

Техническое задание на проект отраслевой статистики КАО

Тема проекта:	Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в пассажирских автомобильных перевозках				
Исполнитель:	Союз автотранспортников РК (КАО)				
Дата начала:	12.04.21	Дата окончания:	31.12.21	Стоимость:	500 тыс. тенге
1. Актуальность:					
<p>В пассажирских автомобильных перевозках отсутствуют полные статистические данные по работе автотранспорта. Это связано с тем, что отчеты о результатах деятельности представляют предприятия среднего бизнеса (ТОО), а осуществляющие также перевозки предприятия малого бизнеса (ИП) не отчитываются перед статистическим органом РК.</p> <p>В междугородных (межобластных и внутриобластных), а также международных перевозках отчет предприятий ведется на основе учета билетов, приобретаемых пассажирами в автовокзалах и автостанциях. В то же время большой объем перевозок пассажиров осуществляются нерегулярными перевозчиками по регулярным маршрутам (так называемые «нелегальные» перевозки). Объем таких перевозок по некоторым регионам Казахстана превышает объем перевозок, осуществляемых перевозчиками, выигравших право на осуществление перевозок по регулярным маршрутам на конкурсе. Получение данных о работе нелегальных перевозчиков в принципе невозможно.</p> <p>По городским и пригородным маршрутам перевозки осуществляются как представителями среднего, так и представителями малого бизнеса, поэтому данные о работе пассажирского автотранспорта также неполные. Отсутствие билетно-учетной системы в большинстве городов страны также не способствует получению достоверных данных о работе городского транспорта. Внедрение электронного билетирования в городах страны дает возможность получения только одного показателя – объем перевозок пассажиров.</p> <p>Статистические органы определяют транспортную работу (объем перевозок и пассажирооборот) по количеству подвижного состава. При этом не учитываются разная степень использования подвижного состава на регулярных маршрутах и на нерегулярных перевозках, особенно у физических лиц-владельцев транспортных средств. Вследствие этого официальные показатели работы автотранспорта не соответствуют действительности.</p> <p>Наличие достоверных статистических показателей развития пассажирского автотранспорта позволяет уполномоченному органу (Комитет транспорта МИИР РК) и местным исполнительным органам принимать обоснованные решения по проблемам пассажирского автотранспорта.</p> <p>В связи с затрудненностью получения данных по работе пассажирского автотранспорта предлагается сосредоточиться данными по городским перевозкам в регионах, где полноценно функционирует электронное билетирование (г. Алматы, Нур-Султан, Актобе, Кокшетау).</p>					
2. Планируемые результаты проекта:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Информационные листы за месяц и квартал, которые включают: <ol style="list-style-type: none"> а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы) и б) источники официальных данных, отраслей, предприятий в) краткое описание, выводы. 2. Информационные листы за месяц – 12 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS». 3. Информационные листы за квартал – 4 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS». 4. Сводный файл Word с автооглавлением, который включает: <ol style="list-style-type: none"> а) все информационные листы (12 + 4); б) описание алгоритма сбора и обработки данных; в) рекомендации по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики. 					
3. Требования к порядку выполнения:					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Составить общий перечень показателей, индикаторов (существующих и дополнительных) выбранной области (отрасли) оказания услуг по транспортировке и перевозкам. 2. Составить общий перечень источников и возможных мест получения данных. 3. Определить актуальные показатели, индикаторы из существующих и дополнительных, по которым будет производиться получение и сбор сведений. 4. Составить табличные формы для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам ежемесячно и ежеквартально. 5. Составить алгоритм сбора, обработки и представления учетных данных ежемесячно и ежеквартально. 6. Выполнить сбор и обработку данных (таблицы, графики, диаграммы) за один месяц или за один квартал. 7. Составить краткое описание и выводы по состоянию, уровню и динамике данных отдельного месяца или квартала. 8. Составить информационный лист отдельного месяца или квартала с а) представлением данных (таблицы, графики, диаграммы) и б) кратким описанием, выводами. 9. По итогам календарного года составить сводный файл со всеми информационными листами, описанием алгоритма сбора и обработки данных и рекомендациями по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики. 					
4. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные)					
<p>Существующие показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объем перевозок пассажиров на маршрутах в регулярном сообщении, тыс. чел. 2. Количество автобусов на маршрутах в регулярном сообщении, ед. 3. Объем субсидирования убытков перевозчиков, млн. тенге. 4. Регулярность перевозок, %. <p>Дополнительные показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень тарифов на перевозки пассажиров. 					

