

## ПРОТОКОЛ

### заседания Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»

г. Нур-Султан

№ 22

19 марта 2021 г.

**Председествовал:** **Альмагамбетов Канат Есмуханович** - Заместитель Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», и.о. Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ».

#### **Присутствовали:**

- 1) **Сегал Илья Павлович** - Председатель Подкомитета по железнодорожному транспорту, Председатель Наблюдательных советов КазАПО, АНЭК;
- 2) **Тайжанов Жанибек Жумаевич** - Заместитель Председателя Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК;
- 3) **Лавриненко Юрий Иванович** - Председатель Общественного Совета Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Заместитель Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен», Заместитель Председателя СТК «KAZLOGISTICS»;
- 4) **Абсатов Ерлан Сембекович** - Генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS»;
- 5) **Амрин Мурат Амангельдиевич** - Управляющий директор - Директор Департамента логистики и перевозок Национальной палаты предпринимателей РК «Атамекен».
- 6) **Члены Подкомитета** по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», руководители компаний КазАПО и АНЭК, представители ОЮЛ «АГМП» по списку (Приложение №12).

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. О препятствиях, сдерживающих участие бизнеса в проводимой госорганами и АО «НК «ҚТЖ» работе по развитию железнодорожного транспорта.
2. Об организации исполнения решений Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (далее - Комитет НПП) от 03 февраля 2021 года (Протокол № 33) и проблемных вопросов осуществления экспедиторской и операторской деятельности.
3. Рассмотрение и утверждение Плана работы (Дорожная карта) Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан

«Атамекен» (далее - Подкомитет НПП) на 2021 год. (Приложение №1)

4. Информация об исследовательских проектах Корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS» на 2021 год.

5. О практической реализации проекта «Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава, и разработка методики определения его потребного количества».

6. О составе Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен».

7. Разное.

**Открыл совещание** Председатель заседания - И.о. Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетов К.Е., который проинформировал участников о проблемах, предложил обсудить причины появления препятствий, сдерживающих реализацию поручений Комитета, Подкомитета НПП и определить совместные действия по их преодолению.

Участники совещания:

- обратили внимание членов Подкомитета НПП на необходимость заблаговременной подготовки и ознакомления членов Подкомитета НПП с материалами к вопросам, предлагаемым для рассмотрения на заседаниях;

- приняли с учетом замечаний Комитета транспорта МИИР РК предложение Директора департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Амрина М.А. включить в повестку дня обсуждение предложения МИИР РК - инициативы в Закон РК «О железнодорожном транспорте» о представлении Национальному перевозчику ТОО «КТЖ-ГП» эксклюзивного права осуществления транзитных перевозок на железнодорожном транспорте;

- приняли предложение Генерального директора Ассоциации грузовых железнодорожных перевозчиков Большерта Е.А. о включении их ассоциации одним из исполнителей пункта 1 Дорожной карты Подкомитета НПП по реализации «пилотного» проекта в условиях множественности перевозчиков;

- приняли предложение Председателя Наблюдательного совета ТОО «Dag Rail» Клима А. о целесообразности включения в повестку Конференции АНЭК и КазАПО в апреле 2021 года вопроса рассмотрения планов развития и стратегии Национальной железнодорожной компании на перспективу до 2030 года, а также о проводимой АО «НК «ҚТЖ» работе по адаптации планов развития к задачам по развитию конкуренции в секторе перевозок грузов железнодорожным транспортом.

**Заслушав информацию и обменявшись мнениями по повестке дня, заседание решило:**

1. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета НПП Сегала И.П. об итогах работы Подкомитета НПП и о препятствиях, сдерживающих участие бизнеса в проводимой государственными органами и АО «НК «ҚТЖ» работе по развитию железнодорожного транспорта. (Приложение №2).

1.1. Принять предложение Директора по взаимодействию с органами

государственной власти Аппарата управления АО «ОТЛК ЕРА» Коршуновой Л.П.:

- о необходимости проведения юридического анализа и экспертизы положений Глав 14, 15, 22 и 38 Таможенного кодекса ЕАЭС с оценкой влияния предлагаемых пунктом 1.2. проекта протокола Подкомитета НПП изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС на эффективность работы железнодорожного транспорта;

- о подготовке изменений редакции пункта 1.2 протокола Подкомитета НПП.

