

ПРОТОКОЛ
заседания Подкомитета по водному транспорту Комитета
логистики и перевозок Президиума Национальной палаты
предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» в режиме
онлайн конференции (используя площадку ZOOM)

г. Нур-Султан

17 марта 2021 года
начало в 15:00 часов

Председательствовал: Лавриненко Юрий Иванович - Заместитель
Председателя Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен», Заместитель
Председателя СТК «KAZLOGISTICS».

Присутствовали: по списку (*Приложение 1*)

1. Информация об исполнении поручений итогового
заседания Комитета логистики и перевозок Президиума
Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан
«Атамекен» от 23 января 2020 года (Протокол № 30)
и Подкомитетов по водному транспорту за 2020 год

(Юдин, Лавриненко)

1.1. Принять к сведению информацию Председателя Подкомитета Юдина Н.В. о проблемных вопросах и действиях по исполнению поручений Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» (далее – КЛП) и Подкомитетов по водному транспорту (Приложение 2) о:

1.1.1. Ратификации Соглашения о судоходстве в рамках ЕАЭС, подписанного 1 февраля 2019 года и не проведении внутригосударственных процедур Республикой Беларусь.

1.1.2. Актуальности неприменения санкций США в отношении казахстанских компаний при заходе в Иранские морские порты.

1.1.3. Выработке предложений и рекомендаций по подготовке морских кадров в Республике Казахстан.

1.1.4. Об изменении модели управления морскими портами.

1.1.5. Решенных вопросах для улучшения финансовой устойчивости АО «НК «Актауский морской торговый порт» (далее – АО «НК «АМТП»), а также формальных препятствиях регистрации АО «НК «АМТП» в качестве участника СЭЗ «Морпорт Актау.

Отметил положительно решённые вопросы по применению нулевой ставки НДС к железнодорожным тарифам в отношении экспортных грузов, переваливаемых через сухогрузные причалы порта

Актау и исключения из перечня регулируемых услуг, услуги за судозаход танкеров при экспорте нефти и нефтепродуктов.

1.1.6. Развитии судоходства на внутренних водных путях Казахстана.

1.1.7. Принятых мерах поддержки субъектов рынка водного транспорта с введением чрезвычайного положения в связи с пандемией коронавируса.

1.2. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК:

1.2.1 Принять меры по ускорению:

- принятия нормативных правовых актов, в целях реализации Соглашения о судоходстве;

- присоединения к Международным Конвенциям «О гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года» и Бункерной конвенции 2001 года.

1.2.2. Совместно с Министерством образования и науки РК (далее - МОН РК) и учебными заведениями продолжить работу в части:

- внедрения учебных программ для подготовки морских специалистов в ВУЗах Казахстана, соответствующих с МК ПДНВ и отраслевым профстандартам;

- увеличения и стоимости образовательных грантов и средств на плавательную практику;

- расширения количества морских специальностей, требуемых для отечественной морской отрасли;

- освидетельствования учебных заведений по подготовке морских кадров.

1.2.3. Совместно с причастными государственными органами продолжить работу:

- по возможности не применения санкций США в отношении казахстанских судоходных компаний при заходе в Иранские порты;

- по регистрации АО «НК «АМТП» в качестве участника СЭЗ «Морпорт Актау»;

- по включению порта Курык в свободную экономическую зону (расширение территории СЭЗ «Морпорт Актау» на 67,5 га, с учётом добавления порта Курык в качестве субзоны).

1.2.4. Совместно с Ассоциациями «KAZWATER» и Казахстанской ассоциацией Внутреннего Водного Транспорта завершить разработку Концепции развития внутреннего водного транспорта Казахстана.

1.2.5. Активизировать работу с бизнес-сообществом, обращать внимание на рекомендации, выносимые КЛП и Подкомитетом и своевременно давать обоснованные ответы на обращения общественных организаций.

1.2.6. Продолжить работу по формированию Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021 - 2030 годы, подраздел «Водный транспорт».

