

## Отчет о деятельности Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS» за 2018 год

Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» создан в 2014 году для содействия и поддержки научно-исследовательских работ, разработки и реализации программ и проектов транспортно-логистической сферы Республики Казахстан.

В 2018 году деятельность Фонда была организована по 3-м направлениям:

1. Организация и поддержка исследовательских работ;
2. Разработка профессиональных стандартов и рамок квалификации;
3. Анализ программ профессионального обучения и обучение на рабочем месте.

Для информационного сопровождения и накопления материалов на сайте Союза созданы страницы с описанием направлений деятельности Фонда и инфографикой:

- 1) направления деятельности Фонда ([http://kazlogistics.kz/kz/ru/corporate\\_fund](http://kazlogistics.kz/kz/ru/corporate_fund));
- 2) исследовательские работы по годам ([http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain\\_cluster](http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster));
- 3) профессиональные квалификации на транспорте (<http://kazlogistics.kz/ru/professionalnye-kvalifikatsii-na-transporte>).



ПРОЕКТЫ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ, РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ФОНДА В 2015 - 2018 ГОДАХ			
2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
<b>Проект № 1: Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских) методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок</b>			
Исполнитель: Союз автотранспортников Республики Казахстан			
Протокол № 1 крупного счета по обсуждению промежуточного отчета, 26.09.18			
Протокол № 2 обсуждения итогового отчета, 14.11.18			
Отправление итогового отчета			
Методические рекомендации по организации автобусных перевозок для местных исполнительных органов			
<b>Проект № 2: Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению</b>			
Исполнитель: Ассоциация Национальных экспедиторов Республики Казахстан			
Протокол № 1 обсуждения промежуточного отчета, 20.09.18			
Протокол № 2 крупного счета, 6.11.18			
Протокол № 3 обсуждения итогового отчета, 15.11.18			
Отправление итогового отчета			
Слайды по исследовательской работе			

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИИ
Отраслевые системы квалификаций (мастерства и умений) в авиа-, авто-, железнодорожном транспорте, основанные на стандартизации профессиональных требований (профессиональные стандарты, профессиональные стандарты), оценки уровня профессионального обучения (образовательные стандарты), оценки уровня профессионального обучения (образовательные стандарты), оценки уровня профессионального обучения (образовательные стандарты), оценки уровня профессионального обучения (образовательные стандарты)
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, МЕТОДИКИ, СПРАВОЧНИКИ
АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТРАСЛЕВЫЕ РАМКИ КВАЛИФИКАЦИЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ
ЭКСПЕРТЫ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

### 1. Организация и поддержка исследовательских работ

Исследовательские работы и проекты, поддерживаемые фондом, реализуются по запросам и самими членами Союза «KAZLOGISTICS» в течение 1 календарного года. Объем финансирования по проектам составляет от 5 до 8 млн. тенге. До настоящего периода проведено 13 исследовательских работ по анализу нормативно правовых документов, проблемных ситуаций с разработкой практических рекомендаций по способам их решения в отраслях транспорта. Общая информация об исследовательских работах приведена в таблице.

Исполнителями исследовательских работ являются ведущие отраслевые ассоциации – члены Союза «KAZLOGISTICS», которыми реализованы от 1 до 4 проектов:



- 1) Ассоциация национальных экспедиторов РК (АНЭК) – 4 проекта;
- 2) Союз автотранспортников РК (КАО) – 3 проекта;
- 3) Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) - 3 проекта;
- 4) Казахстанская Ассоциация Перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО) - 2 проекта;
- 5) Ассоциация железнодорожных ветровладельцев РК (АЖВК) – 1 проект.