**2.** Принять к сведению информацию об организации исполнения решений Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» от 03 февраля 2021 года (Протокол № 33) и о проблемных вопросах осуществления экспедиторской и операторской деятельности, требующих решения в 2021 году, Генерального директора АНЭК Сабетова М.А. (Приложение №3) и Генерального директора КазАПО Адамбаевой С.М. (Приложение №4).

**3.** Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета НПП Сегала И.П. по проекту Плана работы (Дорожной карты) Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2021 год.

**4.** Принять к сведению информацию Заместителя председателя Комитета транспорта МИИР РК Тайжанова Ж.Ж.:

- о проведенной в 2020 году работе по поддержке отрасли в период пандемии COVID-19;

- о проводимой работе по решению проблемы с ситуацией перевозок на КНР, в том числе принятие конвенционного запрета в марте 2021 года;

- о мероприятиях по внесению изменений в приказ по Типовым договорам между перевозчиком и экспедитором;

- о рассмотрении ситуации с организацией выполнения текущего отцепочного ремонта;

- о проработке в апреле-мае 2021 года Дорожной карты по допуску на МЖС частных перевозчиков.

**5.** Принять к сведению информацию Директора департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Амрина М.А. о том, что проводимая МИИР РК политика по внесению изменений в законодательные акты в короткие сроки, без согласования с бизнесом и потребителями, на других площадках (депутатский запрос, Мажилис) приводит к неисполнению принципа «слышащего» государства и несет определенные риски для отрасли. НПП РК обратил внимание на необходимость:

предварительного разъяснения и обсуждения с бизнесом законодательных инициатив, затрагивающих сферу их интересов;

- предоставления реальных сроков на согласование поправок;
- приглашения всех заинтересованных министерств к обсуждению;
- проведения разъяснений для бизнеса о том, как будет строиться политика развития Национальной компании.

**6.** Принять к сведению информацию Директора корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS» Исабекова М.У. об исследовательских проектах Корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS» на 2021 год. (Приложение №5).

**7.** Принять к сведению информацию Каплана Э. Т. - председателя Научно-экспертного совета НИИ ТК, члена Президиума Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS». (Приложение №6).

**8.** Принять к сведению информацию Секретаря Подкомитета НПП Құлтай М.Б. об изменениях в составе Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен». (Приложение №7).

**Для организации исполнения поручений Комитета и Подкомитета НПП РК «Атамекен»:**

**9. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК (Заместителю Председателя Тайжанову Ж.Ж.):**

9.1. совместно с НПП РК **рассмотреть** в пределах своих компетенции решения по предложениям АНЭК от 12.01.2021г. №011/21 (Приложение №8) (пп.1 п.2.1.2 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

9.2. **провести работу** по ускорению вопроса внесения изменений в Типовые договоры между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом. (пп.3 п.2.1.2 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33, п. 12 Плана работы Комитета НПП на 2021 год);

9.3. **возобновить** заседания Рабочей группы по совершенствованию нормативной правовой базы и технологии взаимодействия новых субъектов на рынке железнодорожных услуг на 2021 год с учетом решений Комитета от 03.02.2021г. и Дорожной карты Подкомитета на 2021 год, а также предложений АНЭК и КазАПО (Приложение №9). (пп.3 п.2.1.2 протокола Комитета от 03.02.2021г., п.8 и 9 Плана работы Комитета НПП на 2021 год, п.1, 6, 10 и 11 Дорожной карты Подкомитета);

9.4. **рассмотреть** вопрос вынесения на Совет по транспорту касательно снятия ограничений в приеме грузов со стороны КНР для решения его на уровне Правительств двух стран;

9.5. **рассмотреть** и разобраться по телеграмме ТОО «КТЖ-ГП» от 24 декабря 2020 года №ГПЭМ/3254-и в части превышения компетенции;

9.6. **рассмотреть** вопрос внесения дополнения в «Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава», согласованные ЦВ ТОО «КТЖ-Лн» и изложенные в письме КазАПО от 21.09.2020 г.

№90/6/20. (Приложение №10) (пп.7 п.2.1.2 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

9.7. совместно с МНЭ РК, АЗРК **урегулировать** спорные вопросы между участниками перевозочного процесса по услугам подъездных путей, (п. 10 Плана работы Комитета НПП на 2021 год);

9.8. **посодействовать** созданию условий для решения вопроса по дефициту локомотивной тяги в РК. (п. 11 Плана работы Комитета НПП на 2021 год).

