

Итоговый отчет по проекту
«Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей
международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан», 1.11.21

Оглавление:

Введение	3
1. Сопровождение-презентация пилотного проекта (27 июля 2021 г.)	3
1.1 Рабочие встречи, консультации, обсуждения	4
1.2 Индивидуальные собеседования с водителями-международниками	5
1.3 Вопросы, задачи для обсуждения	5
2. Разработка материалов (1 этап)	6
2.1 Профессиональный стандарт	6
2.2 Программа повышения квалификации водителей	7
2.3 Экзаменационные вопросы и задачи	8
2.4 Методика проведения квалификационного экзамена	9
3. Обучение и проведение экзамена (2 этап)	10
3.1 Обучение водителей	10
3.2 Обучение экзаменаторов	11
3.3 Проведение квалификационного экзамена	12
3.4 Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций	16
4. Рекомендации (3 этап)	17
4.1 Разработка нормативных и методических документов	17
4.2 Аккредитация и учет учебных центров, мест обучения	27
4.3 Обучение водителей-международников	28
4.4 Квалификационный экзамен водителей-международников	28
4.5 Создание Совета по квалификациям водителей-международников	29
4.6 Информационно-справочное сопровождение	30
4.7 ИТ-обеспечение	30
4.8 План реализации и масштабирования результатов пилотного проекта	31
Приложения	33
План работы проектной группы	33
График реализации проекта	34
Фотографии семинара-презентации 25-28 июля 2021 г.	35
Профессиональный стандарт	36
Экзаменационные задания по разделам, задачи (содержание)	41
Рамочная учебная программа для обучения водителей-международников	42
Правила проведения квалификационного экзамена	44

Материалы проекта размещены на сайте ЦТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

Группа разработчиков и экспертов

Техническое руководство от проекта USAID:

1. Бейсеева А., руководитель компонента по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТТ).

Республика Казахстан:

1. Исабеков М.У., директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
2. Безроднов В.Г., советник ОЮЛ «Профессиональная конфедерация транспортников Казахстана».
3. Сактаганова Д., заместитель генерального секретаря Союз международных автомобильных перевозок Республики Казахстан (КазАТО).
4. Альмаханова Г.Ж., председатель ОЮЛ «Профессиональная конфедерация транспортников Казахстана».
5. Снежко И., исполнительный директор ТОО «SkillsProof».
6. Макаренко А., IT-консультант ТОО «LiveLogic».
7. Шапран Д., преподаватель ТОО «Водитель ABC».
8. Бровкин Д., front-end разработчик ТОО «BK.KZ Studio».
9. Абетов Д., исполнительный директор ТОО «BK.KZ Studio».

Республика Таджикистан:

1. Ньматзода Ф., начальник Управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан.
2. Кислякова Л.П., председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана», руководитель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии
3. Шкуренко А., главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ.
4. Саломзода Р.С., заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук.
5. Кабиров Х., заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
6. Бобоев М., специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
7. Салимов Н., эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуца Такси».
8. Юнусов М., преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

Введение

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» выполнил пилотный проект «Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан» с июня по октябрь 2021 г. Проект поддержан проектом USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (Competitiveness, Trade, and Jobs in Central Asia, CTJ) и с участием Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии и Министерства транспорта Республики Таджикистан. Разработка концепции проекта была начата в апреле 2020 г.

Цель проекта: разработка профстандарта водителя международных автомобильных перевозок РТ, экзаменационных материалов и проведение квалификационного экзамена в г. Душанбе.

В проектной группе приняли участие представители СТК «KAZLOGISTICS», Профессиональной конфедерации транспортников Казахстана, Союза международных автомобильных перевозок Республики Казахстан (КазАТО), ТОО «SkillsProof».

Партнеры со стороны Таджикистана: Министерство транспорта Республики Таджикистан, ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

На первом (июль), втором (август - сентябрь), третьем (октябрь) этапах согласно техническому заданию запланированы и проведены следующие мероприятия и виды работ:

1 этап (разработка)

- профессиональный стандарт водителя международных грузовых перевозок;
- программа обучения водителей;
- экзаменационные вопросы и задачи;
- методика проведения квалификационного экзамена;

2 этап

- обучение водителей;
- обучение экзаменаторов;
- проведение квалификационного экзамена;

3 этап

- разработка рекомендаций для разработки НПА;
- составление плана реализации и масштабирования.

Еженедельно в понедельник и четверг проводились рабочие видеовстречи проектной группы по zoom. Создан telegram-чат для водителей (40 человек). Создан telegram-чат для экзаменаторов (15 человек).

В период с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе проведены: а) совещание-презентация проекта в Министерстве транспорта Республики Таджикистан; б) рабочие обсуждения с участниками проекта и экзаменаторами по программам обучения и экзамена; в) индивидуальные собеседования с водителями-международниками (9 человек); г) встреча в Управлении начального профессионального образования Минтруда РТ на предмет определения отличия профессионального стандарта водителя от стандартов компетенций как образовательных стандартов, разрабатываемых по проекту АБР (2016 – 2027).

Информация и материалы пилотного проекта размещены на [сайте](https://kazlogistics.kz/ru/research/7) СТК «KAZLOGISTICS» (<https://kazlogistics.kz/ru/research/7>):

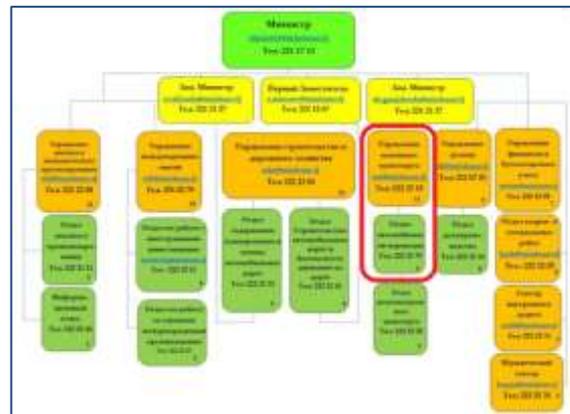
- [Программа совещания-презентации проекта, 27.07.21](#);
- [Слайды презентации проекта, 27.07.21](#);
- [Отчет о рабочих встречах в Душанбе с 26 по 29 июля 2021 г.](#);
- [Отчет текущий, 20.08.21](#);
- [Промежуточный отчет за 1 и 2 этапы, 20.09.21 \(короткий вариант\)](#).

1. Совещание-презентация пилотного проекта (27 июля 2021 г.)

Совещание-презентация состоялась в конференц-зале Министерства транспорта РТ (г. Душанбе, улица Айни, 14). Цель мероприятия: Представление основных этапов и планируемых результатов пилотного проекта по разработке профессионального стандарта водителя международных автомобильных перевозок, экзаменационных материалов и проведению квалификационного экзамена. Участники: Представители государственных

органов, учреждений, предприятий и компаний отрасли автомобильного транспорта Республики Таджикистан. Выступили:

- 1) *Шоишта Саидмуродзода*, заместитель министра транспорта Республики Таджикистан;
- 2) *Фаррух Нейматзода*, начальник управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан;
- 3) *Айжан Бейсеева*, руководитель направления по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии;
- 4) *Лариса Павловна Кислякова*, председатель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии, председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана»;
- 5) *Марат Исабеков*, директор КФ "KAZZLOGISTICS", руководитель пилотного проекта (*слайды*);
- 6) *Мухаммаджон Бобоев*, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».



Состоялись отдельные обсуждения по компонентам пилотного проекта. Разрабатывается нормативный документ по статье 10 Кодекса автотранспорта РТ, с содержанием которого необходимо учесть в подготовке рекомендаций. Заместитель министра Саидмуродзода Ш. предложила включить в состав экзаменаторов работника таможенных органов Шарипова Д., и разработать критерии и требования к экзаменатором. Участниками предложено создание и ведение реестра по водителям-международникам, подтвердившим соответствие требованиям.

1.1 Рабочие встречи, консультации, обсуждения

Встречи проведены с участниками проектной группы, экзаменаторами, экспертами и консультантами. 26 июля состоялась видеоконференция по zoom всей проектной группы по разделам, модулям, вопросам и ситуационным задачам программы экзамена для водителей.

Участники проектной группы. От управления наземного транспорта Минтранса РТ (11 работников) принимают участие *Фаррух Нейматзода* (руководитель управления) и *Александр Шкуренко* (отдел автомобильного транспорта – 7 работников). Лицензию на право осуществления международных перевозок выдает Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта. Она выдает дозволы (разрешения) и проверяет их, лицензию на границе.

Экзаменаторы и эксперты:

- 1) *Кабиров Хуршед*, заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 2) *Бобоев Мухаммаджон*, специалист отдела развития логистики, перспектив и международных отношений.
- 3) *Саломзода Рахмиддин*, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук.
- 4) *Салимов Низом*, специалист по безопасности таксопарка «Олуца Такси».
- 5) *Мукимов Сафар*, специалист по безопасности водителей ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 6) *Юнусов Мансур*, Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

Обсуждены особенности содержания программы вуза по учебной дисциплине «Организация международных перевозок» и syllabus по дисциплине «Международные перевозки». *Низом* предложил сотрудничество с организациями автошкол. Для составления тестов и ситуационных задач рекомендуется использовать Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, 2010) и требования к перевозке специфических грузов (ОГ – ДОПОГ, СГ – СПС, КТГ - МСВТС).

Управление начального профессионального образования Минтруда РТ

Участники: *Файзеддин Курбанзода*, *Нозим Сидиков*.

Проект АБР «Усиление профессионально – технического образования в Таджикистане» по разработке стандартов компетенций с 2016 по 2027 гг.: 1 фаза (2016 – 2021), 2 фаза (2022 – 2027). Обучение, основанное на компетенции, требует наличия Стандартов компетенций каждой профессии. Стандарт компетенций определяет современные требования к профессиональным знаниям, умениям, навыкам кто приобретает ту или иную рабочую профессию. Описывает конкретные профессиональные компетенции и на каком уровне должен владеть выпускник, обучившийся рабочей профессии. Стандарт компетенций подробно описывает оборудование и инструменты, которыми профессионал должен пользоваться, какую технику и технологию должен знать и уметь применять на своем рабочем месте.

Национальная система квалификаций включает Национальную рамку квалификаций РТ. Стандарт компетенций профессии — это нормативный документ, который определяет нормативные требования профессиональной компетенции. А под понятием профессиональной компетенции подразумеваются знание, умение, навыки отношения, которые необходимы, для конкретного уровня квалификации данной профессии. Четвертый уровень самый высокий уровень для рабочей профессии в Таджикистане, когда специалист работает творчески, умеет планировать не только рабочий день, но и свой карьерный профессиональный рост. В настоящее время одобрено 17 стандартов компетенций. Стандарт – это требования работодателя для обучения, подготовки работника. Предлагают определить название профессии и согласовать между МОН, Минтрудом, МВД и Минтрансом.

1.2 Индивидуальные собеседования с водителями-международниками

В собеседовании приняли участие 9 водителей. Многие имеют многолетний опыт международных поездок в РФ, Украину, страны Центральной Азии, КНР, Афганистан, Иран, Ирак, Турцию, Сирию, Иорданию, Саудовскую Аравию. Большинство осуществляют грузовые перевозки относительно пассажирских. Все используют мессенджеры на телефонах. Есть планы и намерения с маршрутами на страны ЕС. Более половины водителей проходили обучение в «АББАТ».

Трудности, указанные водителями:

- короткое время работы пропускного пункта в КНР по 1,5 - 2 часа в течение одной половины дня;
- сервисное обслуживание;
- улучшение условий работы водителя, повышение уровня оплаты труда, премии, бонусы;
- пропускать на границе «скоропорт» без очереди;
- поборы на дорогах и пунктах пропусков в странах Центральной Азии;
- незнание законов проезжающих стран;
- запуск машин в страны ЕС не ниже 2011 г.;
- время на пересечение границы от 12 до 24 часов, до 1 суток.

Требования к умениям, указанные водителями:

- этика, эстетика, деликатность при пребывании в других странах;
- обычаи, менталитет населения стран;
- знание языка по основным фразам;
- частая проверка шин на горных дорогах;

- особенности груженых, с большим весом автомобилей;
- в обучении необходимы практические занятия;
- требуется 2-х недельная школа дальнотойщика;
- практические задачи по заезду под углом под раму задним ходом;
- парковка автомобиля, крепление груза, сцепка – расцепка.

Особенности для водителей в других странах:

- мало светофоров, 2 часа поездки, 0,5 ч отдых (Иран);
- платные участки дорог;
- ограничения скорости по отдельным участкам;
- строгие требования (КНР, Москва);
- преимущество на трассе первого выезда (КНР) вне населенных пунктов, равнозначные дороги;
- требования «Код 95» (ЕС);
- автобусные полосы.

1.3 Вопросы, задачи для обсуждения

1. Рассмотреть возможность создания Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта.
2. Определить место проведения экзамена с наличием не менее 5 компьютерных мест для доступа к ИТ-платформе экзамена.
3. Определить способ утверждения профессионального стандарта «Водителя международных перевозок», программы обучения и программы экзамена.

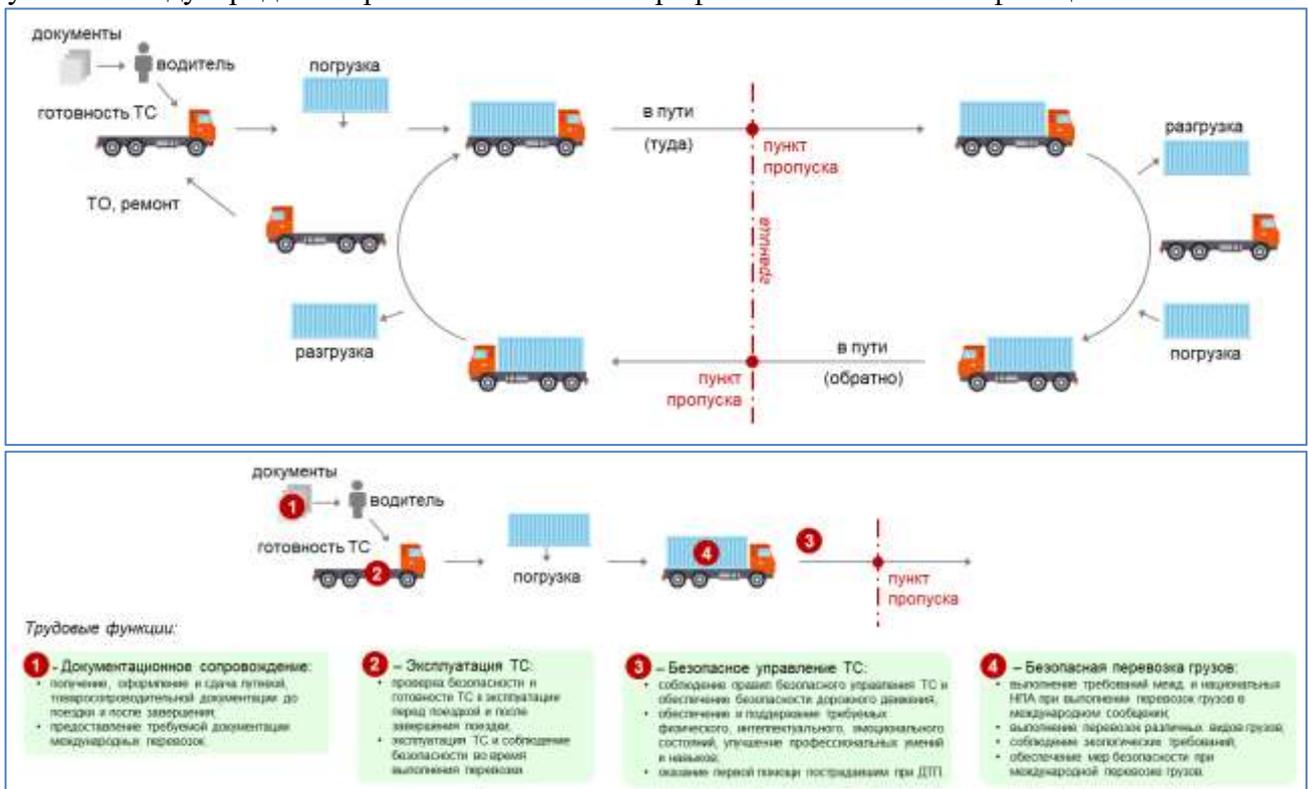
4. Рассмотреть вопрос создания общей квалификации «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
5. Определить статус итоговых документов (сертификаты, свидетельства и пр.) для экзаменаторов и водителей - участников итогового проекта.
6. Как сделать обязательными обучение и оценку соответствия квалификационным требованиям водителей международных перевозок?
7. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче сертификата перевозки опасных грузов согласно положениям Соглашения ДОПОГ?
8. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче карточки допуска на каждое транспортное средство осуществляющие перевозку опасных грузов согласно положениям Соглашения ДОПОГ?
9. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче карточки допуска на каждое транспортное средство, допущенное к международным перевозкам?
10. Каким организациям образования предоставлено право осуществлять подготовку водителей осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов со стороны государственного органа Республики Таджикистан?
11. За каким государственным органом закреплена компетенция по выдаче сертификата компетентности водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов?

Представлен [отчет](#) по рабочим встречам в г. Душанбе. По запросу Министерства транспорта РТ подготовлен текущий [отчет](#) (20.08.21).

2. Разработка материалов (1 этап)

2.1 Профессиональный стандарт

При составлении профессионального стандарта «Водитель международных грузовых автоперевозок» учтены как международные требования, так и требования к водителям в Республике Таджикистан. Содержание и формат профессионального стандарта приближены к лучшим международным практикам в области профессиональных квалификаций.



За основу при составлении трудовых функций взят цикл деятельности водителя грузового автомобиля в международном сообщении. Определены четыре трудовые функции: 1) документационное сопровождение, 2) эксплуатация транспортного средства, 3) безопасное управление, 4) безопасная перевозка груза.

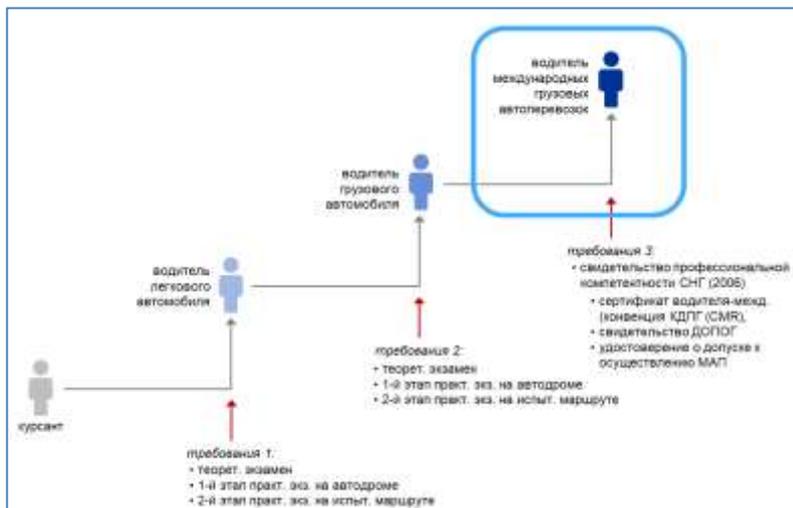
Трудовые функции конкретизированы от 2 до 4 профессиональными задачами, которые описаны требуемыми умениями и знаниями водителя-международника. Полная версия профессионального стандарта в приложении на 7 страницах.



