

**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
замечаний и предложений к проекту Правил технической эксплуатации для железнодорожных путей необщего
пользования**

№	Редакция проекта	Предложение КазАПО	Обоснование
1.	ПРОЕКТ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРОЕКТ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	Редакционная правка
2.	Глава 1. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ		Без изменений.
3.	Глава 2. ГАБАРИТЫ		Без изменений.
4.	Глава 3. СООРУЖЕНИЯ И УСТРОЙСТВА ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА		
5.	1) Железнодорожные пути необщего пользования по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с установленными для данного участка скоростями.		Привести в соответствие с законом о железнодорожном транспорте, нет такого понятия железнодорожные пути необщего пользования, есть термины подъездной путь, железнодорожные пути по договорам государственно-частного партнерства и т.д.
6.	8) С разрешения АО «НК «КТЖ» в отдельных случаях, кроме погрузочных и выгрузочных путей при соответствующем обосновании допускается сохранение в эксплуатации кривых радиусами менее указанных в настоящем пункте.		Разрешение должно выдавать уполномоченный орган.
7.	12) Стрелочные переводы и глухие пересечения должны соответствовать утвержденным чертежам и проектам.		Почему с АО «НК «КТЖ»? Предлагается по всему тексту заменить на оператора инфраструктуры.

	<p>Запрещается вносить изменения в существующие конструкции стрелочных переводов, а также применять новые конструкции стрелочных переводов без согласования с АО «НК «КТЖ».</p>		
8.	<p>15) Укладка и снятие стрелочных переводов (изменение путевого развития) производятся по распоряжению руководителя ветвладельца с изготовлением проекта и его утверждение в АО «НК КТЖ». На путях, где обращается собственный подвижной состав без выхода на пути общего пользования утверждение в АО «НК КТЖ» не требуется.</p> <p>Вновь уложенные и переустроенные стрелочные переводы принимаются в эксплуатацию комиссией, назначаемой АО «НК КТЖ» с регистрацией в уполномоченном государственном органе о внесенных изменениях-дополнениях. На путях, где обращается собственный подвижной состав без выхода на пути общего пользования утверждение в АО «НК КТЖ» не требуется.</p>		<p>По всему тексту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. необходимо определить правильно ли обращаться в АО «НК КТЖ». 2. возможно необходимо написать оператору инфраструктуры «АО НК КТЖ». 3. заменить на полное название КТЖ.
9.	<p>Глава 4. СООРУЖЕНИЯ И УСТРОЙСТВА ЛОКОТИВНОГО И ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВ</p>		
10.	<p>2) Ветвевладелец определяет порядок эксплуатации и ремонта сооружений и устройств локомотивного и вагонного хозяйств. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава, должны производиться с использованием средств механизации и автоматизации производственных процессов и соблюдении требований безопасности труда.</p>	<p>Исключить пункт.</p>	<p>Не предмет данных Правил.</p> <p>Порядок технической эксплуатации локомотивов и вагонов, в том числе специального самоходного подвижного состава определен Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденный Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.</p>

11.	4) Ответственность за качество выполненного технического обслуживания и ремонта и безопасность движения подвижного состава и специального подвижного состава несут работники, непосредственно осуществляющие техническое обслуживание и ремонт, мастера и руководители соответствующих заводов, цехов, депо, мастерских, в том числе депо для специального подвижного состава, путевых машинных станций и пунктов технического обслуживания.	Исключить пункт.	Не предмет данных Правил. Требования за выполнение технического обслуживания и ремонта, безопасность движения подвижного состава и специального подвижного состава, ответственность за их выполнение и прочие условия определены в Правилах технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденный Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.
12.	Глава 7. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	Исключить всю главу 7. Подвижной состав.	Весь раздел не соответствует предмету данных Правил. Порядок эксплуатации подвижного состава (локомотивов, вагонов, СПС), их соответствие техническим нормам, техническое обслуживание и ремонт прописаны уже в действующих Правилах технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденный Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544, Правилах технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444 Было бы целесообразно дополнять уже существующие и действующие нормативные правовые акты.
13.	14. Парк подвижного состава ветевладельцев должен соответствовать и удовлетворять требованиям технических норм и технологических процессов предприятия. Подвижной состав должен содержаться в исправном состоянии, обеспечивающем его бесперебойную работу, безопасность движения и технику безопасности.	Исключить.	Пункт противоречит Закону РК «О железнодорожном транспорте». Нет понятия парк подвижного состава ветевладельца, а есть понятие собственник вагонов, оператор вагонов , кроме того этот пункт не предмет данных Правил. Требования к содержанию подвижного состава и их соответствие техническим нормам приведены и утверждены действующими

			НПА, см. обонование в стр. 10.
15.	Глава 10. ПРИМЫКАНИЕ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ		
16.	<p>7) Ветвевладелец предоставивший согласие на примыкание железнодорожного подъездного пути другого ветвевладельца обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - беспрепятственно пропускать вагонопоток контрагента, с взиманием платы за проезд вагонов согласно утвержденного тарифа КРЕМ РК; - представлять для сведения контрагенту план ремонтных работ на следующий календарный год; - все спорные вопросы и разногласия решать согласно законодательству РК или в судебных органах, без остановки подачи-уборки вагонов контрагента. 		<p>КРЕМ РК – сокращенное название не соответствует полному названию Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан, необходимо в правилах прописывать полное название и указать правила утверждения тарифа.</p>
17.	Глава 11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ	Исключить.	<p>Содержание данной главы противоречит Закону РК «О железнодорожном транспорте».</p> <p>Порядок сертификата безопасности и проведения аудита системы управления безопасностью определены Правилами безопасности на железнодорожном транспорте (приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 334). Приведены некорректные дублирующие нормы и условия обеспечения безопасности движения поездов уже существующих правил РК под интересы ветвевладельцев.</p>