

**Информация Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS» на заседание
Президиума Союза «KAZLOGISTICS» 19.07.19**

Исабеков М.У., директор

Части сообщения:

Результаты, меры по улучшению;

Открытые вопросы; ситуации, требующие улучшения;

Предложения.

Результаты, меры по улучшению

Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» был создан в 2014 году для содействия и поддержки научно-исследовательских работ, проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан.

Исследовательские работы, поддерживаемые фондом, реализуются по запросам и самими членами Союза «KAZLOGISTICS» в течение 1 календарного года. Объем финансирования по проектам составляет от 5 до 8 млн. тенге. Исследования имеют практическую, прикладную и отраслевую направленность с участием отраслевых специалистов и экспертов. До настоящего периода проведено 13 исследовательских работ по анализу нормативно правовых документов, проблемных ситуаций с разработкой практических рекомендаций по способам их решения в отраслях транспорта и транспортной логистики.

В текущем году реализуется 3 исследовательские работы:

- 1) Разработка правил технической эксплуатации для подъездных путей и порядка получения сертификата безопасности для обеспечения безопасности на железнодорожных подъездных путях (АЖВК);
- 2) Исследование и создание программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего системный анализ и прогнозирование в транспортно-логистическом комплексе РК (Институт исследований современного общества, ИИСО);
- 3) Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов статистики (ИИСО).

Общая информация об исследовательских работах с 2015 по 2019 гг. приведена в *таблице*.

Исполнителями исследовательских работ являются ведущие отраслевые ассоциации и предприятия – члены Союза «KAZLOGISTICS», которыми реализованы от 1 до 4 проектов:

- 1) Ассоциация национальных экспедиторов РК (АНЭК) – 4 проекта;
- 2) Союз автотранспортников РК (КАО) – 3 проекта;
- 3) Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) - 3 проекта;
- 4) Казахстанская Ассоциация Перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО) - 2 проекта;
- 5) Ассоциация железнодорожных ветвевладельцев РК (АЖВК) – 2 проекта;
- 6) Институт исследований современного общества – 2 проекта.

Количественное распределение исследовательских работ по содержанию отраслей транспорта следующее: железнодорожный – 11 работ, автомобильный – 11, водный – 6, воздушный – 8, транспортная логистика – 4.

По уровню и охвату исследований, на отраслевом уровне – 9 работ и межотраслевым – 5 работ. Вопросы с международным охватом исследованы в 2 работах.

Результаты исследовательских работ КАО 2015 и 2016 гг. использовались при подготовке рассмотрения в правительстве и формирования «Комплексной программы (дорожной карты) развития автобусных пассажирских перевозок» от 10.07.2018 и были внесены отдельными мероприятиями.

Результатом исследовательской работы «Анализ железнодорожной отрасли РК для определения перечня профессий и разработки профессиональных стандартов» 2017 года является перечень наименований профессий и необходимых для разработки профессиональных стандартов, которые использованы в разработке отраслевой рамке квалификаций «Железнодорожный транспорт» и профстандартов ж.д.-транспорта в 2018 и т.г. проекта Минтруда РК «Навыки и рабочие места» по займу Всемирного банка.

В рамках исследовательской работы «Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики» 2018 года предложен механизм становления отраслевых систем квалификаций на транспорте и транспортной логистике, который был использован для разработки отраслевых рамок квалификаций по всем видам транспорта в текущем году в проекте Минтруда РК «Навыки и рабочие места» по займу Всемирного банка.

Результаты исследования «Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов» (2018) стали обоснованием для инициирования рассмотрения целесообразности разработки «Закона об экспедиторской деятельности в Республики Казахстан».

Полезность и актуальность нашей работы, и определенный прогресс во взаимоотношениях с государственными органами по этим вопросам характеризует такой факт. В 2016 году Союзом было направлено в Министерство национальной экономики РК предложения и результаты исследования по освобождению от уплаты КПН и НДС пассажирских автобусных перевозчиков. Продолжительное время практической реакции не было на предложения. Только в 2018 году МНЭ РК фактически признало целесообразность освобождения пассажирских автобусных перевозчиков от НДС.

В феврале т.г. МНЭ РК попросили нас предоставить им материалы по 5-ти исследовательским работам 2018 года:

1) Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий

взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению;

2) Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика;

3) Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа, авто, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций);

4) Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли;

5) Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок.

Для *повышения качества исследовательски работ* с 2018 года в процесс проведения экспертизы промежуточных и итоговых отчетов, наряду с экспертами Союза «KAZLOGISTICS», приглашены внешние эксперты – отраслевые специалисты государственных, организаций и предприятий. Детализированы технические задания на исследовательские работы по ожидаемым результатам и этапам выполнения. С текущего года от исполнителя требуется публикация результатов исследовательских работ в отраслевых печатных изданиях. Проводится обязательная проверка текстов исследовательских работ на антиплагиат с помощью доступных информационных систем.

В рамках каждого проекта исполнители проводят круглый стол или конференцию для обсуждения результатов с приглашением всех заинтересованных участников.

По результатам круглых столов обсуждения исследовательских работ составлены рекомендации. Все протоколы обсуждений и другие материалы об исследовательских проектах размещены по годам на сайте Союза «KAZLOGISTICS» в разделе «Исследования» (http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster).