ТФ 1. Документационное сопровождение международных перевозок	
Задача 1. Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> Оформлять путевую, товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной документации. Оформлять получение подотчётных финансовых средств и документов для перевозки. Записывать в товаросопроводительной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки. Оформлять сопроводительную документацию необходимую для осуществления ремонта. Соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих 	<ul style="list-style-type: none"> Порядок и правила оформления путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и другой документации. Нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС и выполнения международных перевозок. Сроки оформления и сдачи путевой, товаросопроводительной и другой документации. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

2.2 Программа повышения квалификации водителей

Для уточнения требований к квалификации «водителя международных грузовых автоперевозок» и составления программы обучения, повышения квалификации водителей-международников были проанализированы ступени профессионального роста водителя международных грузовых автомобильных перевозок от курсанта и водителей легкового, грузового автомобилей.



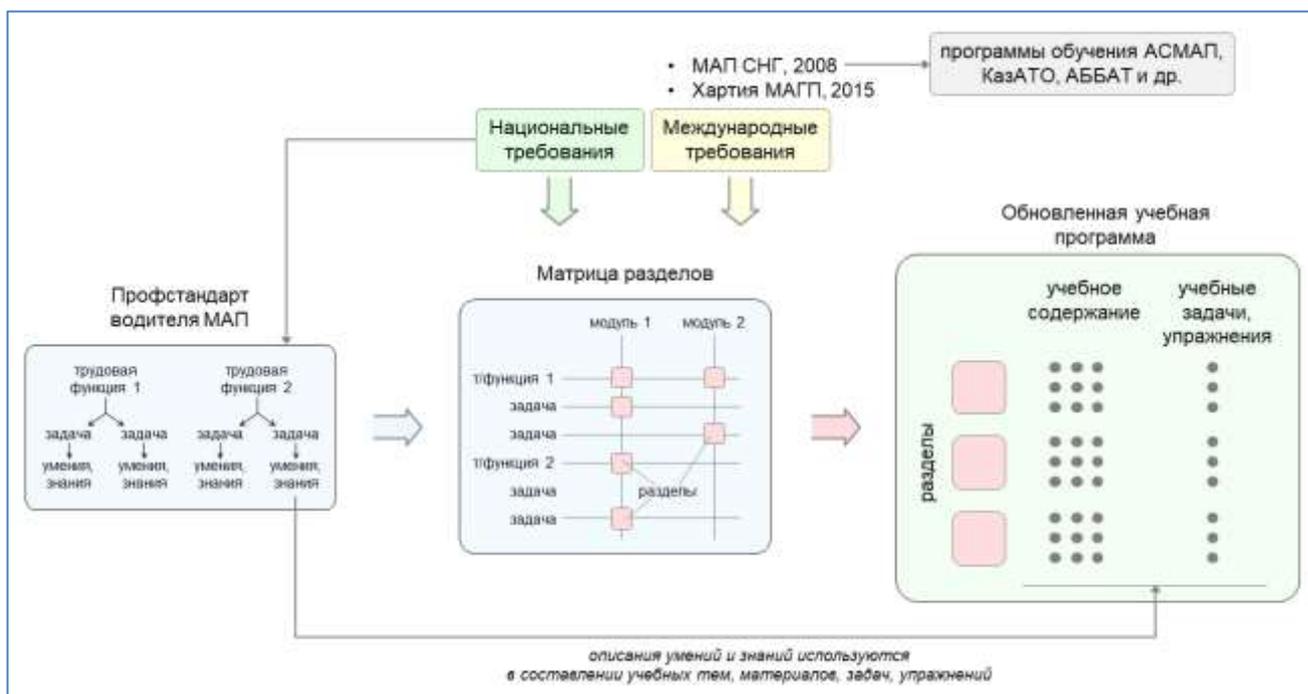
Квалификация	Возраст	Категория, подкатегория	Стаж водителями	Обучение, подготовка
Водитель международных грузовых автоперевозок (включая се-определённый МАП)	≥ 21 год	C, CE	индивидуально установленное не менее 3-х лет в период под контролем управления транспортными средствами (соответствующий категории (подкатегории))	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к международной перевозке
Водитель международных грузовых автоперевозок	≥ 21	CE	3 года, обязательный стаж 1 год в С	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению международных автоперевозок
Водитель грузового автомобиля	≥ 20	CE	3 года, обязательный стаж 1 год в С	С - обязательно
Водитель грузовых автомобилей (включая тяжёлые более 7,5 т)	19 лет	C, BE, CE	1 год в С	В, ВТ, С1 - обязательно
Водитель легковых и грузовых автомобилей (включая тяжёлые более 7,5 т)	19 лет	В, ВТ, С1	Проходный квалификационный экзамен по курсу профессиональной подготовки водителей легковых и грузовых автомобилей (включая тяжёлые более 7,5 т) в соответствии с требованиями ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению международных перевозок (включая тяжёлые более 7,5 т)	Свидетельство об обучении в автошколе В - обязательно, С1 - обязательно
Курсант	18 лет	A1A	0	Разработка данных свидетельств и удостоверений (в том числе с учётом особенностей законодательства в области профессионального обучения) государственной автомобильной инспекции на право управления транспортными средствами

Таким образом, для сдачи экзамена на получение свидетельства и квалификации водителя международных грузовых автоперевозок могут быть допущены водители, достигшие 21 года, имеющие водительское удостоверение категории/подкатегории ВС1, С1Е или ВС, СЕ и водительский стаж не менее трех лет. Международные требования к дополнительному обучению и профессиональной подготовке международных автомобильных перевозчиков государств определены системой международных документов, заключённых, как в рамках СНГ, так и странах ЕС:

а) Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (2006);

б) Хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок ЕС (2015).

На основе профессионального стандарта и международных требований к профессиональному росту и компетентности водителей составлена матрица разделов для программы обучения водителей-международников. По матрице разделов составлен перечень разделов и тем учебной программы. Выборочный курс обучения водителей в настоящем пилотном проекте проведен по отдельным темам учебной программы.

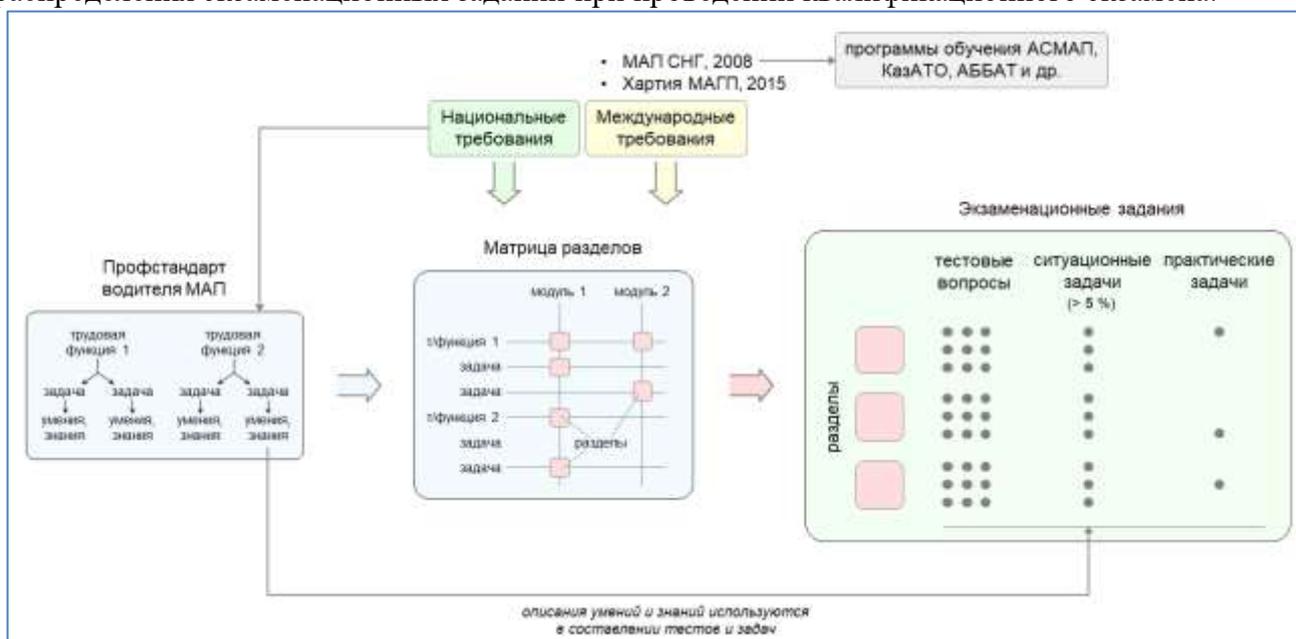


Рамочная учебная программа для обучения водителей-международников в приложении на 2 страницах. Опорным содержанием для обучения водителей должны использоваться требования к умениям и знаниям из профессионального стандарта по соответствующим профессиональным задачам. Учебные задачи также составляются на основе профессиональных задач.

2.3 Экзаменационные вопросы и задачи

Матрица разделов, полученная в результате «пересечения» требований профстандарта, модулей международных программ обучения и программ различных отраслевых ассоциаций (АСМАП, КазАТО, АББАТ и др.) обеспечивает полноту и равномерность разработки и распределения экзаменационных заданий - тестов, вопросов, задач.

Матрица разделов выступает прикладным инструментом для разработки и распределения экзаменационных заданий при проведении квалификационного экзамена.



Разделы и подразделы определяют модульную и тематическую структуру, как программы обучения, так и программы экзаменов. Использование напрямую трудовых функций и профессиональных задач из профстандарта затруднительно, т.к. они ориентированы на специалиста одного вида работ, а обучение и экзаменационная база требует возможность расширения (обобщения) до круга родственных профессий, квалификаций или специализации (конкретизация) в отдельной профессии.

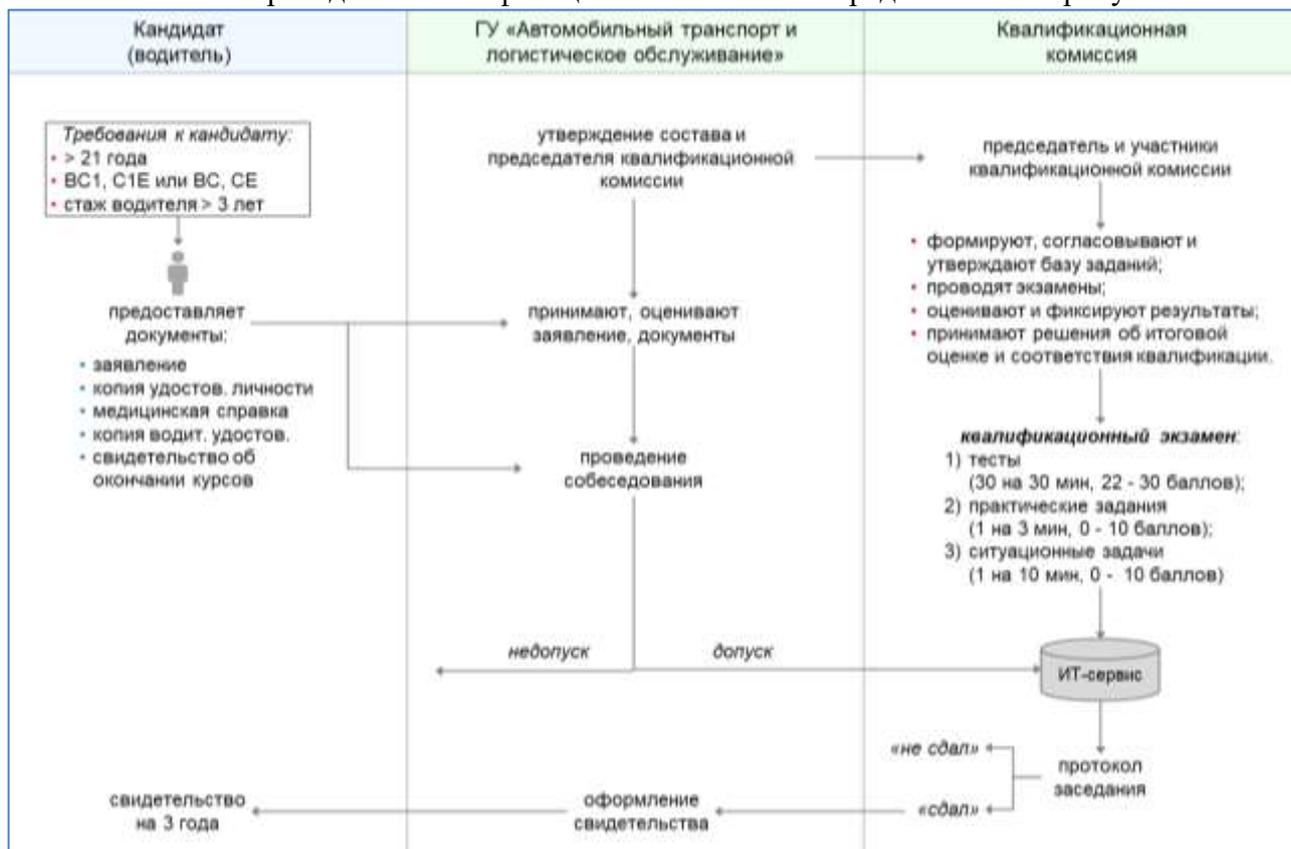
Таким образом, матрица разделов в пилотном проекте подтвердила возможность её использования в качестве переходного инструмента от требований профстандарта, существующих учебных программ к обновленным, актуализированным программам обучения. Составлено 129 экзаменационных вопроса по 35 разделам, распределенным по 13 профессиональным задачам и 4 трудовым функциям профстандарта. Практическая часть экзаменационных вопросов представлена видео-вопросами и ситуационными задачами.

Для оценки практических умений и действий могут быть использованы видео-вопросы и ситуационные задачи как практические задачи при наличии и оснащённости экзаменационного центра тренажерами, манипуляторами и учебными грузовыми автомобилями. Оглавление перечня экзаменационных заданий в приложении отчета.

2.4 Методика проведения квалификационного экзамена

Методика, процедура и порядок проведения квалификационного экзамена, требования для получения квалификационного свидетельства и формирование реестра выданных свидетельств составлены и оформлены в виде Правил проведения квалификационного экзамена на соответствие квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

Блок-схема проведения квалификационного экзамена представлена на рисунке:



Правила состоят из следующих разделов:

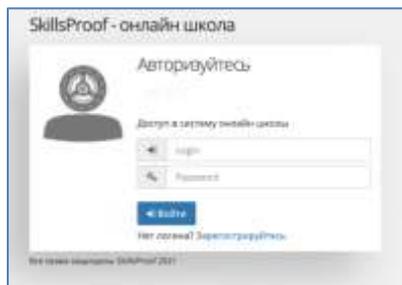
- 1) прием документов и собеседование;
- 2) квалификационная комиссия;
- 3) квалификационный экзамен;
- 4) порядок формирования вопросов для тестовых заданий;
- 5) порядок формирования реестра сведений о результатах квалификационного экзамена;
- 6) приложения (схема проведения, образец заявления, перечень модулей, образец свидетельства).

На текущем этапе роль уполномоченной организации по проведению квалификационного экзамена по квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» рекомендуется делегировать и исполнять государственному учреждению «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание». Экзамен состоит из теоретической и практической части. Теоретическая часть включает в себя тестовые задания. Практическая часть включает видео-вопросы и ситуационные задачи. Правила проведения квалификационного экзамена в приложении.

3. Обучение и проведение экзамена (2 этап)

3.1 Обучение водителей

После составления разделов учебной программы и программы экзамена экзаменаторам и экспертам были предложены темы для выборочного обучения водителей, участвующих в пилотном проекте. Согласно графику (таблица) с 10.08.21 были проведены занятия.



В проведении видеозанятий приняли участие специалисты и эксперты Министерства транспорта РТ, государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», Профессионального объединения "Otan Group" (Казахстан), Профессиональной Конфедерации

транспортников Республики Казахстан, Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО), Таджикского технического университета, таксопарк «Олуца Такси».

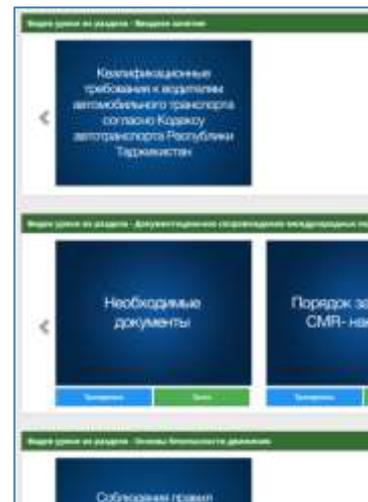


График и темы занятий для водителей с 10 августа 2021 г.

Эксперты	Тема или вопросы для освещения	Дата и время
Василий Безроднов, "Otan Group" Дмитрий Шапран, "Otan Group"	Документационное сопровождение международных перевозок: а) международные и национальные организации, участвующие в разработке НПА; б) необходимые документы; в) заполнение СМР-накладных.	10 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Галия Альмаханова, Александр Яморжин Профессиональная Конфедерация транспортников РК	Соблюдения правил безопасного вождения и обеспечение безопасности дорожного движения.	11 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Динара Сактаганова, заместитель генерального директора Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)	Международные соглашения, действующие в международных автомобильных перевозках. Двусторонние соглашения между странами об автомобильном сообщении. Разрешительная система.	12 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Рахмиддин Саломзода, Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Применение процедуры e-TIR на международном уровне	16 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Хуриед Кабиров, ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Использование цифрового тахографа	17 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Александр Шкуренко, главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ.	Квалификационные требования к водителям автомобильного транспорта согласно Кодексу автотранспорта Республики Таджикистан	18 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Низом Салимов, эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуца Такси»	Правила дорожного движения Республики Таджикистан применительно для водителей международных перевозок	19 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Мухаммаджон Бобоев, ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Безопасное размещение и крепление грузов при международных перевозках	20 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Мансур Юнусов, Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Использование горюче-смазочных материалов	23 августа 13 ⁰⁰ (дшб)

Продолжительность одного видеозанятия составляет 45-60 минут. Видеозаписи занятий, слайды, материалы и проверочные тесты (3-5 вопросов) размещены на ИТ-сервисе, где водители, используя персональные данные для входа, могут повторно просмотреть видеозанятие, ознакомиться с материалами.

В среднем на одном видеозанятии присутствовали от 3 до 5 водителей. С помощью персонального входа через логин и пароль участники проекта могут просматривать видеозаписи занятий в любое свободное время.

После завершения пилотного проекта все видеозаписи и материалы обучения будут переданы в электронном виде специалистам государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» для использования в работе.

3.2 Обучение экзаменаторов

Целью обучения и взаимодействия с экзаменаторами и экспертами является освоение ими умений по выполнению процедур:

- 1) разработки профессиональных требований в виде профессионального стандарта;
- 2) составления матрицы разделов на основе требований профстандартов и имеющихся модулей программ обучения для обновления, как программы обучения, так и программы экзамена;
- 3) организации и проведения собеседования с кандидатами для сдачи экзамена;
- 4) составление и распределение согласно матрице разделов экзаменационных заданий (тестов, вопросы, ситуационных задач);
- 5) использования ИТ-сервиса для ввода и учета сведений, документов кандидатов;
- 6) использования ИТ-сервиса для обучения водителей;
- 7) использования ИТ-сервиса для проведения экзамена.

В результате, в виде совместного обучения и консультационного сопровождения проведены:

- 1) учебные занятия по использованию ИТ-сервиса для учета, сопровождения водителей при регистрации, обучении и сдаче экзамена (19.07.21);
- 2) совместные собеседования с водителями (29.07.21);
- 3) очные информационно-консультационные встречи и презентационный семинар с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе;
- 4) совместное составление матрицы разделов (35), тем программы обучения и вопросов (более 120) экзаменационных заданий;
- 5) 9 обучающих видеозанятий для водителей с участием экспертов - Шкуренко А., Кабиров Х., Саломзода Р., Салимов Н., Юнусов М., Бобоев М.
- 6) совместная разработка Правил проведения квалификационного экзамена для водителей;
- 7) регулярные (2 раза в неделю, понедельник, четверг) рабочие обсуждения по zoom-видеоконференции вопросов пилотного проекта.

