

ПРОТОКОЛ № 1

рабочего совещания ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS» и корпоративного фонда «KAZLOGISTICS» по вопросу рассмотрения промежуточного отчета ОЮЛ «*Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов*» по проекту: «*Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций)*»

г. Астана

10 октября 2018 г.

Присутствовали:

1. *Альмагамбетов К.Е.*, генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS», *председатель*;
2. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
3. *Мукушев К.К.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
4. *Сарсембаев А.С.*, исп. директор по железнодорожному транспорту;
5. *Милишихин Д.О.*, исп. директор по автомобильному транспорту;
6. *Стацурина Ю.А.*, исп. директор по развитию чел. ресурсов, *секретарь*;
7. *Кулышов С.М.*, исп. директор по транспортной логистике;
8. *Жагпаров Ж.Б.*, исп. директор по морскому и речному транспорту;
9. *Ашимбаева Л.О.*, исп. директор по вопросам гражданской авиации;
10. *Исабеков М.У.*, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
11. *Молчановская А.С.*, директор департамента развития квалификаций АО «Центр развития трудовых ресурсов» МТСЗН РК.

Повестка:

1. Рассмотрение промежуточного отчета ОЮЛ «Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО)» по проекту: «Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций)», реализуемого за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Альмагамбетов К.Е. предложил следующий порядок обсуждения:

- 1) заключение внешнего эксперта Молчановской А.С. на промежуточный отчет;
- 2) комментарии разработчиков;
- 3) замечания участников совещания;
- 4) принятие решений.

Молчановская А.С. представила основные замечания и рекомендации экспертного заключения:

- 1) Привести структура отчета в соответствие с техническим заданием.
- 2) Во многих разделах отсутствует вводная часть и выводы по результатам анализа. К примеру, простое перечисление всех существующих специальностей и учебных заведений по подготовке специалистов отрасли не

является целесообразным и не оценивает актуальность образовательных услуг. По количеству государственных образовательных грантов отсутствуют выводы — непонятно много их или мало.

- 3) Выводы по результатам анализа существующих проблем в отрасли не подтверждены данными. В связи с этим представленные отдельными разделами результаты опроса работодателей и анализ трудностей в отраслях должны стать основой и подтверждением выводов для выработки соответствующих предложений по отдельным темам (ОРК, профстандарты, система подготовки кадров и т.д.).
- 4) Необходимо придерживаться единого формата предоставления информации при анализе.
- 5) Конкретизировать с какими сложностями сталкивается отрасль в связи с «плохими» ОКЭД и НКЗ. Если в данных отраслях отсутствуют проблемы с ОКЭД и он не требует доработки, то об этом тоже необходимо упомянуть.
- 6) Средний процент уникальности всего текста составляет не более 50%, а в ряде разделов и не более 10%. В связи с этим рекомендуется делать ссылку на необходимые НПА и выделять ключевые моменты для анализа.
- 7) В «Введение» добавить про актуальность исследования, какие проблемы оно призвано решить и информацию по упомянутым проектам Всемирного банка.
- 8) В 1-м разделе отсутствует непосредственный анализ систем квалификаций, деление границ отраслей должно рассматриваться как результат. Включить вводную часть и разъяснения по выбору такого деления «отрасль – подотрасль – область – вид – подвид». На схемах добавить подписи, где именно подотрасль, вид, и т.д. — дать разъяснения с какой целью включена. Добавить с какими сложностями сталкиваются предприятия при работе с неактуальным ОКЭД и НКЗ. При выработке рекомендаций по включению новых профессий в НКЗ необходимо предложить конкретный код группы НКЗ.
- 9) Во 2-м разделе по железнодорожному транспорту включить сравнительную таблицу по всем ОРК в сфере железнодорожного транспорта, показать изменения, а также включить сами документы в приложение к Отчету. Дать разъяснения причин несогласования профстандартов со стороны НПП. Исключить повтор перечня профстандартов, оставить в виде таблицы. По другим отраслям пересмотреть содержание с учетом технического задания.
- 10) В 3-м разделе провести анализ актуальности образовательных услуг, добавить выводы. Провести количественный анализ по специальностям за последние 5 лет, оценить процент трудоустройства выпускников, спросить работодателей как они оценивают текущую подготовку специалистов и пр.
- 11) В 4-м разделе добавить информацию в целом о существующей оценке квалификаций по отраслям, центрах сертификации, а не концентрироваться на одной компании. Подробные процедуры аттестации в «КТЖ» отразить в приложении к Отчету, сделать акцент на проведении самой оценки квалификаций. Добавить рекомендации по улучшению деятельности центров сертификации.
- 12) Общие рекомендации. Использовать подход от анализа текущей ситуации, проблем, лучшего международного опыта до выработки рекомендаций по

совершенствованию. Повысить уникальность текста, сделать акцент на выводах авторов. Привести отчет в соответствие с рекомендациями по оформлению (шрифт, абзац, орфография и пр.).

Лавриненко Ю.И. указал на следующие вопросы, места и фрагменты текста отчета для детализации, последующей доработки:

- 1) Структурировать схемы отраслей по подходу «отрасль – подотрасль — вид – подвид деятельности» для определения мест профессиональных стандартов.
- 2) По отраслям детализировать таблицы с предприятиями и видами деятельности для определения востребованных профессиональных стандартов в зависимости от количества предприятий по соответствующему виду деятельности.
- 3) По транспортной логистике составить схему отрасли с указанием предприятий. Предприятия транспортной логистики распределить по 4-м уровням PL. Дать обоснование по критериям уровней 4 PL.
- 4) Описать процедуру освоения квалификаций «Международный грузовой экспедитор» и «Управление цепями поставок» в учебном центре АНЭК, который периодически подтверждает право обучать специалистов по стандартам FIATA.
- 5) В отчете учесть рейтинг образовательных программ вузов, который проводит НПП РК «Атамекен», по специальностям транспорта и логистики за июль и сентябрь 2018 г.
- 6) По отраслям показать на схемах существующие механизмы освоения и оценки профессиональных квалификаций.

Решили:

1. Разработчикам принять во внимание указанные предложения, замечания при составлении заключительного отчета.
2. Основные замечания устранить до 22 октября 2018 г. и предоставить промежуточный отчет в Корпоративный фонд в распечатанном виде.
3. В целом одобрить промежуточный отчет ОЮЛ «Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО)» по проекту: «Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций)».

Председатель:



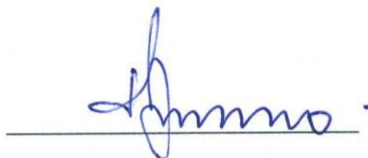
Альмагамбетов К.Е.

Секретарь:



Стацурина Ю.А.

Согласовано:



Лавриненко Ю.И.



Исабеков М.У.