

ПРОТОКОЛ
расширенного заседания Подкомитета по автомобильному
транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК
«Атамекен» в режиме онлайн конференции

ZOOM 11:00 часов (по времени г.Нур-Султан) 19 марта 2021 г.

Председательствующий: Заместитель Председателя Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» **Лавриненко Юрий Иванович**

Участники заседания: по списку (Приложение № 1)

1. Основные проблемы автотранспортной отрасли.

(Сактаганов М.А., Степченко В.Н., Аманбаев С.Ш., Беккаир Н.М., Буралкин А.А., Каюпов Д.К., Лавриненко Ю.И., Гилимов С.К., Амрин М.А.)

1.1. Принять к сведению информации председателя Подкомитета Аманбаева С.Ш., Сопредседателя Подкомитета Сактаганова М.А., членов Подкомитета Степченко В.Н., Беккаир Н.М., Буралкина А.А., Каюпова Д.К., Председателя Комитета транспорта МИИР РК Гилимова С.К., Управляющего директора – Директора Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Амрина М.А.

1.2. Отметить положительные моменты конструктивного взаимодействия бизнеса и Комитета транспорта МИИР РК:

- проведена определённая работа по реализации Комплексной программы (дорожная карта) развития автобусных пассажирских перевозок на 2018-2020 годы. Прошло согласование программы «Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автотранспорте в РК»;

- по НПА в течении года были согласованы и утверждены новые редакции:

- Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров;

- Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам.

- Уполномоченным органом в лице МИИР РК, оперативно рассмотрены и утверждены нормы, действующие в период ЧС и пандемии (МИИР РК №04-1-27/ЗТ-А-1442 от 18.07.2020 г.);

- внедрена система электронного распределения бланков разрешительной системы;

- проработан вопрос по разработке и внедрению электронных накладных на грузовых перевозках, электронного путевого листа, электронного билетирования на маршрутах городских пассажирских перевозок;

- увеличен объем субсидирования убытков перевозчиков на социально-значимых маршрутах;

- обеспечено кредитование пассажирских перевозчиков через БРК-Лизинг для обновления парка автобусов.

1.3. Вместе с тем следует отметить:

- необходимость срочного пересмотра с МФ РК норм Закона по освобождению от НДС. Фактически введение освобождения от НДС пассажирских перевозчиков на социально-значимых маршрутах не распространяется на добросовестных перевозчиков из-за требования Минфина освобождать от НДС налогоплательщиков, оказывающих **«исключительно услуги по социально значимым перевозкам пассажиров автомобильным транспортом в городском (сельском), пригородном, внутрирайонном, межрайонном (междугороднем внутриобластном) сообщении, а также трамваями»**;

- отсутствие обязательного регламента бюджетного процесса субсидирования убытков перевозчиков на социально-значимых маршрутах для местных исполнительных органов, нет сроков рассмотрения, мер ответственности, не во всех областных акиматах созданы тарифные комиссии;

- необходимость более действенных мер поддержки отечественных автомобильных перевозчиков грузов, для увеличения их доли на международном рынке до 51%. Доля отечественных автомобильных перевозчиков в 2020 году составила 31%.

1.4. Подкомитету:

- провести встречу с МИИР РК по проблемным вопросам автомобильного транспорта с участием заинтересованных ассоциации и компаний (в т.ч. об оказании мер гос. поддержки перевозчикам межобластных, международных перевозок и автовокзалам);

1.5. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК:

- на ближайшем заседании Подкомитета по автомобильному транспорту провести презентацию КТ МИИР РК по внедрению информационных технологий в отрасли;

- для эффективной работы со структурами ЕЭК обеспечить от уполномоченного органа значимое представительство;

- ускорить решение вопросов:

1) освобождения от утилизационного сбора до 2025 автотранспортных средств, задействованных на международных автомобильных перевозках. В том числе с учетом предстоящей либерализации каботажных перевозок на территории РК по Дорожной карте ЕЭК;

2) разделения в Методике расчета утилизационного сбора (Приказ МЭ РК №762) по видам транспорта, по аналогии с РФ (разделение в разные категории самосвалы и автомобили-фургоны, а также применение разных коэффициентов к отдельным категориям)

3) запрета ввоза АТС стандарта «ЕВРО-2», проведение мониторинговых работ по выявлению данной практики и ужесточить контроль.

- продолжить совместно с бизнесом мониторинг использования новой методики распределения и выдачи ИБР;

- осуществить контроль, практическую и методическую помощь по реализации распоряжения правительства «Комплекс мер по развитию автобусных городских перевозок»;

- рассмотреть внесение изменений в нормативно правовые акты по вопросам:

- бюджетного регламента и процесса работы тарифных комиссий МИО, предусмотрев утверждение расчётных тарифов в 1-м квартале в начале года;

- реализации нормы по освобождению социально значимых перевозок пассажиров от НДС;

- обеспечения внедрения электронного билетирования и централизованной диспетчерской службы нормативной базой, для чего необходимо ускорить рассмотрение и утверждение типовых договоров;

- внесения изменений в методику расчёта тарифов в части уровня заработной платы водителей;

- отражения в правилах субсидирования и методике расчёта, обновления парка путём лизинга и в кредит.

2. Утверждение совместного плана работы (дорожной карты) на 2021 год. Взаимодействие с МИИР РК по совершенствованию организации и развития грузовых и пассажирских автомобильных перевозок

(Аманбаев С.Ш., Лавриненко Ю.И.)

