаче государственных функций по пассажирскому автотранспорту в саморегулируемую среду. Результаты исследования по СРО включены в промежуточный отчет; - в промежуточном отчете изложен мировой опыт в области пассажирского транспорта (общие положения, меры по финансовой поддержке перевозчиков, по снижению негативных последствий коронавируса); - проведено освещение передового регионального опыта по проблемам электронного билетирования, обеспечения прозрачности доходов и субсидирования убытков перевозчиков, которое представлено в промежуточном отчете. Работы по данному направлению продолжаются; - проводится работа по разработке рекомендаций для госорганов и бизнес-среде по распространению передового регионального опыта. 	<ul style="list-style-type: none"> - в процессе сбора материалов используются методы системного подхода; - используется метод опроса участников рынка транспортных услуг – перевозчиков и региональных ассоциаций перевозчиков - при экспертизе проектов использовался метод экспертных оценок. 	<ul style="list-style-type: none"> - при сборе материалов по состоянию пассажирского транспорта и ответов по опроснику затруднения вызывает малая активность перевозчиков и региональных ассоциаций; - затрудненность сбора данных от местных исполнительных органов (акиматов); - недостаточная достоверность официальных источников по статистике и отсутствие информации по деятельности предприятий автотранспорта (особенно мелких в режиме индивидуальных предпринимателей).
--	---	--	---

Дополнительные сведения о проекте: http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster/