

Приложение № 8
к приказу Заместителя Председателя
Правления Национальной палаты
предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»
от 06.09.2018 года № 239

Профессиональный стандарт «Управление движением на железнодорожном транспорте»

Глоссарий

В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

Квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

Уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

Профессиональная подгруппа - часть профессиональной группы, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

Профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации и компетентности, содержанию, качеству и условиям труда;

Профессиональная группа - совокупность профессиональных подгрупп отрасли, имеющая общую интеграционную основу и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

Профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений, практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

Компетенция - способность работника применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

Отраслевая рамка квалификаций (ОРК) – структурированное описание уровней квалификации, признаваемых в отрасли;

Национальный классификатор занятий (НКЗ) - систематизированный перечень занятий (профессий), который отражает наименования занятий (профессий), применяемых на территории Республики Казахстан, и классифицирует их по уровню и специализации навыков в соответствии с видом выполняемых работ;

Национальная рамка квалификаций - структурированное описание уровней квалификации, признаваемых на рынке труда;

Общий классификатор экономической деятельности (ОКЭД) – классификатор, устанавливающий порядок классификации и кодирования всех видов экономической деятельности хозяйствующих субъектов, характеризующихся различной степенью хозяйственной обособленности, мерой самостоятельности;

ЕТКС — единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, предназначенный для тарификации работ, присвоения квалификационных разрядов рабочим, а также для составления программ по подготовке и повышению квалификации рабочих во всех отраслях и сферах деятельности;

КС - квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, справочник, обеспечивающий единообразие при определении должностных обязанностей и требований к квалификации работников;

Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан (ПТЭ) - нормативный акт, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию республики Казахстана от 30 апреля 2015 года № 544;

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА) – локальный нормативный документ, устанавливающий организацию и порядок использования технических средств станции, регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправление и безостановочное проследование поездов, а также безопасность внутростанционной маневровой работы; содержащий общую характеристику станции и прилегающих к ней перегонов, указания о ее границах, примыкающих к ней подъездных путях;

Технологический процесс работы станции – локальный нормативный документ о системе организации работы станции, предусматривающая порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, наилучшее использование технических средств и штата станции для обеспечения поточности и параллельности выполнения отдельных операций, а также уменьшения затрат времени на каждую из них и слаженность в работе штата.

Перегон - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

Безопасность движения поездов – основное условие эксплуатации железных дорог, перевозок пассажиров и грузов. Обеспечивается содержанием в исправном состоянии всех железнодорожных сооружений, пути, подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств СЦБ и связи путем их осмотров и предупредительного технического обслуживания, а также использования специальных диагностических устройств.

1. Паспорт Профессионального стандарта

Название Профессионального стандарта	Управление движением на железнодорожном транспорте
Номер Профессионального стандарта	
Названия секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД	Н. Транспорт и логистика 52 Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность 52.2 Вспомогательные виды деятельности при транспортировке 52.21 Услуги в области сухопутного транспорта 52.21.1 Эксплуатация железных дорог 52.21.3 Услуги терминалов
Краткое описание Профессионального стандарта	Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте и его вспомогательной деятельности

2. Карточка профессии

Перечень карточек профессий	Дежурный стрелочного поста	2-й уровень ОРК
	Помощник составителя поездов	2-й уровень ОРК
	Составитель поездов	3-й уровень ОРК
	Дежурный станционного поста централизации	3-й уровень ОРК
	Дежурный по железнодорожной станции	4-й уровень ОРК

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: ДЕЖУРНЫЙ СТРЕЛОЧНОГО ПОСТА

Код:	8312-0-002;
Код группы:	7549-5; 8312-0

Профессия:	дежурный стрелочного поста	
Другие возможные наименования	Сигналист	
Квалификационный уровень по ОРК:	2	
Основная цель деятельности:	Подготовка маршрута приема и отправления при организации движения поездов и производстве маневровой работы (вручную)	
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	1. Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях.
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях	Задача 1: Перевод и запираение стрелочных переводов нецентрализованного управления при приготовлении маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы	Умения
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Применять правила перевода и запираения нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов. 2. Использовать носимую радиостанцию. 3. Использовать устройства двусторонней парковой связи. 4. Переводить стрелки и запирать в соответствующем направлении
		Знания
		<ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. Техпроцесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ. 3. Устройство стрелочных переводов. 4. Устройство носимой радиостанции. 5. Правила пользования двусторонней парковой связью. 6. Порядок перевода и запираения нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов. 7. ТРА железнодорожной станции и его приложения. 8. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ. 9. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 10. Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Задача 2:	Умения