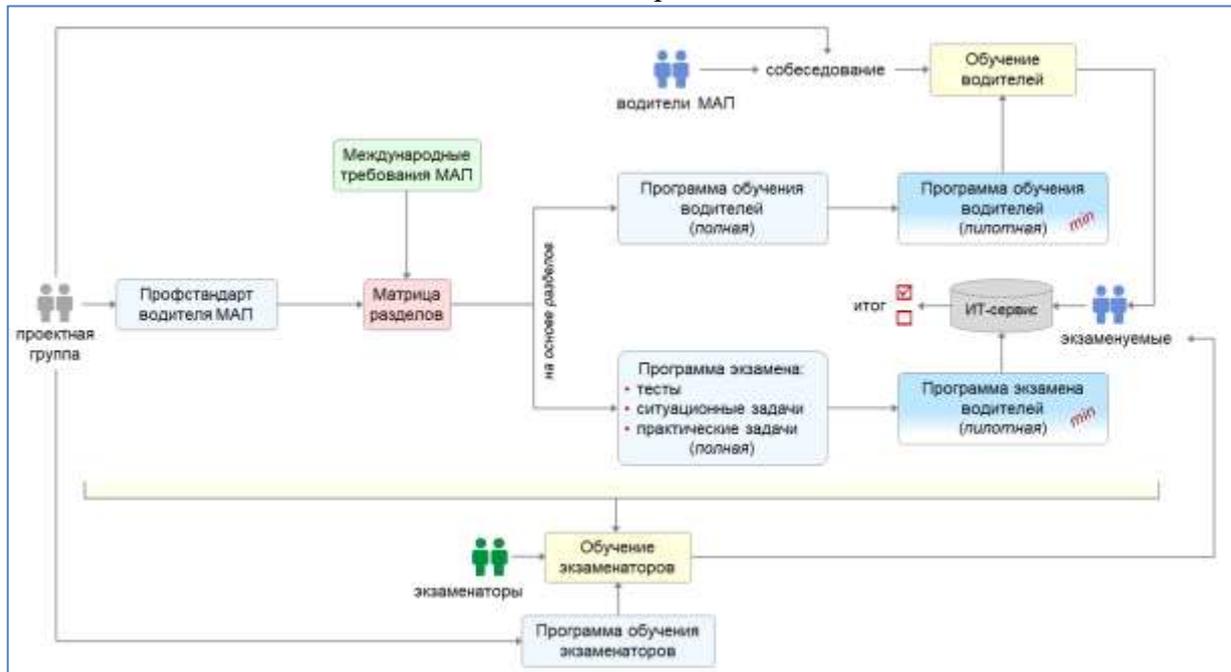
По итогам совместной работы и обучения экспертов в состав Квалификационной комиссии, рабочую группу, Совет по квалификациям водителей транспортных средств рекомендуются следующие кандидатуры:

- 1) **Саломзода Рахмиддин**, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук;
- 2) **Шкуренко Александр**, главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ;
- 3) **Кабиров Хуршед**, заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 4) **Бобоев Мухаммаджон**, специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 5) **Салимов Низом**, эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси»;
- 6) **Юнусов Мансур**, преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

Обучением экзаменаторов завершается подготовительная работа для проведения квалификационного экзамена. На рисунке показаны все предварительные подготовительные этапы и мероприятия. Экзамен является итоговым и целевым мероприятием пилотного проекта.

Согласно общей схеме подготовке и проведения экзамена в пилотном проекте апробированы все этапы с разной степенью реализации и вовлеченности участников проекта. Общая схема будет использована при последующей организации обучения и проведения экзаменов в ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

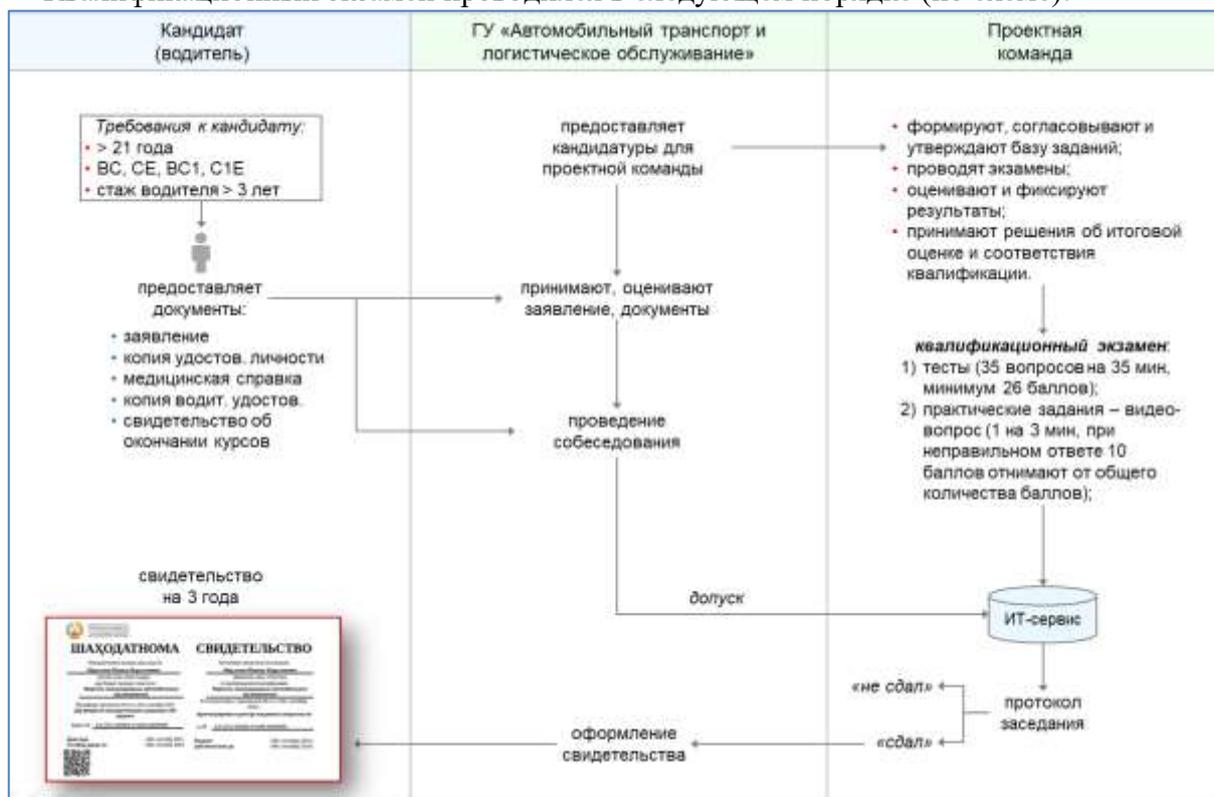
Общая схема подготовки и проведения пилотного экзамена



3.3 Проведение квалификационного экзамена

Одним из рекомендуемых блоков экзамена является собеседование с кандидатами в форме профессиональной беседы. По проекту очное собеседование с водителями проводилось 29 июля.

Квалификационный экзамен проводился в следующем порядке (по схеме):



Для организации квалификационного экзамена на ИТ-сервисе были созданы кабинеты экзаменаторов с данными кандидатов. Экзаменатор вносил данные кандидатов, заявленных на сдачу квалифицированного экзамена, и прикреплял сканированные копии документов. После занесения кандидатов в ИТ-платформу, программа автоматически формировала персональные данные (логин и пароль) для каждого кандидата.

Панель экзаменатора для ввода сведений кандидатов:

#	ФИО	Логин	Пароль	МИН	Интерфейс	Категория
1	Абдуллоев Шавкат Нуруллоевич	oni_2658	2475eb	037871325	Рус. яз.	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
2	Ахобиров Фаруз Сайфуллоевич	oni_wd_1871	391b1	735061592	Рус. яз.	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
3	Алмашев Фарид Мунарович	oni_2672	e00a82	037386240	Рус. яз.	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
4	Касимов Нагимутullo Асатуллоевич	oni_2989	584f46	025445370	Рус. яз.	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1

Форма для ввода сведений о кандидатах:

Фамилия:

Имя:

Отчество:

ИИН:

Дата рождения:

Часовой пояс: Asia/Dushanbe

Язык интерфейса: Русский

Категория: Водитель международных автомобильных грузоперевозок (Практическая)

Учебный курс: Водитель международных грузовых автоперевозок

E-Mail:

Телефон: +992

Документы:

- photo_2021-08-20_08-04-58.jpg Удалить
- photo_2021-08-23_07-52-02.jpg Удалить
- photo_2021-08-23_07-52-11.jpg Удалить

Выбор файлов: файлы не выбраны

Форма учета результатов кандидата:

Водитель международных автомобильных грузоперевозок

Дата	Время	Ответов	Практ.	Статус	Печать	Фото	Файлы	Серт.
14.09.21 14:18	0:21	32	0	Сдал				
11.09.21 13:00	0:19	32	0	Сдал				
01.09.21 10:37	0:34	21	-	Не сдал				

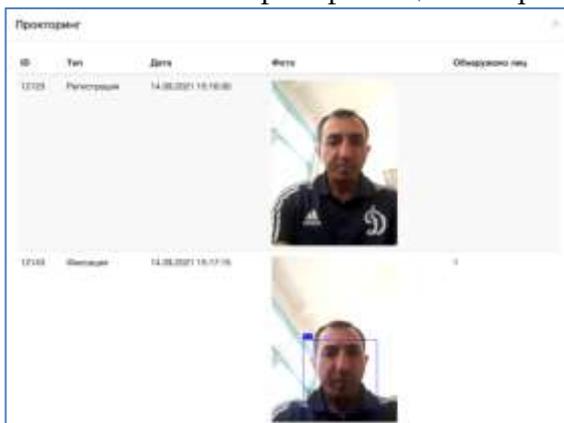
Водитель международных автомобильных грузоперевозок (Практическая)

Дата	Время	Ответов	Статус	Фото	Файлы
14.09.21 14:51	0:04	1	Сдал		

Результат

#	Вопрос	Отег	Правильный	Резулт	Статус
474173	За что на парнемеленного несет ответственность	1	1	Административная	
474201	До загрузки груза на транспортное средство не...	4	4	Безопасно размещение	
474207	Какая нагрузка водителя страдает в первую очередь	4	4	Влияние наркотических	
474212	Какой эффект дает регулярные физические	5	5	Влияние физических	
474207	Мероприятия, направленные на предупреждение	3	2	Готовность АТС к	
474190	Выборите пункт, который не включает в себя	3	2	Датчик к	
474207	К классификации грузов по степени опасности	6	6	Классификация	
474193	Какой документ разрешает использовать	3	3	Лицензирование	
473416	За какие условия для развития и	3	3	Международные и	
473470	Какой период времени необходимо хранить	4	4	Необходимо	
474208	Надзорные органы принимают и принимают	1	1	Нормативное правовое	
474208	Как оказать помощь пострадавшему при амническом	1	1	Оказание первой	
473203	Какая действие должен предпринять водитель при	2	2	Основы безопасности	

Использование фотофиксации во время экзамена и итоги сдачи:



Результаты экзамена			
Шарипов Зухурбек Ёдгорович		Водитель международных автомобильных грузоперевозок	
		18.09.2021	
Ответа	Правильный	Дисциплина	Статус
1 1	1	Административная ответственность	Верно
2 4	4	Безопасное размещение и крепление грузов	Верно
3 4	4	Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека	Верно
4 5	5	Влияние физических упражнений на поддержание трудоспособности водителя	Верно
5 3	2	Головоность АТС к эксплуатации	Неверно
6 3	2	Датчик к осуществлению международных перевозок	Верно
7 6	6	Классификация перевозок	Верно
8 3	3	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков	Верно
9 3	3	Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	Верно
10 4	4	Необходимые документы	Верно
11 1	1	Нормативно правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	Верно
12 1	1	Оказание первой помощи при ДТП	Верно
13 2	2	Основы безопасности движения	Верно
14 1	1	Особенности организации международных перевозок особым грузам	Верно
15 3	3	Особенности Правил дорожного движения стран ЕС	Верно
16 3	3	Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза	Верно
17 1	1	Обработка книги МДП	Верно
18 4	4	Обработка таможенных процедур	Верно
19 1	1	Паспортно-визовое оформление	Верно
20 2	2	Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях	Верно
21 3	3	Порядок заполнения СМВ - экспортная	Верно
22 3	3	Правила дорожного движения Республики Таджикистан	Верно
23 4	4	Принципы и методы экономичного вождения	Верно
24 4	4	Режим труда и отдыха водителей(водители)	Верно
25 3	1	Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки	Неверно
26 1	1	Справочник при выполнении международных автомобильных перевозок	Верно
27 1	1	Тахографы	Верно
28 1	1	Техника управления в различных условиях	Верно
29 1	1	Технические требования к транспортным средствам	Верно
30 2	2	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»	Верно
31 1	1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств»	Верно
32 2	2	Устройство АТС	Верно
33 3	3	Экологические требования к транспортным средствам	Верно
34 4	4	Эксплуатация АТС	Верно
35 2	2	Этика поведения водителя	Верно

Результаты теста: Сдан
 Теоретический экзамен: 32 балла(ое)
 Практический экзамен: сдан

Водители транспортных компаний, реализующих международные перевозки, были приглашены специалистами ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Список заявленных водителей - участников пилотного проекта:

- | | |
|--|--|
| 1. <i>Абдуллоев Шавкат Нуруллоевич</i> | 12. <i>Мутрибзодаи Алиджон</i> |
| 2. <i>Акобиров Фируз Сайфуллоевич</i> | 13. <i>Мухторов Насим Шавкатович</i> |
| 3. <i>Алмакаев Фарид Мунирович</i> | 14. <i>Наврузов Шариф Ходжаевич</i> |
| 4. <i>Гайров Давлатмурод Бободжонович</i> | 15. <i>Наврузов Амирбек Ходжаевич</i> |
| 5. <i>Джалолов Сироджиддин Гиёсович</i> | 16. <i>Негматов Навруз Хомидович</i> |
| 6. <i>Джурсаев Умеджон Хикматуллоевич</i> | 17. <i>Одинаев Фируз Ниёзович</i> |
| 7. <i>Касымов Негматулло Асатуллоевич</i> | 18. <i>Турамуродов Толиб Амонович</i> |
| 8. <i>Колдашев Баракатулло Тохирович</i> | 19. <i>Ходжаев Шаймардон Раджабходжаевич</i> |
| 9. <i>Колдашев Абдурахмон Маширапович</i> | 20. <i>Шарипов Зухурбек Ёдгорович</i> |
| 10. <i>Лоиков Ориф Амирджонович</i> | 21. <i>Шарипов Абдувохид Турунович</i> |
| 11. <i>Муртазов Абдуллохон Валихонович</i> | |

Согласно Правилам проведения пилотного экзамена, задания включали 35 теоретических вопроса. Вопросы выбирались случайным образом из представленных 35-ти разделов, и на экран выводился один практический видео-вопрос.

Местом проведения был конференц-зал Министерства транспорта Республики Таджикистан. Были установлены 5 рабочих компьютеров для экзаменуемых и 1 для администратора. Администратором экзамена был определен Бобоев Мухаммаджон, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».



Минимальные характеристики компьютеров, используемых для проведения экзамена:

- разрешение экрана 1920x1080;
- размер оперативной памяти 8 Гб;
- объём SSD накопителя 256 Гб;
- разрешающая способность вебкамеры 720 линий;
- операционная система Windows 10;
- веб-браузер Chrome с чистой установкой;
- для видеонаблюдения в аудитории компьютер экзаменатора объём SSD накопителя 256 Гб и HDD накопителя 1 Тб;
- параметры камеры для общего наблюдения в экзаменационном классе: IP протокол, поддержка Wi-Fi, разрешение FULL HD, поддержка протокола RTSP.

При подготовке оборудования было исключено видеонаблюдение из-за отсутствия возможности подключения и нестабильного интернета. Исключены ситуационные задачи для сокращения общего времени сдачи экзамена и использования в проекте только компьютерной оценки правильности ответов.

Всего в экзаменационный кабинет программы тестирования был занесен 21 кандидат. 1 сентября участие в экзамене приняли 5 водителей, никто из них не преодолел требуемый порог теоретического экзамена. Кандидаты, не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не были допущены.

Средний результат экзамена был в диапазоне от 12 до 14 правильных ответов. При 10-й ошибке экзамен автоматически прекращался. Большая часть водителей не смогли принять участие 1 сентября из-за занятости на работе, поэтому было решено провести повторный экзамен 3 сентября.

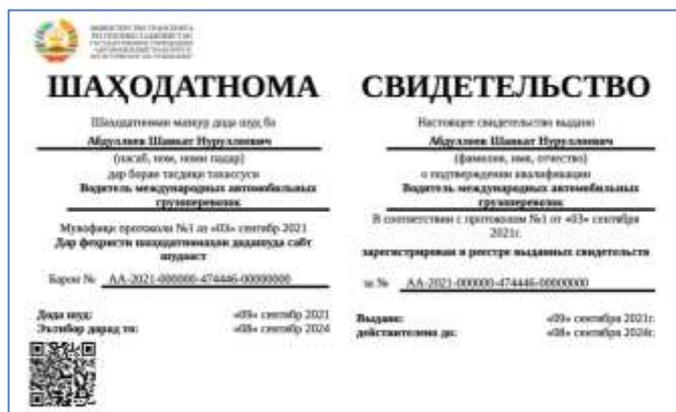
На квалификационном экзамене 3 сентября приняло участие 7 водителей, 2 водителя успешно сдали теорию и практику. Два водителя сдали положительно теорию, но не справились с практическим экзаменом. Три водителя не сдали теорию.

По результатам успешной сдачи квалификационного экзамена участники получили распечатанные свидетельства. В ходе рабочего обсуждения, по итогам двух экзаменов, было принято решение организовать прохождение для водителей пробного тестирования с мобильных телефонов. Этот процесс должен был способствовать участию новых водителей и дать возможность подготовиться к успешной сдаче экзамена для тех, кто ранее его не сдал.

Пробное тестирование было организовано с 6 по 14 сентября. Воспользовались возможностью пробного тестирования 7 водителей. Количество тренировок было в диапазоне от 1 до 15 раз.

14 сентября состоялся 3-й этап приема экзамена удаленно, с помощью мобильных телефонов. В экзамене приняли участие 10 водителей (один из них уже имел свидетельство от 3 сентября), 7 водителей успешно справились с теорией и практикой. Один водитель сдал теорию, ответил неверно на видео-вопрос, и сообщил, что видео не отображалось. Двое не справились с теорией. У одного из водителей по ИТ-сервису наблюдались явные проблемы с интернетом. Проектная группа приняла решение его допустить к повторной сдаче квалификационного экзамена 16 сентября. По итогам сдачи экзамена 16 сентября один водитель ответил правильно на видео-вопрос и подтвердил свою квалификацию, предусмотренную требованиями пилотного проекта. Второй водитель не справился с теоретическим экзаменом.

Несмотря на очевидное удобство для кандидатов удалённой сдачи экзамена при помощи мобильных устройств, наблюдение показало, что различные сотовые операторы и мобильные устройства, доступ к интернету, а также низкий уровень прокторинга (объективного контроля), ограничивают возможности для правильных ответов экзаменуемых и снижают уровень объективной оценки экзаменуемого.



Сводная информация по экзаменационным сессиям и процедурам

	1.09 экзамен	3.09 экзамен	6-14.09 пробный	14.09 экзамен	16.09 экзамен	Итого процедур
участвовали	5	7	7 (15)	10	2	31 (46)
сдали	0	2	–	7	1	9
не сдали	5	5	–	3	1	14

В результате было проведено 4 экзаменационных сессии и один период пробного тестирования. Общее количество процедур по сдаче квалификационного экзамена составило 31, а с учетом процедур пробного тестирования - 46. Количество успешных процедур сдачи экзамена – 9, неуспешных процедур – 14.

