ТАБЛИЦА ЗАМЕЧАНИЙ

к ПС «Обслуживание холодовой цепи поставок»

*начата: 1 июля 2019 г.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Замечания, предложения, вопросы** | **Эксперт, дата** | **Ответ разработчиков** |
|  | Конкретизировать знания дополнительными инструментами | Исабеков М.У. | Добавлено |
|  | Функцию «знание иностранного языка» включить в Базовые знания | Заитова С.А.  Бейсеева А.  Мукушев К.К. | Добавлено |
|  | Изучить и сравнить названия классификации и функционал «Менеджер-логист холодовой цепи» из международной практики, в том числе в IATA, DHL | Игембаев Н.К.  Бейсеева А. | Добавлено |
|  | Заменить текст умения «Учитывать договорные национальные и международные нормы и правила» на «использовать» | Исабеков М.У. | Исправлено |
|  | Уточнить основные риски управления, определить виды рисков | Игембаев Н.К.  Сабетов М.А. | Добавлено |
|  | Добавить в знания «умение работы с сертификатами» | Заитова С.А |  |
|  | В пункте 3 «Управления основными рисками», текст умения «вести претензионную работу с поставщиков услуг» заменить на «мониторинг работы с поставщиками» | Заитова С.А. | Исправлено |
|  | В знании «Основы транспортного законодательства» заменить текст «Основы транспортного законодательства и регламентов технического регулирования» | Заитова С.А. | Исправлено |
|  | Знания и умения карточки профессии перегружены и дублируются | Исабеков М.У.  Жумабаева И.Б. | Вычитала текст, убрала дубляжи |
|  | Изменить уровень квалификации с высшим образованием на 4-6 уровень | Увалеев Ж.Е.  Заитова С.А | Исправлено |
|  | В целях «Специалиста холодовой цепи поставок по видам транспорта» исключить слово «контроль», оставить текст «Организация перевозки грузов» | Игембаев Н.К. | Замечание учтено |
|  | Уточнить виды грузов (термозависимые грузы) | Игембаев Н.К. | Уточнение внесено, а также отражено в глоссарии |
|  | В функции «планирует движение транспорта с учетом срочности и важности полученных заявок» заменить текст на «организация перевозки грузов» | Билялова Г.  Игембаев Н.К. | Уточнение внесено |
|  | Объединить функции №1 и №2 в одну общую функцию | Билялова Г. | Учтено и функции объединены |
|  | В тексте функции «Слежение за оптимальной загрузкой», заменить слово «слежение» на «мониторинг» | Тюгина И.В. | Замечание учтено |
|  | Рассмотреть добавления пункт об обеспечении договорных обязательств | Билялова Г. | Дополнено в качестве задача № 4 в первую трудовую функцию |
|  | Пересмотреть текст «умение сопровождения» | Жумабаева И.Б. | Замечание учтено в новой редакции карточки |
|  | Рассмотреть исключение пунктов 5-6, оставить исполнительские функции | Мукушев К.К. | Пункты 5-6 исключены, исполнительные функции пересмотрены |
|  | Исключить функцию «Организация международных перевозок скоропортящихся грузов» | Сабетов М.А. | Учтено в новой редакции карточки |
|  | Из 6 функции оставить три основных функции, к примеру «Организация перевозки грузов, мониторинг перевозки грузов и подготовка рекомендации для руководства» | Мукушев К.К. | Замечание учтено, в итоге оставлены три основные функции |
|  | Пересмотреть уровень на 3-4 уровень квалификации | Исабеков М.У. | Уровень квалификации установлен на 3-4 |
|  | Выезд разработчиков на предприятия, для изучения функционала специалиста | Сабетов М.А. | - |
|  | Первую функцию «проводить ежедневный осмотр ТС» заменить на «обеспечение предвыездного контроля» | Тюгина И.В. | Замечание учтено |
|  | Объединить общие водительские функции в одну функцию | Тюгина И.В. | Замечание учтено |
|  | Перефразировать текст «принимать груз» на «прием груза», «обеспечивать» на «обеспечение» | Сабетов М.А. | Замечание учтено |
|  | Пересмотреть порядок функции по приоритетности | Сабетов М.А. |  |
|  | Добавить водительскую задачу по сохранности контрольной пломбы | Тюгина И.В. | Замечание учтено, прописано в ТФ-3, задача № 1. |
|  | В качестве основы осуществить опрос водителя-рефрижератора из практики для наполнения функционала карточки | Сабетов М.А. |  |
|  | В анализе ВД добавить профессию «водиель экспедитор» в группе «Транспорт» | Арчаков У. | принято (Исабеков М.) |
|  | Добавить в наименование «Водитель рефрижератора» бы все же «водитель-экспедитор» как должность вместо просто водителя, в Должностных инструкциях прописать необходимый перечень обязательств | Арчаков У. | Замечание учтено, изменено наименование карточки. |