	Содержание в исправности стрелочных переводов нецентрализованного управления	1. Ограждать места работ на стрелочных переводах. 2. Содержать в исправности стрелочные переводы	
		Знания 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. ТРА железнодорожной станции и его приложения. 3. Устройство стрелочных переводов. 4. Порядок освещения стрелочных указателей. 5. Порядок ограждения места работ на стрелочных переводах. 6. Порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии. 7. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 8. Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Требования к личностным компетенциям	Исполнительность. Стрессоустойчивость. Умение работать в команде		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	Дежурный по станции 8312-0-001 Дежурный по поезду		
Связь с ЕТКС или КС	Дежурный стрелочного поста ЕТКС 52 вып.		
Связь с системой образования и квалификации	Уровень образования	Специальность	Квалификация
	среднее		
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: ПОМОЩНИК СОСТАВИТЕЛЯ ПОЕЗДОВ			
Код:	7549-5-019		
Код группы	7549-5		
Профессия:	Помощник составителя поездов		
Другие возможные наименования	Составитель поездов (помощник)		
Квалификационный уровень по ОРК:	2		
Основная цель деятельности:	Участие в производстве маневровой работы по указанию составителя поездов		
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	Выполнение маневровой работы по указанию составителя поездов	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1:	Задача 1: Закрепление	Умения	
		1. Читать схему обслуживаемого	

Выполнение маневровой работы по указанию составителя поездов	подвижного состава на путях по указанию составителя поездов	<p>маневрового района.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Применять действующие методики при проверке инвентаря строго учета. 3. Применять звуковые и ручные сигналы, использовать переносную радиостанцию. 4. Выполнять закрепление подвижного состава тормозными башмаками. <p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ТРА железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции. 2. Производство маневровой работы на станциях, вытяжных путях. 3. Правила пользования радиостанциями и сигнальными принадлежностями. 4. Устройство и эксплуатация тормозных средств, нормы. 5. Устройство стрелочных переводов и сбрасывающих остряков
	Задача 2: Перевод нецентрализованных стрелок на маршруте маневровых передвижений по указанию составителя поездов	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Переводить при маневрах нецентрализованные стрелки, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. 2. Подавать звуковые и видимые сигналы при подаче вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборки вагонов с этих путей. <p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения работы. 2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан объеме, необходимом для выполнения работы. 3. Действия в аварийных и нестандартных ситуациях. 4. Особенности работы составителя в «одно» лицо. 5. Устройство и порядок перевода нецентрализованных стрелок и условия их безопасной эксплуатации. 6. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками, места хранения башмаков и их содержание.
Требования личностным	к	Исполнительность. Стрессоустойчивость.

компетенциям	Умение работать в команде.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	Дежурный по станции		
Связь с ЕТКС или КС	ЕТКС 52 выпуск 115.Составитель поездов		
Связь с системой образования и квалификации	Уровень образования	Специальность	Квалификация
	среднее		
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ			
Код:	5112-1-002 не совпадает с нкз		
Код группы:	7549-5		
Профессия:	Составитель поездов		
Другие возможные наименования	Кондуктор грузовых вагонов, код: 5112-1-002		
Квалификационный уровень по ОРК:	3		
Основная цель деятельности:	Выполнение плана маневровой работы на отдельном пункте		
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	1. Подготовка к маневровой работе 2. Производство маневровой работы 3. Обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов и охраны труда	
	Дополнительные трудовые функции:	-	
Трудовая функция 1: Подготовка маневровой работы	Задача 1: Получение задания на маневровую работу	Умения	
		1. Ориентироваться на местности в обслуживаемом маневровом районе 2. Четко воспринять команды и задания на маневровые передвижения	
		Знания	
		1. ТРА и его приложения. 2. Техпроцесс железнодорожной станции. 3. Основные способы производства маневровой работы на станционных, вытяжных путях. 4. Правила пользования радиостанциями и сигнальными принадлежностями. 5. Устройство и эксплуатация тормозных средств, нормы и порядок закрепления. 6. Устройство стрелочных переводов и сбрасывающих остяков, порядок	