В 2018 г. Фондом были поддержаны следующие исследовательские работы:

- 1) Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок (КАО);
- 2) Анализ проблем международных железнодорожных перевозок грузов в Казахстане, связанных с несовершенством законодательства, технологий взаимодействия и бизнес-процессов, и разработка рекомендаций по их решению (АНЭК);
- 3) Анализ рынка авиагрузовых перевозок и перспективы создания грузового авиаперевозчика (АНЭК);
- 4) Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, морского транспорта и логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций) (КазАПО);

- 5) Анализ законодательно правовой базы функционирования международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан и выработка предложений по ее совершенствованию (КазАТО);
- 6) Анализ статистических данных, составление ежегодного аналитического обзора и разработка информационной системы обработки, агрегирования сведений транспортной отрасли (КазАТО).

Для повышения качества исследовательских работ с 2018 года в процесс проведения экспертизы промежуточных и итоговых отчетов, наряду с экспертами Союза «KAZLOGISTICS», приглашены внешние эксперты – отраслевые специалисты государственных, организаций и предприятий. В рамках каждого проекта исполнители проводят круглый стол или конференцию для обсуждения результатов с приглашением всех заинтересованных участников.

По результатам обсуждений исследовательских работ 2018 года выработаны **рекомендации:**

1. Определить и внести в государственные программы стратегическую задачу по обновлению и пополнению парка автотранспортных средств Казахстана до 2025 года в 2 – 2,5 раза до 15 – 20 тыс. единиц.

2. Рекомендовать Министерству по инвестициям и развитию РК, отраслевым комитетам, ассоциациям разработку стратегий развития транспорта в целом, и по отраслям – железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного транспорта и транспортной логистики. Стратегии должны быть основанием для разработки государственных программ развития транспорта и регионов.

3. Показать, что всё, связанное с международными перевозками является более чем экспортом, заработком за рубежом и прямой выгодой для государства, которую необходимо стимулировать и ставить в приоритеты. Подчеркнуть выгоду и прибыльность при организации и увеличении международных перевозок для экономики РК.

4. Рекомендовать проводить глубокий системный анализ отрасли раз в 3-5 лет, с ежегодной корректировкой, разрабатывать и корректировать стратегию, и издавать раз в 5 лет белую книгу по транспорту, чтобы транспорт присутствовал в национальном докладе отдельной главой.

5. Показать важность отраслевых систем квалификаций на транспорте как базовых звеньев Национальной системы квалификаций Казахстана.

6. Составить рекомендации о необходимости не только подготовки в вузах бакалавров (4 года обучения) для отраслей транспорта, но и специалистов (5 лет обучения) с большим объемом практических знаний и обучения на рабочих местах.

7. Составить классификации PL-операторов в логистике не с точки зрения производителя, а с точки зрения логистического оператора.

8. Включить предложение о необходимости разработки законопроекта о транзите, а также доработке правил о смешанных перевозках.

9. Рекомендовать отраслевым ассоциациям совместно с исполнительными директорами Союза «KAZLOGISTICS» ежемесячно по упрощенной методике анализировать фиксировать текущую ситуацию в отраслях транспорта с оформлением на отдельном слайде с пояснительной запиской.

Протоколы обсуждений и основные сведения по исследовательским работам размещены во вкладке «2018» на сайте по адресу [http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain\\_cluster](http://kazlogistics.kz/kz/ru/chain_cluster).

## **2. Разработка профессиональных стандартов и рамок квалификации**

Фонд оказывал в течение года экспертную и информационную **поддержку** при разработке и обсуждении на круглых столах 9-ти проектов профессиональных стандартов в области транспорта и транспортной логистики, разрабатываемых экспертами Союза «KAZLOGISTICS» по проекту «Навыки и рабочие места» МТСЗН.

Информация о разработке профессиональных стандартов **размещалась на сайте** Союза (<http://kazlogistics.kz/ru/professionalnye-kvalifikatsii-na-transporte>) и группе фейсбука «Центр разработки профстандартов в Казахстане» ([www.facebook.com/groups/profstandart](http://www.facebook.com/groups/profstandart)).