|  | Добавить контроль расхода топлива в ТФ1, З2 | Арчаков У. | Замечание учтено, в новой редакции в ТФ-1, задача № 2. Так же, это замечание можно отнести к ТФ-4, задача №1 (Контроль всех отметок) |
|  | Добавить: контроль прохождения тех осмотра и страховки в ТФ1, З3 | Арчаков У. | Замечание учтено в новой редакции карточки (ТФ-1, задача №3) |
|  | Добавить: при необходимости пересчет товара по накладной при приемке / выгрузке в ТФ2, З1 | Арчаков У. | В ТФ-2, задача №1 эта функция уже есть. |
|  | Контроль / своевременное прохождение дезинфекции транспорта (по законодательству один раз в месяц при перевозке продуктов питания) в ТФ4, З1 | Арчаков У. | Замечание учтено в новой редакции карточки (ТФ-1, задача №3) |
|  | Прохождение пред и после рейсового мед осмотра в ТФ4, З2 | Арчаков У. | Замечание учтено в новой редакции карточки |
|  | Ежегодное прохождение медицинского осмотра с фиксацией в санитарной книжке. При найме данный водитель обязан иметь при себе действующую медицинскую книжку в ТФ4, З3 | Арчаков У. | Замечание учтено в новой редакции карточки(ТФ-4, задача № 3) |
|  | Добавить пункт контроля водителей, мониторинг, соблюдение стандартов и т.д. в ТФ3, З2 | Арчаков У. | Замечание учтено путем включения в качестве задачи № 2 в третью трудовую функцию |
|  | Добавить в «Требования к личностным компетенциям:» Excel - один из важнейших знаний для транспортного специалиста, просчет маршрутных планов, KPI и тд | Арчаков У. | Предложение учтено путем включения в качестве знания № 5 в задачу № 3 первой трудовой функции |
|  | *В умении «Проверять соответствие товарно-сопроводительных, документов на груз, других документов»* добавить формулировку: Проверять соответствие товарно-сопроводительных, разрешительных (ветеринарные, санитарные сертификаты СоГР и тд.) документов на груз, других документов.  *В основном скоропортящиеся товары относятся к продуктам растительного, животного происхождения, фармацевтическим товарам, которые требует предоставления ряда разрешительных документов при прохождении пограничного контроля, поэтому менеджеру по работе со скоропорт-ом такие знания необходимы. И считаю необходимым сделать на это отдельный акцент, а не подразумевать фразой «другие документы»* | Гарипова А.А. | Дополнено в Умение  Специалиста -  ТФ 1: Задача 1  и Менеджера -  ТФ 5: Задача 2 |
|  | *К знаниям Соглашения о международном грузовом сообщении,* предлагаю добавить также и международные конвенции и соглашения, регулирующие автомобильные и авиа грузоперевозки. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), [Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%BE_%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B5_%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2_%D1%81_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%D0%BC_%D0%BA%D0%BD%D0%B8%D0%B6%D0%BA%D0%B8_%D0%9C%D0%94%D0%9F" \o "Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП), Конвенции Варшавской и Монреальской систем.  *Если идет ссылка на конкретные международные соглашения регулирующие грузоперевозки, то не правильно ограничиваться только соглашениями жд транспорта.* | Гарипова А.А. | Дополнено в Знания  Специалиста -  ТФ 1: Задача 2  и Менеджера -  ТФ 5: Задача 1 |
|  | Изменить по тексту стандарта слово «просчет» на «расчет». Семантика слова «просчет» - ошибка в расчетах. | Гарипова А.А. | Оставили «просчет», т.к. имеется в виду просчет товара на складе.  Второе значение «просчета» - просчет товара как мероприятие инвентаризации |
|  | *Опечатка Профессия менеджер, ТФ 1,Задача 1, умения*  в слове «маршрут» | Гарипова А.А. | Исправлено. |
|  | *Профессия менеджер, ТФ 2,Задача 2, знания*: Методики расчета – разработчику следует уточнить методики расчета чего необходимо знать менеджеру. | Гарипова А.А. | Уточнила  «2. Методики просчета ТМЦ.» |
|  | *Профессия менеджер, ТФ 3, умения*  Добавить: «контроль над заключением страховых договоров».  *Конечно, заключение страховых договоров самим менеджером не рекомендуется в силу отсутствия необходимой квалификации, но иницирование заключение договора страхования, контроль над соблюдением условий договора страхования и его наличия следует осуществлять менеджеру.* | Гарипова А.А. | Добавлена расширенная формулировака:  «3. Инициировать заключение договоров страхования, контролировать их наличие и соблюдение условий договоров страхования.» |
