

Проект № 1: Разработка комплексных мер развития пассажирских автобусных (внутригородских, межобластных) перевозок и методических рекомендаций для перевозчиков и представителей местных исполнительных органов по организации пассажирских автобусных перевозок

Исполнитель: Союз автотранспортников РК

Оглавление:

I. Анализ ситуации

1. Состояние и проблемы пассажирских автобусных перевозок

1.1. Характеристика парка автобусов

1.2. Безопасность дорожного движения

1.3. Организация пассажирских перевозок в регионах

1.3.1. Городские и пригородные автобусные перевозки

1.3.2. Междугородные (внутриобластные, межобластные) и международные регулярные перевозки. Нелегальные перевозки

1.4. Налогообложение на пассажирских автобусных перевозках

1.5. Система электронного билетирования на общественном транспорте

1.6. Сводная таблица проблем и путей решения проблем на пассажирских автобусных перевозках

2. Отраслевое (государственное) регулирование

2.1. Анализ фактического состояния дел по исполнению Комитетом транспорта Министерства инвестиций и развития РК, требований Закона РК от 4 июля 2003 года №476 «Об автомобильном транспорте»

2.2. Анализ исполнения уполномоченным органом «Основных задач государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта», утвержденных Законом РК «Об автомобильном транспорте»

2.3. Анализ законодательства, регулирующего деятельность предпринимательства с местными исполнительными органами

2.4. Эффективность государственной политики в автотранспортной отрасли

2.5. Транспортный контроль

2.6. Создание Министерства транспорта РК

3. Общественные организации, представляющие интересы предпринимателей в сфере пассажирских автобусных перевозок

4. SWOT- анализ пассажирских автобусных перевозок

5. Характеристика проблем сферы пассажирских автобусных перевозок

5.1. Недобросовестная конкуренция

5.2. Теневая экономика и нелегальные перевозки пассажиров

5.3. Невыполнение местными исполнительными органами требований законодательства и обязательств по субсидированию убытков перевозчиков

5.4. Дефицит квалифицированных водителей категории «Д»

6. Международный опыт организации автобусных перевозок

6.1. Общие положения мирового опыта организации общественного транспорта

6.2. Мировой опыт организации городского общественного транспорта

6.3. Исследование в области общественного транспорта Европы

7. Проведение опросов представителей бизнес-сообщества

II. Комплексные меры развития пассажирского автотранспорта РК

1. Рекомендации центральным государственным органам по обеспечению развития автобусных пассажирских перевозок

2. Рекомендации по организации автобусных перевозок для перевозчиков

2.1. Субсидирование убыточных перевозок

2.2. Организация проведения технических воздействий на подвижной состав

2.3. Организация медицинского осмотра водителей и технического осмотра подвижного состава

2.4. Организация предсменного технического осмотра автобусов

2.5. Организация контроля регулярности движения

2.6. Учет наличия производственно-технической базы и подвижного состава

2.7. Организация обследования пассажиропотоков

2.8. Принятие мер по повышению качества обслуживания пассажиров

2.9. Организация билетно-учетной системы

3. Предложения по внесению изменений в НПА

III. Методические рекомендации по организации автобусных перевозок для местных исполнительных органов

Приложение 1. Сравнительная таблица внесения изменений в законодательство и НПА в области пассажирских автобусных перевозок

Приложение 2. Проект типового договора ЦДС

Приложение 3. Проект типового договора между оператором электронного билетирования и перевозчиком

Приложение 4. Типовое положение о контрольно-техническом пункте

Приложение 5. Проект Типового договора аренды автобуса между победителем конкурса на регулярные перевозки пассажиров по маршрутам и собственником автобуса или микроавтобуса