

Тема: Анализ и разработка комплекса мер по улучшению состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте

Рамки, сектор исследования: Безопасность движения на железнодорожном транспорте

Проблемы	Причины	Решения
Состояние безопасности движения на магистральной железнодорожной сети и подъездных путях из года в год ухудшается.	Основными причинами ухудшения состояния безопасности движения являются (по данным за 2019 г.): 1. Плохое техническое состояние подвижного состава и технических средств (56% от общего количество НБД); 2. Несоблюдение технологических процессов (35% от общего количество НБД). 3. Увеличение количества частного бизнеса, который ориентирована на извлечение прибыли в ущерб безопасности движения	1. Обновление парка подвижного состава; 2. Повышение качества проведения технического обслуживания подвижного состава; 3. Модернизация путевой инфраструктуры; 4. Своевременное и качественное проведение капитального, среднего и текущего ремонта пути и других технических средств; 5. Строгое соблюдение технологических процессов и усиление контроля; 6. Сертификация работников, связанных с движением поездов и выполняющих работы по ремонту и текущему содержанию подвижного состава и путевой инфраструктуры.
Увеличивается доля НБД, допущенными участниками перевозочного процесса, не входящих в состав АО «НК «КТЖ». Так в 2019 г. всего 24% от общего количества НБД допущено АО «НК «КТЖ» и ее ДО, 76 % НБД совершено по вине прочих участников.	Отсутствие системного подхода в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте. Систему управления безопасностью движения (СУБД) согласно законодательным актам должны иметь только перевозчики. Другие участники перевозочного процесса оказались не вовлеченными в единый процесс управления безопасностью движения.	1. На законодательном уровне необходимо закрепить требование о наличии СУБД не только у перевозчиков, а также у операторов подвижного состава и инфраструктуры, включая ветевладельцев. 2. Наличие сертификата безопасности у каждого участника перевозочного процесса, выданного на основании внешнего аудита СУБД будет способствовать повышению уровня безопасности. 3. Выполнение работ, связанных с перевозочным процессом, ремонтом и текущим содержанием подвижного состава и путевой инфраструктуры должны выполнять только сертифицированные работники
Отсутствие единого органа управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте. Количество участников перевозочного процесса и вспомогательных компаний постоянно растет. Дальнейшая либерализация железнодорожной отрасли приведет к ускоренному их росту.	Отсутствие единого органа управления безопасностью на железнодорожном транспорте не позволяет реализовывать единую политику и методологию в области обеспечения безопасности движения. Не разработан единый механизм идентификации и оценки риска отдельного участника перевозочного процесса. Не установлен предельный уровень безопасности каждого участника перевозочного процесса, которому он должен соответствовать. Существующие законодательство и нормативно-правовые акты и существующая система контроля не обеспечивают повышение уровня безопасности на железнодорожном транспорте	На государственном уровне необходимо создать Национальное агентство по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте с передачей ему ряда функций Комитета транспортного контроля (например, проведение внешнего аудита СУБД). Агентство должно объединить всех участников перевозочного процесса в единую СУБД, должны быть разработаны единые стандарты безопасности и установлены целевые показатели безопасности как для железнодорожного транспорта в целом, так и для каждого участника перевозочного процесса.
Одной из основных причин НБД является человеческий фактор	Низкая культура безопасности либо полное ее отсутствие	Разработка модели позитивной культуры безопасности. Декларирование приверженности участника перевозочного процесса к позитивной культуре безопасности.