Для участия в *отраслевых прикладных разработках* Корпоративный фонд в текущем году выиграл конкурс и заключил договор с проектом USAID на разработку профессиональных стандартов «Обслуживание холодной цепи поставок» и «Логистика оптового бизнеса». В разработке участвуют эксперты, специалисты предприятий-членов Союза. Подробная информация о разработке также размещена на сайте Союза в разделе «Корпоративный фонд».

Открытые вопросы:

1) Согласно Правилам целевого финансирования, инициаторами и заявителями на исследования выступают ассоциации и предприятия – члены Союза. В результате, темы стратегического межотраслевого уровня и охвата,

не могут быть заявлены ассоциациями с учетом их интересов. В отдельных случаях, подобные работы инициируются самим Союзом.

2) Ассоциация самостоятельно определяет экспертов-разработчиков исследовательской работы без участия Союза и КорФонда.

3) Согласование и обсуждение содержания заявок на проекты и результаты прикладных исследований требуют большего вовлечения отраслевых экспертов и специалистов.

4) В недостаточной мере формируются и накапливаются текущая аналитика (количественная и качественная) по отраслям транспорта с использованием доступных сведений, которая могла быть контурной картой для проектов целевого финансирования.

Предложения:

1) По общеотраслевым темам исследовательских работ принимать решения на заседаниях Президиума Союза, Координационного Совета по науке, образованию, инновациям (НОИ) и отбирать исполнителей для целевого финансирования на основе конкурса среди членов Союза. При этом сохранить, схему целевого финансирования по заявкам на исследования ассоциаций и предприятий – членов Союза.

2) Согласование заявок на целевое финансирование, обсуждение итоговых результатов исследовательских работ осуществлять на заседании Координационного совета по науке, образованию и инновациям.

3) Для накопления аналитических сведений и оценки долгосрочных перспектив отраслей транспорта рекомендуется определить перечень доступных отраслевых аналитических данных, сведений по видам деятельности ассоциаций, предприятий – членов Союза. Периодически (возможно, ежемесячно, ежеквартально) ассоциациям, и экспертам Союза «KAZLOGISTICS» фиксировать текущую ситуацию аналитическими «срезами» (количественно, качественно) с визуальным оформлением и краткими пояснительными записками отраслевой, специфической статистики.

4) Полные версии отчетов исследовательских работ выставлять на сайте Союза по истечению 1 года после их разработки для общего доступа.

5) Членов и участников Координационного совета по науке, образованию и инновациям приглашаем присоединиться к группе фейсбука «Аналитика и умения на транспорте и транспортной логистике», где размещаются материалы по исследовательским работам. При необходимости можно создать WhatsApp или Telegram-канал, группу для информирования и обмена сообщениями по научной, образовательной и инновационной деятельности в отрасли.

Таблица. Исследовательские работы, реализованные за счет целевого финансирования КФ «KAZLOGISTICS» за период 2015-2019 годов

№	Тема	Год	Исполнитель	Отрасль	Предметы исследования	Охват исследования
1.	Экономическое обоснование освобождения от уплаты КПН и НДС организаций, осуществляющих деятельность в сфере пассажирских, автобусных, городских и пригородных перевозок в РК	2015	КАО	автомобильный	автобусные перевозки	отраслевой
2.	Разработка проекта сборника типовых нормативов для расчета тарифов на услуги железнодорожных подъездных путей частный ветевладельцев РК	2016	АЖВК	железнодорожный	законодательство	отраслевой
3.	Анализ состояния и оценка эффективности обновления парка автотранспортных средств РК		КАО	автомобильный	автобусные перевозки	отраслевой
4.	Имплементация норм международного законодательства в области транспорта в национальное законодательство		АНЭК	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	законодательство	международный
5.	Анализ железнодорожной отрасли РК для определения перечня профессий, определение перечня профессиональных стандартов и разработка профстандартов	2017	АНЭК	железнодорожный	профессиональные квалификации	отраслевой
6.	Определение рациональных схем транспортировки товара из КНР в РК и транзитом через Казахстан		КазАТО	автомобильный, железнодорожный, воздушный	проектные предложения	международный
7.	Анализ статистических данных транспортной отрасли в разрезе видов транспорта		КазАПО	железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный	статистика	межотраслевой
8.	Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок	2018	КАО	автомобильный	методика государственные программы	отраслевой
9.	Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению		АНЭК	железнодорожный	проектные предложения	отраслевой
10.	Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика		АНЭК	воздушный	проектные предложения	отраслевой
11.	Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики		КазАПО	железнодорож., водный, воздушн., автомобильн., транспортная логистика	профессиональные квалификации	межотраслевой
12.	Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию		КазАТО	автомобильный	законодательство	отраслевой
13.	Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли		КазАТО	железнодорож., водный, воздушн., автомобильн., транспортная логистика	статистика, государственные программы	межотраслевой
14.	Разработка правил технической эксплуатации для подъездных путей и порядка получения сертификата безопасности для обеспечения безопасности на железнодорожных подъездных путях	2019	АЖВК	железнодорожный	правила, инструкции	отраслевой
15.	Исследование и создание программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего системный анализ и прогнозирование в транспортно-логистическом комплексе РК на основе статистических данных		ИИСО	железнодорож., водный, воздушн., автомобильн., транспортная логистика	статистика, государственные программы	межотраслевой
16.	Исследование, разработка путей и механизмов развития транспортной отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе на основе прогнозов статистики, анализа внутренних и внешних факторов		ИИСО	железнодорож., водный, воздушн., автомобильн., транспортная логистика	статистика, государственные программы	межотраслевой