2. О проблемных вопросах, препятствующих деятельности судоходных компаний и морских портов

(Лавриненко, Уалиева, Турикпенбаев, Шабанов, Нуркенов, Юдин)

2.1. Принять к сведению информацию **Управляющего директора ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Уалиевой А.Т.** о достигнутых положительных результатах ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (далее – КМТФ).

Отмечены следующие проблемные вопросы, препятствующие дальнейшему развитию КМТФ:

2.1.1. Невозможность задействовать казахстанский флот для транспортировки грузов в направлении Иранских портов, из-за действующих санкций в отношении Ирана со стороны США.

2.1.2. Наличие в Налоговом кодексе Республики Казахстан нормы обязывающей производить уплату НДС за услуги, осуществляемые судоходными компаниями по договорам тайм-чартера, что влияет на стоимость услуг и является для них дополнительным бременем.

2.1.3. Отсутствие поддержки Национального морского перевозчика по аналогии прикаспийских государств, в виде преференций по портовым сборам, налогам и субсидий на строительство флота. Указала на протекционистскую политику в процессе перевалки грузов в портах стран партнеров.

2.2. Принять к сведению информацию **Президента АО «НК «Актауский морской торговый порт» Турикпенбаева А.Н.** о том, что в условиях снижения объемов перевалки грузов и для сохранения своей конкурентоспособности, портом принимаются меры по замещению традиционной грузовой базы и предоставлению новых видов сервиса. Однако повышение уровня фактической загрузки порта без мер государственной поддержки не представляется возможным.

В этой связи АО «НК «АМТП» предлагает следующее:

2.2.1. Учитывая долг перед АО «Банк Развития Казахстана» необходимо включить АО «НК «АМТП» в СЭЗ «Морпорт Актау», что позволит сэкономить до 900 млн. тенге.

2.2.2. Обеспечить порт Актау дополнительно гарантированными объёмами перевалки нефти (нефтепродуктов) не менее 3 млн. тонн.

2.2.3. Рассмотреть вопрос о принятии дополнительных мер по созданию в порту Актау Сток-хаба для стран Центральной Азии, в том числе:

- созданию новых сервисных услуг для хранения и накопления контейнеров мировых контейнерных операторов (MSC, CMA CGM, MAERSK и др.);

- совершенствование единой транспортно-логистической цепочки поставок и возврата порожних контейнеров на направлениях международного маршрута ТМТМ;

- реализация мер по модернизации инфраструктуры порта, в том числе размещение объектов перегрузочного комплекса серы (ТШО и Узбекистана);

- доведение мощности порта до 133 тыс. ДФЭ контейнеров до 2030 года.

2.3. **Лавриненко Ю.И.** отметил о необходимости включения предложений в Дорожную карту Подкомитета на 2021 год. По включению порта Актау в СЭЗ «Морпорт Актау» сформировать задачу конкретно по этапам и общими усилиями решать.

2.4. Принять к сведению информацию **Заместителя генерального директора по экономике и финансам ТОО «Порт Курык» Шабанова А.Н.** о том, что:

2.4.1. В настоящий время порт загружен на 25% от его мощности 6 млн. тонн.

2.4.2. Благодаря развитию транзитного потенциала через порт Курык, объемы перевалки за 2020 год составили – 1 560 тыс. тонн (с учетом автотранспорта - 499 тыс. тонн), это 102% от плана 1533 тыс. тонн).

2.4.3. Объем перевалки за 2019 года составил – 1 369 тыс. тонн.

2.4.4. Перевалка грузового автотранспорта в 2020 году составила 499 тыс. тонн, что в 1,7 раза превышает показатели 2019 года (235 тыс. тонн/ 8 865 ед.).

2.4.5. Вхождение в СЭЗ «Морпорт Актау» позволит ТОО «Порт Курык» получить преференции по налоговым обязательствам и обеспечит увеличения сумм чистой прибыли, снижая вероятность получения чистого убытка.

2.4.6. Привлечение новых инвесторов, даст импульс к созданию благоприятных условий для реализаций новых проектов.