3.4 Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций

- 1) Для последовательного применения результатов пилотного проекта и запуска механизмов соответствия профессиональным, квалификационным требованиям, предусмотренным Кодексом автомобильного транспорта, инициировать создание Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта, которые участвовали в проекте.
- 2) Рассмотреть вопрос создания общей квалификации «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
- 3) Определить общую процедуру подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан, наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП.
- 4) По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать предложения по разработке нормативно-правового акта, который войдет в Правила автомобильного транспорта отдельной главой, которая будет определять «Правила подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки и выдачи соответствующих свидетельств».
- 5) Профессиональный стандарт пилотного проекта не может отдельным документом в Правилах автомобильного транспорта. В тоже время, профстандарт содержит актуальные и полные квалификационные требования, предъявляемые к профессии «Водитель-международник», поэтому рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования и разместить в разрабатываемом документе.
- 6) Определить в Правилах требования об аккредитации учреждений образования на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства, осуществляющих подготовку по указанным профессиям. Определить, уполномоченный орган в области транспорта, органом по аккредитации учреждений образования.
- 7) Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу аккредитованных организаций обучения, вести учет материально-технической базы, квалифицированного преподавательского состава, учебных автотранспортных средств, учет учащихся, процедуры сдачи экзаменов и выданных квалификационных свидетельств. Уполномоченный орган в области транспорта определить оператором программы или комиссию по вопросам организации международных автомобильных перевозок предусмотренную статьёй 10 Кодекса АТ РТ. Нарботки пилотного проекта рекомендуется взять за основу.
- 8) Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый callcentr, «горячая линия», юридическая помощь, необходимые бланки, советы по прохождению таможенных процедур в других странах и т.д.).

4. Рекомендации (3 этап)

По результатам, процессам, действиям и трудностям, возникшим в период пилотного проекта по подготовке и проведению квалификационного экзамена для водителей-международников при Министерстве транспорта Республики Таджикистан и ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» определены ключевые блоки направления работ по созданию сектора обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок. Разработка рекомендаций является 3 этапом пилотного проекта.

Направления видов работ по разработке рекомендаций (3 этап):

- 1) Разработка нормативных и методических документов.
- 2) Аккредитация и учет учебных центров, мест обучения.
- 3) Обучение водителей-международников.
- 4) Квалификационный экзамен водителей-международников.
- 5) Создание Совета по квалификациям водителей-международников.
- 6) Информационно-справочное сопровождение.
- 7) ИТ-обеспечение.

Разработанные рекомендации распределены по указанным видам направлений работ для разработки предложений по внесению изменений в законодательные акты.

На первом (июль, 2021) и втором (август – сентябрь, 2021) этапах проведены следующие виды работ: 1 этап – разработка профессионального стандарта водителя международных грузовых перевозок, программы обучения водителей, экзаменационных заданий, методики проведения квалификационного экзамена; 2 этап - обучение водителей и экзаменаторов, проведение квалификационного экзамена.

4.1 Разработка нормативных и методических документов

Основными нормативными документами, регламентирующими сектор подготовки и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок, являются:

- 1) Постановление Правительства РТ № 185 от 30.03.20 «Об утверждении [Соглашения](#) о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ»;
- 2) Кодекс автомобильного транспорта РТ № 1689 от 02.04.20.

Согласно Постановлению Правительства РТ № 185:

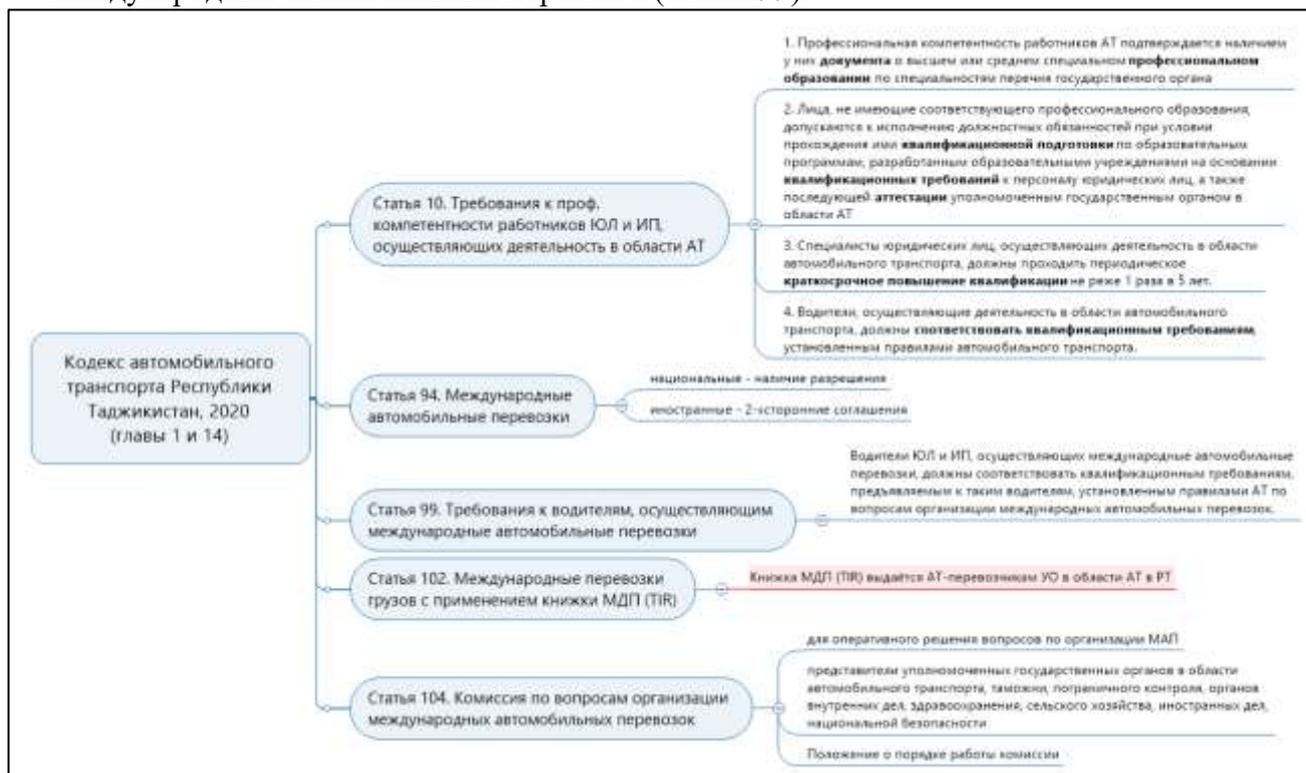
- Министерство транспорта РТ принимает меры по реализации Соглашения;
- МИД РТ уведомляет Исполнительный комитет СНГ о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.



Кодекс автомобильного транспорта РТ устанавливает следующие требования при международных перевозках:

- соответствие **квалификационным требованиям**, установленным **правилами автомобильного транспорта**, водителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта (статья 10);
- наличие **разрешения** для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (статья 94);

- соответствие **квалификационным требованиям**, предъявляемым к таким водителям (ЮЛ, ИП), установленным **правилами автомобильного транспорта** по вопросам организации международных автомобильных перевозок (статья 99).



Согласно статье 10. Требования к профессиональной компетентности работников ЮЛ и ИП, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта включают:

1. Профессиональная компетентность работников, подтверждается наличием у них документа о высшем или среднем специальном профессиональном образовании по **специальностям**, перечень которых определяется уполномоченным государственным органом.

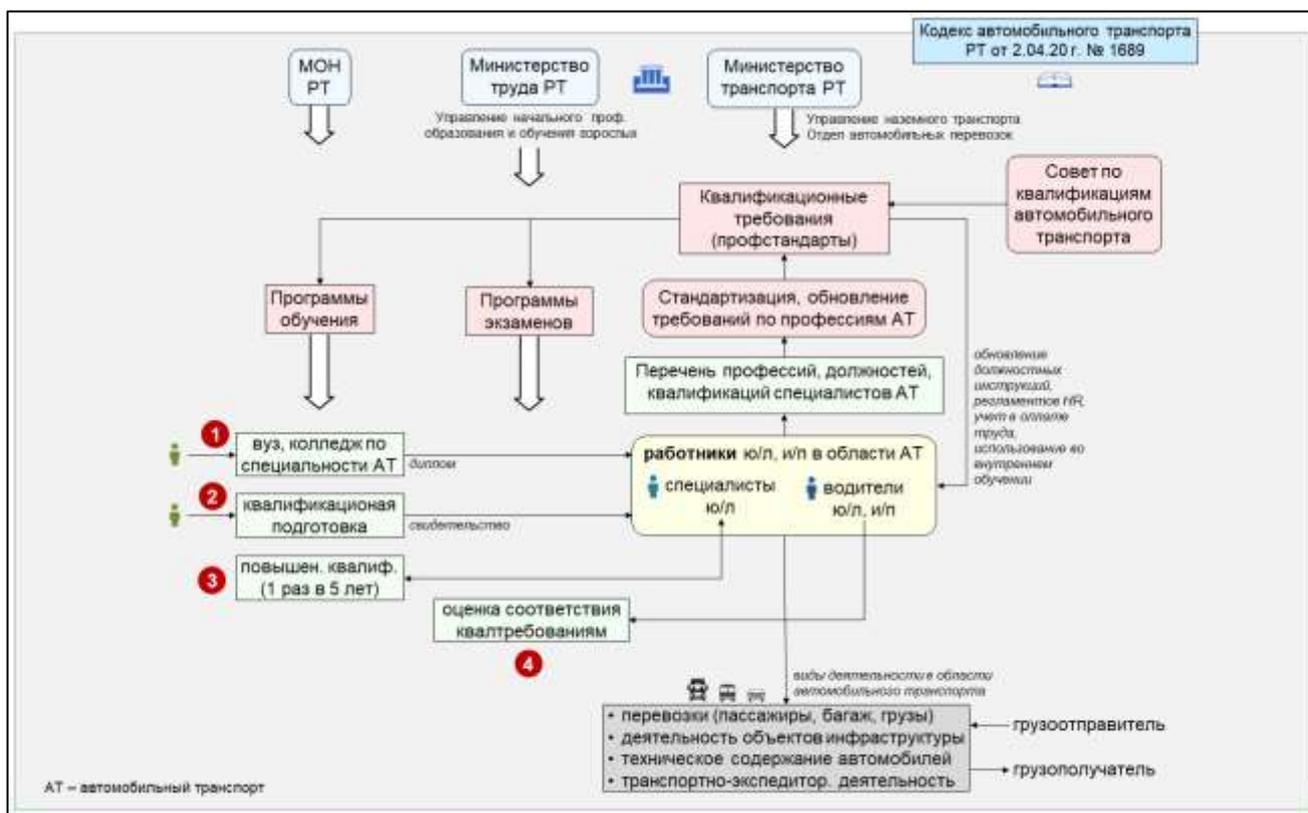
2. Лица, не имеющие соответствующего профессионального образования, допускаются к исполнению должностных обязанностей при условии прохождения ими **квалификационной подготовки по образовательным программам**, разработанным образовательными учреждениями на основании квалификационных требований к персоналу юридических лиц, а также последующей аттестации уполномоченным государственным органом в области автомобильного транспорта.

3. Специалисты юридических лиц, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, должны проходить периодическое **краткосрочное повышение квалификации** не реже 1 раза в 5 лет.

4. Водители, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, должны соответствовать **квалификационным требованиям**, установленным правилами автомобильного транспорта.

Для обеспечения и выполнения требований статьи 10 Кодекса автомобильного транспорта требуется:

- обновление квалификационных требований по всем профессиям работников автомобильного транспорта;
- стандартизация этих требований с учетом международного опыта в виде профессиональных стандартов;
- разработка на основе стандартизированных и обновленных квалификационных требований программ обучения и квалификационных экзаменов;
- совместная работы экспертов и разработчиков, координируемая рабочей группой или Советом по квалификациям автомобильного транспорта.



Требования к дополнительному обучению и профессиональной подготовке международных автомобильных перевозчиков государств определены системой международных документов, заключенных в рамках СНГ:

- [Соглашение](#) о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 г., подписано всеми государствами-членами ЕАЭС, не вступило в силу в Кыргызской Республике;
- Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 12 декабря 2008 г.;
- Протокол о внесении изменений в «Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ» от 3 ноября 2017 г., вступил в силу во всех государствах членах ЕАЭС за исключением Республики Беларусь и Кыргызской Республики.

В соответствии с данной системой международные автомобильные перевозчики подтверждают свою профессиональную компетентность, и уполномоченные органы в области дополнительного обучения выдают соответствующее Свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

В Соглашении (статья 1), понятие международного автомобильного перевозчика не включало конкретные категории специалистов, а именно должностного лица, ответственного за выполнение международных автомобильных перевозок и/или водителя, осуществляющего перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении.

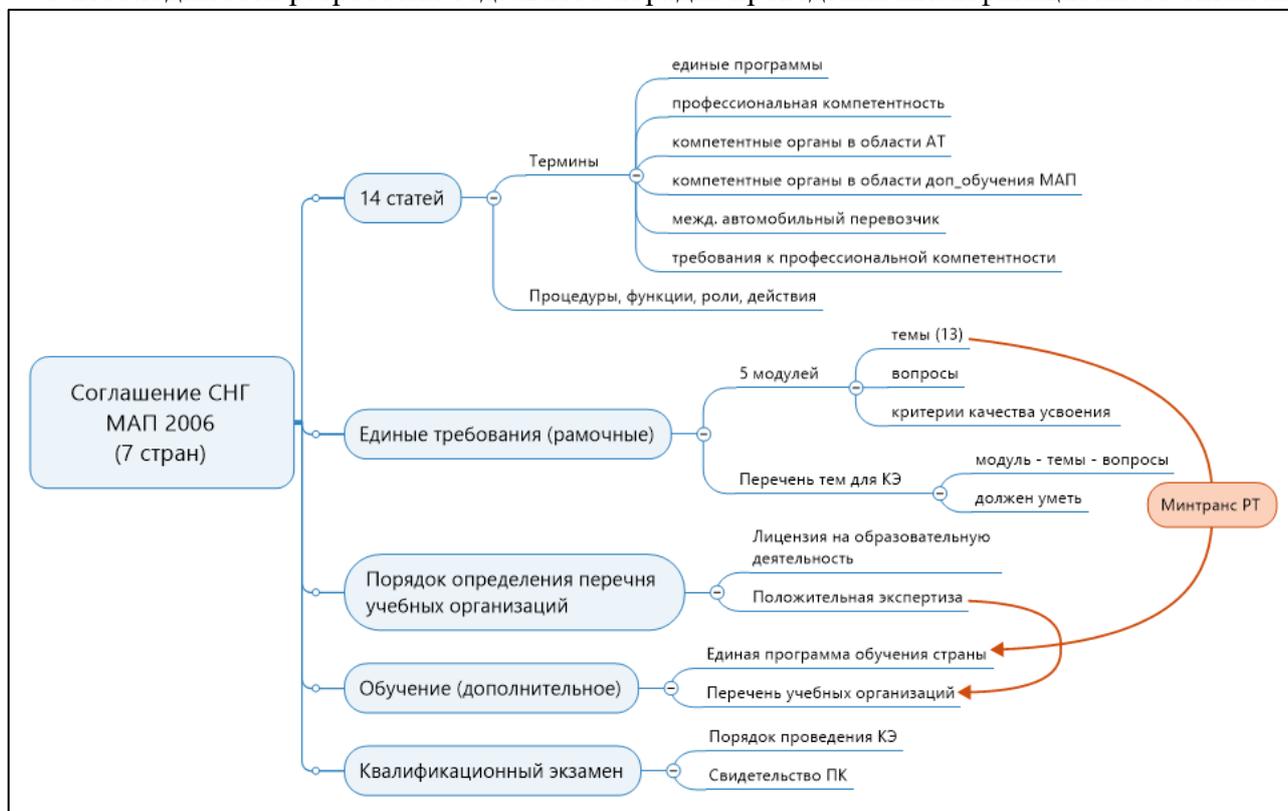
Категория водителей была введена Протоколом от 3 ноября 2017 года, который Республика Беларусь не ратифицировала, поскольку подготовка водителей в республике осуществляется в рамках Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта от 28 мая 2015 года (участники – Республика Армения, Республика Беларусь, и Российская Федерация).

Дополнительно Протоколом от 3 ноября 2017 года определено, что бланки Свидетельств должны являться бланками строгой отчетности с элементами (средствами) защиты (защищенная полиграфическая продукция), изготавливаться и реализовываться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к уровню защищенности бланков строгой отчетности, а также

порядком их реализации и учета в соответствии с законодательством государств - участников СНГ.

Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ» (2006 г.) включает следующие рекомендации:

- общие описания терминов, процедур, функций, ролей и действий (14 статей);
- о единых рамочных требованиях к программам обучения водителей (5 модулей, 13 тем с вопросами и критериями усвоения);
- о порядке определения перечня учебных организаций;
- о необходимости разработки отдельного порядка проведения квалификационного экзамена.



В Российской Федерации по данному Соглашению были приняты следующие документы:

- 1) Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 «Об утверждении правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»;
- 2) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельств профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика».

В Республике Беларусь:

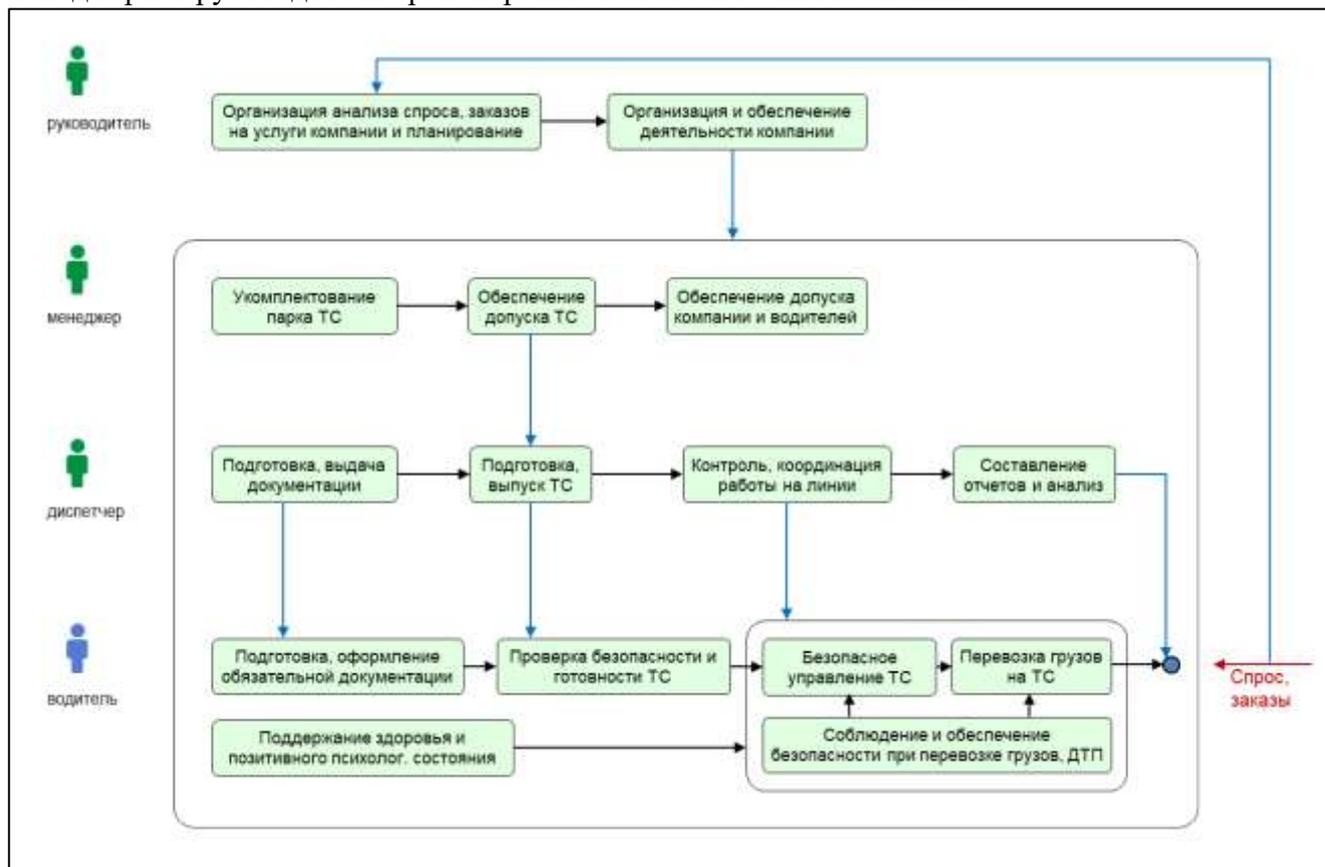
- 1) Закон Республики Беларусь от 20.12.2007 № 292-3 «О ратификации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ»
- 2) Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 971 «Об установлении требований к лицам, ответственному за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств»

В Республике Казахстан:

- 1) Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2007 года N 1134 «Об утверждении Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков

государств-участников СНГ» с оговоркой, что в отношении пункта 1.5 приложения 2 Соглашения будут применяться положения национального законодательства РК.

