

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Совета по транспорту**

г. Нур-Султан

10 июня 2020 года

Председательствовал:                      Премьер-Министр Республики  
Казахстан Мамин А.У.

Присутствовали:                      (по списку)

**1. Об условиях финансирования приобретения парка  
подвижного состава и привлечения стратегического партнера по  
производству пассажирских вагонов на базе вагоностроительного  
завода «Тұлпар»**

(Мамин, Мынбаев, Атамкулов)

1. Принять к сведению информацию председателя Правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «КТЖ») Мынбаева С. М. об условиях финансирования приобретения парка подвижного состава и привлечения стратегического партнера по производству пассажирских вагонов на базе вагоностроительного завода «Тұлпар» в рамках реализации Стратегии обновления парка пассажирских вагонов (далее – Стратегия).

2. Министерству индустрии и инфраструктурного развития совместно с министерствами финансов, национальной экономики, юстиции, АО «ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), АО «КТЖ» (по согласованию) и АО «БРК - Лизинг» (по согласованию) в установленном законодательством порядке:

1) проработать вопрос финансирования приобретения парка подвижного состава и привлечения стратегического партнера по производству пассажирских вагонов на базе вагоностроительного завода «Тұлпар» в рамках Стратегии за счет льготного государственного финансирования посредством лизинга через АО «БРК - Лизинг»;

2) проработать вопрос внесения изменений в Государственную программу инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020 – 2025 годы, предусмотрев:

2.1) реализацию на базе вагоностроительного завода «Тұлпар» проекта по производству пассажирских вагонов и приобретение в 2022-2029 годах 469 пассажирских вагонов и 26 вагонов-электростанций;

2.2) увеличение объема бюджетных средств в 2021 году с 20 млрд. тенге до 40 млрд. тенге для приобретения 60 пассажирских вагонов и 3 вагонов-электростанций.

3. Министерству финансов совместно с министерствами индустрии и инфраструктурного развития, национальной экономики, юстиции, АО «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке проработать вопрос финансирования из республиканского бюджета мероприятий по приобретению в 2022-2029 гг. 469 пассажирских вагонов и 26 вагонов-электростанций.

4. Министерству индустрии и инфраструктурного развития в установленном законодательством порядке:

1) в соответствии с пунктом 25 Договора на долгосрочное субсидирование № 10 от 06.12.2016 года проработать с АО «КТЖ», АО «Пассажирские перевозки» сумму и сроки возврата неосвоенных субсидий путем погашения в виде имущества от АО «КТЖ»;

2) на основании подпункта 4.1 настоящего пункта проработать вопрос заключения соглашения с АО «КТЖ» и АО «Пассажирские перевозки» об урегулировании задолженности.

5. Министерству финансов совместно с министерствами индустрии и инфраструктурного развития, национальной экономики, юстиции, АО «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке проработать вопрос урегулирования задолженностей ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар» в соответствии с решениями, принятыми на заседании Государственной комиссии по вопросам модернизации экономики от 24 апреля 2020 года.

## **2. О некоторых вопросах развития железнодорожной инфраструктуры**

(Мамин, Мынбаев, Атамкулов)

1. Принять к сведению информацию председателя Правления АО «КТЖ» Мынбаева С. М. о текущем состоянии магистральной железнодорожной сети и необходимых мерах по ее развитию.

2. Министерству индустрии и инфраструктурного развития совместно с министерствами финансов, национальной экономики, юстиции в установленном законодательством порядке проработать вопрос внесения изменений в Государственную программу инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020–2025 годы (далее - Госпрограмма) в части:

1) переноса сроков государственного финансирования по проекту «Модернизация транзитного коридора Достык – Мойынты» с 2023 года на 2021 год;

2) развития железнодорожного участка Казалы-Арысь;

3) строительства железнодорожной линии Дарбаза – Мактарал.

3. АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке рассмотреть возможность разработки технико-экономического обоснования к проектам по развитию железнодорожного участка Казалы-Арысь и строительству железнодорожной линии Дарбаза – Мактарал.

4. Министерству промышленности и инфраструктурного развития совместно с министерствами финансов, национальной экономики, юстиции, АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке проработать вопрос дифференциации тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети по видам участков и повышения тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети в целях стимулирования привлечения частных инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры.

### **3. Об использовании навигационных пломб на транспорте в ЕАЭС**

---

(Мамин, Мынбаев)

1. Принять к сведению информацию председателя Правления АО «КТЖ» Мынбаева С. М. об использовании навигационных пломб на транспорте в ЕАЭС.

2. Министерству торговли и интеграции совместно с министерствами финансов, национальной экономики, промышленности и инфраструктурного развития проработать вопрос исключения железнодорожного транспорта из единой системы транзита в ЕАЭС в рамках проекта Соглашения о единой системе транзита ЕАЭС, на которых будут использоваться технические (технологические) средства идентификации (электронные навигационные пломбы).

3. Министерству финансов совместно с АО «НК» «КТЖ» (по согласованию) принять меры по интегрированию информационных систем «АСУ ДКР» АО «КТЖ» и «Астана 1» Комитета государственных доходов Министерства финансов для передачи предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом.

### **4. Об альтернативных транспортных коридорах из Китая по территориям Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана в направлении стран Кавказа и Турции в обход Казахстана**

---

(Мамин, Мынбаев)

1. Принять к сведению информацию председателя Правления АО «КТЖ» Мынбаева С.М. об альтернативном транспортном коридоре из Китая по территориям Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана в направлении стран Кавказа и Турции в обход Казахстана.

2. Министерству национальной экономики совместно с Министерством финансов в установленном законодательством порядке проработать вопрос возможности установления 0% НДС для экспортно-импортных перевозок через порт Актау.

3. Министерству промышленности и инфраструктурного развития совместно с АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке

продолжить работу по модернизации транзитного коридора «Достык – Мойынты», развитию железнодорожного участка «Казалы-Арысь», строительству железнодорожной линии «Дарбаза – Мактарал», обводной линии в обход ж/д узла Алматы, развитию станции Достык и строительству дополнительного контейнерного терминала на данной станции.

4. АО «КТЖ» (по согласованию) в установленном законодательством порядке:

1) проработать вопрос повышения качества контейнерного сервиса, в том числе по увеличению скорости контейнерных поездов;

2) совместно с АО «АМТП» (по согласованию), АО «АМСТ» (по согласованию), АО «Казмортрансфлот» (по согласованию) продолжить работу по развитию регулярной фидерной линии порт Актау – порт Алят.

#### **5. О Комплексе мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

(Мамин, Атамкулов)

1. Принять к сведению информацию Министра индустрии и инфраструктурного развития Атамкулова Б.Б. о проекте Комплекса мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан (далее – Комплекс мер).

2. Министерству индустрии и инфраструктурного развития совместно с министерствами внутренних дел, финансов, национальной экономики, экологии, геологии и природных ресурсов, цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности, труда и социальной защиты населения, и акиматами областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкент в установленном законодательством порядке проработать проект распоряжения Премьер-Министра Республики Казахстан об утверждении Комплекса мер до конца августа текущего года.

Контроль за исполнением настоящего протокола возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Скляра Р.В.

**Председатель Совета-  
Премьер-Министр  
Республики Казахстан**

**А. Мамин**

**Секретарь Совета**

**Б. Камалиев**