

Информация о выполнении исследовательской работы «**Анализ и разработка комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте**». Исполнитель: **КазАТК**

	Шаги, действия, результаты	Инструменты, способы	Трудности, препятствия
Май	<p>Выполнен анализ: - законов РК, внутренних приказов и распоряжений АО "НК "КТЖ" по обеспечению безопасности движения; - НТД по системе менеджмента безопасности движения АО "НК "КТЖ"; - международной нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности движения (по англоязычным источникам);</p> <p>- изучено (не в полном объеме) состояние безопасности движения на ж.-д. транспорте за рубежом по открытым источникам с целью обобщения лучших международных практик и формирования предметных выводов и рекомендаций;</p> <p>- разработан и разослан Опросный лист;</p>	<p>реферативный обзор, экспертная оценка</p>	<p>- трудности с переводом англоязычных источников</p> <p>- в настоящее время заполненные Опросные листы разработчику не поступили</p>
Июнь	<p>Выполнен сравнительный анализ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы менеджмента безопасности движения ЕС, РЖД, КТЖ; - системы управления рисками, связанными с нарушениями безопасности движения, ЕС, РЖД, КТЖ; - Модели Культуры безопасности движения, ЕС, РЖД, КТЖ; <p>Выполнена обработка опросных листов и сформированы предметные выводы и рекомендации для включения в промежуточный отчет;</p> <p>Проведено 4 онлайн-совещания с представителями Департамента безопасности движения по проекту</p> <p>Начата работа по подготовке 1 раздела промежуточного отчета</p>	<p>реферативный обзор, экспертная оценка</p>	<p>- в настоящее время статистическая информация по состоянию безопасности движения и другие отчетные материалы от КТЖ не поступили;</p> <p>- введение карантина затрудняет возможность проведения встреч, посещения структурных подразделений с целью сбора необходимого материала</p>
Июль	<p>Разработка Концепции развития системы управления безопасностью на железнодорожном транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цель и задачи в области безопасности движения; - основные функции системы управления безопасностью; - направления развития системы управления безопасностью; - разработка единого системного подхода к процессу управления безопасностью и его автоматизации <p>Проведено 4 онлайн-совещания с представителями Департамента безопасности движения по проекту</p> <p>Начата работа по подготовке 2 раздела промежуточного отчета</p> <p>Подготовлена 1 статья по материалам исследования</p>	<p>реферативный обзор, экспертная оценка, методы анализа и синтеза</p>	<p>- при анализе статистической информации, официально опубликованной на сайте Комитета статистик РК по аварийности на транспорте, с данными, предоставленными ОА «НК «КТЖ» имеются существенные расхождения за 2018 г.</p> <p>- продление карантина затрудняет возможность проведения встреч, посещения структурных подразделений с целью обсуждения проблемных вопросов и анализа ситуации на местах</p>

Дополнительные сведения о проекте: http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster/