

## Техническое задание на исследование КАО

|  |  |                                 |   |                   |                 |
|--|--|---------------------------------|---|-------------------|-----------------|
| <i>Тема проекта:</i>   | Исследование состояния автотранспортных перевозок пассажиров в международном сообщении, анализ путей развития и разработка рекомендаций по решению проблем |                                 |   |                   |                 |
| <i>Заявитель:</i>  | ОЮЛ «Союз автотранспортников Республики Казахстан»   |                                 |   |                   |                 |
| <i>Дата подачи:</i>  | 12.04.2021   | <i>Время выполнения, месяцы</i> | декабрь, 2021   | <i>Стоимость:</i> | 5 000 000 тенге |
| <b>1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):</b>  |  |                                 |   |                   |                 |
| <p>В настоящее время Казахстан осуществляет международные перевозки пассажирским автомобильным транспортом со странами Азии и Европы. Основная часть пассажиропотока приходится на Российскую Федерацию, Узбекистан, Кыргызстан и КНР.</p> <p>В сравнении с другими видами перевозок международные автоперевозки характеризуются особенностями организации и выполнения перевозок. Они вызваны необходимостью согласования маршрутов перевозок и расписания движения компетентными органами РК с контрагентами других стран.</p> <p>При осуществлении этих перевозок наблюдаются проблемы, связанные с износом подвижного состава, безопасностью и качеством перевозок пассажиров, в период пандемии коронавируса прекращением перевозок в регулярном сообщении и распространением нелегальных перевозок.</p> <p>По данному виду сообщения отсутствует анализ состояния международных пассажирских автоперевозок, отсутствуют исследования по выявлению проблем, центральным уполномоченным органом не разработаны методические указания бизнес-среде по эффективной организации перевозочного процесса.</p> <p>В условиях развития РК и повышения уровня жизни населения страны необходимо проведение исследования в данном направлении с целью обеспечения безопасности перевозок и повышения качества обслуживания населения.</p> |  |                                 |   |                   |                 |
| <b>2. Использование и применение результатов проекта:</b>  |  |                                 |   |                   |                 |
| <p>Результаты исследовательской работы будут использованы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Бизнес-средой (автоперевозчиками, региональными ассоциациями);</li> <li>2) Центральным государственным органом – разработка положений по внесению изменений и дополнений в законодательные и НПА, регулирующие деятельность международного пассажирского автотранспорта.</li> </ol>   |  |                                 |   |                   |                 |
| <b>3. Ожидаемые результаты (цели) проекта:</b>   |  |                                 |   |                   |                 |
| <b>в анализе</b>   |  |                                 | <b>в разработке</b>   |                   |                 |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общее состояние развития международных пассажирских автоперевозок (ключевые факторы, тренды, проблемные места).</li> <li>2. Состояние и недостаточность законодательной и нормативной правовой базы осуществления перевозок.</li> <li>3. Выявленные проблемы в осуществлении международных пассажирских автоперевозок по следующим направлениям: <ul style="list-style-type: none"> <li>- износ парка подвижного состава;</li> <li>- финансово-экономическое состояние автопредприятий;</li> <li>- нелегальные перевозки;</li> <li>- дефицит водительских кадров.</li> </ul> </li> <li>4. Карта проблем, причин и возможных решений.</li> <li>5. Лучшие практики, извлеченные уроки международного опыта европейских стран РФ, КНР и стран Центральной Азии.</li> </ol>  |  |                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способы улучшения финансово-экономического состояния предприятий.</li> <li>2. Предложения по: <ul style="list-style-type: none"> <li>- обновлению подвижного состава</li> <li>- искоренению нелегальных перевозок</li> <li>- решению проблем с дефицитом водительского состава</li> <li>- по внесению изменений и дополнений в законодательство и НПА.</li> </ul> </li> <li>3. Уточненная карта проблем, причин и предлагаемых решений.</li> <li>4. Рекомендации государственным органам и бизнес-среде по решению проблем перевозок.</li> </ol>  |                   |                 |
| <b>4. Задачи (шаги) по достижению результатов:</b>   |  |                                 |   |                   |                 |
| <b>в анализе</b>   |  |                                 | <b>в разработке</b>   |                   |                 |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Оценка статистических данных по работе пассажирского автотранспорта на международных перевозках.</li> <li>1.2. Анализ ключевых факторов, определяющих состояние международных пассажирских автоперевозок</li> <li>1.3 Составление схемы существующего взаимодействия государственных органов и участников международных автотранспортных перевозок пассажиров.</li> <li>1.4 Выявление тренда развития перевозок.</li> <li>1.5 Выявление проблемных мест и их причин.</li> <li>2.1 Оценка существующей законодательной и нормативно-правовой базы</li> <li>2.2 Выявление проблемных мест и их причин.</li> <li>3.1 Выявление проблем и их причин по направлениям (факторам): <ul style="list-style-type: none"> <li>- финансового состояния автотранспортных предприятий при осуществлении перевозок;</li> </ul> </li> </ol>   |  |                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Разработка предложений решения проблем по улучшению финансово-экономического состояния перевозчиков с учетом текущей ситуации в РК и международного опыта.</li> <li>2.1 Разработка способов, механизмов, предложений по решению проблем своевременного обновления парка подвижного состава, сокращения дефицита водительских кадров, искоренения нелегальных перевозок, нормативной правовой базы осуществления перевозок с учетом текущей ситуации в РК и международного опыта.</li> <li>3.1. Доработка, систематизация и уточнение карты проблем, причин и решений.</li> <li>4.1 Составление схемы требуемого (правильного) взаимодействия государственных органов и участников международных автотранспортных</li> </ol> |                   |                 |