Необходимо учитывать, что в международных перевозках участвуют не только водители, а организаторы, координаторы и вспомогательные специалисты – диспетчеры, менеджеры и руководители транспортных и логистических компаний.



Перечень базовых законодательных и нормативно-правовых актов отдельных стран СНГ, устанавливающих требования к водителям и специалистам, задействованным при перевозках грузов и пассажиров.

Республика Армения:

- 1) Закон Республики Армения от 7 марта 1998 года № ЗР-201 «О транспорте»;
- 2) Закон от 8 июля 2005 года № ЗР-166 «Об обеспечении безопасности дорожного движения»;
- 3) Закон Республики Армения от 21 декабря 2006 года № ЗР-233 «Об автомобильном транспорте»;
- 4) Постановление Правительства Республики Армения от 30 августа 2007 года 1226-№ «Об утверждении порядка осуществления межгосударственных перевозок грузов на автомобильном транспорте с территории Республики Армения»;
- 5) Постановление Правительства Республики Армения от 27 декабря 2007 года 1587-№ «Об утверждении порядка осуществления межгосударственных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте с территории Республики Армения».

Республика Беларусь:

- 1) Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 года № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;
- 2) Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 года № 970 «Правила автомобильных перевозок грузов»;
- 3) Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 года № 971 «Об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств»;
- 4) Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 года № 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств»;

- 5) Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 29 сентября 2008 года № 98 «Об утверждении учебного плана и единой программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок»;

Республика Казахстан:

- 1) Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года № 476 - II «Об автомобильном транспорте»;
- 2) Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении»;
- 3) Постановление правительства Республики Казахстан от 14 июня 2002 года № 651 «О назначении компетентного органа Республики Казахстан по применению Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов»;
- 4) Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2007 года № 1134 «Об утверждении Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ»;
- 5) Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 2011 года № 457 «Об утверждении курсов по подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы в международном сообщении и по территории Республики Казахстан, консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов»;
- 6) Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 февраля 2011 года № 88 «Об утверждении Правил организации курсов специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;
- 7) Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 72 «Об утверждении квалификационных требований, предъявляемых к деятельности по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении и перечня документов, подтверждающих соответствие им».
- 8) Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 17 апреля 2015 года № 460 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории РК»;

Кыргызская Республика:

- 1) Закон Кыргызской Республики от 20 апреля 1998 года № 52 «О дорожном движении в Кыргызской Республики»;
- 2) Закон Кыргызской Республики от 19 июля 2013 года № 154 «Об автомобильном транспорте»;
- 3) Постановление Правительства Кыргызской Республики от 31 мая 2001 года № 260 «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- 4) Постановление Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 198 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
- 5) Постановление Правительства Кыргызской Республики от 3 февраля 2017 № 60 «Об утверждении Правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом».
- 6) Постановление Правительства Кыргызской Республики от 18 декабря 2017 года № 819 «Правила приема квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений»;

Российская Федерация:

- 1) Федеральный Закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 2) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 года № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 3) Приказ Минтранса России от 31 марта 2016 года № 87 «Об утверждении порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»;

- 4) Постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 года № 730 «Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного»;
- 5) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2015 года № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»;
- 6) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2016 года № 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок».

Гармонизация нормативно-правовых актов, в том числе в рамках СНГ, в области профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок, должна проводиться по следующим основным направлениям:

- 1) выработка единых подходов к учебным программам повышения квалификации водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок;
- 2) единообразные требования к стажу водителей и специалистов;
- 3) единообразные требования к образованию водителей и специалистов;
- 4) определение близких по продолжительности периодов обучения водителей и специалистов;
- 5) выработка близких по методологии механизмов формирования цен на образовательные услуги водителей и специалистов;
- 6) внедрение современных технических средств обучения;
- 7) единообразные критерии отбора учебных организаций, ответственных за подготовку водителей и специалистов.

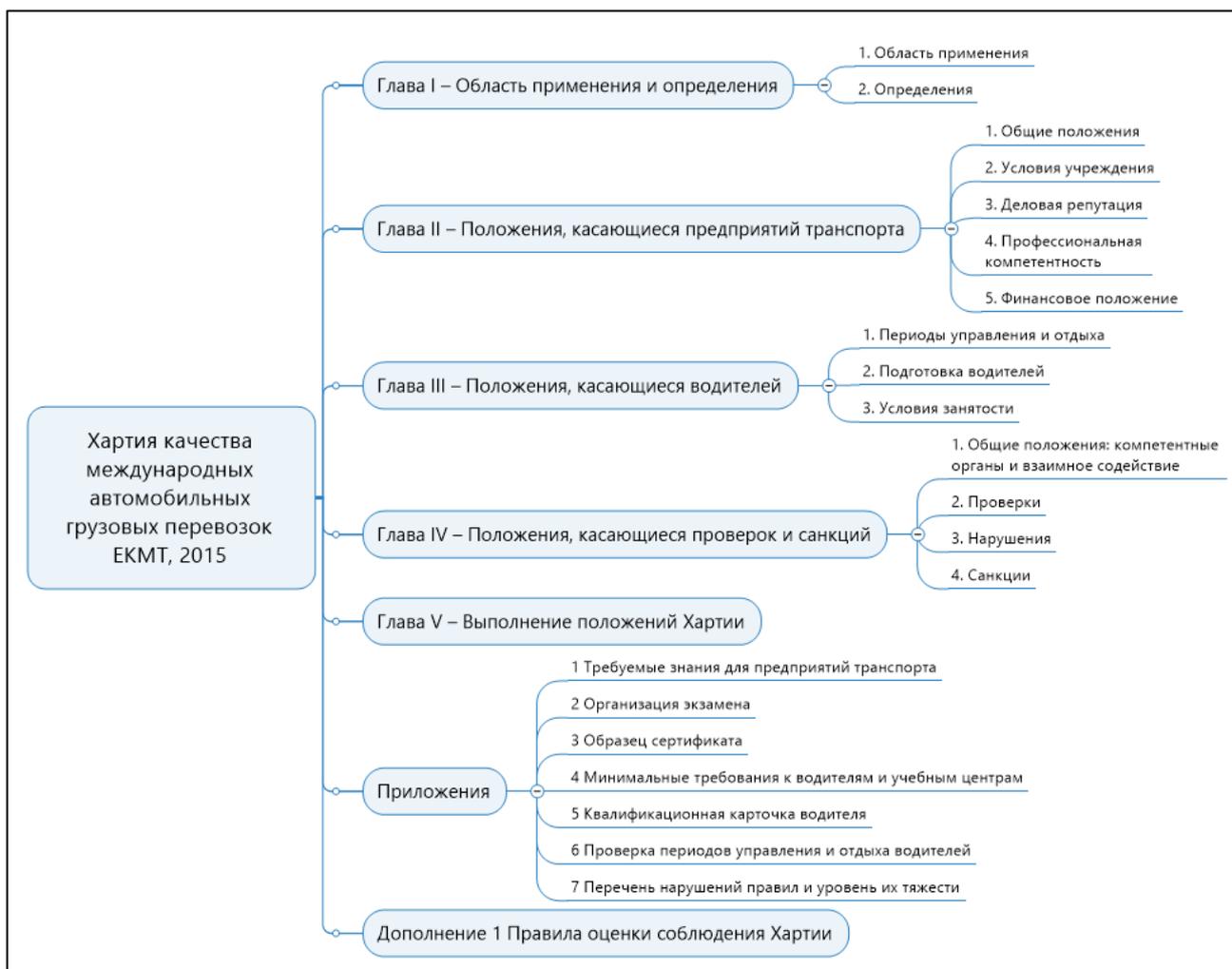
В европейских странах руководствуются положениями **Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок** в системе многосторонней квоты ЕКМТ (2015).

Хартия качества предусматривает единые требования по финансовой устойчивости, соблюдению режимов вождения и отдыха, профессиональной подготовке водителей и менеджеров, системе контроля, санкциям за допущенные нарушения. В соответствии с документом предприятия, желающие осуществлять международные автомобильные грузовые перевозки с разрешениями по многосторонней квоте ЕКМТ, должны соответствовать установленным требованиям допуска на рынок, иметь хорошую деловую репутацию и надлежащее финансовое положение, обладать профессиональной компетентностью.

Условиями допуска на рынок международных перевозок являются:

- 1) регистрация на постоянной основе в государстве – члене Международного транспортного форума (ЕКМТ);
- 2) наличие в собственности, лизинге или аренде ТС, которые допущены к эксплуатации в соответствии с национальным законодательством;
- 3) эффективная эксплуатация подвижного состава;
- 4) хранение надлежащим образом основной деловой документации по бухгалтерскому учету, персоналу, периодам вождения и отдыха водителей.

Хорошей деловой репутацией должно обладать не только предприятие, но и управляющее им лицо, которое обязано проживать в стране регистрации субъекта хозяйствования. Условие считается выполненным, если компания и управляющий ею не были объявлены непригодными для занятия этим видом деятельности, не имеют судимости за уголовные преступления, а также нарушений, связанных с допуском на рынок международных автомобильных перевозок, эксплуатацией ТС, режимом труда и отдыха водителей, соблюдением весогабаритных параметров.



Под профессиональной компетентностью понимается обладание достаточными знаниями для надлежащего и эффективного осуществления деятельности оператора международных грузовых перевозок с использованием многосторонних разрешений ЕКМТ.

Для подтверждения профессиональной компетентности необходима сдача обязательного письменного экзамена, который может быть дополнен устным собеседованием. При этом может быть определено предварительное прохождение подготовительного обучения в аккредитованной по программам обучения, уровню квалификации преподавателей и учебным материалам организации. По итогам сдачи экзамена выдается сертификат профессиональной компетентности.

Хартией определены требования к подготовке водителей транспортных средств. Предусматриваются обязательная начальная подготовка и обязательная переподготовка, удостоверяемые выдачей сертификата профессиональной компетентности (СПК). С этой целью в стране регистрации предприятия должна быть организована:

- 1) система первичного обучения по двум возможным вариантам – курс и экзамен или только экзамен с выдачей СПК. Содержание теоретических и практических курсов, экзаменов должно охватывать повышенный уровень обучения рациональному вождению, безопасность дорожного движения, логистику и др. Первичная подготовка не относится к водителям, получившим национальные права до 1 января 2016 года;
- 2) система периодической (каждые пять лет) переподготовки с обязательным посещением курсов (35 часов).

В подтверждение того, что владелец водительского удостоверения имеет СПК, компетентные органы должны наносить на них соответствующий отличительный знак или же выдавать специальную карточку квалификации водителя.

Для предотвращения нарушений и повышения безопасности дорожного движения разработаны нормативы проведения контрольных мероприятий, а для идентификации нарушений определена классификация нарушений с учетом степени тяжести последствий.

В течение переходного периода государства – участники Международного транспортного форума должны были внести необходимые поправки в национальные

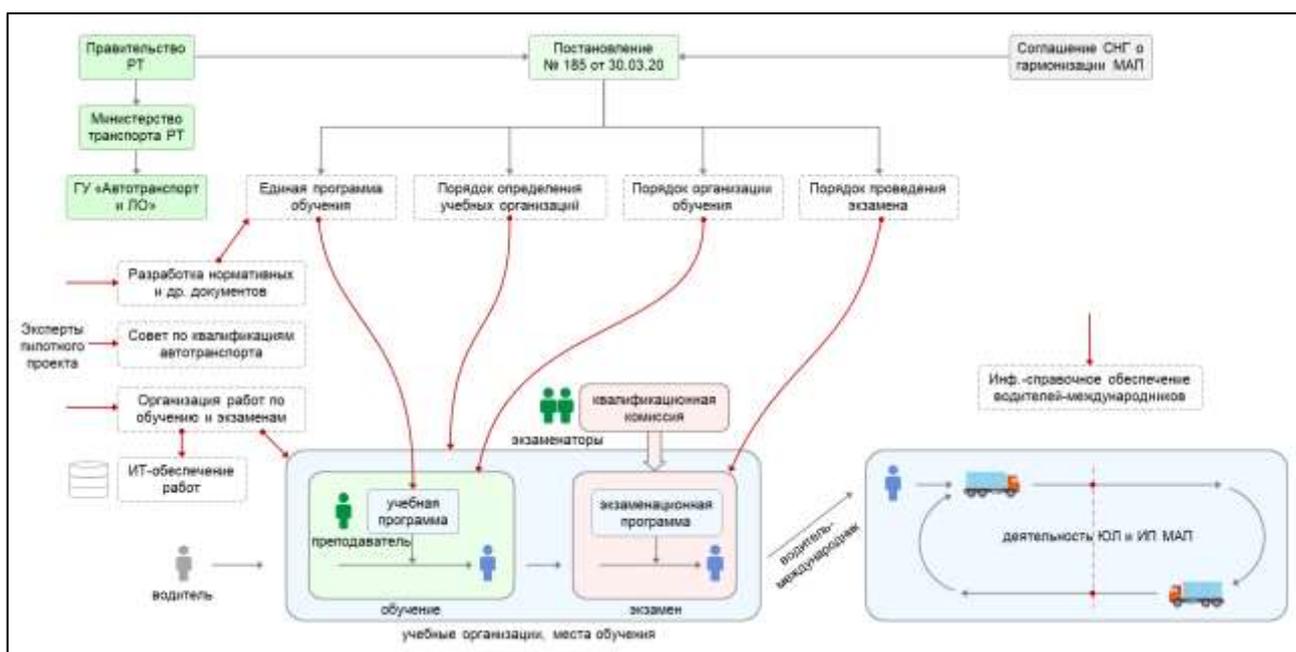
нормативные правовые акты, подтвердив тем самым, что на территории страны требования Хартии качества соблюдены на законодательном уровне.

В Республике Беларусь 23 января 2018 года вступил в силу закон от 17 июля 2017 года № 50-З «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках». В нем имплементированы положения, обусловленные Хартией качества ЕКМТ, касающиеся подтверждения международными автоперевозчиками своей профессиональной компетентности, деловой репутации и финансового состояния, а также привлечения к выполнению международных грузовых автоперевозок водителей, уровень подготовки которых соответствует установленным требованиям.

В 2017 году на заседании Группы по автомобильному транспорту МТФ (ЕКМТ), принято решение о признании законодательства Российской Федерации в области международных автомобильных перевозок соответствующим Хартии качества ЕКМТ. Для реализации ее положений:

1. Утвержден Порядок проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика (приказ Минтранса России от 31 марта 2016 г. № 87).
2. Утверждены типовые программы профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозку в международном сообщении (приказ Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172).
3. Реализовано присоединение Российской Федерации к Протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) в части определения предела. Предлагается ввести административную ответственность диспетчерских служб (агрегаторов), предоставляющих услуги по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, за передачу заявок нелегальным перевозчикам ответственности российского международного автомобильного перевозчика за ущерб, вызванный потерей груза (постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 24).
4. Предусматривается включение требований к деловой репутации и финансовому положению перевозчика, проверке допущенных нарушений порядка осуществления перевозок (подготовлены изменения в Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок).

Для последовательного составления и группировки рекомендаций с учетом международного опыта и результатов проведения пилотного проекта составлена общая схема мер по реализации Соглашения СНГ о гармонизации требований для профессиональной компетентности международных автоперевозчиков.



Рекомендации:

- 1) Разработать общие и детальные механизмы, процедуры, блок-схемы сектора обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.
- 2) На основе механизмов и блок-схем составить для утверждения следующие документы:
 - а) Правила аккредитации центров и мест обучения водителей международных автомобильных перевозок.
 - б) Правила организации обучения водителей международных автомобильных перевозок.
 - с) Порядок проведения квалификационного экзамена по подтверждению профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.
- 3) Разработать механизм (блок-схему) и описать общую процедуру подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан, наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП, с учетом:
 - а) правил автомобильного транспорта для водителей (всех видов и категорий автомобильного транспорта) согласно главе 14 Кодекса автотранспорта РТ;
 - б) международных документов – Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности МАП (СНГ, 2006) и Хартия качества МАГП (ЕС, 2015).
- 4) Составить структуру документов и содержание НПА для разработки и внесения изменений в действующие НПА в соответствии с Кодексом автомобильного транспорта и учетом международного опыта.
- 5) Разработать механизм (блок-схему) и описать порядок или правила:
 - а) единой программы обучения водителей-международников;
 - б) определения учебных организаций, мест обучения;
 - в) организации обучения;
 - г) проведения квалификационного экзамена.
- 6) По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать проект раздела Правил автомобильного транспорта отдельной главой, который будет регламентировать процедуру подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки и выдачу соответствующих свидетельств.
- 7) Составить Правила подготовки водителей-международников, которые должны включать утверждение программ для первичного обучения, сокращенную программу для лиц, прошедших первичное обучение, успешно сдавших квалификационный экзамен, и обучение лиц, у которых истек срок действия свидетельства. Определить требования к документу об окончании обучения.
- 8) Профессиональный стандарт пилотного проекта содержит актуальные и полные квалификационные требования, предъявляемые к профессии «Водитель-международник», поэтому рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования разрабатываемых документов.
- 9) Составить обоснование для создания общей квалификации (профессии) «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
- 10) Составить перечень профессий, по которым требуется подтверждение квалификации согласно Кодексу автомобильного транспорта РТ, и разместить электронный список профессий на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 11) Составить квалификационные требования (в виде профстандарта) по каждой профессии и разместить в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 12) Составить требования и порядок прохождения аттестации лиц, имеющих документ об образовании, а также лиц после прохождения квалификационной подготовки по образовательным программам, разработанным образовательными учреждениями на основании квалификационных требований.
- 13) Описать условия допуска к работе дипломированных специалистов с указанием необходимости прохождения аттестации или отсутствие её.

- 14) Составить условия допуска к аттестации по каждой профессии отдельно (наличие документа об образовании, стаж, медицинские показатели и т.д.)
- 15) Разработать механизм (блок-схему) и Положение о порядке работы Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок (статья 104 Кодекса АТ РТ), создаваемой при Министерстве транспорта РТ для оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок и порядка соблюдения иностранными автоперевозчиками норм.
- 16) Оформить документально с детализацией обязанностей и ответственности специалистов Министерства транспорта Республики Таджикистан и ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», участвующих в разработке документов, взаимодействии с другими участниками и выполнения работ по сектору обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.

4.2 Аккредитация и учет учебных центров, мест обучения

Дополнительное обучение водителей-международников осуществляется учебными организациями, уполномоченными государственными органами в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта.

На начальном этапе обучение может быть организовано при одном учебном центре ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», который должен соответствовать условиям Соглашения СНГ (2006).