		размещения подвижного состава в границах пути и его закрепление.
	<p>Задача 2: Ознакомление с планом и способами выполнения маневровой работы всех работников, участвующих в манерах. Расстановка участников маневров</p>	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечивать правильное понимание плана работы работниками, участвующими в маневровых передвижениях 2. Обеспечивать правильную расстановку и согласованность действий работников, участвующих в производстве маневров <p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ, в объеме необходимом для выполнения работ. 2. Основные правила организации движения и перевозки грузов. 3. Руководство маневровой работой. 4. Основные способы производства маневровой работы на станциях, вытяжных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. 5. Маневровая работа на вагонных весах. 6. Маневровая работа с восстановительными и пожарными поездами. 7. Маневровая работа в негабаритных местах
<p>Трудовая функция 2: Производство маневровой работы</p>	<p>Задача 1: Расформирование - формирование составов и групп вагонов</p>	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Руководить движением маневрового локомотива. 2. Выполнять отцепку-прицепку вагонов к поездам. 3. Переводить при маневрах нецентрализованные стрелки, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. 4. Закреплять составы и вагоны тормозными башмаками и изъятие тормозных башмаков из-под вагонов <p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ, в объеме необходимом для выполнения работ. 2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, в объеме необходимом для выполнения работ. 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, в объеме необходимом для выполнения работ. 4. План формирования поездов.

		<p>5. Действия в аварийных и нестандартных ситуациях.</p> <p>6. Особенности работы составителя в «одно» лицо.</p> <p>7. Устройство и порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок и условия их безопасной эксплуатации.</p> <p>8. Устройство автосцепки.</p> <p>9. Тормозное оборудование вагона.</p> <p>10. Устройство и эксплуатация тормозных башмаков и иных приспособлений для закрепления вагонов и составов</p> <p>11. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками</p> <p>12. Производство маневров с вагонами, требующими особых условий.</p>
	<p>Задача 2: Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей</p>	<p>Умения</p> <p>1. Ориентироваться в маневровом районе подъездных путей ветвевладельцев.</p> <p>2. Выполнять отцепку-прицепку вагонов при подаче и уборке на погрузочно-разгрузочных фронтах грузовладельцев</p> <p>3. Применять звуковые и ручные сигналы, использовать переносную радиостанцию.</p> <p>4. Переводить нецентрализованные стрелки</p> <p>Знания</p> <p>1. Технология работы с местными вагонами на станции.</p> <p>2. Местная инструкция расположение пунктов погрузки-выгрузки в обслуживаемых маневровых районах.</p> <p>3. Общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров.</p> <p>4. Местная инструкция о подаче-уборки на подъездных путях ветвевладельцев.</p> <p>5. Особенности работы в негабаритных местах.</p> <p>6. ТРА железнодорожной станции и его приложения.</p>
<p>Трудовая функция 3: Обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов и</p>	<p>Задача 1: Обеспечение безопасности движения, сохранность перевозимых грузов</p>	<p>Умения</p> <p>1. Применять действующие методики по обеспечению охраны труда, безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза.</p> <p>2. Оказать первую помощь</p>

охраны труда	и охраны труда	пострадавшим	
		Знания	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ и инструкции, обеспечивающие безопасность движения, в объеме необходимом для выполнения работ. 2. Правила перевозок грузов, в части проверки целостности запорно-пломбировочных устройств. 3. Особенности работы в различных условиях (в зимний период, в ночное время, при неблагоприятных климатических условиях и т.д.). 4. Маневровая работа в негабаритных местах. 5. Общие требования промышленной безопасности, правила и инструкция по безопасности и охране труда. 6. Требования пожарной безопасности, электробезопасности. 7. Порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим. 8. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. 	
	Задача 2: Подготовка к сдаче дежурства	Умения	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Запоминать расположение вагонов и тормозных башмаков на станционных и подъездных путях 	
		Знания	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Технология работы с местными вагонами на станции. 2. Местная инструкция расположение пунктов погрузки-выгрузки в обслуживаемых маневровых районах. 3. Общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров. 4. Местная инструкция о подаче-уборке на подъездных путях ветвевладельцев. 5. Особенности работы в негабаритных местах. 6. ТРА железнодорожной станции и его приложения. 	
Требования личностным компетенциям	к	Умение принимать решение. Стрессоустойчивость. Умение работать в команде. Аналитическое мышление.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК		Дежурный по станции	
Связь с ЕТКС или КС		ЕТКС 52 выпуск 115.Составитель поездов	
Связь с системой		Уровень образования	Специальность Квалификация

образования и квалификации	среднее		
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: ДЕЖУРНЫЙ СТАНЦИОННОГО ПОСТА ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ			
Код:	4323-9-013		
Код группы:	7549-5		
Профессия:	дежурный станционного поста централизации		
Другие возможные наименования	Оператор поста централизации		
Квалификационный уровень по ОРК:	3		
Основная цель деятельности:	Подготовка маршрутов приема и отправления поездов и маневровых передвижении		
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	Управление централизованными стрелками и сигналами	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция Управление централизованными стрелками и сигналами	Задача 1: Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами	Умения	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Применять методики по переводу централизованных стрелок. 2. Использовать устройства радиосвязи. 3. Проверять правильность пломбирования курбелей и аппарата управления при приеме дежурства. 4. Использовать носимую радиостанцию. 5. Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство. 6. Использовать устройства двусторонней парковой связи. 7. Использовать курбель. 	
		Знания	
		<ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения работ 2. Местная инструкция о порядке пользования устройствами сигнализации, централизации и блокировки и связи на отдельном пункте. 3. Правила перевода централизованных стрелок курбелем. 4. ТРА станции и его приложения. 5. Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ. 6. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. 7. Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ. 8. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. 	