|  |  |                    |                  |
|--|--|--------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- износа парка подвижного состава</li> <li>- негативного воздействия нелегальных перевозок в международном сообщении</li> <li>- дефицита водительского состава в международных перевозках.</li> </ul> <p>4.1 Составление карты проблем и определение их причин.<br/>4.2 Разработка и прогноз возможных решений.<br/>5.1 Составление кратких обзоров по странам.<br/>5.2 Отбор лучших практик, извлеченных уроков из опы-та других стран по теме исследования.</p>   | <p>перевозок пассажиров с обозначением проблемных мест.<br/>4.2 Разработка рекомендаций государственным органам и бизнес-среде по решению проблем перевозок.</p> |                    |                  |
| <b>5. Этапы, мероприятия, виды работ проекта:</b>  |  |                    |                  |
| <b>1 этап, результат - промежуточный отчет, отчетный месяц - август</b>  |  |                    |                  |
| <i>№</i>   | <i>виды работ</i>  | <i>месяцы</i>      | <i>результат</i> |
| 1  |  | апрель - август    |                  |
| 2  |  | апрель - май       |                  |
| 3  |  | апрель - август    |                  |
| 4  |  | апрель - июнь      |                  |
| 5  |  | август             |                  |
| <b>2 этап, результат - итоговый отчет, отчетный месяц – декабрь</b>  |  |                    |                  |
| <i>№</i>   | <i>виды работ</i>  | <i>месяцы</i>      | <i>результат</i> |
| 6  |  | сентябрь           |                  |
| 7  |  | сентябрь - октябрь |                  |
| 8  |  | сентябрь - октябрь |                  |
| 9  |  | октябрь            |                  |
| 10   |  | ноябрь - декабрь   |                  |
| 11   |  | ноябрь             |                  |
| 12   |  | декабрь            |                  |
| <b>6. Требования к результатам работы:</b>   |  |                    |                  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».</li> <li>2) Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками.</li> <li>4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</li> <li>5) Экспертные заключения № 1 (на промежуточный отчет) и № 2 (на итоговый отчет) отраслевых 2-х экспертов.</li> <li>6) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</li> <li>7) Предоставление подробных протоколов круглых столов (конференций), обсуждений с представителями отраслей.</li> <li>8) Предоставление слайдов презентаций, отчетов (промежуточного и итогового) проекта в электронном виде (Word).</li> <li>9) Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале.</li> <li>10) Распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4) и распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) отдельно на казахском и русском языках.</li> <li>11) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере) на русском языке.</li> </ol> |  |                    |                  |
| Исполнители, контакты:   | Зам. ген. директора ҚАО Алдабергенов Б.М.<br>Тел.: 8 727 279 4259, 8 701 299 4896, эл. почта: <a href="mailto:info@kao-a.kz">info@kao-a.kz</a>                   |                    |                  |