Государственные органы в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков определяют перечень таких учебных организаций в виде аккредитации или экспертизы.

Порядок определения перечня учебных организаций - это процедура подтверждения возможностей учебных организаций осуществлять образовательную деятельность в соответствии с требованиями. Обязательными условиями для включения в перечень являются: а) наличие у учебной организации лицензии на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования; б) положительное заключение по результатам экспертизы учебных организаций-заявителей.

Целью экспертизы является оценка возможностей учебной организации качественно осуществлять деятельность. Для экспертизы организация-заявитель подает информацию о:

- преподаваемых курсах и контингенте обучаемых;
- о материально-технической базе учебной организации;
- учебно-лабораторной базе, технической оснащенности учебного процесса;
- педагогических кадрах.

Рекомендации:

- 1) Определить, уполномоченный орган в области транспорта, органом по аккредитации учебных организаций.
- 2) Разработать требования, порядок, правила определения перечня учебных организаций, мест обучения.
- 3) Составить требования об аккредитации учреждений образования на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства, осуществляющих подготовку по указанным профессиям.
- 4) Организовать обучение водителей-международников в учебном центре ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 5) Составить порядок проведения аккредитации или экспертизы учебных организаций.
- 6) Составить электронные варианты (базу данных) для сбора сведений от заявленных учебных организаций.
- 7) Определить пороговые требования аккредитации учебных центров подготовки водителей-международников по следующим показателям – преподаваемые курсы и контингент обучаемых; материально-техническая база учебной организации; учебно-лабораторная база, техническая оснащенность учебного процесса; педагогический состав.
- 8) В правилах описать административные меры за предоставление ложных сведений и условия лишения аккредитации.

4.3 Обучение водителей-международников

Соглашение регламентирует единые рамочные требования к программам обучения водителей, которые состоят из 5 модулей, 13 тем с вопросами и критериями усвоения.

Модули: 1) Основы правовых норм, 2) Финансовый менеджмент, 3) Технические требования к эксплуатации автомобильного транспорта, 4) Безопасность движения, 5) Особенности организации МАП.

В наполнении содержанием модулей, учебных занятий рекомендуется использовать квалификационные и профессиональные требования профессиональных стандартов (задачи, умения, знания) водителей-международников.

Формат, методика и способ проведения занятий не регламентированы в Соглашении. Пилотный проект подтвердил необходимость организации и проведения обучения в очном, дистанционном и смешанном форматах.

Критериями качества усвоения материала в Единых требованиях МАП СНГ (2008) определены следующие умения (приводится количество раз): а) перечислить (7); б) сформулировать (6); в) описать (3); г) обосновать (1); д) определить (1); е) охарактеризовать (1).

Рекомендации:

- 1) На основании перечня профессий и квалификационных требований (профстандартов) разработать программы дополнительного обучения для ответственных лиц и водителя, выполняющего международные автомобильные перевозки.
- 2) Разработать порядок утверждения программ уполномоченным органом в области транспорта.
- 3) Вести открытый перечень (на сайте) преподавателей квалификационной подготовки водителей, и экзаменаторов теоретических и практических экзаменов.
- 4) Разработать механизм и порядок периодического повышения квалификации преподавателей, обучающих водителей-международников.
- 5) Использовать следующие виды обучения и прохождения квалификационной подготовки – онлайн, офлайн, комбинированно. В организации обучения учитывать периодическую полную (суточную) производственную занятость водителей и риски некачественной подготовки.

4.4 Квалификационный экзамен водителей-международников

Едиными требованиями на профессиональную компетентность МАП СНГ (2008) рекомендуется, чтобы экзаменующиеся на право получения свидетельства профессиональной компетентности водителя должны ответить не менее чем на 20 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Форма экзаменационных тестов может открытая и закрытая. Закрытая форма представляет собой текстовую часть в виде вопроса или утверждения и 4-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Не менее 5 % тестов должны быть в форме ситуационных задач. Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75 % тестовых заданий. В пилотном проекте использовались видео-вопросы, как вариант увеличения содержания практических заданий.

Рекомендации:

- 1) Составить правила проведения квалификационного экзамена, которые должны включать:
 - а) порядок формирования квалификационной комиссии при учебном заведении;
 - б) порядок проведения квалификационного экзамена;
 - в) порядок выдачи свидетельства профессиональной компетентности;
 - г) порядок ведения реестра;
 - д) порядок обжалования процедуры аттестации;
 - е) порядок лишения свидетельства;
 - ж) порядок протоколирования и предоставления отчетности;
 - з) форму квалификационного свидетельства;
 - и) срок действия свидетельства;
 - к) порядок действий при утере квалификационного свидетельства;
 - л) обновление и утверждение квалификационных требований с использованием профессиональных стандартов.

- 2) Вести персональный состав квалификационных комиссий и размещать в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 3) Определить оплату кандидатами за каждый экзамен и оплату экзаменаторам.
- 4) Определить оператора приема оплаты и её распределения за предоставление учебных транспортных средств, работу экзаменаторов и т.д.
- 5) Составить описание персональной ответственности экзаменаторов и способы их работы, взаимодействия (электронная площадка, мобильное приложение и т.д.). Предусмотреть отчетность экзаменаторов один раз в год по форме, структуре, параметрам, показателям.
- 6) Описать ответственность (административную, уголовную) за разные виды нарушений.
- 7) Произвести расчет количества квалификационных экзаменов по каждой профессии в год. Сделать свод количества по всем профессиям из годового расчета с учетом сдающих повторно.
- 8) На основании сводного расчета определить будущую инфраструктуру приема экзаменов - количество экзаменационных классов, территориальное расположение, доступность для населения (км), потребность в количестве компьютеров каждого экзаменационного класса в регионе и т.д. Предусмотреть условия для приема практического экзамена.
- 9) Разработать вариант размещения экзаменационных классов в организациях образования, а также передачи функции приема экзамена в конкурентную среду.
- 10) Разработать механизм приема экзаменов, состав и правила работы квалификационной комиссии, исходя из выбранного варианта:
 - а) экзаменационные классы принадлежат государственному органу, он же определяет состав квалификационной комиссии;
 - б) экзаменационные классы организаций образования, а в состав квалификационной комиссии включены представители организаций образования, общественных организаций и т.д. под председательством уполномоченного органа.
- 11) Разработать порядок формирования квалификационной комиссии и требования к членам.
- 12) Составить требования к выдаваемым квалификационным свидетельствам по каждой профессии - форму, содержание, срок действия, средства защиты.
- 13) Предусмотреть ведение электронного реестра выданных свидетельств.

4.5 Создание Совета по квалификациям водителей-международников

Для последовательного ведения работы по квалификациям и профессиям МАП требуется согласовательно-рекомендательный орган, особенно по вопросам профессиональных квалификаций. Он может быть создан в виде Совета по квалификациям водителей-международников при Министерстве транспорта РТ. Эксперты будут участвовать в анализе и выработке решений по квалификациям водителей-международников. В состав предлагается включить экзаменаторов и экспертов, участвовавших в пилотном проекте. Совет по квалификациям водителей-международников может рабочей группой при Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок. Указанная комиссия предусмотрена Кодексом АТ РТ (статья 104) для оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок и порядка соблюдения иностранными автоперевозчиками норм, предусмотренных нормативными правовыми актами РТ.

Рекомендации:

- 1) Для последовательного применения результатов пилотного проекта и запуска механизмов соответствия профессиональным, квалификационным требованиям, предусмотренным Кодексом автомобильного транспорта, инициировать создание Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта, которые участвовали в проекте.
- 2) Совет по квалификациям может быть рабочей группой в составе Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок (статья 104 Кодекса АТ РТ), создаваемой при Министерстве транспорта РТ.
- 3) Рабочим органом Совета по квалификациям определить ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 4) Разработать положение о работе Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ.

- 5) В состав Совета по квалификациям автомобильного транспорта рекомендуется включить экспертов и экзаменаторов пилотного проекта - Саломзода Р., Юнусов М. (Таджикский технический университет), Салимов Н. (таксопарк «Олуча Такси»), Шкуренко А. (Министерство транспорта РТ), Кабиров Х., Бобоев М. (ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»).
- 6) Продолжить использование телеграм-чата пилотного проекта с экзаменаторами и экспертами (15 участников) для создания Совета по квалификациям. Ссылка для входа: https://t.me/joinchat/A4gOl_fe7yEzMGVi

4.6 Информационно-справочное сопровождение

Взаимодействие и коммуникации с водителями в период пилотного проекта на собеседованиях, учебных занятиях, обсуждениях и т.д. показало существующую недостаточность информационного обмена и поддержки участников международных перевозок. Особенно по необходимым контактам, справочной информации по отдельным странам.

Рекомендации:

- 1) Для информационно-справочного сопровождения водителей и специалистов международных автомобильных перевозок рассмотреть возможность создания единого call-центра, телефона «горячей линии», службы юридической помощи и т.д.
- 2) Организовать регулярные публикации и издания брошюр, справочников (небольшого формата книжек и в электронном виде) с необходимой информацией для водителей-международников с образцами бланков, контактами и полезными советами по прохождению таможенных процедур, переезду границ в других странах и т.д.
- 3) Использовать интернет-сайт для информационной поддержки водителей с одновременным ведением чатов и каналов в мессенджерах.
- 4) Продолжить информационное взаимодействие с водителями в телеграм-чате, который был создан для проекта и включает 45 участников. Ссылка для входа: <https://t.me/joinchat/ubloMG910bxjYjRi>

4.7 ИТ-обеспечение

Все задачи по организации обучения и подтверждения компетентности водителей-международников требуют автоматизации и использования программных решений, начиная с аккредитации, учета ресурсных возможностей учебных центров и до организации обучения, проведения экзаменов.

Рекомендации:

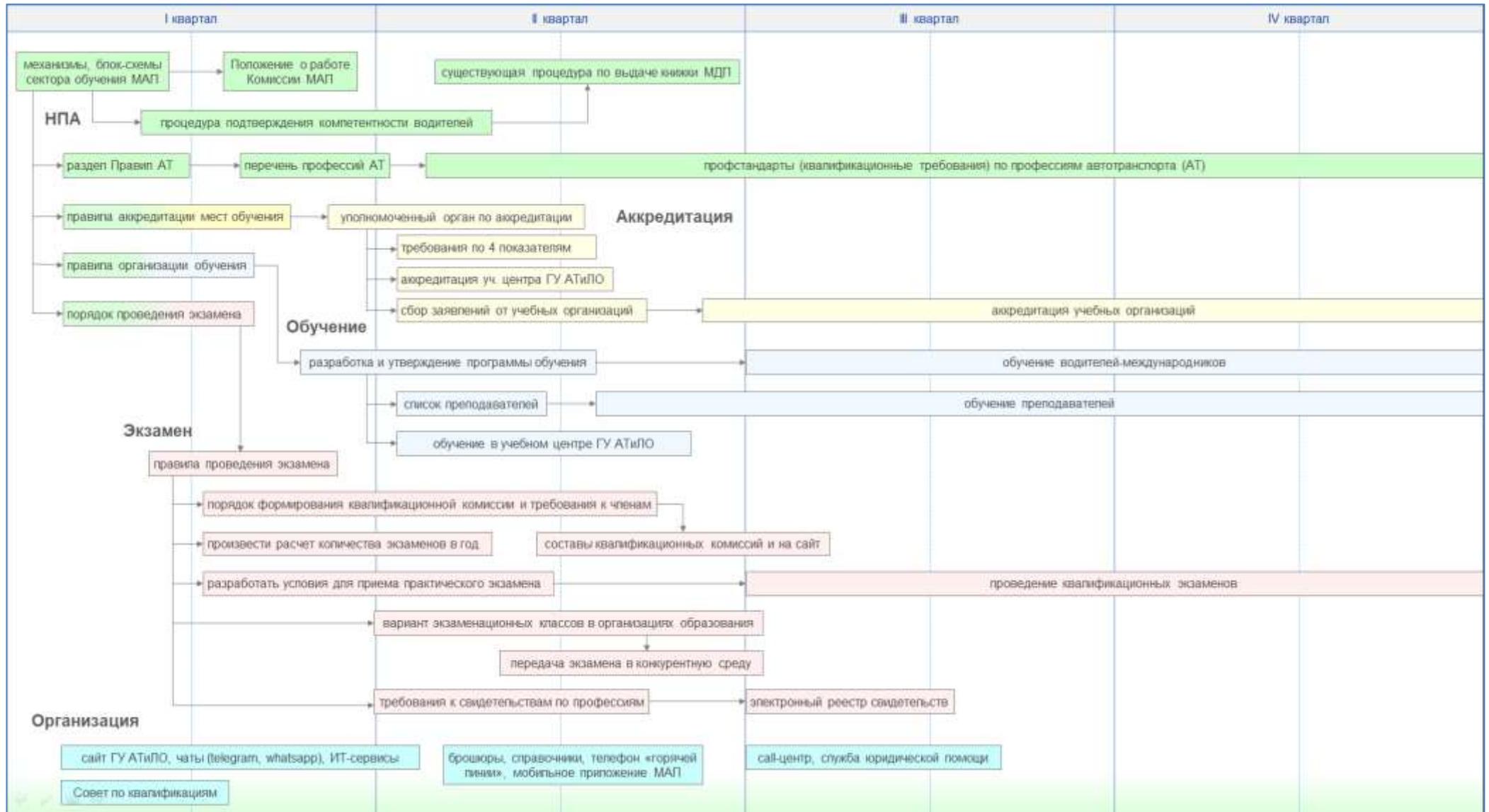
- 1) Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу аккредитованных организаций обучения, вести учет материально-технической базы, квалифицированного преподавательского состава, учебных автотранспортных средств, учет учащихся, процедуры сдачи экзаменов и выданных квалификационных свидетельств.
- 2) Уполномоченный орган в области транспорта определить оператором ИТ-программы. Нарботки пилотного проекта рекомендуется взять за основу.
- 3) Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый call-центр, «горячая линия», юридическая помощь, необходимые бланки, советы по прохождению таможенных процедур и границ в других странах и т.д.).
- 4) Разработать официальное мобильное приложение для ответственных лиц и водителей осуществляющие международные автоперевозки.

4.8 План реализации и масштабирования результатов пилотного проекта

План реализации и масштабирования мероприятий в секторе международных автомобильных перевозок Республики Таджикистан на 2022 год

	2022 год			
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
НПА	<ul style="list-style-type: none"> • механизмы, блок-схемы сектора обучения МАП • правила аккредитации центров и мест обучения • правила организации обучения • порядок проведения квалификационного экзамена • проект раздела Правил автомобильного транспорта • перечень профессий АТ 	<ul style="list-style-type: none"> • общая процедура подтверждения соответствия водителей международных перевозок наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП • профстандарты по профессиям АТ • Положение о порядке работы Комиссии по вопросам организации МАП (ст. 104 Кодекса АТ РТ) 	<ul style="list-style-type: none"> • профстандарты по профессиям АТ 	<ul style="list-style-type: none"> • профстандарты по профессиям АТ
Учебные центры	<ul style="list-style-type: none"> • определение уполномоченного органа по аккредитации • определение пороговых требований по 4 показателям • сбор заявлений от учебных организаций, центров 	<ul style="list-style-type: none"> • сбор заявлений от учебных организаций, центров • аккредитовать и организовать обучение в учебном центре ГУ «АТиЛО» • аккредитация учебных организаций, центров 	<ul style="list-style-type: none"> • сбор заявлений от учебных организаций, центров • аккредитация учебных организаций, центров 	<ul style="list-style-type: none"> • сбор заявлений от учебных организаций, центров • аккредитация учебных организаций, центров
Обучение	<ul style="list-style-type: none"> • разработка и утверждение программы обучения 	<ul style="list-style-type: none"> • список преподавателей • обучение преподавателей • обучение в учебном центре ГУ «АТиЛО» 	<ul style="list-style-type: none"> • обучение водителей-международников в аккредитованных учебных центрах 	<ul style="list-style-type: none"> • обучение водителей-международников в аккредитованных учебных центрах
Экзамены	<ul style="list-style-type: none"> • составить и утвердить правила проведения экзамена • разработать порядок формирования квалификационной комиссии и требования к членам • произвести расчет количества квалификационных экзаменов по каждой и всем профессиям в год • разработать условия для приема практического экзамена 	<ul style="list-style-type: none"> • утвердить составы квалификационных комиссий и размещать в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО» • разработать вариант экзаменационных классов в организациях образования и • передача функции приема экзамена в конкурентную среду 	<ul style="list-style-type: none"> • составить требования к выдаваемым квалификационным свидетельствам по каждой профессии • подготовить ведение электронного реестра свидетельств • проведение квалификационных экзаменов 	<ul style="list-style-type: none"> • проведение квалификационных экзаменов
Организация	<ul style="list-style-type: none"> • создание Совета по квалификациям (рабочий орган ГУ АТиЛО) • сайт ГУ АТиЛО, телеграм-чат • ИТ-сервисы (электронные формы и доступное программное обеспечение) 	<ul style="list-style-type: none"> • брошюры, справочники • телефон «горячей линии» • мобильное приложение МАП 	<ul style="list-style-type: none"> • call-центр • служба юридической помощи 	

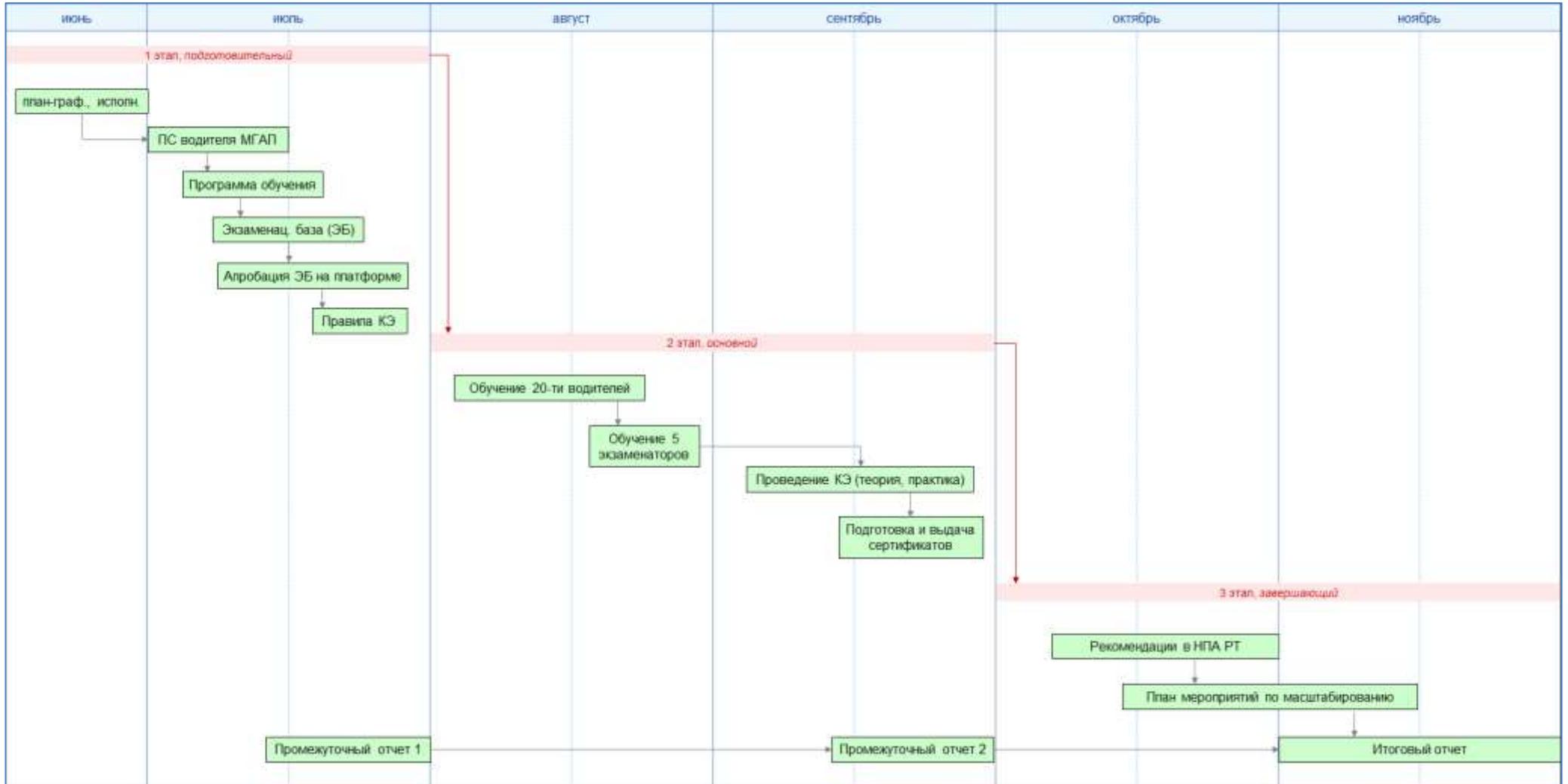
ГРАФИК мероприятий в секторе международных автомобильных перевозок Республики Таджикистан