		<p>Задача 2: Ведение установленных форм документации</p>	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления. 2. Вести журнал СЦБ формы ДУ-46. 3. Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
		<p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. ТРА станции и его приложения. 3. Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. 6. Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ. 7. Правила пользования средствами индивидуальной защиты 	
		<p>Задача 3: Закрепление подвижного состава на станционных путях</p>	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Читать схему обслуживаемого маневрового района. 2. Применять действующие методики при проверке инвентаря строго учета, 3. Применять звуковые и ручные сигналы, пользование переносной радиостанцией. 4. Выполнять закрепление подвижного состава тормозными башмаками.
		<p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ТРА железнодорожной станции, технологический процесс железнодорожной станции. 2. Производства маневровой работы на станциях, вытяжных путях. 3. Правила пользования радиостанциями и сигнальными принадлежностями. 4. Устройство и эксплуатация тормозных средств, нормы и порядок закрепления. 5. Устройство стрелочных переводов и сбрасывающих остряков 	
Требования	к	Исполнительность.	

личностным компетенциям	Стрессоустойчивость. Умение работать в команде.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	Дежурный по станции 4323-9-013 Дежурный станционного поста централизации		
Связь с ЕТКС или КС	Оператор поста централизации ЕТКС вып.52		
Связь с системой образования и квалификации	Уровень образования	Специальность	Квалификация
	Техническое и профессиональное образование	1203000 Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	120302 2 Дежурный станционного поста централизации
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ: ДЕЖУРНЫЙ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ			
Код:	4323-2-004		
Код группы:	7549-5; 4323-2		
Профессия:	Дежурный по железнодорожной станции		
Другие возможные наименования	Диспетчер маневровый железнодорожной станции, код: 3157-1-005 Диспетчер станционный, 3157-1-009		
Квалификационный уровень по ОРК:	4		
Основная цель деятельности	Организация приема и отправления грузовых и пассажирских поездов и маневровой работы		
Трудовые функции:	Обязательные трудовые функции:	1. Информационное обеспечение организации движения поездов и производства маневровой работы. 2. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях. 3. Планирование и организация выполнения маневровой работы в железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Информационное обеспечение организации движения поездов и производства маневровой работы.	Задача 1: Аккумуляция поступившей информации в автоматизированных системах по организации движения поездов и производстве маневровой работы	Умения	
		1. Использовать автоматизированные информационно-аналитические системы для организации движения поездов и производства маневровой работы. 2. Доводить до работников, участвующих в перевозочном процессе план предстоящей работы	
		Знания	
		1. Инструкция по движению поездов и производств маневровой работы на жд транспорте РК, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.	

		<p>2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>3. План формирования поездов.</p> <p>4. Порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, система нумерации грузовых вагонов и условная разметка вагона.</p> <p>5. Единая сетевая разметка железнодорожных станций.</p> <p>6. Порядок ведения графика маневровой работы и оформления рабочих листов.</p> <p>7. График движения поездов.</p> <p>8. ТРА железнодорожной станции и его приложения.</p> <p>9. Техпроцесс работы железнодорожной станции.</p> <p>10. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений.</p> <p>11. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>
	<p>Задача 2: Ведение установленных форм документации</p>	<p>Умения</p> <p>1. Использовать автоматизированные информационно-аналитические системы производства маневровой работы.</p> <p>2. Оформлять документацию по установленным формам</p> <p>Знания</p> <p>1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>3. Порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, система нумерации грузовых вагонов и условная разметка вагона.</p> <p>4. Единая сетевая разметка железнодорожных станций.</p> <p>5. Порядок ведения графика маневровой работы и оформления рабочих листов.</p> <p>6. График движения поездов.</p>