#### **10. Рекомендовать МНЭ РК:**

10.1. совместно МИИР РК, с НПП РК «Атамекен» и ТОО «КТЖ-ГП» **устранить** противоречия в Общих указаниях о порядке пользования и правилах применения расчётных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС при перевозках грузов железнодорожным транспортом по расчету тарифа на порожний пробег вагона из ремонта под пофузку. (п. 10 Дорожной карты Подкомитета);

10.2. совместно с МИИР РК **внести** в «Перечень импортируемых товаров, по которым налог на добавленную стоимость уплачивается методом зачета и правил его формирования» дополнительную позицию - «платформы для перевозки большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы)».

#### **11. Рекомендовать АО «НК «ҚТЖ»:**

11.1. **рассмотреть** предложения АНЭЖ и КазАПО и **утвердить** на 2021 год график рассмотрения хода исполнения поручений Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» и соответствующих поручений руководства АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «ҚТЖ-Грузовые перевозки» (Приложение №11). (пп.1 п.2.1.4 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

11.2. **подготовить и направить** АНЭЖ разъяснение о политике и условиях представления компаниям скидок, обеспечить предоставление скидки в первую очередь казахстанским экспедиторам, имеющим договора с ТОО «КТЖ-ГП»;

11.3. **обеспечить** своевременное размещение на сайте АО «НК «ҚТЖ» и его ДЗО информации по порядку и условиям предоставления скидок;

11.4. **использовать** площадку АНЭЖ для обсуждения максимально выгодных для АО «НК «ҚТЖ» и казахстанских компаний реально исполнимых принципов предоставления скидок. (пп.3 п.2.1.4 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

11.5. **определить** возможности АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» по внедрению технологии онлайн списания/зачисления денежных средств экспедиторов с/на ЕЛС ТОО «КТЖ-ГП» и **утвердить** план действий по его реализации, (пп.4 п.2.1.4 п.4 Дорожной карты Подкомитета);

11.6. **проинформировать** Департамент логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» о действиях по выполнению пункта 13 Плана работы Комитета НПП на 2021 год по реализации механизма защиты кодов экспедитора во всех

видах сообщений от несанкционированного их использования по мере реализации информационного обмена между ж.д. администрациями со сроком завершения в 4 квартале 2021 года и реализации в АСУ ДКР «Функционала для экспедитора» и «Функционала для оператора вагонного парка», (п. 13 Плана работы Комитета НПП на 2021 год, п.3 Дорожной карты Подкомитета);

11.7. **обеспечить** безусловное соблюдение требований Закона РК от 06.04.2016г. №480-V «О правовых актах» и Правил оформления, согласования, государственной регистрации нормативных правовых актов и их отмены по согласованию с бизнесом иницируемых Национальной компанией изменений НПА;

11.8. **направить** для участия в Ежегодной конференции АНЭК и КазАПО руководителей АО «НК «КТЖ» и его ДЗО, ТОО «КТЖ-ГП» с предоставлением информации о плане работы компаний, о Стратегии развития АО «НК «КТЖ» на 2021-2031 гг;

11.9. **совместно** с КазАПО **провести** анализ потребности в платформах и других моделей вагонов и **провести** работу по восстановлению позиции - «Платформы для перевозки большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы)» в «Перечне импортируемых товаров, по которым налог на добавленную стоимость уплачивается методом зачета и правил его формирования»;

1 1.10. **подготовить и представить** на Конференции АНЭК и КазАПО в апреле 2021 года доклад о стратегии и планах развития Национальной железнодорожной компании до 2030 года и проводимой АО «НК «КТЖ» работе по адаптации планов развития к задачам по развитию конкуренции в секторе перевозок грузов железнодорожным транспортом.

