

ПРОТОКОЛ № 7

обсуждения итогового отчета исследовательской работы № 3 «Аналитический обзор и концептуальные предложения по формированию комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г.», выполняемой ТОО «Институт исследований современного общества»

г. Нур-Султан

28 января 2020 г.

Присутствовали:

1. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»;
2. *Мукушев К.К.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»;
3. *Қажыкен М.З.*, директор Института исследований современного общества (ИИСО);
4. *Исмагамбетов А.А.*, главный менеджер по юридическим вопросам в области транспорте СТК «KAZLOGISTICS».

Повестка:

1. Обсуждение итогового отчета исследовательской работы № 3 «Аналитический обзор и концептуальные предложения по формированию комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г.», выполняемой Институтом исследований современного общества (ИИСО) за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Лавриненко Ю.И. В целом, исследовательскую работу можно будет считать законченной, её цель достигнута. Завершенную исследовательскую работу нужно направить в МИИР РК для использования при разработке Комплексной плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г.

Отчет доработан в ключе предыдущих 6 обсуждений, текст выверен. Есть некоторые противоречия, но допустимые. Например, о благоприятных условиях для частных перевозчиков, есть нормативная схема, но при этом полные институциональные условия для этого не созданы. Есть необходимость провести АРВ и т.д. Государственные органы не имеют сегодня реального основания сделать АРВ, потому что отсутствуют и методика, и тарифная схема.

По автотранспорту обозначили вопрос по транспортной инспекции. Акцент сделан на превышении грузовых, габаритных параметров. В стороне осталось все, что связано с разрешительной системой, сохранение паритета и т.д.

Есть пункты, которые нужно доработать, исправить. В таблицах по всем видам транспорта отсутствует автотранспорт (24 с.), данные выпали, хотя по нему делаются выводы, приводятся в тексте числовые параметры. Заменить наименование «АО НК «КТЖ» - ремонт», которого нет, на «группа компаний в сфере сервиса и ремонта».

Правильно разложили претензии по статистике, что используются различные подходы и техники учета. Это нам дальше нужно продолжать, потому что никто этот вопрос не поднимает. КазАТО контролирует и ведет статистику по своим 7 тысяч перевозчикам, а больше половины работает без всякого учета. В результате, значительные потери бюджета, вклад транспорта не дооценивается, т.к. нет объективного статистического учета.

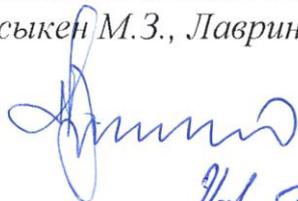
В целом, по исследовательской работе можно приступать к завершающему этапу, после учета текущих замечаний и замечаний внешнего эксперта. Необходимо подготовить текст отчета для направления в МИИР РК с сопроводительным письмом.

Кажыкен М.З. С учетом проведенной работы, мы предлагаем подготовить совместную научную статью в один из научных журналов, а также принять участие в подготовке заявки на программно-целевое финансирование по соответствующему научному направлению.

Решили:

1. Исправить, доработать указанные замечания по тексту и исправления Лавриненко Ю.И. на бумажном варианте отчета (*Кажыкен М.З., 7.02.20*).
2. Учесть и устранить замечания, предложения круглого стола от 7.10.20 (86 пунктов) и списка по протоколу № 6 от 10.12.20 (61 пункт) (*Кажыкен М.З., 7.02.20*).
3. Устранить замечания внешнего эксперта Бекмагамбетовой Г.М. до 7.02.20, после их получения 31.01.20 и оплатить услуги экспертизы итогового отчета (*Кажыкен М.З., 7.02.20*).
4. После получения окончательного варианта итогового отчета направить его в печатном и электронном виде в МИИР РК для использования в качестве рабочего материала при разработке Комплексного плана развития транспортно-логистического комплекса Казахстана до 2030 г. в соответствии с государственной программой «Нұрлы Жол» (*Мукушев К.К., Исабеков М.У., 20.02.20*).
5. Согласно техническому заданию предоставить (*Кажыкен М.З., 15.02.20*):
 - копию опубликованной статьи и данные об отраслевом профессиональном журнале;
 - промежуточный отчет в мягком переплете на русском языке (формат А4; 1 экземпляр);
 - итоговый отчет в мягком переплете на казахском и русском языке (формат А4, по одному экземпляру), файлы Word на казахском и русском языке;
 - книжки итогового отчета формата А5 на русском языке, склеенные на термобиндере (не менее 15 экземпляров).
6. Подготовить научную статью по ретроспективному анализу и ключевым проблемам транспортно-логистического комплекса Казахстана, опубликовать в научном журнале (*Кажыкен М.З., Лавриненко Ю.И., 30.04.20*).

Председатель:



Ю.И. Лавриненко

Секретарь:



А. Исмагамбетов