

Техническое задание на проект №1 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2021 году

Тема проекта:	Анализ международной нормативной правовой и договорной базы осуществления грузовых железнодорожных перевозок в условиях множественности перевозчиков грузов. Разработка предложений по эффективным моделям организации перевозочного процесса, предусматривающим порядок взаимодействия и распределение ответственности участников перевозочного процесса				
Исполнитель:	ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (НИИ ТК)				
Дата начала:	12.04.21	Дата окончания:	31.12.21	Стоимость:	5 млн. тенге
1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):					
В результате продолжающегося реформирования железнодорожного транспорта появляются новые участники перевозочного процесса (УПП), что в определенной степени усложняет организацию перевозок грузов. При этом логистический оператор (экспедитор), обладающий определенными знаниями, технологиями и имеющий договорные отношения со всеми участниками, может выполнять объединяющую и координирующую роль организации грузовых железнодорожных перевозок. Вместе с тем, законодательное регулирование в Казахстане сегодня не учитывает всех аспектов логистической деятельности, направленной на организацию эффективного взаимодействия УПП по оказанию услуг грузовых железнодорожных перевозок, в том числе, касающихся деятельности частных перевозчиков. Проектом предусматривается проведение анализа международной нормативной правовой и договорной базы в условиях множественности перевозчиков грузов, и, на основе его результатов, подготовка предложений по эффективным моделям организации перевозочного процесса в Казахстане, определяющим порядок взаимодействия и распределение ответственности участников перевозочного процесса, по внесению изменений (дополнений) в действующие документы					
2. Использование и применение результатов проекта после реализации:					
Рекомендации для уполномоченного органа, АО «НК «КТЖ», участников перевозочного процесса по вопросам: улучшения результатов производственной деятельности УПП, связанных со взаимодействием и распределением ответственности между различными сторонами перевозочного процесса; внесения изменений и дополнений в нормативную документацию и правовые акты, затрагивающие вопросы организации перевозок грузов; алгоритма комплексного транспортно-логистического обслуживания, основанного на принципе «одного окна»; развития конкуренции в сфере услуг железнодорожного транспорта					
3. Ожидаемые результаты (цели) проекта:					
в анализе			в разработке		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Оценка эффективности организации взаимодействия участников перевозочного процесса (УПП) и распределения ответственности между участниками перевозочного процесса (грузовых железнодорожных перевозок) в Казахстане. 2. Существующие схемы взаимодействия УПП с указанием проблемных мест. 3. Лучшие практики, извлеченные уроки международного опыта (ЕС, США, Канада и др.) по эффективному взаимодействию и распределению ответственности между УПП: <ul style="list-style-type: none"> - институциональные основы перевозок, - конкурентные модели перевозочного процесса, - модели рынков частных перевозчиков, - условия и границы ответственности, - тарифные условия, - операционная деятельность перевозчиков. 4. Анализ подходов дробления рынка и его влияние на эффективность перевозок. 5. Анализ статуса, места, роли предприятий общественного пользования и публичных компаний. 6. Предварительная карта проблем, причин и возможных решений. 7. Проблемные места и несоответствия в нормативных документах и правовых актах. 8. Аналитические выводы по улучшению результатов производственной деятельности УПП, эффективному взаимодействию и четкому распределению ответственности между ними 			<ol style="list-style-type: none"> 1. Уточненная карта проблем, причин и предлагаемых решений на основе отечественного и международного опыта. 2. Типовые схемы эффективного взаимодействия УПП с указанием границ ответственности между участниками грузовых железнодорожных перевозок. 3. Предложения по оптимальным моделям, механизмам перевозочного процесса с участием частных перевозчиков по: <ul style="list-style-type: none"> - институциональным основам перевозок, - конкурентным моделям перевозочного процесса, - моделям рынка частных перевозчиков, - условиям и границам ответственности участников перевозочного процесса, порядка определения виновной стороны и регрессных требований, - тарифным условиям, - операционной деятельности перевозчиков. 4. Рекомендации по развитию конкуренции в сфере услуг железнодорожного транспорта. 5. Предложения по улучшению результатов производственной деятельности по организации и осуществлению железнодорожных перевозок грузов. 6. Блок-схема и алгоритм комплексного транспортно-логистического обслуживания, основанного на принципе «одного окна» 7. Рекомендации по внесению изменений и дополнений в нормативные правовые акты, нормативную документацию в части совершенствования организации железнодорожных перевозок грузов 		
4. Задачи (шаги) по достижению результатов:					
в анализе			в разработке		

