

Техническое задание на проект № 2022-7 для целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS» в 2022 году					
Тема исследования:	Отраслевая статистика на воздушном транспорте				
Разработчик:	АО «Академия гражданской авиации»				
Дата начала:	01.03.22	Дата окончания:	28.02.2023	Стоимость:	500 тыс. тенге
Научный руководитель:	Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS», канд. экон. наук, почетный профессор Академии логистики и транспорта				
Исполнители, контакты:	Конакбай З.Е.ассоциированный профессор Академии гражданской авиации konakbay.zahina@mail.ru Асильбекова И.Ж.профессор a.indira@mail.ru «Академия гражданской авиации»				
1. Актуальность:					
Изучение отраслевой информации необходимо для формирования глубокого понимания предприятий авиационного отрасли, его цикличности и сезонности, особенностей организационной структуры и технологии производства, которые проявляются в таких показателях, как минимальный эффективный размер авиапредприятия отрасли, степень загрузки производственных мощностей, Необходимо и понимание маркетинговой стратегии и тактики авиапредприятий отрасли, в частности особенностей системы распределения и стимулирования сбыта, принципов ценовой политики. Отраслевые показатели необходимы при сравнительном анализе эффективности организации и ее финансовой устойчивости.					
2. Планируемые результаты:					
1. Информационные листы за квартал, которые включают: а) структурированные данные (таблицы, графики, диаграммы), б) источники официальных данных, отраслей, предприятий, в) краткое описание, выводы. Информационные листы за кварталы (4 шт. за 2022 г.) предоставляются в файлах Word и Excel для размещения на сайте СТК «KAZLOGISTICS» до 25 числа следующего за отчетным кварталом месяца. 2. Отчет в файле Word с автоглавлением предоставляется до 31 января 2023 г. и включает: 1) Паспорт отрасли (общие данные, структура рынка; объекты и единицы статистического наблюдения (схема и описание); 2) Анализ существующей государственной статистики (первичные данные, расчетные показатели, обновление существующих методик статистики транспорта, опыт других стран); 3) Составление и оценка отраслевой статистики, бизнес-статистики (первичные данные, расчетные показатели, описание алгоритма (в виде блок-схемы) сбора и обработки данных, индексы, опыт других стран, оценка теневого рынка, потерь бюджета); 4) Предложения по необходимым изменениям и рекомендациям (по паспорту отрасли, по государственной статистике, по отраслевой статистике, бизнес-статистике); 5) Приложение (4 информационных листа за кварталы).					
3. Перечень показателей, индикаторов (существующие и дополнительные):					4. Источники данных:
Существующие показатели (органы статистики): Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа, млн. тенге; Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тыс.тонн Доходы от перевозки пассажиров, млн. тенге; Перевезено пассажиров, тыс. человек; Грузооборот, млн. т-км; Пассажирооборот, млн. п-км; Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования по регионам (тонн); Грузооборот воздушного транспорта общего пользования по регионам (тыс.ткм); Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования по регионам (тыс чел); Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования по регионам; Доходы по перевозкам и вспомогательной транспортной деятельности предприятий (млн тенге); Объем транзитных перевозок по видам транспорта вес (брутто, тонн); Происшествия на воздушном транспорте. Дополнительные показатели: Перевезено авиакомпаниями (млн. чел); Обслужено аэропортами (млн. чел); Перевезено транзитных пассажиров (тыс. чел); Перевезено грузов(тыс. тонн); Регулярность полетов воздушных судов. Количество облаживаемых полетов иностранными авиакомпаниями; Количество облаживаемых полетов казахстанскими авиакомпаниями; Общая протяженность трасс; Количество обслужено полетов.					1. Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК 2. Комитет транспорта МИИР РК 3. Комитет гражданской авиации 4. Казахэронавигация
5. Показатели, индикаторы для сбора данных в работе:					

Показатели водного транспорта, перечисленные в разделе 3.

Основные индикаторы – аналитические расчетные показатели, содержательно характеризующие состояние и развитие воздушного транспорта. Цель формирования системы индикаторов – обеспечить пользователя аналитической информацией о состоянии и тенденциях развития воздушного транспорта для принятия оперативных и стратегических решений.

Расчетные показатели:

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов;

Коэффициент использования пассажирских кресел;

Общий объем работы ГА

Процент использования коммерческой загрузки %

Процент занятости пассажирских кресел %

Средняя фактическая частота движения по данной воздушной линии;

Средняя фактическая плотность перевозок.