

Техническое задание на проект отраслевой статистики гражданской авиации

Тема проекта:	Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в деятельности аэропортов				
Исполнитель:	Академия гражданской авиации				
Дата начала:	12.04.21	Дата окончания:	31.12.21	Стоимость:	500 тыс. тенге
1. Актуальность:					
Изучение отраслевой информации необходимо для формирования глубокого понимания предприятий авиационного отрасли, его цикличности и сезонности, особенностей организационной структуры и технологии производства, которые проявляются в таких показателях, как минимальный эффективный размер авиапредприятия отрасли, степень загрузки производственных мощностей, Необходимо и понимание маркетинговой стратегии и тактики авиапредприятий отрасли, в частности особенностей системы распределения и стимулирования сбыта, принципов ценовой политики. Отраслевые показатели необходимы при сравнительном анализе эффективности организации и ее финансовой устойчивости.					
2. Планируемые результаты проекта:					
<p>1. Информационные листы за месяц и квартал, которые включают:</p> <p>а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы) и</p> <p>б) источники официальных данных, отраслей, предприятий</p> <p>в) краткое описание, выводы.</p> <p>2. Информационные листы за месяц – 12 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS».</p> <p>3. Информационные листы за квартал – 4 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS».</p> <p>4. Сводный файл Word с автооглавлением, который включает:</p> <p>а) все информационные листы (12 + 4);</p> <p>б) описание алгоритма сбора и обработки данных;</p> <p>в) рекомендации по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.</p>					
3. Требования к порядку выполнения:					
<p>1. На основании общего перечня показателей, индикаторов (существующих и дополнительных) гражданской авиации составить общий перечень источников и возможных мест получения данных.</p> <p>2. Определить актуальные показатели, индикаторы из существующих и дополнительных, по которым будет производиться получение и сбор сведений.</p> <p>3. Составить табличные формы для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>4. Составить алгоритм сбора, обработки и представления учетных данных ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>5. Выполнить сбор и обработку данных (таблицы, графики, диаграммы) за один месяц или за один квартал.</p> <p>6. Составить краткое описание и выводы по состоянию, уровню и динамике данных отдельного месяца или квартала.</p> <p>7. Составить информационный лист отдельного месяца или квартала а) представлением данных (таблицы, графики, диаграммы) и б) кратким описанием, выводами.</p> <p>8. По итогам календарного года составить сводный файл со всеми информационными листами, описанием алгоритма сбора и обработки данных и рекомендациями по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.</p>					
4. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные)					
Существующие показатели;					
1.Количество обслуженных рейсов;			20.Пассажиروоборот на межд. воздушных линиях;		
2.Объем взлетной массы (тонн МВМ);			21.Количество пассажиров, перевезенных местных воздушных линиях;		
3.Обслужено пассажиров (чел.);			22. Количество трансфертных пассажиров на стыковочных рейсов год;		
4.Обработано груза (тонн) ;			23.Количество взлётно-посадочных полос;		
5.Реализовано авиатоплива (тонн);			24.Количество происшествий в год;		
6.Бортовое питание;			25.Количество грузовых рейсов в год		
7.Доля авиакомпании совершающие пассажирские рейсы;			Дополнительные показатели;		
8.Доля авиакомпании совершающие грузовые рейсы;			1.Авиационная подвижность населения год;		
9. Доходы от аэропортовой деятельности;			2.Количество пассажиров с ограниченной возможностью;		
10.Доходы от неосновной деятельности авиапредприятия			3.Количество прилетающих иностранных самолетов, облаживающих в аэропорту;		
12. Показатели экономики-структура и динамика доходов;			4.Количество самолетов, обслуживающих наземной службой;		
13. Структура и динамика расходов;			5.Количество пассажиров обслуживающих службой САБ;		
14.Структура и динамика баланса;			6. Количество пассажиров ВИП пассажиров;		
15. Структура динамика нормативов;			7. Количество иностранных пассажиров, прошедших регистрацию;		
16.Показатели финансов-финансовый результат и рентабельность;			8.Коэффициент загрузки ВС		
17.Дивиденды и доходность;			9.Количество транзитных пассажиров		
18.Финансовый показатель;					
19.Инвестиционные показатели;					

5. Перечень источников и возможных мест получения данных

Аэропорты, авиакомпании и авиапредприятия

6. Актуальные показатели, индикаторы для сбора данных

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Авиационная подвижность населения РК | 8. Количество обслуженных рейсов; |
| 2. Коэффициент доступности перевозок | 9. Объем взлетной массы (тонн МВМ); |
| 3. Доля международного трансфера | 10. Обслужено пассажиров (чел.); |
| 4. Величина пассажиропотока | 11. Обработано груза (тонн) ; |
| 5. Величина пассажиропотока на МВЛ/ВВЛ | 12. Реализовано авиатоплива (тонн); |
| 6. Количество трансферных пассажиров на стыковочных линиях МВЛ/ВВЛ | 13. Бортовое питание. |
| 7. Обновление парка воздушных судов (самолеты) | 14. Количество транзитных пассажиров. |

7. Основные шаги, этапы алгоритма сбора, обработки и представления учетных данных

1. Запрос данных авиапредприятиям
2. Структурирования полученных данных
3. Обработка данных
4. Анализ полученных данных
5. Формирование сбора и учета данных за год
6. Предоставление отчёта

Исполнитель,
контакты:

Асильбекова Индира Жаксыбаевна тел: 87013553469