

**Техническое задание на проект № 4 для целевого финансирования
Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2020 году**

Тема проекта:	Анализ проблем и путей развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане		
Заявитель:	Ассоциация Национальных Экспедиторов РК (АНЭК)		
Дата начала:	24.04.2020	Срок исполнения:	30.11.2020
Стоимость:	5,0 млн тенге		
1. Краткое описание области реализации проекта (актуальность):			
<p>Транспортная система Казахстана представлена всеми видами транспорта, однако, более 80% грузов (в международном и внутриреспубликанском сообщениях)¹ перевозится автотранспортом. Большая часть перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении организуется через экспедиторов. Экспедиторы являются организаторами перевозок и оказывают комплекс транспортных услуг, от стоимости, своевременности и качества которых во многом зависит стоимость готовых товаров, привлекательность транзита по территории Казахстана.</p> <p>В настоящее время на рынке автотранспортных грузовых перевозок действует большое количество недобросовестных компаний, как экспедиторов, так и перевозчиков, имеют место частые случаи невыполнения обязательств по договору, что приводит к убыткам компаний, вызывает сложности в выполнении перевозки, и как следствие, снижает доверие потенциальных зарубежных грузоотправителей и привлекательность использования международных маршрутов, ухудшает репутацию страны и показатели Глобального рейтинга LPI.</p> <p>Для выполнения обязательств со стороны экспедитора в международной практике применяются различные методы, в том числе такие как:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Добровольное (или обязательное) подтверждение соответствия (например, сертификация, а в некоторых странах лицензирование). В Казахстане применяется система добровольного подтверждения соответствия экспедиторских услуг по следующим стандартам: ГОСТ РК – «Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте (СТ РК 1294-2004) и ГОСТ РК – «Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте» (СТ РК 1294-2004). Однако, эффективных рычагов вовлечения экспедиторских компаний добровольно подтверждать соответствие их услуг установленным стандартам пока нет. • Гарантийные страховые фонды, работа которых направлена на обеспечение гарантии оплаты за выполненные услуги при перевозках грузов автотранспортом. Данная практика эффективно применяется в ряде развитых стран Европы, гарантированные страховые фонды создаются на базе национальных ассоциаций экспедиторов, однако, возможность внедрения данного механизма в Казахстане до сих пор не исследована и не используется. <p>Для того, чтобы сформировать цивилизованный надежный и привлекательный рынок услуг международных автомобильных перевозок с участием экспедитора, необходимо оценить возможность внедрения или расширение использования вышеперечисленных инструментов в Казахстане.</p>			
2. Использование и применение результатов проекта:			
<p>По результатам исследования будут представлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализ проблем и пути развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане; • рекомендация по внедрению эффективных инструментов развития цивилизованного рынка экспедиторских услуг на автомобильном транспорте. <p>Результаты данного исследования способствуют:</p> <ul style="list-style-type: none"> • повышению привлекательности использования международных маршрутов Казахстана для автотранспортных перевозок; • укреплению роли ассоциации национальных экспедиторов за счет вовлеченности в ее работу экспедиторских компаний, оказывающих услуги по организации международных перевозок грузов автомобильным транспортом. 			
3. Цель и задачи:			
Цель:	Анализ проблем и путей развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане, анализ опыта других стран, оценка возможности внедрения современных инструментов, обеспечивающих эффективные и надежные экспедиторские услуги по организации международных грузовых автоперевозок.		
Задача 1:	Анализ проблем, сдерживающих развитие рынка экспедиторских услуг по организации международных грузовых автоперевозок и снижающих конкурентоспособность транзита по территории Казахстана;		
Задача 2:	Разработка проекта специализированного стандарта экспедиторских услуг на автомобильном транспорте.		
Задача 3:	Разработка предложений по расширению вовлеченности экспедиторских компаний в систему добровольного подтверждения соответствия оказываемых услуг установленным государственным стандартам;		

¹ По данным Комитет по статистике МНЭ РК

- Задача 4:** Разработка модели гарантированного страхового фонда с участием национальной ассоциации экспедиторов, экспедиторских и перевозочных компаний, а также страховых организаций;
- Задача 5:** Разработка рекомендации по внедрению гарантированного страхового фонда для международных перевозок грузов автотранспортом в Казахстане.