5. Перечень источников и возможных мест получения данных	
Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан Комитет транспорта МИИР РК Местные исполнительные органы	
6. Актуальные показатели, индикаторы для сбора данных	
1. Объем перевозок пассажиров на маршрутах в регулярном сообщении, тыс. чел. 2. Количество автобусов на маршрутах в регулярном сообщении, ед. 3. Объем субсидирования убытков перевозчиков, млн. тенге. 4. Регулярность перевозок, %. 5. Уровень тарифов на перевозки пассажиров.	
7. Основные шаги, этапы алгоритма сбора, обработки и представления учетных данных	
1. Составление табличных форм для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам 2. Составление запросов в гос.органы, компании – возможные места получения информации. 3. Работа с Информационно-аналитической системой бюро Национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, обработка статистических данных 4. Заполнение табличных форм, получение расчетных показателей 5. Обработка данных, составление графиков, рисунков, кратких описаний и выводов на основании месячных и квартальных данных 6. Формирование информационных листов в формате Word и предоставление их заказчику для размещения на сайте СТК	
Исполнитель, контакты:	Алдабергенов Б.М., тел: 8 701 299 4896

2. Для *формирования заказа* на исследовательские работы 2022 года, финансово поддерживаемые Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS», составлена предварительная карточка заказа с проблемными вопросами, задачами как возможными объектами и предметами исследования в автомобильном транспорте.

Проблемные вопросы распределены по уровням – международный, республиканский, отраслевой, региональный и предприятий. Для определения значимости проблемного вопроса предлагается шкала оценки от 1 до 5 баллов.

**Приложение № 5: Карточка заказа на исследования в 2022 г.
в автомобильном транспорте**

Уровень	Объекты, предметы исследования	Оценка (1-5)
Международный:	- транспортный контроль ЕАЭС - приостановление действия Конвенции МДП на территории РФ для казахстанских перевозчиков	
Республиканский:	- утилизационный сбор - эффективность транспортного контроля - обеспечение автотранспортных средств, ввозимых из третьих стран в РК, приборами ЭВАК - изменения в национальном стандарте РК СТ 1418-2014 «Автотранспортные средства Внесение изменений в конструкцию» - объекты сервиса на международных автомобильных коридорах - обеспечение сохранности автомобильных дорог	
Отраслевой:	- обновление и пополнение парка подвижного состава - консолидация региональных ассоциаций - мониторинг исполнения Комплексных программ (дорожных карт) по развитию автобусных перевозок РК - недобросовестных экспедиторских компаний	
пассаж. междунар., междугородные	- остановка регулярных перевозок в период пандемии коронавируса - нелегальные перевозки - безопасность на нерегулярных перевозках	
пассаж. гор., пригородные	- субсидирование убытков перевозчиков - безопасность перевозок - качество предоставляемых транспортных услуг - контроль МИО автопредприятий за исполнением положений законодательства и НПА (профилактика безопасности перевозок, техническое обслуживание и ремонт АТС, регулярность и соблюдение расписаний движения) - периодический технический осмотр автобусов	
грузовые междун.	-	
грузовые внутр.	- контроль за превышением нагрузки на ось	
Региональный:	- передача некоторых функций МИО на саморегулирование - субсидирования убытков на социально значимых пассажирских городских и пригородных перевозках - деятельность муниципальных автобусных парков	
Предприятия:	- распределение маршрутов между перевозчиками на регулярных пассажирских автоперевозках	
получение заказов	- организация получения заявок по грузовым перевозкам	
планирование деятельности	- проведение мероприятий по обеспечению деятельности предприятий (профилактика безопасности перевозок, повышение регулярности перевозок, соблюдение расписаний движения, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств)	
привлечение финансов	- кредитование обновления подвижного состава и лизинг автобусов - обеспечение полноты сбора доходов в пассажирском автотранспорте	
приобретение оборудования	- обновление и пополнение парка подвижного состава	
набор и обучение персонала	- недобор квалифицированных водителей на пассажирских перевозках	
оказание услуг перевозки	- обеспечение качества предоставляемых услуг - обеспечение безопасности перевозок	
оплата услуг перевозки	- внедрение системы электронного билетирования, а в случае его отсутствия билетно-учетной системы на пассажирском автотранспорте	