

Техническое задание на проект № 2022-8 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2022 году					
Тема исследования:	Отраслевая статистика на водном транспорте				
Разработчик:	ОЮЛ «Ассоциация Научно-исследовательских и проектных организаций» (АНИП)				
Дата начала:	01.03.22	Дата окончания:	28.02.2023	Стоимость:	500 тыс. тенге
Научный руководитель:	Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетный профессор Академии логистики и транспорта				
Исполнители, контакты:	Бекмагамбетова Г.М., исполнительный директор АНИП, +7 701 710 3277, gulnarabek@mail.ru Манасбай А.Е., главный эксперт Комитета транспорта, доктор по профилю, + 7 701 521 0344				
1. Актуальность:					
Ключевыми составляющими морской транспортной системы являются морские порты и торговый флот, которые имеют важное значение для развития внешней торговли и обеспечивают надлежащее функционирование логистической цепочки любого типа груза. На современном этапе морской порт представляет собой совокупность специализированных терминалов, на которых обрабатываются определенные виды грузов с задействованием специализированных типов судов. Соответственно рынок международных морских перевозок на Каспии сегментирован, и каждый сегмент выполняет разные задачи и имеет совершенно разный характер. При этом, структура организационно-правовых форм и количество субъектов рынка подвержена постоянным изменениям, что свидетельствует о динамичности рынка морских перевозок и наличии конкурентной среды. Вместе с тем морской транспорт имеет значительный потенциал дальнейшего развития. Этому способствует повышение важности Каспийского моря как международной транспортной артерии, географическое положение казахстанских портов с развитой инфраструктурой. Однако, субъекты рынка должны не только реагировать на изменения структуры отрасли, но и выбрать конкурентную позицию в пределах отрасли. Соответственно, для развития конкурентной среды функционирования субъектов морских перевозок необходим постоянный мониторинг и всесторонний анализ структуры отрасли и процесса ее изменения, оценки ее состояния. В условиях сокращения объема статистической отчетности, возможности отнесения компаниями предоставляемых органам статистики данных к закрытой для распространения информации, требуется актуализация перечня отраслевых показателей и пересмотр системы организации сбора и учета данных.					
2. Планируемые результаты:					
1. Информационные листы за квартал, которые включают: а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы), б) источники официальных данных, отраслей, предприятий, в) краткое описание, выводы. Информационные листы за кварталы (4 шт. за 2022 г.) предоставляются в файлах Word и Excel для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS» до 25 числа следующего за отчетным кварталом месяца. 2. Отчет в файле Word с автоглавлением предоставляется до 31 января 2023 г. и включает: 1) Паспорт отрасли (общие данные, структура рынка; объекты и единицы статистического наблюдения (схема и описание); 2) Анализ существующей государственной статистики (первичные данные, расчетные показатели, обновление существующих методик статистики транспорта, опыт других стран); 3) Составление и оценка отраслевой статистики, бизнес-статистики (первичные данные, расчетные показатели, описание алгоритма (в виде блок-схемы) сбора и обработки данных, индексы, опыт других стран, оценка теневого рынка, потерь бюджета); 4) Предложения по необходимым изменениям и рекомендациям (по паспорту отрасли, по государственной статистике, по отраслевой статистике, бизнес-статистике); 5) Приложение (4 информационных листа за кварталы).					
3. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные):					4. Источники данных:
Существующие показатели (органы статистики): Объем перевозок грузов, багажа, грузобагажа водным транспортом, тыс. тонн; Грузооборот водного транспорта, млн. т-км; Наличие судов внутреннего водного транспорта, единиц; Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования, км; Наличие зарегистрированных морских судов, единиц; Основные показатели технической оснащенности морских портов (количество и протяженность грузовых причалов, в том числе по типам, флот морского порта); Погрузочно-разгрузочные работы, выполненные в морских портах, тыс. тонн; Отправление грузов (прибывших с моря) / доставка грузов (для отправления морем) в морские порты, тыс. тонн; Количество судозаходов в морские порты Казахстана, единиц; Численность зарегистрированных и действующих юридических лиц и ИП, единиц; Число происшествий на водном транспорте, единиц; Число погибших и раненных в результате происшествий на водном транспорте, человек. Дополнительные показатели: Объем перевалки грузов: - в разрезе морских терминалов, тыс. тонн; - по направлениям транспортировки в разрезе стран, с разбивкой по портам назначения, тыс.					1. Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК 2. Комитет транспорта МИИР РК 3. АО «НК «АМТП» 4. ТОО «Порт Курык» 5. РГКП «Қазақстан су жолдары»

тонн; - в разрезе видов грузов, тыс. тонн; - Показатели по контейнерам, вагонам, колесной технике, по количеству и весу, шт., тыс. тонн; Доля в морской транспортировке грузов: - судами под флагами стран, в разрезе стран назначения/портов назначения, тыс. тонн, %.	
5. Показатели, индикаторы для сбора данных в работе:	
Показатели водного транспорта, перечисленные в разделе 3. Основные индикаторы – аналитические расчетные показатели, содержательно характеризующие состояние и развитие водного транспорта. Цель формирования системы индикаторов – обеспечить пользователя аналитической информацией о состоянии и тенденциях развития водного транспорта для принятия оперативных и стратегических решений. Расчетные показатели: Доля водного транспорта в общем объеме перевозок пассажиров и грузов, грузообороте, пассажирообороте, %; Доля национального флота на рынке морских перевозок в Каспийском бассейне, %; Доля отдельных типов судов, %; Индексы показателей водных перевозок к соответствующему периоду предыдущего года, др. заданного периода; Средняя дальность перевозок грузов, км; Периодическое сравнение некоторых показателей с данными других стран Каспийского бассейна	