2.5. Принять к сведению информацию **Заместителя Председателя Комитета транспорта МИИР РК Нуркенова К.К.** об итогах прошлого года и о планах работы Комитета транспорта на 2021 год:

2.5.1. О снижении в 2020 году общего объема перевалки грузов в морских портах на 9%. Отметил положительную динамику перевалки контейнеров (увеличено на 9%, до 35 тыс. ДФЭ и колесной техники в 1,7 раза).

2.5.2. Об увеличении доли отечественного флота в морской перевозке с 37% до 53%.

2.5.3. Об увеличении перевозок речным транспортом до 1,6 млн. тонн, что на 14% выше 2019 года.

2.5.4. О начале работ в рамках реализации ГПИР «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы по капитальному ремонту судоводных шлюзов.

2.5.5. Об увеличении срока нахождения контейнеров с 90 до 180 дней.

2.5.6. Для реализации Соглашения о судоходстве 8 апреля т.г. в ЕЭК состоится встреча экспертов по обсуждению проекта Международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов.

2.5.7. Прорабатывается вопрос о переориентации экспортных грузов в направлении казахстанских портов. В порту Курык перевалку грузов ожидается довести с 25% до 60%. В начале апреля планируется проведение совещания у Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК с участием представителей ТМТМ, портов и АО «НК «ҚТЖ» для утверждения соответствующей Дорожной карты и дальнейшей работы по ней.

2.5.8. Совместно с МТИ РК планируется внесение изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 1128 от 30 ноября 2015 года, в части введения субсидирования в отношении транспортных расходов экспортеров.

2.5.9. Пересмотрен маршрут доставки угля через отечественные порты и порт Потти (Грузия).

2.5.10. Будет продолжена работа с МФ и КГД по снижению административных барьеров при перевалке автотранспортных средств.

2.5.11. Субсидирование ставок вознаграждения при приобретении судов МФ РК не поддержано, предложено рассмотреть вопрос бюджетного кредитования.

2.5.12. Разработан проект Концепции развития внутреннего водного транспорта Казахстана.

2.5.13. В текущем году планируются встречи:

- в апреле месяце с представителями Омской области РФ по вопросу развития речных перевозок, в том числе транзитных в/из КНР;

- в августе месяце трёхсторонняя встреча КНР-РК-РФ.

2.6. Рекомендовать:

2.6.1. Комитету транспорта МИИР РК:

- проработать вопрос по внедрению в РК финансового инструмента (в т.ч. бюджетного кредитования), способствующего стимулированию развитию проектов морской отрасли;

- ускорить подписание Соглашения с Туркменской стороной по созданию фидерной линии с порта Актау в порт Туркменбаши;

- продолжить работу по защите интересов отечественных транспортно-логистических компаний и по субсидированию транспортных расходов казахстанских экспортеров, в целях переориентации отечественных экспортных грузов в направлении казахстанских портов.

2.6.2. МИИР РК

- продолжить работу по регистрации АО «НК «АМТП» в качестве участника СЭЗ «Морпорт Актау»;

- подготовить и внести на рассмотрение ответственных государственных органов постановление Правительства Республики Казахстан об изменении границ свободной экономической зоны «Морпорт Актау» путем включения в нее территории ТОО «Порт Курык».

2.6.3. МИИР РК совместно НПП РК «Атамекен»:

- проработать вопрос с МИД РК, МТИ РК и с Посольством США в Казахстане на предмет не включения порта Актау и казахстанских судоходных компаний в санкционные списки, а также увеличения доли казахского флота в перевозках грузов на Иран;

- рассмотреть вопрос о приостановлении практики запретов на ввоз цемента, либо применения механизма квотирования на импорт цемента через отечественные морские порты;

- обратиться в Правительство РК с предложением о возможности загрузки порта Актау гарантированным объемом нефти (нефтепродуктов) не менее 3 млн. тонн дополнительно.

2.6.4. ТОО «Порт Курык»:

- представить в КТ МИИР РК необходимые расчеты для последующего их рассмотрения на Совете по транспорту при Правительстве РК по вопросам открытия новых паромных линий;

- совместно с АО «НК «ҚТЖ» внести в КТ МИИР РК необходимые обоснования и расчеты по вопросу включения в СЭЗ «Морпорт Актау».