В 2018 году при поддержке проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТЯ) Фондом была организована разработка **профессиональных стандартов** «Управление и обслуживание транспортно-логистического центра» и «Международные грузовые автоперевозки» по следующим профессиям соответственно:

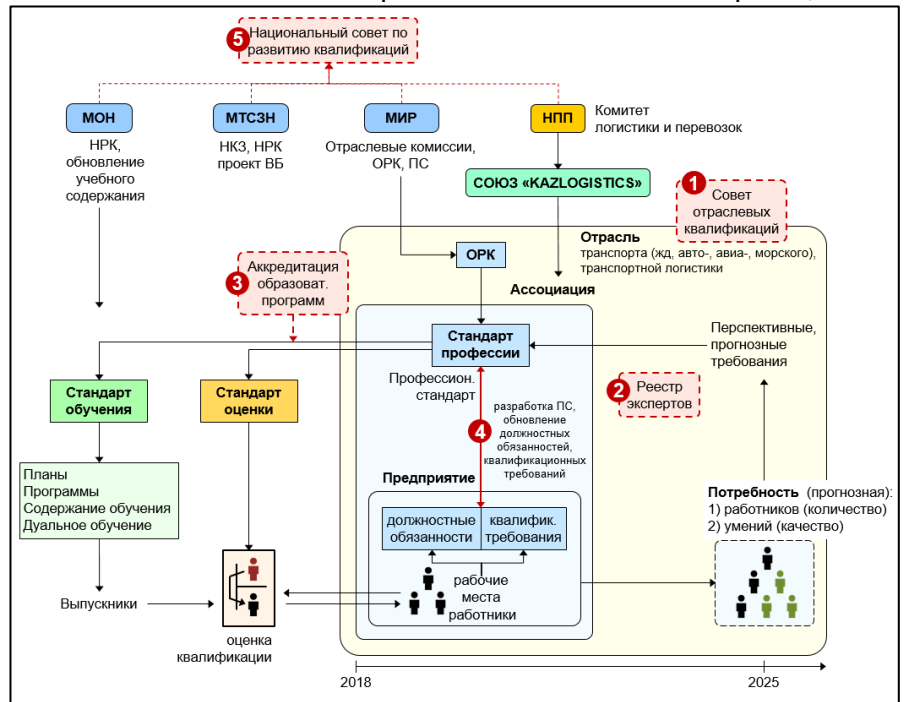
- 1) специалист по погрузочно-разгрузочным работам, специалист по приему и выдаче товаров, менеджер по хранению и комплектации товаров, операционный логист, менеджер по качеству, управляющий;
- 2) водитель межд. грузовых автоперевозок, диспетчер, менеджер, руководитель компании.

В настоящее время профстандарты находятся на утверждении в НПП РК «Атамекен».

Эксперты Фонда принимали участие в рабочих совещаниях в МТСЗН и офисе Всемирного банка (Астана) по проекту «Навыки и рабочие места» и семинарах по совершенствованию НКЗ и методики ОРК. Были внесены ряд **предложений в проект методики разработки ОРК**. Фондом поддерживается **группа WhatsApp** «Экспертное сообщество НСК» (более 140 участников) по вопросам разработки профстандартов, отраслевых рамок квалификаций (<https://chat.whatsapp.com/6XwRno3NOd56g4nMovifGr>).

В рамках исследовательской работы «Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики» 2018 года Фондом предложен механизм становления отраслевых систем квалификаций на транспорте.

Стандарт профессии выступает основанием для разработки стандарта образования и стандарта оценки квалификации по соответствующим видам, областям деятельности, специальностям и квалификациям. В то же время, стандарт профессии после обсуждения, обновления, согласования на отраслевом уровне, вобравший в себя передовые подходы и перспективные компетенции может быть использован как средство обновления должностных инструкций и квалификационных требований на предприятиях.



