

Тема: Анализ проблем и путей развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане
Рамки, сектор исследования: Экспедиторская деятельность на автомобильном транспорте

| Проблемы | Причины | Решения |
|---|---|--|
| 1. Экспедиторская деятельность на автомобильном транспорте не достаточна изучена | Экспедиторская деятельность в Казахстане начала активно развиваться в начале 90-х на железнодорожном транспорте, в связи принятием решения на 8-ом Совете глав железнодорожных администраций о введении экспедиторских компаний в системе взаиморасчетов между грузоотправителем и железной дорогой. Поэтому вопросам развития экспедиторской деятельности на железнодорожном транспорте уделялось большее внимание, чем вопросам экспедирования на автотранспорте. | Проведение настоящего исследования с целью |
| 2. В настоящее время на рынке автотранспортных грузовых перевозок действует большое количество недобросовестных компаний, как экспедиторов, так и перевозчиков | Регулирование экспедиторских услуг на автотранспорте недостаточно развито. В разных странах мира применяются различные инструменты регулирования: лицензирование, разрешительная система, регистрация. В ряде стран требуется подтверждение соответствия профессиональной компетенции. В большинстве стран с давней историей экспедирования принят закон об экспедировании. В Казахстане имеются недостатки регулирования экспедиторской деятельности, в большей степени на автотранспорте. | Проведение в рамках настоящего исследования анализа рынка международных автоперевозок, экспедиторской деятельности на автотранспорте, а также международного опыта с целью предложение эффективных инструментов развития цивилизованного рынка экспедиторских услуг на автомобильном транспорте |
| 3. Для подтверждения соответствия экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте применяется добровольная система подтверждения (разработаны и применяются стандарты, имеются аккредитованные органы подтверждения соответствия). Применение аналогичного инструмента для экспедирования на автомобильном транспорте позволит минимизировать риск некачественного обслуживания. | Причинами неиспользования добровольного подтверждения соответствия экспедиторских услуг на автомобильном транспорте являются: <ul style="list-style-type: none"> ▪ отсутствует стандарт, определяющий порядок сертификации экспедиторских услуг всеми другими видами транспорта, в том числе автомобильным. ▪ низкая заинтересованность экспедиторов в добровольном подтверждении соответствия оказываемых ими услуг. | Необходимо: <ul style="list-style-type: none"> ▪ разработать недостающий стандарт (порядок сертификации для экспедиторских услуг на всех видах транспорта. ▪ Определить меры по расширению вовлеченности экспедиторских компаний в процесс добровольного сертифицирования услуг. |
| 4. В связи с тем, что на рынке международных автоперевозок грузов имеются недостатки в регулировании, все участники перевозок сталкиваются с высокими рисками. Страховые компании предлагают ограниченное количество страховых услуг и по высоким ценам. | В настоящее время недостаточно используются инструменты взаимного страхования и саморегулирующих организаций. Данные механизмы широко применяются в странах Европы, например, широко известный TTclub. Реализация данных механизмов в Казахстане способствует обеспечению страховой защитой участников международных автоперевозок. | Настоящее исследование не ставит целью рассмотрение вопроса о развитии рынка страхования. В рамках настоящего исследования рассматривается возможность внедрения инструментов взаимного страхования и/или саморегулирующей организации. |