

**Техническое задание на проект № 1 для целевого финансирования  
Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2020 году**

<i>Тема проекта:</i>	Анализ и разработка комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте			
<i>Заявитель:</i>	АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева» (КазАТК)			
<i>Дата начала:</i>	24.04.2020	<i>Срок исполнения:</i>	25.12.2020	<i>Стоимость:</i> 5,0 млн тенге
<b>1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):</b>				
<p>Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.</p> <p>Формирование функциональной безопасности (системы управления и обеспечение безопасности движения поездов) рассматривается как способность системы управления и обеспечения безопасности движения поездов выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях эксплуатации жизненного цикла объектов инфраструктуры и подвижного состава.</p> <p>Разработка Концепции развития системы управления безопасностью на железнодорожном транспорте (далее - Концепция) вызвана необходимостью повышения уровня безопасности на железнодорожном транспорте, с учетом новых стратегических факторов развития АО «НК «КТЖ», гармонизации целей, задач и намеченных мероприятий в области безопасности и надежности перевозочного процесса с новыми документами АО «НК «КТЖ» и государствах-участниках СНГ.</p> <p>Повторение из года в год крушений, аварий, сходов в грузовых и пассажирских поездах и возникновение предпосылок к ним практически по одним и тем же причинам свидетельствует о том, что действующая в настоящее время система управления безопасностью перевозок недостаточно эффективна.</p> <p>В этой связи актуальным является разработка концепции, которая позволила бы определить основные ориентиры развития, и комплекса мер по решению поставленных задач.</p>				
<b>2. Использование и применение результатов проекта:</b>				
<p>В концепции будут отражены ключевые направления по формированию и установлению целей и задач в области безопасности движения в АО «НК «КТЖ»; определены основные функции и направления развития системы управления и обеспечения безопасности движения поездов; разработан единый системный подход к процессу управления безопасностью и его автоматизации.</p> <p>Для реализации в АО «НК «КТЖ» будет предложен комплекс мер для создания качественно новых, интеллектуальных систем обеспечения безопасности движения поездов.</p>				
<b>3. Цель и задачи:</b>				
<p><i>Цель:</i> Разработать концепцию и комплекс мер развития системы управления безопасностью на железнодорожном транспорте.</p> <p>Для выполнения поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи:</p> <p><i>Задача 1:</i> Изучение зарубежного опыта в области обеспечения безопасности движения поездов;</p> <p><i>Задача 2:</i> Анализ состояния безопасности движения поездов в АО «НК «КТЖ» и зависимых организациях определить проблемные вопросы в области управления безопасностью на железнодорожном транспорте;</p> <p><i>Задача 3:</i> Разработка концепции развития системы управления безопасностью на железнодорожном транспорте;</p> <p><i>Задача 4:</i> Разработка комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>				
<b>4. Результаты проекта:</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>Анализ состояния управления безопасностью в АО «НК «КТЖ» (ретроспективный, статистический, факторный) <ul style="list-style-type: none"> <li>опрос представителей АО «НК «КТЖ» (трудности, проблемы);</li> <li>международный опыт (лучшие практики);</li> <li>вызовы и возможности развития, оценка рисков;</li> <li>предметные выводы и рекомендации.</li> </ul> </li> <li>Промежуточный и итоговый отчеты по теме проекта.</li> <li>Экспертные заключения № 1 и 2 независимого эксперта.</li> <li>Конференция (круглый стол)</li> <li>Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале.</li> </ol>				
<b>5. Основные этапы, мероприятия, виды работ проекта:</b>				
<b>I этап, промежуточный отчет, отчетный месяц - август</b>				
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>		
1. Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта	апрель	информация о проекте на сайте исполнителя проекта		
2. Определение состава исполнителей проекта	апрель	Приказ о составе творческого коллектива утвержденного исполнителем проекта		
3. Сбор материала по теме исследования	апрель-май	ретроспективный, статистический, факторный анализ состояния безопасности движения поездов в АО «НК «КТЖ»		
4. Опрос представителей филиалов АО «НК «КТЖ»	апрель-	Обобщенный материал по результатам		

(трудности, проблемы)	май	проведенного опроса
5. Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений	июнь	Протокол конференции (круглого стола)
6. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	июль	статья
7. Подготовка промежуточного отчета и передача заказчику	август	Промежуточный отчет
<b>2 этап, итоговый отчет, отчетный месяц – ноябрь</b>		
<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>
8. Конференция (круглый стол) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, АО «НК «КТЖ», предприятий, учреждений	сентябрь	Протокол круглого стола (конференции)
9. Получение экспертных заключений от независимых экспертов	октябрь	Экспертные заключения
10. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	октябрь	статья
11. Подготовка итогового отчета и передача заказчику.	ноябрь	итоговый отчет
<b>6. Требования к результатам работы:</b>		
1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS». 2) Файлы Word отчетов, распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4), распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) на казахском и русском языке. 3) Конференция (круглый стол) с участием представителей министерства, НПП, АО «НК «КТЖ», профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 25 участниками. 4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта. 5) Экспертные заключения № 1 и 2 независимого эксперта. 6) Включение в состав разработчиков студентов вузов (рекомендуется). 7) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата. 8) Предоставление протоколов конференций (круглых столов) с представителями отраслей. 9) Предоставление слайдов презентаций, отчетов проекта в электронном виде. 10) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере).		
<i>Исполнители, контакты:</i>	Токмурзина-Коберняк Наталья Анатольевна, к.т.н., ассоц. профессор КазАТК тел.: +7 701 294 4997 e-mail. natalyokmur@mail.ru	