4. Результаты проекта:

- Результаты анализа экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане и опыта других стран:
 - Анализ текущей ситуации экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте;
 - Опрос экспедиторских компаний, организующих автотранспортные перевозки, и авто перевозчиков (трудности, проблемы);
 - Международный опыт (лучшие практики);
 - Предметные выводы и рекомендации.
- Разработка проекта специализированного стандарта экспедиторских услуг на автомобильном транспорте:
 - Анализ действующей нормативной базы в области добровольного подтверждения экспедиторских услуг;
 - В случае выявления необходимости, разработка проекта специализированного стандарта экспедиторских услуг для автотранспорта;
 - Предметные выводы и рекомендации.
- Результаты разработки модели гарантированного страхового фонда по формированию надежных экспедиторских услуг для автомобильных перевозок грузов:
 - Опрос страновых компаний о заинтересованности разработки нового продукта (гарантированного страхового фонда) для экспедиторских компаний
 - Разработка проекта модели гарантированного страхового фонда по формированию надежных экспедиторских услуг для автомобильных перевозок грузов;
 - Обсуждение с экспедиторскими компаниями, организующих автотранспортные перевозки, проекта модели гарантированного страхового фонда и их опрос о готовности использовать данную модель;
 - Предметные выводы и рекомендации.
- Протокол круглого стола.
- Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале.

5. Основные этапы, мероприятия, виды работ проекта:

1 этап, промежуточный отчет, отчетный месяц - август

<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>
1. Анализ экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане	апрель	Разделы промежуточного отчета
2. Анализ действующей нормативной базы и оценка целесообразности разработки специализированного стандарта экспедиторских услуг на автомобильном транспорте (при необходимости разработка проекта стандарта)	май	Разделы промежуточного отчета
3. Опрос страновых компаний о заинтересованности разработки нового продукта (гарантированного страхового фонда) для экспедиторских компаний	апрель	Разделы промежуточного отчета
4. Разработка проекта модели гарантированного страхового фонда по формированию надежных экспедиторских услуг для автомобильных перевозок грузов;	май	Разделы промежуточного отчета
5. Обсуждение с экспедиторскими компаниями, организующих автотранспортные перевозки, проекта специализированного стандарта экспедиторской деятельности и модели гарантированного страхового фонда и их опрос о готовности использовать данную модель;	июль	Протокол, рекомендации
6. Подготовка промежуточного отчета	август	Промежуточный отчет

2 этап, итоговый отчет, отчетный месяц – ноябрь

<i>виды работ</i>	<i>месяцы</i>	<i>результат</i>
7. Доработка модели гарантированного страхового фонда с учетом результатов обсуждений с экспедиторами, страховыми компаниями и ассоциациями	сентябрь	Разделы промежуточного отчета
8. Разработка рекомендаций по развитию экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане	сентябрь	Разделы промежуточного отчета
9. Формирование проекта итогового отчета	октябрь	Проект итогового отчета
10. Круглый стол (конференция)	октябрь	Протокол, рекомендации
11. Статья, опубликованная в отраслевом профессиональном журнале	ноябрь	Статья
12. Подготовка итогового отчета и передача заказчику.	ноябрь	Итоговый отчет

6. Требования к результатам работы:

- 1) Параметры оформления отчетов в соответствии с рекомендациями КФ «KAZLOGISTICS».
- 2) Файлы Word отчетов, распечатанный промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4), распечатанный итоговый отчет (не более 100 страниц без приложений) в мягком переплете (формат А4) на казахском и русском языках.
- 3) Круглый стол (конференция) с участием представителей министерства, НПП, профильных ассоциаций, предприятий, учреждений с не менее 15 участниками.

<p>4) Размещение справочной информации о проекте на сайте исполнителя проекта.</p> <p>5) Экспертные заключения № 1 и 2 независимого эксперта.</p> <p>6) Включение в состав разработчиков студентов вузов (рекомендуется).</p> <p>7) Наличие отчета об оригинальности текста (не менее 75 - 80 %) в доступных программах антиплагиата.</p> <p>8) Предоставление протоколов круглых столов (конференций) с представителями отраслей.</p> <p>9) Предоставление слайдов презентаций, отчетов проекта в электронном виде.</p> <p>10) Издание итогового отчета формата А5 (не менее 15 экземпляров, склеенных на термобиндере).</p>	
<p><i>Исполнители, контакты:</i></p>	<p>Елена Василевская, +7 (701) 313 91 18, vassilevs@bk.ru, Заславский Рафаил Наумович, +7 (777) 2299603, rafnay@mail.ru</p>