|  | А почему отсутствует профессия – работник склада с температурным режимом или кладовщик на температурном складе? Кто будет контролировать регулирование газовой среды, температуры на складе, прием/отправку температурных грузов? | Гарипова А.А. | Если мы рассматриваем процесс транспортировки, то кладовщик в эту цепочку не попадает. Функции кладовщика следует рассматривать в ПС по работе ТЛЦ.  В ПС «Управление и обслуживание ТЛЦ» профессия «Специалист по приему и выдаче товаров» обеспечивает предложенный вид работ в рамках ТФ3 и задаче 3 «Размещение товаров и хранение с учётом товарного соседства». |
|  | Как указывается связь водителя-экспедитора рефрижератора с профессией «Водитель международных грузовых автоперевозок» ПС «Международные грузовые автомобильные перевозки»? | Гарипова А.А. | Конструктивное предложение по связи между родственными ПС.  В каждую карточку профессии добавлена дополнительная графа «Связь с другими профессиями ПС». |
|  | Необходимо максимально ориентироваться на конвенции, соглашения и рекомендации ООН. Особенно по холодовой цепи поставок (конвенция о перевозке пищевых продуктов) и опасных грузов . | Булекбаев Б.Р. | Учтены положения - Соглашения о международном грузовом сообщении и международные конвенции и соглашения, регулирующие автомобильные и авиагрузоперевозки: Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, Конвенции Варшавской и Монреальской систем,  Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. |
|  | Если имеется ввиду, что водитель рефрижератора может и на международные рейсы выезжать, то есть смысл в карточку профессий добавить знания правил пересечения межд.границ и тамож.постов. | Бабасова Ж. | Правила пересечения межд.границ и тамож.постов прописаны в ТФ 4 задаче № 2. |
|  | У водителя в карточке труд.функции 4, задача 3 предлагаю добавить соблюдение не только режима отдыха, но и соблюдение скоростного режима - для скоропорта есть ограничение во времени перевозок. | Бабасова Ж. | Учтено. Внесены изменения в ТФ №4, задачу №3. |
|  | У водителей в образовании обязательно прописать наличие водительского удостоверения, международные права категории Е и, по-моему, еще С | Бабасова Ж. | Учтено.  Внесены изменения.  Прописана категория С- Автомобили, служащие для перевозки товаров, максимальный разрешенный вес которых превышает 3500 кг. Автомобилями этой категории может буксироваться легкий прицеп.  Категории ТС согласно Венской конвенции (с 29 марта 2011 г.) |
|  | По специалисту ХЦП в части образования, думаю, 11 классов мало. Хотя бы какое-то образование по международным перевозкам или трансп.логистике, пусть не высшее. Мы же в карточке вменяем ему знания и умения в части перевозок, значит должно быть образование. | Бабасова Ж. | По итогам обсуждения на круглом столе от 24.07.19 было предложено специалисту определить 3 уровень квалификации, который соответствует общему среднему образованию (11 классов) |
|  | **Водитель-рефрижератора**  Не всегда в функционал водителя входит размещение и даже контроль укладки груза, его крепления и размещения по осям. Такие условия оговариваются в договоре между Клиентом и Перевозчиком | Регер А.  11.10.19 | Замечание принято. |
|  | Опять же, компании собственники автопарка имеют в штате механика, который перед рейсом проверяет ТС на пригодность и т.д. За водителем же остается контроль | Регер А.  11.10.19 | Замечание принято. |
|  | У **Водителя-рефрижератора** в умениях ТФ1, З1, правильнее прописать с представителями Заказчика согласно прописанной процедуре в Договоре, либо заявке к Договору | Регер А.  11.10.19 | Замечание принято. |
|  | У **Водителя-рефрижератора** в умениях ТФ1, З1, если речь идет о бухгалтерском документе, то АВР готовят офисные сотрудники, менеджеры-логисты, либо бухгалтера | Регер А.  11.10.19 | Замечание принято. |
|  | У **Водителя-рефрижератора** в ТФ1, З1 качество продукции контролируется водителем если это оговорено в договоре между Клиентом и Перевозчиком. Чаще водитель проверяет по количеству грузовых мест и по видимым повреждениям упаковки. За внутреннее содержимое и за качество товара в редких индивидуально оговоренных случаях | Регер А.  11.10.19 | Замечание принято. |
|  | У **Водителя-рефрижератора** в ТФ1, З2, как уже отметила выше, не всегда в функционал водителя входит размещение и даже контроль укладки груза, его крепления и размещения по осям. Такие условия оговариваются в договоре между Клиентом и Перевозчиком. | Регер А.  11.10.19 | В данном случае, требования указаны в умениях, и не обязательно должны быть включен ы в должностные обязанности. |
