

ҚАУЫМДАСТЫҚ «АТАМЕКЕН» ҚР ҰЛТТЫҚ КӘСІПКЕРЛЕР ПАЛАТАСЫНДА АККРЕДИТТЕЛГЕН
АССОЦИАЦИЯ АККРЕДИТОВАНА В НАЦИОНАЛЬНОЙ ПАЛАТЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ РК «АТАМЕКЕН»

№ 33/13/20

2019 ж.г. «16» апреля

**Союз транспортных и логистических
организаций и ассоциаций
«KAZLOGISTICS»**

На сайте СТК «KAZLOGISTICS» в разделе «Исследовательские работы и проекты, реализованные при поддержке Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS» размещен для рассмотрения проект «Правила технической эксплуатации для железнодорожных путей необщего пользования» (далее - Правила).

Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) рассмотрев данный проект, направляет свои замечания и предложения согласно Приложению 1.

Предлагаемый проект напрямую затрагивает интересы ветвевладельцев. Насколько нам известно, в 2019 году на площадке ОЮЛ «Республиканская ассоциация горнодобывающих и горно-металлургических предприятий» (АГМП) неоднократно совместно с разработчиками данных Правил были проведены совещания по его обсуждению и выработаны решения с участием заинтересованных лиц.

Однако рассмотрев проект, сообщаем, разработка и содержание данных Правил противоречат Закону РК «О железнодорожном транспорте» и подзаконным актам. Ассоциация против введения такого проекта в представленной редакции. Правилами закреплены устаревшие нормы согласования документов и требования к разрешительной системе, приведены некорректные определения и условия, разработаны только с учетом интересов ветвевладельцев, без учета требований к путям находящимся в ведении вспомогательных служб железнодорожного транспорта, имеются дублирующие нормы уже существующих правил РК. Кроме того, компании высказывают, что нормы, прописанные в правилах, например к рельсам, могут привести к закрытию вообще подъездных путей. Было бы целесообразно дополнить новыми предложениями действующие правила РК или принять за основу правила существующие в Российской Федерации.

Для совместного обсуждения со всеми заинтересованными сторонами необходимо более детально его рассмотреть на заседании рабочей группе МИИР РК по совершенствованию нормативной правовой базы и технологии взаимодействия новых субъектов на рынке железнодорожных услуг.

Генеральный директор



С. Адамбаева

Приложение 1. Проект плана Правил технической эксплуатации для железнодорожных путей необщего пользования на 4 стр.