2.1. Принять к сведению информацию председателя Подкомитета по автотранспорту Аманбаева С.Ш. о разработанном Плане работы (дорожной карты) Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2021 год.

2.2. Утвердить План работы (дорожную карту) Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» на 2021 год (далее – План работ)(Приложение № 2).

2.3. Членам Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» продолжить работу в рамках Плана работ и обеспечить исполнение его пунктов до конца текущего года.

2.4. По взаимодействию с центральным уполномоченным органом. По совершенствованию организации и развития автоперевозок, предлагается необходимое перевозчикам:

- обсуждение вопросов внедрения ИТ по инициативе КТ МИИР в сфере определения весогабаритных параметров на грузовых перевозках и организации пассажирских автобусных перевозках в межобластных, междугородных направлениях;

- поддержать инициативы КАО для решения проблем дефицита водителей автобусов, обеспечения БДД и восстановления престижа профессии, утвердив для морального поощрения водителей:

1) нагрудный знак «Үздік жүргізуші» (Образцовый водитель);

2) нагрудный значок 3-х степеней «Жол оқиғасыз жұмыс үшін» (за работу без ДТП 3-х степеней, где предприятия смогут доплачивать к ЗП 5% за каждую степень).

3. «Исследовательские проекты и заказ на исследования в области автомобильного транспорта на 2022 год». Докладчик Исабеков М.У. - Директор Корпоративного Фонда «KAZLOGISTICS».

*(Исабеков М.У., Аманбаев С.Ш., Лавриненко Ю.И.,
Бекмагамбетова Г.М.)*

3.1. Принять к сведению информацию директора Корпоративного фонда KAZLOGISTICS Исабекова М.У. о проведенной работе по отбору тем исследовательских проектов в автотранспортной отрасли на 2021 г., о проектах отраслевой статистики на текущий год и формировании заказа на исследования по транспортной логистике на 2022 год.

3.2. Участникам расширенного заседания дать предложения или замечания к карточке заказа на исследования и дополнить проблемные места как объекты, предметы исследований на 2022 год.

3.3. Выполнение отраслевых проектов проводить через подкомитет для обеспечения актуальности утверждённых тем исследований.

3.4. Учесть в ТЗ КазАТО предлагаемую комитетом транспорта электронную товаротранспортную накладную, проанализировав его форму в базе данных Ситуационного Центра комитета транспорта и возможность их использования.

3.5. По ТЗ КазАТО включить данные по структуре парка на соответствие стандартам «ЕВРО» и данные по рефрижераторному парку.

3.6. По приложению 4 для КАО, рассмотреть возможность включения данных касательно льготников (установленный тариф) в областях.

4. О внесении изменений в состав Подкомитета по автомобильному транспорту Комитета логистики и перевозок Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен».

(Аманбаев С.Ш.)

В связи ротацией кадров и актуализации состава Подкомитета по автотранспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» внести на рассмотрение, на ближайшее заседание Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен», следующие изменения:

- Ввести в состав Подкомитета по автотранспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» следующих членов:

1. Жайсанова Ирина, Ассоциация пассажирских перевозчиков автомобильного транспорта Республики Казахстан;

2. Беседин Алексей, директор компании «СМСБАС» - информационные технологии – электронное билетирование;

3. Алдабергенов Болат, заместитель Генерального Директора КАО (ОЮЛ «Союз автотранспортников РК»);

4. Байболат Баймухамбет, директор ТОО «Тахограф».

5. Разное.

(Безроднов В.Г., Лавриненко Ю.И., Директор ТОО «Рудный Автотранс», Степченко В.Н., Коспабаев Д.С., Сактаганов М.А., Алигужинов С.К., Автовокзал города Костанай)

5.1. Принять к сведению информацию члена Президиума ассоциации профессиональной конфедерации транспортников Казахстана господина Безроднова В.Г. о необходимости:

- законодательного закрепления функционирования единой в стране информационной системы подготовки водителей транспортных средств, в соответствии требованиям Закона «Об информатизации», на примере АИС «Автошкола» для предупреждения рисков, злоупотреблений в подготовке, учете, анализе и прогнозировании дефицита профессиональных водителей категорий С, СЕ, D1, D, D1E, DE;

- разработки правил и методических рекомендаций обеспечения профессиональных квалификаций отечественных водителей требованиям условий и видов перевозок в РК, Таможенном союзе, ЕАЭС и ЕС, в т.ч. с учетом перерывов в деятельности водителей.

5.2. КазАТО и КАО дать предложения по включению предложенного направления деятельности (п. 5.1) в план работы (дорожную карту) подкомитета, и на площадке НПП специально рассмотреть в деталях предложения о подготовке водителей для автотранспортной отрасли и введении квалификационных требований по видам деятельности.

5.3. Включить в график поездок по регионам для оказания практической и методической помощи город Рудный Костанайской области и город Костанай.

5.4. Принять к сведению предложение о необходимости дополнительного усиления контроля за иностранными перевозчиками Комитетом Транспорта совместно с органами Комитета государственных доходов Министерства финансов РК, в части контроля за наличием отечественного бланка разрешения у иностранных перевозчиков при завершении таможенной процедуры таможенного транзита в местах доставки.

**Председатель
Подкомитета по автомобильному
транспорту**



С. Аманбаев

**Заместитель Председателя
Комитета логистики и перевозок
Президиума НПП РК «Атамекен»**



Ю. Лавриненко