

ПРОТОКОЛ № 1

круглого стола ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS» и корпоративного фонда «KAZLOGISTICS» по вопросу рассмотрения промежуточного отчета ОЮЛ «Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО) по проекту: **«Анализ законодательно-правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию»**

г. Алматы

26 сентября 2018 г.

Присутствовали:

1. *Альмагамбетов К.Е.*, генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS»;
2. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», *председатель*;
3. *Исабеков М.У.*, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»;
4. *Милишихин Д.О.*, исполнительный директор по вопросам автомобильного транспорта СТК «KAZLOGISTICS»;
5. *Каплан Т.Л.*, генеральный секретарь КазАТО;
6. *Сактаганова Д.М.*, заместитель генерального секретаря КазАТО, *секретарь*;
7. *Ермеккалиева С.Е.*, заместитель генерального секретаря КазАТО;
8. *Жакупов Т.Б.*, главный специалист КазАТО
9. *Передерий В.А.*, менеджер КазАТО;
10. *Избасаров Е.Д.*, президент-ректор КазАТО
11. *Амиргалиева С.Н.*, проректор по учебно-методической работе КазАТК.

Повестка:

1. Рассмотрение промежуточного отчета ОЮЛ «Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО) проекту: **«Анализ законодательно-правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию»**, реализуемого за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Лавриненко Ю.И. открыл заседание и согласовал с участниками повестку круглого стола по рассмотрению промежуточного отчета проекта КазАТО.

Сактаганова Д.М. выступила с презентацией отчета КазАТО.

Каплан Т.Л. подчеркнул выводы по проделанной исследовательской работе, в частности необходимость пополнения парка перевозчиков, а также необходимость пересмотра системы выдачи бланков разрешений отечественным перевозчикам.

Лавриненко Ю.И. в целом одобрил содержание и выводы промежуточного отчета, и указал на следующие вопросы, требующие детализации и последующей доработки:

1. Более детально рассчитать экономическое обоснование для предложения, касающегося пополнения парка автомобильных перевозчиков.

2. Добавить в обоснование предложений – повышение транзитного потенциала Казахстана (например, в Латвии транспортная отрасль занимает 9% ВВП с парком автотранспортных средств свыше 40 тыс. единиц.).

3. Определить и внести в государственные программы стратегическую задачу по обновлению и пополнению парка автотранспортных средств Казахстана до 2025 года в 2 – 2,5 раза до 15 – 20 тыс. единиц.

Альмагамбетов К.Е. предложил внести следующие изменения:

1. В предложение о «неделимых» грузах добавить уточнение о нагрузке на ось.

2. Детально расписать план действий по решению проблем, поднятых в работе КазАТО, в частности по пополнению парка.

Избасаров Е.Д. предложил поменять систему выдачи иностранных бланков разрешений и внести норму штрафа к неиспользованию полученных бланков. Использовать систему Кайдзен «точно в срок».

Амиргалиева С.Н. предложила внести в предложения по совершенствованию подготовки кадров рекомендации для КазАТК в части создания условий для подготовки специалистов для автотранспортной отрасли.

Исабеков М.У. дал следующие предложения в части совершенствования подготовки кадров:

1. Заменить в подразделе о кадровом обеспечении предложение о восстановлении учебных заведений на открытие специальностей в существующих вузах и колледжах, связанных с международными автомобильными перевозками.

2. Отразить в данном разделе работу, выполненную экспертами КазАТО по разработке проекта профессионального стандарта «Международные грузовые автомобильные перевозки» с карточками профессий - водитель международных грузовых автоперевозок, диспетчер международных автомобильных перевозок грузов, менеджер по международным автомобильным перевозкам грузов, руководитель компании международных грузовых автоперевозок.

Решили:

1. Разработчикам принять во внимание указанные предложения, замечания при составлении заключительного отчета.

2. Рассчитать экономическое обоснование и составить план действий по предложению улучшения условий по пополнению парка до середины октября для презентации данной информации на подкомитете транспорта и логистики в октябре 2018 года.
3. В целом одобрить промежуточный отчет ОЮЛ «Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО) по проекту: «Анализ законодательно-правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию».

Председатель:

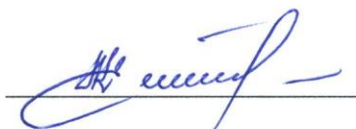


Лавриненко Ю.И.

Секретарь:

Сактаганова Д.М.

Согласовано:



Альмагамбетов К.Е.



Исабеков М.У.