

ПРОТОКОЛ № 3
заседания Совета по квалификациям морского транспорта

17 сентября 2020 г.

Участники: Адамова Р.К. (*председатель*), Ковтуненко Д.Н. (*зам. председателя*), Жагпаров Ж.Б., Исабеков М.У., Ногайбаева А.Ш.

[Страница и материалы Совета](#)

Повестка:

1. Профессиональные требования: ОРК, ПС, должностные инструкции (второй блок плана работы):
 - а) *Какие требования должны отражаться в профстандартах (ПС) с учетом должностных требований и карьерного роста?*
 - б) *Какие основные (полезные) требования должна содержать отраслевая рамка (ОРК)?*

Справочная информация о ПС и ОРК: [Реестр утвержденных ПС – водный транспорт \(15 ПС\)](#); [ОРК водного транспорта, 2019](#); [Карта квалификаций водного транспорта, 2019](#); [Правила дипломирования моряков](#).

Выступления:

ОРК и ПС. В морской индустрии существуют обязательные международные требования - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ГДНВ). Комитет транспорта МИИР РК на этапе составления заявки по «Белому списку» привёл многие требования и законодательные акты в соответствие с международными требованиями. Перед тем, как разрабатывать ПС и ОРК, надо проводить анализ того, что не учтено законодательной базой в области квалификаций морского транспорта, и связать, учесть в ПС и рамках квалификаций в РК. В 2019 году при содействии МТСЗН РК разработаны 15 ПС по водному транспорту, из них 9 ПС по морскому. Как они должны быть применены в сложившихся условиях морского транспорта? В отраслевых профессиональных квалификациях должно быть разделение на морской и речной транспорт. Отраслевая рамка квалификаций по морскому транспорту должна быть отдельной. Подход к разработке и применению ПС морского транспорта должен опираться на ГДНВ. Есть необходимость в ПС морского транспорта как промежуточного звена между требованиями ГДНВ и должностными инструкциями компаний. Многие ПС морского транспорта так и составлены. Знания и умения переписаны из таблиц компетенций ГДНВ. В законодательстве РК имеются [Правила дипломирования моряков](#) и требования к специалистам. Фактически, это и есть профессиональная стандартизация в отрасли. Например, там указано, чтобы стать вахтенным помощником капитана, надо иметь завершённое образование в одобренном МУТЦе или вузе. Одобрение основано на законе № 663. Нынешние ПС фактически похожи на ЕТКС. При этом в РФ разработаны следующие ПС: моторист судовой, электромеханик судовой, судоводитель, оператор глобальной морской службы спасения при бедствиях (судовой, береговой), оператор системы управления движением судов. В настоящее время МЮ РК не разрешает в общем порядке ссылаться на Конвенцию ГДНВ, что может быть дополнительным основанием необходимости применения ПС в морском транспорте. Функцию должностных инструкций реализует документ «Минимальный состав экипажа судов». Есть некоторые различия этих документов на судах – режим работы и пр. Должностные инструкции компаний составляются по минимальным требованиям ГДНВ. Квалификационные требования указываются по минимуму. Например, у капитана должен быть профессиональный диплом, если только портовые операции, то до 3 тыс. т. Сколько они должны прослужить, иметь стаж и т.д., - это свободные рамки, которые устанавливает сама компания. Государство никак не должно регламентировать эти требования, чтобы не загонять бизнес в очень жесткие рамки. Минимальные квалификационные требования для всех специалистов морского транспорта содержатся в правилах дипломирования от капитана до матроса. Как составлять образовательные программы на основе профессиональных требований, если эти требования для профессионалов – капитанов, старших помощников и пр. Но вузы не выпускают капитанов. Выпускники вузов идут на начальную ступень карьерной лестницы морского транспорта. Необходимость рамки квалификации морского транспорта видна для обособления, классификации профессий и квалификаций морского транспорта с учетом международных требований.

Государственный образовательный заказ вузов (п.7 протокола от 10.9.20). Согласование госзаказа вузов на 2020-21 уч. год, в т.ч. по морским специальностям: а) письмо МОН в НПП от 27.02.20 запрос на согласование, специальность «Морской транспорт и технологии» - 95 грантов и КБТУ – 20 грантов; б) ответ НПП от 27.03.20 об отсутствии предложений и замечаний по 53,864 тыс. грантам; в) приказ МОН РК от 18.05.20 № 210, в т.ч. на специальность «Морской транспорт и технологии» - 130 грантов и КБТУ – 20 грантов. Каков порядок ежегодного формирования всего государственного образовательного заказа? Как может отдавать МОН 130 грантов в вузы, которые не прошли ни одну сертификацию? Согласно требованиям законодательства может ли МОН отдавать 130 грантов в вузы, которые не прошли ни одну сертификацию. При этом, что для обучения по морским специальностям требуется положительное заключение РМРС, которое на данный момент в РК имеют УКК и КМА. Необходимо запросить подтверждение направления и получения уведомления в уполномоченный орган от КГУТИ. Иначе учебное заведение может нарушать законодательные требования в процессе обучения морских специалистов.

Работа Совета. Для результативной и последовательной работы Совета возникает необходимость участия членов, приглашенных участников Совета в решении задач, которые возникают после очередного обмена мнениями на заседаниях. Все заседания должны протоколироваться и завершаться простыми, понятными и выполнимыми решениями и заданиями.

Предложения:

1. Направить письмо-запрос в МОН РК на сведения о распределении 130 грантов на 2020-21 учебный год по специальности «Морской транспорт и технологии» среди вузов и основании первоначально определения 90 грантов, а затем 130 грантов по указанной специальности. (Адамова Р.К., Ногайбаева А.Ш., 25.09.20).
2. Запланировать к февралю 2021 г. направление предложений к государственному образовательному заказу высшего образования по морским специальностям в НПП для представления в МОН (АСиПМИ).
3. Заседания Совета проводить один раз в две недели по четвергам в 15:00 ч. Вопросы для обсуждения выставлять в чате не позже понедельника. Очередное заседание провести 1 октября т.г. (Адамова Р.К., Исабеков М., Ногайбаева А.Ш.).

Текст протокола согласован: Адамова Р.К., председатель , **Ковтуненко Д.Н., зам. председателя**