2.6.5. ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» до конца апреля 2021 года представить в КТ МИИР РК материалы с расчётами по вопросу бюджетного кредитования для приобретения морских судов, необходимые для согласования с государственными органами.

3. Об утверждении План работы (Дорожная карта) Подкомитета по водному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» на 2021 год

(Юдин)

3.1. В соответствии с протокольными поручениями Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» от 3 февраля 2021 года (протокол № 33) и проведенного обсуждения, утвердить План работы (Дорожная карта) Подкомитета по водному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» на 2021 год *(Приложение 3)*.

4. Об отраслевой статистике и формировании заказа на исследования в области водного транспорта на 2022 год

(Исабеков, Лавриненко, Юдин)

4.1. Принять к сведению информацию Директора Корпоративного фонда СТК «KAZLOGISTICS» Исабекова М.У. об отраслевой статистике и формировании заказа на исследования в области водного транспорта на 2022 год (Приложение 4) о том, что:

4.1.1. Целью проекта отраслевой статистики морского транспорта является формирование отраслевой статистики по показателям, которые отсутствуют в государственной статистике, и периодическое информирование о ней участников отрасли.

4.1.2. Исполнителем проекта определена Ассоциация предпринимателей морского транспорта (АПМТ) со сроком исполнения с апреля по декабрь месяц 2021 года.

4.1.3. Результатом будут считаться работы, выполненные в соответствии с договором сторон и техническим заданием.

4.1.4. Составление предварительной карточки заказа с проблемными вопросами, задачами, как возможными объектами и предметами исследования для последовательного формирования заказа на исследовательские работы 2022 года.

4.2. **Лавриненко Ю.И.** отметил, что в настоящее время официальная статистика не в полной мере отражает ситуацию в отрасли, поэтому предлагается провести анализ и собрать возможные предложения участников рынка по ведению учета для последующего более глубокого анализа обстановки в отрасли водного транспорта.

Предлагаемая схема может быть дополнена с учетом инициативы присутствующих и участников рынка.

4.3. **Юдин Н.В.** - учитывая важность в необходимости ведения отраслевой статистики по всем видам транспорта и выполнения данной работы на постоянной основе, при соответствующем финансировании рекомендовал в дальнейшем привлекать научные институты.

4.4. Членам подкомитета в срок до 08 апреля т.г. предлагается ознакомиться:

- с техническим заданием и внести свои предложения и замечания;

- с предварительной карточкой заказа на исследования и дополнить проблемные места, как объекты, предметы исследований на 2022 год. А в колонке «оценка» проставить баллы от 1 до 5 по важности и значимости вопроса исследования.

5. О внесении изменений в состав Подкомитета по водному транспорту Комитета логистики и перевозок Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»

(Юдин, Лавриненко)

5.1. Рекомендовать Комитету логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен»:

5.1.1. прекратить полномочия следующих членов Подкомитета по водному транспорту: Ковтуненко Дмитрия Николаевича, Жумаева Жолдыбай Жумаевича, Буракова Александра Васильевича и Уалиевой Алтынай Тулегеновны;

5.1.2. утвердить кандидатуры новых членов Подкомитета по водному транспорту:

1) от АО «Казахстанско-Британский Технический Университет» - Бикташева Рамиля Гафуровича, заместителя декана Казахстанской Морской Академии;

2) от НАО «Каспийский университет технологий и инжиниринга им. Ш. Есенова» - Сарсенбаева Болат Султановича, Директора Морской академии;

3) от ТОО «Каспиан Оффшор Констракшн» - Лемищенко Павла Александровича, советника по развитию и национализации флота;

4) от ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» - Оржанова Айдар Есенжановича, Генерального директора.

5.2. Вынести на заочное голосование вопрос об избрании сопредседателем Подкомитета по водному транспорту, Дженалинова Рустана Жанатовича, Председателя ОИПЮЛ «Казахстанская Ассоциация внутреннего водного транспорта».

**Заместитель Председателя
Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен
Заместитель Председателя
СТК «KAZLOGISTICS»**

Лавриненко Ю.И.

**Председатель Подкомитета
по водному транспорту
Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен»**

Юдин Н.В.