

Техническое задание на проект отраслевой статистики гражданской авиации

| | | | | | |
|--|---|------------------------|---|-------------------|----------------|
| Тема проекта: | Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в деятельности аэропортов | | | | |
| Исполнитель: | Академия гражданской авиации | | | | |
| Дата начала: | 12.04.21 | Дата окончания: | 31.12.21 | Стоимость: | 500 тыс. тенге |
| 1. Актуальность: | | | | | |
| Изучение отраслевой информации необходимо для формирования глубокого понимания предприятий авиационного отрасли, его цикличности и сезонности, особенностей организационной структуры и технологии производства, которые проявляются в таких показателях, как минимальный эффективный размер авиапредприятия отрасли, степень загрузки производственных мощностей, Необходимо и понимание маркетинговой стратегии и тактики авиапредприятий отрасли, в частности особенностей системы распределения и стимулирования сбыта, принципов ценовой политики. Отраслевые показатели необходимы при сравнительном анализе эффективности организации и ее финансовой устойчивости. | | | | | |
| 2. Планируемые результаты проекта: | | | | | |
| <p>1. Информационные листы за месяц и квартал, которые включают:</p> <p>а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы) и</p> <p>б) источники официальных данных, отраслей, предприятий</p> <p>в) краткое описание, выводы.</p> <p>2. Информационные листы за месяц – 12 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS».</p> <p>3. Информационные листы за квартал – 4 шт. за 2021 год. В файлах Word для размещения на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS».</p> <p>4. Сводный файл Word с автооглавлением, который включает:</p> <p>а) все информационные листы (12 + 4);</p> <p>б) описание алгоритма сбора и обработки данных;</p> <p>в) рекомендации по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.</p> | | | | | |
| 3. Требования к порядку выполнения: | | | | | |
| <p>1. На основании общего перечня показателей, индикаторов (существующих и дополнительных) гражданской авиации составить общий перечень источников и возможных мест получения данных.</p> <p>2. Определить актуальные показатели, индикаторы из существующих и дополнительных, по которым будет производиться получение и сбор сведений.</p> <p>3. Составить табличные формы для накопления и группировки данных по отобранным показателям, индикаторам ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>4. Составить алгоритм сбора, обработки и представления учетных данных ежемесячно и ежеквартально.</p> <p>5. Выполнить сбор и обработку данных (таблицы, графики, диаграммы) за один месяц или за один квартал.</p> <p>6. Составить краткое описание и выводы по состоянию, уровню и динамике данных отдельного месяца или квартала.</p> <p>7. Составить информационный лист отдельного месяца или квартала а) представлением данных (таблицы, графики, диаграммы) и б) кратким описанием, выводами.</p> <p>8. По итогам календарного года составить сводный файл со всеми информационными листами, описанием алгоритма сбора и обработки данных и рекомендациями по внесению изменений в систему отраслевой и государственной статистики.</p> | | | | | |
| 4. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные) | | | | | |
| Существующие показатели; | | | | | |
| 1.Количество обслуженных рейсов; | | | 20.Пассажирооборот на межд. воздушных линиях; | | |
| 2.Объем взлетной массы (тонн МВМ); | | | 21.Количество пассажиров, перевезенных местных воздушных линиях; | | |
| 3.Обслужено пассажиров (чел.); | | | 22. Количество трансфертных пассажиров на стыковочных рейсов год; | | |
| 4.Обработано груза (тонн) ; | | | 23.Количество взлётно-посадочных полос; | | |
| 5.Реализовано авиатоплива (тонн); | | | 24.Количество происшествий в год; | | |
| 6.Бортовое питание; | | | 25.Количество грузовых рейсов в год | | |
| 7.Доля авиакомпании совершающие пассажирские рейсы; | | | Дополнительные показатели; | | |
| 8.Доля авиакомпании совершающие грузовые рейсы; | | | 1.Авиационная подвижность населения год; | | |
| 9. Доходы от аэропортовой деятельности; | | | 2.Количество пассажиров с ограниченной возможностью; | | |
| 10.Доходы от неосновной деятельности авиапредприятия | | | 3.Количество прилетающих иностранных самолетов, облаживающих в аэропорту; | | |
| 12. Показатели экономики-структура и динамика доходов; | | | 4.Количество самолетов, обслуживающих наземной службой; | | |
| 13. Структура и динамика расходов; | | | 5.Количество пассажиров обслуживающих службой САБ; | | |
| 14.Структура и динамика баланса; | | | 6. Количество пассажиров ВИП пассажиров; | | |
| 15. Структура динамика нормативов; | | | 7. Количество иностранных пассажиров, прошедших регистрацию; | | |
| 16.Показатели финансов-финансовый результат и рентабельность; | | | 8.Коэффициент загрузки ВС | | |
| 17.Дивиденды и доходность; | | | 9.Количество транзитных пассажиров | | |
| 18.Финансовый показатель; | | | | | |
| 19.Инвестиционные показатели; | | | | | |

5. Перечень источников и возможных мест получения данных

Аэропорты, авиакомпании и авиапредприятия

6. Актуальные показатели, индикаторы для сбора данных

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Авиационная подвижность населения РК | 8. Количество обслуженных рейсов; |
| 2. Коэффициент доступности перевозок | 9. Объем взлетной массы (тонн МВМ); |
| 3. Доля международного трансфера | 10. Обслужено пассажиров (чел.); |
| 4. Величина пассажиропотока | 11. Обработано груза (тонн) ; |
| 5. Величина пассажиропотока на МВЛ/ВВЛ | 12. Реализовано авиатоплива (тонн); |
| 6. Количество трансферных пассажиров на стыковочных линиях МВЛ/ВВЛ | 13. Бортовое питание. |
| 7. Обновление парка воздушных судов (самолеты) | 14. Количество транзитных пассажиров. |

7. Основные шаги, этапы алгоритма сбора, обработки и представления учетных данных

1. Запрос данных авиапредприятиям
2. Структурирования полученных данных
3. Обработка данных
4. Анализ полученных данных
5. Формирование сбора и учета данных за год
6. Предоставление отчёта

Исполнитель,
контакты:

Асильбекова Индира Жаксыбаевна тел: 87013553469