## **12. Рекомендовать ТОО «КТЖ -Грузовые перевозки»:**

12.1. **заключить по заявкам экспедиторов в установленные сроки,** после регистрации в МЮ РК приказа МИИР РК по утверждению Типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, эти договора с экспедиторскими компаниями, (пп.1 п.2.1.5 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33, п.2 Дорожной карты Подкомитета);

12.2. **до 1 июня 2021 года** совместно с КазАПО **разработать** системные меры по комплексному решению кадровых, технологических вопросов по устранению причин хищения деталей вагонов и обеспечить исполнение телеграфного указания ЦГП от 22.02.2019 г. ГП/2435-И о принятии мер по своевременному выявлению случаев разоборудования вагонов, (пп.4.1. п.2.1.4 протокола Комитета от 23.01.2020г. №30, пп.2 п.2.1.5 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

12.3. **разработать по согласованию** с КНР план передачи длительно простаивающих грузов в «брошенных» поездах. (пп.3 п.2.1.5 протокола Комитета от 03.02.2021г. №33);

12.4. **обеспечить** без ограничений прием от экспедиторов денежных средств, направляемых на пополнение предоплаты на ЕЛС;

12.5. **обеспечить** в короткие сроки принятие решения о снижении по заявке экспедитора размера «5-дневной» предоплаты при сокращении у него объема транзитных перевозок на предстоящий период;

12.6. **до 1 июня 2021 года подготовить распоряжение** (инструкцию) о разграничении ответственности простоя вагонов в ожидании с момента уведомления об отцепки вагонов до подачи заявки на ТОР . (пп.7 п.2.1.2 протокола Комитета от 03.02.2021г.);

12.7. после получения заключения от уполномоченного органа сведения о создании единого оператора:

- **при необходимости пересмотреть** технологию работы пограничных станций Достык, Алтынкoль с собственным парком вагонов, с владельцами перегрузочных мест в соответствии с нормами международного права и **разработать** дополнения к существующему порядку планирования обеспечения перевозок через межгосударственные переходы Достык, Алтынкoль порожними вагонами;

- **определить** меры технического и технологического развития станций Достык и Алтынкoль и совершенствования их программного обеспечения, (п. 11 Дорожной карты Подкомитета).

**13. АО «КТZ-Express», АО «Қазтеміртранс», АО «Кедентранссервис»:**

13.1. совместно с АНЭК и КазАПО **утвердить** план работы Рабочих групп на 2021 год, предусмотрев них организацию исполнения поручений Комитета и Подкомитета НПП.

**14. Утвердить План работы (Дорожная карта) Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» на 2021 год (Приложение №1).**

**15. Принять к сведению информацию директора Корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS».**

15.1. **Рекомендовать** о привлечении Ассоциации научно-исследовательских и проектных организаций (АНИП) к выполнению проектов: Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета в ж.-д. перевозках (КазАПО); Определение отраслевых показателей, источников данных и организация учета на ж.-д. транспорте (АНЭК).

15.2. **Согласиться** с целесообразностью подготовки до 15 апреля 2021 года и подписания Меморандума между АО «НК «КТЖ» и СТК «KAZLOGISTICS» о передаче статистических данных и отраслевых показателей работы железнодорожного транспорта РК, требуемых для выполнения проектов, указанных в пункте 7.1. настоящего протокольного решения.

**16. Одобрить результаты работы НИИ ТК, выполненной по проекту «Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава и разработка методики определения его потребного количества» по заказу Корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS».**

16.1. **Рекомендовать членам АНЭК и КазАПО** принять активное участие в организации и проведении Круглого стола на тему «Пути развития информационных и цифровых технологий на железнодорожном транспорте Казахстана» в мае т. г.

**17. Принять к сведению информацию о необходимости изменения состава Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен».**

17.1. В связи с ротации кадров ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», АО «Казтемиртранс», АО «Кедентранссервис», АО «KTZ Express», ТОО «ТрансКом» и другим членам Подкомитета в срок до 26 марта т.г. предоставить информацию по актуализации состава Подкомитета и подтверждения дальнейшего участие в работе.

17.2. В связи с неучастием в работе и заседаниях Подкомитета предлагается исключить из члена Подкомитета представителей Ассоциаций железнодорожных ветвевладельцев Казахстана и ТОО «Дару Транс Трейдинг».

17.3. Секретарю Подкомитета по получению информации направить в установленном порядке в Комитет логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» предложения для дальнейшего утверждения нового состава Подкомитета.

**Председатель**

 Альмагамбетов К.Е.

**Секретарь**

 Құлтай М.Б.