План работы проектной группы

№	Виды работ	Дата выполнения
1	Подготовительный этап:	
	Формирование группы из 12 экспертов	25 июня 2021
	Составление рабочего плана и графика для реализации мероприятий и достижения результатов.	25 июня 2021
	Распределение ответственности по каждому виду работ по проекту.	25 июня 2021
2	Этап 1: Разработка материалов	
	Проект профессионального стандарта водителя международных грузовых перевозок с трудовыми функциями, профессиональными задачами, умениями, знаниями и личными компетенциями.	14 июля 2021
	Программа повышения квалификации водителей со списком тем и краткими описаниями для предварительной подготовки водителей.	14 июля 2021
	Составление экзаменационных вопросов, задач и размещение на цифровой платформе в соответствии с требованиями профессионального стандарта. Тестовая апробация прохождения экзаменов.	23 июля 2021
	Составление методики проведения квалификационного экзамена для использования экзаменаторами.	23 июля 2021
	Составление промежуточного отчета	30 июля 2021
3	Этап 2: Обучение и проведение экзамена	
	Обучение не менее 20 водителей.	17 сентября 2021
	Обучение не менее 5 экзаменаторов.	17 сентября 2021
	Проведение квалификационного экзамена для 20 водителей с оценкой квалификации водителя и последующей выдачей свидетельства о профессиональной компетентности.	24 сентября 2021
	Составление промежуточного отчета	30 сентября 2021
4	Этап 3: выводы и рекомендации:	
	Составление рекомендаций по внесению изменений в законодательные акты по вопросам профессиональных квалификаций водителей Республики Таджикистан.	15 ноября 2021
	Составление плана действий по распространению результатов пилотного проекта.	23 ноября 2021
	Оформление протоколов проведенных круглых столов, встреч.	23 ноября 2021
	Составление итогового отчета о реализации пилотного проекта, включая извлеченные уроки и предлагаемые следующие шаги по внедрению профессиональных стандартов	30 ноября 2021

График реализации проекта



Фотографии семинара-презентации 25-28 июля 2021 г.



Профессиональный стандарт

Водитель международных грузовых автомобильных перевозок	
Трудовые функции и профессиональные задачи:	1. Документационное сопровождение международных перевозок: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения; ▪ Предоставление требуемой документации международных перевозок.
	2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки; ▪ Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.
	3. Безопасное управление транспортным средством: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Соблюдение правил безопасного управления транспортными средствами и обеспечение безопасности дорожного движения; ▪ Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков; ▪ Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
	4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении; ▪ Выполнение перевозок различных видов грузов; ▪ Соблюдение экологических требований; ▪ Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.
ТФ 1. Документационное сопровождение международных перевозок	
Задача 1. Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Оформлять путевую, товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной документации. ▪ Оформлять получение подотчётных финансовых средств и документов для перевозки. ▪ Записывать в товаросопроводительной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки. ▪ Оформлять сопроводительную документацию необходимую для осуществления ремонта. ▪ Соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки транспортных средств должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатацией транспортных средств и перевозочной деятельностью. ▪ Соблюдать сроки сдачи путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и финансовой документации. ▪ Заполнять и вести регистрационный листок режима труда и отдыха водителей. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Порядок и правила оформления путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и другой документации. ▪ Нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС и выполнения международных перевозок. ▪ Сроки оформления и сдачи путевой, товаросопроводительной и другой документации. ▪ Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.
Задача 2. Предоставление требуемой документации международных перевозок	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Соблюдать требования нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки документов и ТС, должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатации ТС и перевозочной деятельности. ▪ Соблюдать деловую этику при взаимодействии с представителями уполномоченного органа. ▪ Заполнять Евро-протокол в случаях дорожно-транспортных происшествий. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Требования нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки документов и ТС, должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатации ТС и перевозочной деятельности. ▪ Порядок заполнения Евро-протокола, а также иной необходимой документации. ▪ Необходимый перечень фраз на английском языке, популярных электронных переводчиков.

<ul style="list-style-type: none"> Изыясняться на английском языке, пользоваться словарём или электронным переводчиком. 	
ТФ 2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок	
Задача 1. Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> Выполнять контрольный осмотр ТС и осуществлять проверку основных систем автомобиля перед выездом и после поездки. Проверять наличие опознавательных знаков на грузовом автомобиле, соответствующих виду груза и типу перевозки. Проверять состояние работы приборов, сигнализации, аппаратуры и оборудования до начала поездки и после поездки. Проверять работу дополнительного оборудования (в части обязанностей водителя), предусмотренного конструкцией ТС (при перевозке грузов специализированными ТС). Проверять наличие и состояние огнетушителей, медицинской аптечки, знаков аварийной остановки, противооткатных упоров, светоотражающих жилетов и других средств обеспечения безопасности. Заправлять ТС ГСМ и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований. Соблюдать Правила и инструкции по охране труда и требования противопожарной безопасности, установленные организацией инструкции по проверке безопасности ТС и правила внутреннего распорядка. Принимать меры для поддержания ТС в чистоте и технически исправном состоянии. 	<ul style="list-style-type: none"> Правила ТБ при проверке технического состояния ТС. Приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по ТО. Правила обращения с эксплуатационными материалами. Правила технической эксплуатации АТС. Назначения, расположения, принципа действия основных механизмов и приборов ТС. Правила и инструкции по охране труда и требования противопожарной безопасности, установленные в организации. Инструкции по проверке безопасности ТС и правила внутреннего распорядка. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Основные сведения и инструкции об устройстве ТС и дополнительного оборудования предусмотренного конструкцией ТС. Основные положения нормативных правовых актов по эксплуатации и безопасному управлению ТС стран, через которые проходит маршрут. Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Нормативные правовые акты по использованию тахографов, установленных на ТС. Нормативные правовые акты по эксплуатации контрольно-измерительных приборов, бортовой аппаратуры, средств навигации и связи. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на ТС.
Задача 2. Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> Выполнять регулярный контрольный осмотр ТС в процессе эксплуатации. Определять и своевременно устранять неисправности при эксплуатации ТС. Принимать решение по устранению неисправности самостоятельно без разбора узлов и агрегатов или с привлечением специалистов. Определять неисправности, при которых запрещается эксплуатация ТС, при невозможности устранения технических неисправностей следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Вызывать техническую помощь, эвакуатор и двигатся на буксире. Своевременно заправлять ТС ГСМ и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований стран через которые проходит маршрут. Использовать бортовой компьютер, средства навигации и связи. 	<ul style="list-style-type: none"> Основы и приёмы экономически эффективного вождения ТС. Устройства ТС и принципы работы его механизмов. Нормативные правовые акты по эксплуатации автомобильных шин.
ТФ 3. Безопасное управление транспортным средством	
Задача 1. Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> Соблюдать правила дорожного движения в действующей редакции стран по которым проходит 	<ul style="list-style-type: none"> Правила дорожного движения и виды ответственности за их нарушение в странах по

<p>маршрут.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выполнять требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха водителя, осуществляющего международные перевозки, правила и нормы охраны труда и техники безопасности. ▪ Использовать показания контрольно-измерительных приборов и бортовую аппаратуру для контроля за дорожно-транспортной ситуацией. ▪ Использовать средства навигации и связи. ▪ Использовать установленные в автомобиле системы активной, пассивной безопасности и систем помощи водителю. ▪ Применять правила вождения и приёмы безопасного управления ТС в различных дорожных и метеорологических условиях, в условиях ограниченной видимости, в неблагоприятной дорожной ситуации. 	<p>которым проходит маршрут.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Правила технической эксплуатации АТС и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством в странах по которым проходит маршрут. ▪ Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей ТС. ▪ Приёмы безопасного управления ТС в различных дорожных и метеорологических условиях, в условиях ограниченной видимости, в неблагоприятной дорожной ситуации. ▪ Назначение и применение систем активной, пассивной безопасности и систем помощи водителю установленных на ТС. ▪ Влияние усталости, психических состояний, употребления алкоголя и медикаментов на безопасное управление транспортным средством. ▪ Основные положения нормативно правовых актов по эксплуатации и безопасному управлению ТС. ▪ Правила внутреннего распорядка, распоряжений и приказов организации, относящиеся к трудовым обязанностям водителя и доведённые до него в установленном порядке. ▪ Правила и инструкции по охране труда и требований противопожарной безопасности.
<p>Задача 2. Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков</p>	
<p style="text-align: center;">Умения:</p>	<p style="text-align: center;">Знания:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Контролировать и поддерживать свое физическое состояние здоровья, позволяющее качественно выполнять трудовые обязанности. ▪ Применять основы здорового, сбалансированного питания. ▪ Определять симптомы, причины и последствия утомлённости и стресса. ▪ Выдерживать ограничения во времени для правильного чередования периода работы и отдыха. ▪ Объективно оценивать свои текущие состояние и возможности при управлении автомобилем. ▪ Улучшать свои профессиональные умения, навыки: управлять своим эмоциональным состоянием, объективно оценивать действия и права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения. ▪ Распознавать опасности, предотвращать аварийные ситуации. ▪ Периодически и дополнительно обучаться по безопасному управлению автомобилем на учебных курсах, тренингах и инструктажах. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Негативные последствия воздействия психоактивных, психотропных и других веществ на организм человека. ▪ Основы и правила здорового, сбалансированного питания. ▪ Порядок проведения медицинских осмотров водителей. ▪ Порядок освидетельствования на состояние опьянения. ▪ Признаки и способы определения симптомов усталости, стресса. ▪ Периоды времени и ограничения для работы и отдыха.
<p>Задача 3. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях</p>	
<p style="text-align: center;">Умения:</p>	<p style="text-align: center;">Знания:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи. ▪ Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. ▪ Направлять в экстренных случаях пострадавших в ближайшее лечебное учреждение. ▪ Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. ▪ Приводить пострадавшего в сознательное состояние. ▪ Восстанавливать проходимость дыхательных путей 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия. ▪ Порядок вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. ▪ Методика, приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи в различных ситуациях. ▪ Состав автомобильной аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов. ▪ Правила и инструкции по охране труда и требования противопожарной безопасности.

<p>и определять степень состояния пострадавшего.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего. ▪ Выполнять обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения. ▪ Осматривать пострадавшего для выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих жизни и здоровью. ▪ Размещать пострадавшего в оптимальном положении для предотвращения телесных повреждений. ▪ Контролировать состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказывать первичную психологическую поддержку. 	
ТФ 4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов	
Задача 1. Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении.	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Соблюдать Правила перевозок грузов. ▪ Соблюдать нормативные правовые акты по перевозке грузов, требующих по своему характеру особой охраны, ухода за собой в пути или других особых условий перевозки (перевозка специализированными ТС). ▪ Получать и применять информацию об особенностях маршрута движения и опасных участках. ▪ Использовать электронную персональную идентификационную карту водителя. ▪ Использовать диспетчерскую систему на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Правила перевозок грузов. ▪ Основные положения нормативных правовых актов по эксплуатации и безопасному управлению транспортными средствами. ▪ Условия допуска ТС к международному движению, основных положений Конвенции о дорожном движении и закона о дорожном движении Республики Таджикистан. ▪ Основные положения Конвенции о дорожной перевозке грузов (КДПП/CMR) и нормативных правовых актов по обеспечению безопасности на транспорте и Правил перевозок грузов. ▪ Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки (ЕСТР). ▪ Основные положения Соглашения о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) и Правила перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов. ▪ Нормативные правовые акты по перевозке грузов, требующих по своему характеру особой охраны, ухода за собой в пути или других особых условий перевозки (при перевозке специализированными грузовыми автомобилями). ▪ Основные положения международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе.
Задача 2. Выполнение перевозок различных видов грузов	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обеспечивать приём, размещение и перевозку грузов. ▪ Сверять точность указаний, приведённых в накладной, относительно числа грузовых мест, а также их разметки и номеров с указанной информацией в транспортной документации. ▪ Проверять полученные отметки в документации при выполнении погрузки грузов. ▪ Проверять крепление пломб их нумерацию, внешнее состояние груза и его упаковки. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Правила техники безопасности при проверке проведения погрузочно-разгрузочных работ. ▪ Правила перевозок грузов. ▪ Требования статьи 8 Конвенции КДПП/CMR. ▪ Требования национального и международного таможенного законодательства (Таможенные кодексы РК, ЕАЭС) и Конвенции МДП/TIR). ▪ Нормативные правовые акты по перевозке грузов, требующих по своему характеру особой охраны, ухода за собой в пути или других особых условий перевозки (при перевозке специализированными ТС). ▪ Требования разрешительной системы и положений межправительственных соглашений об

	<p>автомобильном сообщении.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Основные сведения об устройстве и алгоритмах работы специализированной техники, оборудования и приспособлений для погрузки, выгрузки и перевозки (при перевозке специализированными грузовыми автомобилями).
Задача 3. Соблюдение экологических требований	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Выбирать оптимальный режим движения и поддерживать транспортное средство в технически исправном состоянии с целью соблюдения экологических требований. ▪ Понимать последствия неоптимального выбора скоростного режима. ▪ Учитывать при выборе топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей их взаимозаменяемость и совместимость. ▪ Проверять, что при погрузке и перевозке груз не создаёт шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду. ▪ Обеспечивать надлежащее санитарное состояние транспортного средства. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Правила технической эксплуатации АТС. ▪ Основы экологической безопасности при эксплуатации ТС. ▪ Основы экономичного управления ТС. ▪ Основные положения нормативно правовой документации по санитарно-гигиеническим требованиям на автомобильном транспорте. ▪ Типы характеристик топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей. ▪ Основные особенности положений об административных правонарушениях в области дорожного движения и на транспорте.
Задача 4. Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов	
Умения:	Знания:
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Принимать меры обеспечения сохранности ТС и груза в рейсе. ▪ Соблюдать Правила дорожного движения. ▪ Не допускать перевозку посторонних лиц, их багажа и постороннего груза. ▪ Применять дополнительное оборудование, предусмотренное конструкцией ТС для обеспечения безопасности перевозок. ▪ Проверять, что средства крепления груза в кузове ТС (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и прочее) обеспечивают безопасность перевозок, сохранность груза и ТС. ▪ Принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ТС, груза, контейнеров, тары и других грузовых мест в рейсе в соответствии с нормативными правовыми актами. ▪ Соблюдать нормативные правовые акты по перевозке грузов, требующих по своему характеру особой охраны, ухода за собой в пути или других особых условий перевозки (при перевозке специализированными ТС). ▪ Соблюдать сменный график при работе в составе экипажа. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Правила дорожного движения. ▪ Основные положения нормативных правовых актов по обеспечению безопасности на транспорте. ▪ Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей ТС. ▪ Правила перевозок грузов. ▪ Инструкции по эксплуатации дополнительного оборудования, предусмотренного конструкцией грузового автомобиля (при перевозке специализированными грузовыми автомобилями). ▪ Нормативные правовые акты по перевозке грузов, требующих по своему характеру особой охраны, ухода за собой в пути или других особых условий перевозки (при перевозке специализированными грузовыми автомобилями) ▪ Основы безопасного управления транспортным средством. ▪ Основные нормативные правовые акты по эксплуатации и безопасному управлению транспортными средствами. ▪ Рекомендации по действиям водителя при разбойных нападениях, хищения грузов при перевозках.

Экзаменационные задания по разделам, задачи (содержание)

1	Документационное сопровождение международных перевозок.....	2
1.1	Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения.....	2
1.1.1	Необходимые документы (6).....	2
1.1.2	Порядок заполнения CMR- накладных (3).....	2
1.1.3	Допуск к осуществлению международных перевозок (2).....	2
1.1.4	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков (2).....	3
1.1.5	Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении (4).....	3
1.2	Предоставление требуемой документации международных перевозок.....	4
1.2.1	Оформление таможенных процедур (3).....	4
1.2.2	Оформление книжки МДП (6).....	4
1.2.3	Административная ответственность (1).....	5
1.2.4	Паспортно-визовое оформление (3).....	5
1.2.5	Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок (2).....	5
2	Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок.....	6
2.1	Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки.....	6
2.1.1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с» (3).....	6
2.1.2	Технические требования к транспортным средствам (2).....	6
2.2	Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.....	7
2.2.1	Эксплуатация АТС (3).....	7
2.2.2	Устройство АТС (3).....	7
3	Безопасное управление транспортным средством.....	8
3.1	Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.....	8
3.1.1	Техника управления в различных условиях (2).....	8
3.1.2	Основы безопасности движения (8).....	8
3.2	Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков.....	9
3.2.1	Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека (3).....	9
3.2.2	Влияние физических упражнений на поддержание трудоспособности водителя (3).....	10
3.2.3	Этика поведения водителя (2).....	10
3.2.4	Оказание первой помощи при ДТП. (6).....	11
4	Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов.....	12
4.1	Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении.....	12
4.1.1	Нормативно правовые акты в области в области обеспечения безопасности дорожного движения (9).....	12
4.1.2	Правила дорожного движения Республики Таджикистан (11).....	13
4.1.3	Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза (4).....	18
4.1.4	Особенности Правил дорожного движения стран ЕС (5).....	21
4.1.5	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (2).....	22
4.1.6	Режим труда и отдыха водителей(экипажи) (4).....	22
4.1.7	Тахографы (3).....	23
4.2	Выполнение перевозок различных видов грузов.....	23
4.2.1	Классификация перевозок (2).....	23
4.2.2	Особенности организации международных перевозок особых грузов (2).....	24
4.2.3	Безопасное размещение и крепление грузов (4).....	24
4.2.4	Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях (3).....	25
4.3	Соблюдение экологических требований.....	25
4.3.1	Экологические требования к транспортным средствам (3).....	25
4.3.2	Приемы и методы экономичного вождения (3).....	26
4.4	Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.....	26
4.4.1	Готовность АТС к эксплуатации (3).....	26
4.4.2	Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки (3).....	27
	Образец видео-вопроса.....	27
	Ситуационные задачи.....	27

Рамочная учебная программа для обучения водителей-международников

Модули, темы, разделы обучения	Часы
Модуль 1. Документационное сопровождение международных перевозок	
Тема 1.1 Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	8
1.1.1 Необходимые документы	2
1.1.2 Порядок заполнения СМР- накладных	1
1.1.3 Допуск к осуществлению международных перевозок	1
1.1.4 Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков	1
1.1.5 Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	3
Тема 1.2 Предоставление требуемой документации международных перевозок	6
1.2.1 Оформление таможенных процедур	2
1.2.2 Оформление книжки МДП	1
1.2.3 Административная ответственность	1
1.2.4 Паспортно-визовое оформление	1
1.2.5 Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	1
Зачет по первому модулю	1
Итого по первому модулю	15
Модуль 2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок	
Тема 2.1 Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки	1
2.1.1 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с»	0.5
2.1.2 Технические требования к транспортным средствам	0.5
Тема 2.2 Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки	4
2.2.1 Эксплуатация АТС	2
2.2.2 Устройство АТС	2
Зачет по второму модулю	1
Итого по второму модулю	6
Модуль 3. Безопасное управление транспортным средством	
Тема 3.1 Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения	6
3.1.1 Техника управления в различных условиях	2
3.1.2 Основы безопасности движения	4
Тема 3.2 Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков	4

3.2.1 Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека	0.5
3.2.2 Влияние физических упражнений на поддержание трудоспособности водителя	1
3.2.3 Этика поведения водителя	0.5
3.2.4 Оказание первой помощи при ДТП	2
Зачет по третьему модулю	1
Итого по третьему модулю	11
Модуль 4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов	
<i>Тема 4.1 Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении</i>	15
4.1.1 Нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	1
4.1.2 Правила дорожного движения Республики Таджикистан	4
4.1.3 Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза	2
4.1.4 Особенности Правил дорожного движения стран ЕС	4
4.1.5 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»	2
4.1.6 Режим труда и отдыха водителей (экипажей)	1
4.1.7 Тахографы	1
<i>Тема 4.2 Выполнение перевозок различных видов грузов</i>	7
4.2.1 Классификация перевозок	1
4.2.2 Особенности организации международных перевозок особых грузов	2
4.2.3 Безопасное размещение и крепление грузов	2
4.2.4 Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях	2
<i>Тема 4.3 Соблюдение экологических требований</i>	2
4.3.1 Экологические требования к транспортным средствам	1
4.3.2 Приемы и методы экономичного вождения	1
<i>Тема 4.4 Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов</i>	5
4.4.1 Готовность АТС к эксплуатации	2
4.4.2 Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки	3
Зачет по четвертому модулю	1
Итого по четвертому модулю	30
Итого	62

Правила проведения квалификационного экзамена

на соответствие квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок»

1. Основные положения

1. Настоящие Правила проведения квалификационного экзамена на соответствие квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» (далее - Правила) определяют порядок проведения квалификационного экзамена и требования для получения квалификационного свидетельства и формирования реестра выданных свидетельств.