Стратегическими факторами становления отраслевых систем квалификаций на транспорте выделены следующие:

- 1) создание экспертного отраслевого совета по профессиональным квалификациям для координации жизненного цикла квалификаций в отрасли;
- 2) создание и ведение реестра отраслевых экспертов по квалификациям;
- 3) аккредитация, оценка соответствия процесса обучения в учебных заведениях актуальным профессиональным требованиям;
- 4) разработка профессиональных стандартов и обновление на их основе внутренних производственных регламентов предприятий;
- 5) создание и функционирование Национального совета по развитию профессиональных квалификаций, на уровне которого согласовываются противоречия – межотраслевые, в сфере образования и труда.

Фондом создан **начальный реестр экспертов** по профессиональным квалификациям в сфере транспорта и логистики, который размещен на сайте Союза «KAZLOGISTICS» (<http://kazlogistics.kz/ru/professionalnye-kvalifikatsii-na-transporte>). После заполнения анкеты на сайте Союзом принимается решение о включении заявленного кандидатуры в реестр. Включено более 40 экспертов. Реестр имеет статус «начального», в который включаются все желающие специалисты отраслей, как основа для сотрудничества. К сотрудничеству приглашаются отечественные и зарубежные специалисты сферы транспорта и логистики, которые желают принять участие в разработке и экспертизе проектов профессиональных стандартов, экспертизе образовательных программ колледжей, вузов, разработке оценочных (экзаменационных) материалов и проведении оценки профессиональных квалификаций.

Проведено более 10 **семинаров** по средам в НПП РК «Атамекен» по практическим вопросам разработки профессиональных стандартов для представителей отраслей.



4 июля 2018 г. Фонд принял участие в организации и проведении Центрально-Азиатской платформой образования (программа ЦАПО, [www.caep-project.org](http://www.caep-project.org)) вебинара для стран Центральной Азии о практических аспектах работы «Отраслевых квалификационных советов» в контексте Национальных квалификационных рамок и разработки профессиональных стандартов. Обсуждены актуальные вопросы, проблемы и возможные пути решения повышения эффективности работы «Отраслевых советов». В обсуждении приняли участие опытные эксперты Европейского Союза, России и представители подобных советов в ЕС, в частности, из Латвии, Польши. Отчет о проведении вебинара размещен на сайте Союза (<http://kazlogistics.kz/upload/iblock/4d1/4d1ee30439953f667307537079b846f9.pdf>).

Фонд принял участие в организации и проведении цикла вебинаров (июнь - ноябрь, 2018) и заключительного семинара (НПП РК «Атамекен», 1.12.18) эксперта Европейского Фонда Образования Арьен Дея. Летом 2018 участникам был предложен новый, более активный и стратегический подход участия в вебинарах. Отправной точкой было использование инструментов самооценки, разработанных ЕФО, для оценки ситуации в области трех элементов системы квалификации: законодательства, системного участия заинтересованных сторон и институциональных механизмов. Таким образом, сформировалась рабочая группа из участников из Казахстана и Кыргызстана, которые провели самооценку ситуации в своих отраслях и странах.

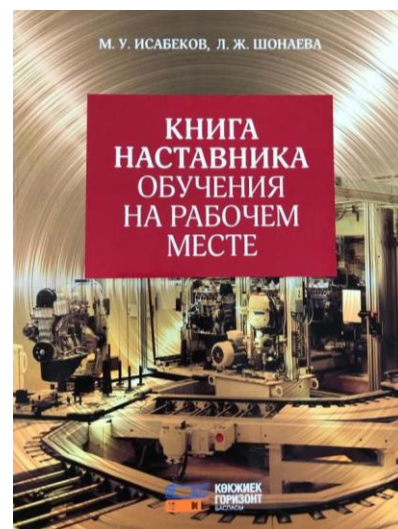
На заключительном семинаре (НПП РК «Атамекен», 1.12.18) эксперт ЕФО Арьен Дей сделал обзор работы, проделанной в рамках вебинаров ЕФО. Привел примеры стран-партнеров ЕФО и стран-членов Европейского Союза по разработке отраслевых рамок квалификаций. Отметил значимость разработанной концепции национальной системы квалификаций для определения стратегии развития НСК. Были обсуждены последующие шаги и выданы сертификаты ЕФО 30-ти участникам вебинаров по результатам выполнения практических заданий. Информация и материалы размещены по адресу: [www.facebook.com/groups/profstandart/permalink/969002096626669](http://www.facebook.com/groups/profstandart/permalink/969002096626669).