|  | **Специалист холодовой цепи поставок по видам транспорта.** В других возможных наименованиях профессии, водитель и экспедитор не совсем близкие по функционалу профессии, ближе супервайзер, либо менеджер, диспетчер, то есть не те кто занимается непосредственно самой перевозкой, а те кто организуют этот процесс и контролируют. | Регер А.  11.10.19 | Замечание учтено и дополнили новыми профессиями |
|  | **Специалист холодовой цепи поставок по видам транспорта.** Трудовые функции верны, если речь идет о специалисте работающем в компании с собственным парком, в случае не имения собственного парка, функционал расширяется на работу с поставщиками транспортных услуг, то есть с ИП, водителями на прямую, либо юр лицами. А это мониторинг рынка, заключение контрактов с поставщиками транспортных услуг и контроль оказания качественных услуг | Регер А.,  11.10.19 | Предполагается, что компании используют собственный парк, но вид деятельности данного профстандарта связан с обеспечением холодовой цепи.  Предложение учтено в задачах трудовой функции «Организация перевозки грузов» |
|  | **Специалист холодовой цепи поставок по видам транспорта.** Умения в ТФ1, З1 -Не совсем здесь понимаю, специалист со стороны Грузовладельца или Перевозчика? Маршруты и схемы составляются для себя или для третьего лица? | Регер А.  11.10.19 | Подразумевается со стороны перевозчика |
|  | **Специалист холодовой цепи поставок по видам транспорта.** Умения в ТФ1, З1 - Опять же если специалист со стороны Грузовладельца, то страхование начинается до страхового случая. Страховать груз может как Грузовладелец, так и Перевозчик, по согласованию сторон. И пакет документов необходимый для получения страховой премии согласовывается со страховой компанией До страхового случая. | Регер А.  11.10.19 | Принято к сведению |
|  | **Специалист холодовой цепи поставок по видам транспорта.** Умения в ТФ1, З2 - Организует процесс перевозки, непосредственно сам специалист перевозку не осуществляет | Регер А.  11.10.19 | Замечание учтено и внесено изменение |
|  | У **«Водителя-экспедитора рефрижератора»** исключить то, что не является личностными компетенциями «бережное отношение к автомобилю», «наличие действующей медицинской книжки с отметкой о ежегодном медицинском осмотре». | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | Замечание учтено. Наличие медицинской книжки включено в задачу 3. |
|  | Указать номер приказа в ссылках на утвержденные профстандарты | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | Указан приказ НПП РК «Атамекен» № 12 от 17.01.2019. |
|  | Показать связь по переходным ключам со специальностью 0705000 Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | 2 уровень - основное среднее образование  (9 классов), это не уровень ТиПО, поэтому не использовали переходную таблицу по специальностям. |
|  | У **«Специалиста по холодовой цепи поставок»** исключить то, что не является личностными компетенциями «опыт в логистике не менее 3 лет, уверенный пользователь программного обеспечения (1C, Skype, MS Office - Word, Excel, Power Point, Access, Outlook и прочее)». По знаниям программ нужно закладывать в знания в ТФ | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | Замечание учтено. Опыт исключен. Умения использовать ПО перенесено в ТФ1, ПЗ1 |
|  | У **«Специалиста по холодовой цепи поставок»** в графе «Связь с ЕТКС, КС» указаны Заведующий экспедицией (§ 98), Экспедитор по перевозке грузов (§ 11), Экспедитор (§ 44). В ПС описываются все компетенции всех трех позиций? Ведь в дальнейшем в КС они уйдут на утрату, т.к. будет утвержден ПС согласно п.8 ст.101 ТК РК | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | Исключен «Заведующий экспедицией (§ 98)», другие отражают преемственность перехода от КС к ПС. |
|  | У «Менеджера-логиста холодовой цепи поставок»  исключить, перенести в ТФ то, что не является личностными компетенциями «опыт в логистике не менее 5 лет, честность, порядочность, ответственность, образование высшее, знание английского языка, уверенный пользователь пакета MS Office». Выделенные компетенции разве относятся к личностным? По знаниям программ нужно закладывать в знания в ТФ | Жуматаев Д.В., 22.10.19 | Замечание учтено. Опыт и пр. исключены. Умения использовать ПО перенесено в ТФ1, ПЗ3. |

*Замечания, предложения, вопросы*

*можно направить на адреса:* [m.issabekov@kazlogistics.kz](mailto:m.issabekov@kazlogistics.kz), [kuzganova.a@kazlogistics.kz](mailto:kuzganova.a@kazlogistics.kz)