		<p>7. ТРА железнодорожной станции и его приложения.</p> <p>8. Техпроцесс железнодорожной станции.</p> <p>9. Порядок заполнения бланков установленной формы и ведения поездной документации.</p> <p>10. Порядок пользования устройствами сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи.</p> <p>11. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений.</p> <p>12. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p>
<p>Трудовая функция 2: Руководство движением поездов на железнодорожной станции.</p>	<p>Задача 1: Планирование движения поездов на железнодорожной станции</p>	<p>Умения</p> <p>1. Обеспечивать правильное понимание плана работы работниками, участвующими в перевозочном процессе</p> <p>2. Оформлять документацию по планированию движения поездов.</p> <p>3. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем.</p> <p>4. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции.</p> <p>Знания</p> <p>1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>3. Принцип работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики.</p> <p>4. Порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения.</p> <p>5. График движения поездов.</p> <p>6. ТРА железнодорожной станции и его приложения.</p> <p>7. Техпроцесс железнодорожной станции.</p>

	<p>8. Порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов.</p> <p>9. Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>10. Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест.</p> <p>11. Регламенты взаимодействия с основными производственными вертикалями.</p> <p>12. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p>
<p>Задача 2: Организация движения поездов на железнодорожной станции</p>	<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения при организации движения поездов и производства маневровой работы. 2. Оформлять документацию по организации движения поездов и производства маневровой работы. 3. Использовать пульт управления стрелками и сигналами. 4. Использовать устройства и приспособления для перевода и фиксации положения стрелок. 5. Использовать средства закрепления подвижного состава. 6. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем. <p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Принцип работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики. 4. Порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения. 5. Устройство и правила перевода стрелок

		<p>в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>6. График движения поездов.</p> <p>7. ГРА железнодорожной станции и его приложения.</p> <p>8. Техпроцесс железнодорожной станции.</p> <p>9. Порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов.</p> <p>10. Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения.</p> <p>11. Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест.</p> <p>12. План формирования поездов.</p> <p>13. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p>
	<p>Задача 3: Организация движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи.</p>	<p>Умения</p> <p>1. Правильно определять вид неисправности.</p> <p>2. Оформлять документацию по организации движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи.</p> <p>Знания</p> <p>1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p> <p>2. Принципы работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики, и телемеханики.</p>
<p>Трудовая функция 3: Планирование и организация выполнения маневровой работы в железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции</p>	<p>Задача 1: Планирование маневровой работы на железнодорожной станции</p>	<p>Умения</p> <p>1. Принимать решения по планированию производства маневровой работы.</p> <p>2. Оформлять документацию при планировании и организации выполнения маневровой работы.</p> <p>3. Читать суточный план-график маневровой работы.</p> <p>4. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем.</p> <p>5. Взаимодействовать со смежными</p>

		<p>службами по вопросам планирования маневровой работы на железнодорожной станции</p>
	<p>Задача 2: Организация выполнения маневровой работы на железнодорожной станции</p>	<p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. График движения поездов. 4. ТРА железнодорожной станции и его приложения. 5. Техпроцесс железнодорожной станции. 6. План формирования поездов. 7. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 8. Показатели эксплуатационной работы железнодорожной станции. 9. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
		<p>Умения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения по организации выполнения производства маневровой работы. 2. Оформлять документацию при организации выполнения маневровой работы. 3. Читать график маневровой работы. 4. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем.
		<p>Знания</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. График движения поездов. 4. ТРА железнодорожной станции и его приложения.

		5. Техпроцесс железнодорожной станции. 6. План формирования поездов. 7. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 8. Показатели эксплуатационной работы железнодорожной станции. 9. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей		
Требования личностным компетенциям	к	Умение принимать решение. Стрессоустойчивость. Аналитическое мышление.		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	в	3157-1-007 Поездной диспетчер 4323-2-004 Дежурный по железнодорожной станции		
Связь с ЕТКС или КС				
Связь с системой образования и квалификации	и	Уровень образования	Специальность	Квалификация
		Техническое профессиональное образование	1203000 Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	120301 2 Дежурный по железнодорожной станции (2-5 класса)
		Высшее	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	5В090100 Дежурный по железнодорожной станции (1 и внекласс)
3. Технические данные Профессионального стандарта				
Разработано:		ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZOGISTICS» (Союз транспортников Казахстана) Исполнитель/ руководитель проекта: Альмагамбетов К.Е. Контактные данные исполнителя: 8 (7172) 60-04-38, 60-04-40 statsurina@kazlogistics.kz		

Экспертиза предоставлена	ТОО «AST&COMPANY» АО «КТЖ-Грузовые перевозки» АО «НК-КТЖ»- Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта ОЮЛ «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» ТМТМ АО «КТЖ-ГП «Акмолинское отделение дороги» - (зам. директора Миронов В.И.)
Номер версии и год выпуска:	Версия 1, 2018 год
Дата ориентировочного пересмотра:	31.08.2021