2. Уполномоченной организацией по проведению квалификационного экзамена по квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» является государственное учреждение «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

- 1) квалификационный экзамен (далее - экзамен) – вид процедуры проверки знаний и навыков водителей с использованием тестовых заданий, видео-вопросов, ситуационных задач;
- 2) кандидат – водитель автотранспортного средства, подавший заявление и документы для сдачи квалификационного экзамена;
- 3) тестовое задание – упражнения и задания, состоящие из вопроса и предложенных для выбора вариантов ответов, включая правильный/е ответ/ы.
- 4) видео-вопрос – задание, включающее наглядное видеоизображение практических, дорожных ситуаций деятельности водителя, относительно которых необходимо отреагировать и выбрать требуемые действия водителя в одном из предложенных вариантов ответов;
- 5) ситуационная задача – задание, включающее текстовое описание конкретной, практической ситуации, и вопрос, предписание, на которые должен ответить кандидат с учетом представленной ситуации.

4. К квалификационному экзамену допускаются лица, достигшие 21 года, имеющие водительское удостоверение категории/подкатегории ВС1, С1Е или ВС, СЕ и водительский стаж не менее трех лет.

5. Проведение квалификационного экзамена осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и программой квалификационного экзамена водителей международных автомобильных грузоперевозок (далее - программа экзамена), утверждаемой уполномоченной организацией (приложение 1).

6. При успешной сдаче квалификационного экзамена кандидату выдается свидетельство о квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

7. После истечения срока действия свидетельства требуется повторная сдача квалификационного экзамена.

2. Прием документов и собеседование

8. Для регистрации на экзамен кандидат представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) копия документа, удостоверяющего личность;
- 2) медицинскую справку;
- 3) копию водительского удостоверения;
- 4) свидетельство об окончании курсов (при наличии).

9. Дата поступления документов фиксируется в журнале входящей корреспонденции и вместе с входящим номером проставляется на заявлении кандидата (приложение 2). Дата собеседования сообщается кандидату за три дня до начала собеседования в устной или письменной форме, либо уведомлением на электронную почту.

10. Собеседование с кандидатом проводит представитель уполномоченной организации для оценки соответствия кандидата входным требованиям квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

11. Списки кандидатов, зарегистрированных на сдачу экзаменов, решение о допуске утверждаются распоряжением руководителя уполномоченной организации. Решение о допуске доводится до сведения кандидатов не позднее, чем за три дня до начала проведения квалификационных экзаменов в устной или письменной форме, либо уведомлением на электронную почту.

3. Квалификационная комиссия

12. Уполномоченная организация создает одну или несколько квалификационных комиссий для приема экзамена. Назначает председателей, заместителей квалификационных комиссий (далее - комиссия).

13. Председатель и члены экзаменационной комиссии должны иметь:

- 1) высшее образование;
- 2) водительское удостоверение;
- 3) водительский стаж не менее трех лет.

14. Для проведения экзаменов члены комиссии:

- 1) формируют, согласовывают и утверждают базу вопросов для тестовых заданий, ситуационных задач и практических видео-вопросов;
- 2) организует проведение экзаменов;
- 3) оценивают и фиксируют результаты экзаменационных работ кандидатов;
- 4) принимают решения об итоговой оценке кандидата и его соответствии заявленной квалификации.

15. Экзамены проводятся по графикам, утверждённым комиссией. Расписание и место проведения экзаменов сообщаются кандидатам не позднее, чем за три календарных дня до начала экзамена.

4. Квалификационный экзамен

16. Экзамен включает выполнение тестовых заданий и видео-вопроса с использованием компьютерной техники и программного обеспечения. Решение ситуационных задач кандидатами оформляется письменно.

17. Экзамены проводятся с использованием программного обеспечения "Экзамен" в компьютерных классах.

18. В компьютерном классе должен быть выделен центральный процессор (далее - ЦП), которым управляет председатель квалификационной комиссии (далее – экзаменатор). Другие компьютеры назначаются как автоматизированные места экзамена (далее - АМЭ) кандидатов. Каждое АМЭ должно быть оснащено монитором, клавиатурой, веб-камерой и доступом к сети интернет.

19. Перед началом квалификационного экзамена экзаменатор идентифицирует кандидата с помощью оригинала документа, удостоверяющего личность. Предлагает занять указанное АМЭ, одновременно предоставляя персональные данные для авторизации (логин, пароль) и лист с ситуационной задачей. Все кандидаты должны быть внесены в систему администратором не позднее трех суток до начала квалификационного экзамена, с указанием ФИО, ИИН, даты рождения, также должны быть внесены сканированные документы, описанные в пункте 8.

20. Кандидат вводит персональные данные в поле авторизации на мониторе для регистрации в ПО «Экзамен». После прохождения авторизации на мониторе отображаются фамилия, имя, отчество кандидата с указанием квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

21. Перед началом экзамена ПО «Экзамен» выполняет фото-фиксацию, и предупреждает о ведении фото/видео-съемки кандидата.

22. Экзаменационный блок вопросов формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом соответствующей клавиши на клавиатуре АМЭ.

23. Экзамен состоит из теоретической и практической части. Теоретическая часть включает в себя тестовые задания. Практическая часть включает видео-вопросы и ситуационные задачи.

24. Каждый экзамен содержит 30 тестовых заданий, один видео-вопрос и одну ситуационную задачу. На каждый тестовый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Видео-вопрос и ситуационная задача оцениваются каждая от 0 до 10 баллов.

25. Для ответа на тестовые вопросы кандидату предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается. Хронометраж времени ведётся компьютерным комплексом с момента начала экзамена.

26. Последовательность ответов на вопросы теста выбирается кандидатом самостоятельно.

27. Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат должен подтвердить выбранный им ответ нажатием соответствующей клавиши.

28. Результат квалификационного экзамена, а также информация о правильности ответов на вопросы отображаются на экране монитора АМЭ кандидата только по завершению ответов на все вопросы, или по истечении установленного времени, или при совершении более 8 ошибок. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов.

29. Результат тестового задания с АМЭ кандидата передаётся на ЦП экзаменатора.

30. Результат тестового задания оценивается по 30-балльной системе. Успешно сдавшим тестовый экзамен считается кандидат, набравший в сумме за выполненное тестовое задание 22 бала и более.

31. После успешного прохождения тестового задания кандидат допускается к видео-вопросу.

32. Правильный ответ на видео-вопрос оценивается в 10 баллов, за неправильный ответ баллы не начисляются. Время, предусмотренное для ответа на видео-вопрос, составляет 3 минуты.

33. После ответа на видео-вопрос кандидату предоставляется 10 минут на составление письменного ответа ситуационной задачи.

34. За правильное выполнение ситуационной задачи начисляются 10 баллов. В случае невыполнения или неполного выполнения задания баллы не начисляются. Сканированная копия работы заносится в систему и хранится с другими результатами кандидата.

35. Ситуационную задачу проверяют как минимум два члена комиссии. В случае расхождения мнений о статусе правильно выполненного задания среди проверяющих, работа проверяется председателем комиссии. Председатель выносит окончательное решение.

36. По итогам ответов на видео-вопрос и ситуационную задачу начисленные баллы заносятся в систему, которая автоматически определяет статус всех трех типов заданий. Успешно выполненный экзамен считается, если кандидат набрал по итогам трех заданий минимум 32 балла.

37. Результаты распечатываются и подписываются кандидатом, членами комиссии и председателем комиссии. Результаты экзаменов заносятся в протокол, который подписывается председателем и всеми членами Комиссии, принимавшими участие в процедуре экзамена.

38. Кандидатам, успешно сдавшим экзамен, решением комиссии выдается квалификационное свидетельство (приложение 4) о присвоении квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» с указанием органа (организации), выдавшего (ей) документ, номера квалификационного свидетельства, даты выдачи, срока действия, фамилии, имени, отчества на таджикском и русском языках, а также наносится QR-код.

39. Срок, на который выдаётся квалификационное свидетельство, составляет три года.

40. Протокол заседания с указанием номера квалификационного свидетельства и копии документов, представленных в комиссию лицами, которым была присвоена квалификация «Водитель международных автомобильных грузоперевозок», подшивается в документы.

41. При выявлении неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена, оценка, выставленная кандидату, аннулируется и квалификационный экзамен проводится вновь.

42. Кандидат, не сдавший экзамен, не получает свидетельство квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок». Повторный экзамен назначается не ранее, чем через четыре месяца со дня проведения предыдущего экзамена.

5. Порядок формирования вопросов для тестовых заданий

43. Общее количество вопросов составляет не менее ста вопросов, после окончания формирования варианта теста - 30 вопросов, которая составляет подборку для квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок»

44. Для квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» составлен отдельный алгоритм в ПО «Экзамен» для формирования вопросов на основе модулей и разделов (приложение 3).

45. Каждый раздел представляет собой отобранный набор категоризированных вопросов, сформированный согласно приоритетности раздела для экзаменуемой квалификации.

46. Распределение количества тестовых вопросов по разделам квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок»:

Разделы	Вопросы	Разделы	Вопросы	Разделы	Вопросы
1.1.1	1	3.1.1	1	4.1.8	1
1.1.2	1	3.1.2	1	4.2.1	1
1.1.3	1	3.2.1	1	4.2.2	1
1.1.4	1	3.2.2	1	4.2.3	1
1.1.5	1	3.2.3	1	4.2.4	1
1.2.1	1	3.2.4	1	4.3.1	1
1.2.2	1	4.1.1	1	4.3.2	1
1.2.3	1	4.1.2	1	4.4.1	1
1.2.4	1	4.1.3	1	4.4.2	1
1.2.5	1	4.1.4	1		
2.1.1	1	4.1.5	1		
2.1.1	1	4.1.6	1		
2.2.2	1	4.1.7	1	всего:	35 вопросов

6. Порядок формирования реестра сведений о результатах квалификационного экзамена

47. Реестр сведений о результатах квалификационного экзамена является информационным ресурсом для размещения информации о проведении экзамена и выданного квалификационного свидетельства «Водитель международных автомобильных грузоперевозок», размещенным в сети интернет.

48. Реестр формируется автоматически и включает в себя:

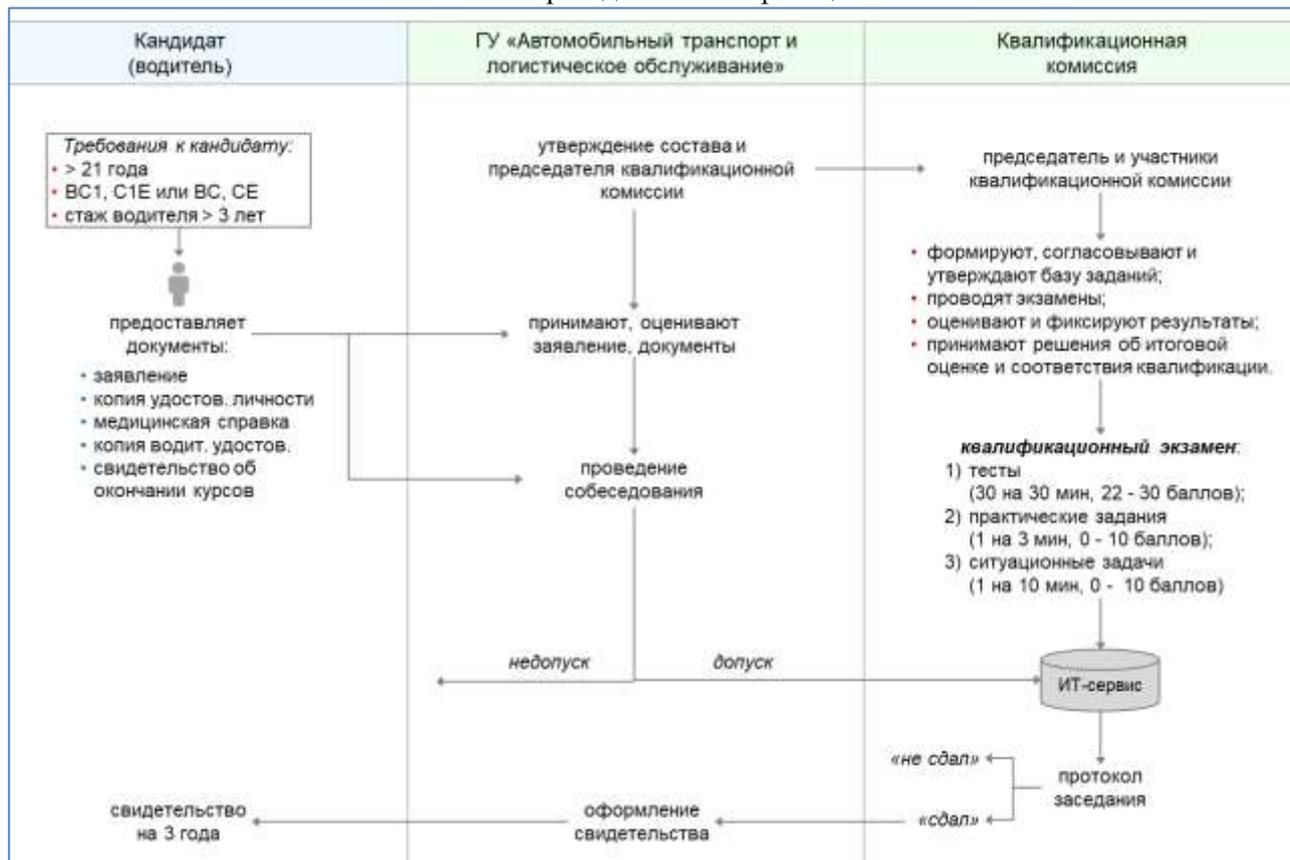
- 1) ИИН;
- 2) ФИО;
- 3) Учреждение;

- 4) Номер квалификационного свидетельства;
- 5) Дату выдачи;
- 6) Срок действия;
- 7) Квалификацию;
- 8) Дату проведения экзамена.

49. При сканировании QR-кода выданного квалификационного свидетельства, открывается реестр с вышеуказанной информацией, что в свою очередь подтверждает подлинность квалификационного свидетельства.

Приложение 1

Блок-схема проведения квалификационного экзамена



Приложение 2

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу Вас допустить меня к сдаче квалификационного экзамена на получение квалификационного свидетельства «Водитель международных автомобильных грузоперевозок». Информацию о дате и месте проведения аттестации прошу сообщить по _____.

(тел., адрес эл. почты, почтовый адрес)

К заявлению прилагаю:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Подпись: _____

Дата "___" _____ 20__ г.

Перечень модулей и разделов для проведения экзамена на основе профессионального стандарта

1. Документационное сопровождение международных перевозок

1.1 Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения

- 1.1.1 Необходимые документы
- 1.1.2 Порядок заполнения СМР- накладных
- 1.1.3 Допуск к осуществлению международных перевозок
- 1.1.4 Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков
- 1.1.5 Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении

1.2 Предоставление требуемой документации международных перевозок

- 1.2.1 Оформление таможенных процедур
- 1.2.2 Оформление книжки МДП
- 1.2.3 Административная ответственность
- 1.2.4. Паспортно-визовое оформление
- 1.2.5 Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок

2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок

2.1 Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки

- 2.1.1 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с»
- 2.1.2 Технические требования к транспортным средствам

2.2 Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.

- 2.2.1 Эксплуатация АТС
- 2.2.2 Устройство АТС

3. Безопасное управление транспортным средством

3.1 Соблюдение правил безопасного управления транспортными средствами и обеспечение безопасности дорожного движения

- 3.1.1 Техника управления в различных условиях
- 3.1.2 Основы безопасности движения

3.2 Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков

- 3.2.1 Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека
- 3.2.2 Влияние физических упражнений на поддержание трудоспособности водителя
- 3.2.3 Этика поведения водителя
- 3.2.4 Оказание первой помощи при ДТП.

4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов

4.1 Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении

- 4.1.1 Нормативно правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения
- 4.1.2 Правила дорожного движения Республики Таджикистан
- 4.1.3 Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза
- 4.1.4 Особенности Правил дорожного движения стран ЕС
- 4.1.5 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
- 4.1.6 Организация контроля состояния водителей АТС
- 4.1.7 Режим труда и отдыха водителей (экипажи)
- 4.1.8 Тахографы

Выполнение перевозок различных видов грузов

- 4.2.1 Классификация перевозок
- 4.2.2 Особенности организации международных перевозок особых грузов

- 4.2.3 Безопасное размещение и крепление грузов
- 4.2.4 Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях

4.3 Соблюдение экологических требований

- 4.3.1 Экологические требования к транспортным средствам
- 4.3.2 Приемы и методы экономичного вождения

4.4 Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов

- 4.4.1 Готовность АТС к эксплуатации
- 4.4.2 Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки

Образец свидетельства

#{logo:100}

ШАҲОДАТНОМА

Шаҳодатномаи мазкур дода шуд ба

#{username_tj}

(насаб, ном, номи падар)

дар бораи тасдиқи таҳассуси

#{qualname_tj}

Мувофиқи протоколи № аз «04»

{protocol_month_from_tj} 2021

Дар феҳристи шаҳодатномаҳои додашуда сабт
шудааст

Барои № **AA-2021-000000-473469-00000000**

«13» #{cert_month_from_tj}

2021

Дода шуд:

Эътибор дорад то:

«12» #{cert_month_to_tj} 2026



СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящий сертификат выдан

Пилот Таджикистан

(фамилия, имя, отчество)

о подтверждении квалификации

**Водитель международных автомобильных
грузоперевозок**

В соответствии с протоколом № от «04» Августа 2021г.
зарегистрирован в реестре выданных сертификатов

за № **AA-2021-000000-473469-00000000**

Выдан:

действителен до:

«13» Августа 2021г.

«12» Августа 2026г.