<p>1.1 Анализ организации взаимодействия УПП и распределения ответственности между участниками перевозочного процесса в РК.</p> <p>1.2 Проведение анкетирования УПП.</p> <p>1.3 Определение проблемных мест.</p> <p>1.4 Оценка эффективности взаимодействия УПП и распределения ответственности.</p> <p>2.1 Составление схем существующего взаимодействия УПП с указанием проблемных мест.</p> <p>3.1 Анализ опыта деятельности частных перевозчиков в ж.-д. системах европейских стран, США, Канады.</p> <p>3.2 Обзор международного опыта по эффективному взаимодействию и распределению ответственности между УПП.</p> <p>3.2 Обзор по лучшим практикам, извлеченным урокам вопросов: институциональные основы перевозок, конкурентные модели перевозочного процесса, модели рынков частных перевозчиков, условия и границы ответственности, тарифные условия, операционная деятельность перевозчиков.</p> <p>4.1 Анализ подходов дробления рынка и его влияние на эффективность перевозок.</p> <p>5.1 Анализ статуса, места, роли предприятий общественного пользования и публичных компаний.</p> <p>6.1 Составление списка и предварительной карты проблем, причин и возможных решений.</p> <p>7.1 Анализ нормативных документов и правовых актов РК.</p> <p>7.2 Выявление проблемных мест и несоответствий в нормативных документах и правовых актах.</p> <p>8.1 Составление предварительных схем, карт эффективного взаимодействия и распределения ответственности.</p> <p>8.2 Составление выводов по улучшению результатов производственной деятельности УПП, эффективному взаимодействию и четким распределением ответственности между ними</p>	<p>1.1 Доработка карты проблем, причин и предлагаемых решений на основе отечественного и международного опыта, и с учетом аналитических выводов.</p> <p>2.1 Доработка предварительных схем, карт эффективного взаимодействия и распределения ответственности.</p> <p>2.2 Составление типовых схем эффективного взаимодействия УПП с указанием границ ответственности между участниками грузовых ж.-д. перевозок.</p> <p>3.1 Разработка оптимальных моделей и механизмов перевозочного процесса с участием частных перевозчиков.</p> <p>3.2 Разработка предложений по оптимальным моделям, механизмам перевозочного процесса с участием частных перевозчиков по: институциональным основам перевозок, конкурентным моделям перевозочного процесса, моделям рынка частных перевозчиков, условиям и границам ответственности участников перевозочного процесса, порядка определения виновной стороны и регрессных требований, тарифным условиям, операционной деятельности перевозчиков.</p> <p>4.1 Разработка рекомендаций по развитию конкуренции в сфере услуг ж.-д. транспорта.</p> <p>5.1 Разработка предложений по улучшению результатов производственной деятельности по организации и осуществлению ж.-д. перевозок грузов.</p> <p>6.1 Составление блок-схем и алгоритмов комплексного транспортно-логистического обслуживания, основанного на принципе «одного окна».</p> <p>7.1 Разработка рекомендаций по совершенствованию нормативной правовой базы организации ж.-д. перевозок грузов.</p> <p>7.2 Рекомендации по внесению изменений и дополнений в нормативные правовые акты, нормативную документацию в части совершенствования организации ж.-д. перевозок грузов</p>
--	---

5. Этапы, мероприятия, виды работ проекта:

1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август

№	виды работ	месяцы	результат
1	Сбор информации и анализ эффективности организации взаимодействия УПП и распределения ответственности между участниками перевозочного процесса, анкетный опрос и интервью с участниками перевозочного процесса. Разработка схем взаимодействия УПП с указанием проблемных мест	апрель - август	Текущие отчеты по полученным данным
2	Изучение документов, регламентирующих взаимодействие и распределение ответственности между участниками перевозочного процесса в РК	апрель - май	Текущие отчеты по полученным данным
3	Анализ опыта деятельности частных перевозчиков в железнодорожных системах европейских стран, США, Канады. Анализ подходов дробления рынка и его влияние на эффективность перевозок. Анализ статуса, места, роли предприятий общественного пользования и публичных компаний	апрель - август	Текущие отчеты по полученным данным
4	Выявление и анализ проблемных вопросов внедрения стратегии интеграции УПП и подготовка предложений по устранению выявленных в договорных документах несоответствий	апрель - июнь	Текущие отчеты по полученным данным
5	Обобщение и анализ информации	август	Промежуточный отчет

2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – декабрь

№	виды работ	месяцы	результат
6	Разработка алгоритма комплексного транспортно-логистического обслуживания, основанного на принципе «одного окна»	сентябрь	Проект
7	Выводы по улучшению результатов производственной деятельности УПП, эффективному взаимодействию и четкому распределению ответственности между ними	сентябрь - октябрь	Выводы и предложения
8	Рекомендации по: улучшению результатов производственной деятельности участников перевозочного процесса. Рекомендации по	сентябрь - октябрь	Рекомендации

	развитию конкуренции в сфере услуг железнодорожного транспорта		
9	Написание отчета	октябрь	Итоговый отчет
10	Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	ноябрь - декабрь	Статья
11	Круглый стол (конференция)	ноябрь	Протокол, рекомендации круглого стола
12	Подготовка итогового отчета и передача заказчику	декабрь	Итоговый отчет
6. Требования к результатам работы:			
<p>1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».</p> <p>2) Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками.</p> <p>4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</p> <p>5) Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на итоговый отчет) отраслевых экспертов.</p> <p>6) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</p> <p>7) Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций) с представителями отраслей.</p> <p>8) Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде.</p> <p>9) Распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4) и распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) отдельно на казахском и русском языках.</p> <p>10) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере) на русском языке</p>			
Исполнители, контакты:	Каплан Эдуард Теодорович, Булекбаев Берик Раимбекович, Бекмагамбетова Гульнара Муратовна, Сербаева Наталья Яковлевна +7 727 355 7700, + 7 777 2222 097		