### **3. Анализ программ профессионального обучения и обучение на рабочем месте**

По вопросам профессионального обучения Фондом поддерживается группа фейсбука «Профессиональное образование и обучение» ([www.facebook.com/groups/RPPTrir](http://www.facebook.com/groups/RPPTrir)).

Написано и издано (тираж 5 000 экземпляров) **учебно-практическое пособие** «Книга наставника обучения на рабочем месте» (144 с.). Авторы – Исабеков М.У, (Фонд «KAZLOGISTICS»), Шонаева Л.Ж. (НПП РК «Атамекен»). В пособии представлены описания требований и практические задания к действиям наставников предприятий по обучению студентов и молодых специалистов на рабочем месте согласно учебной программе обучения наставников проекта Ремесленной палаты Трир (Германия) и НПП РК «Атамекен» (2015-2017). Пособие рекомендуется тренерам, обучающим будущих наставников, специалистам предприятий, которые готовятся или обучают на рабочих местах, а также менеджерам, работникам управлений персоналом предприятий, представителям учебных заведений.

Фондом зафиксирован и обобщен опыт экспертов Профессионального объединения «OtanGroup» по разработке профессионального стандарта для водителей такси, разработке учебной программы, проведения обучения и оценки освоенной квалификации водителями такси. **Статья «Новые стандарты работы такси»** опубликована в журнале «Транс-LOGISTICS Казахстан» (№ 4 (23), 2018) в соавторстве с Альмахановой Г.Ж., Безродновым В.Г. (ПО «OtanGroup»). В журнале "Новости госстандарта" (№ 4 (74), 2018) опубликована статья "Профессиональный стандарт водителя такси" (<https://goo.gl/CbpG6K>).



#### **Рекомендации по деятельности Фонда на 2019 год:**

1. Запланировать издание отчетов 2015-17 годов.
2. Детализировать технические задания на исследовательские работы по ожидаемым результатам и этапам выполнения.
3. Обеспечить увеличение требовательности к содержанию исследовательских работ со стороны внешних экспертов.
4. Обеспечить обязательную проверку текстов исследовательских работ на антиплагиат с помощью доступных информационных систем.

5. Ограничить количество исследовательских работ до 4-5.
6. Организовать с участием партнеров краткосрочное обучение экспертов-разработчиков по методам, способам и техникам аналитических работ прикладного уровня.
7. Организовать публикации результатов исследовательских работ в печатных изданиях.
8. Продолжить сотрудничество с проектом CTJ USAID по использованию разработанных профстандартов, разработке новых и становлению экспертных советов в отраслях транспортной логистики и автотранспорта.

Составил:

*Марат Исабеков*, директор Корпоративного фонда  
«KAZLOGISTICS»

4 января 2018 г.

 +7(7172) 600440, +77013670261, +77085513795,

 [m.issabekov@kazlogistics.kz](mailto:m.issabekov@kazlogistics.kz) , [isabekovmarat@gmail.com](mailto:isabekovmarat@gmail.com)

Группы в фейсбуке:

1) Аналитика и умения на транспорте и логистике

[www.facebook.com/groups/kazlog](http://www.facebook.com/groups/kazlog)

2) Центр разработки профессиональных стандартов в Казахстане

[www.facebook.com/groups/profstandart](http://www.facebook.com/groups/profstandart)