

Промежуточный отчет за 1 и 2 этапы выполнения проекта
«Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей
международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан», 20.09.21

Введение	1
1. Разработка материалов (1 этап).....	2
1.1 Профессиональный стандарт	2
1.2 Программа повышения квалификации водителей.....	3
1.3 Экзаменационные вопросы и задачи	4
1.4 Методика проведения квалификационного экзамена	5
2. Обучение и проведение экзамена (2 этап)	6
2.1 Обучение водителей	6
2.2 Обучение экзаменаторов	7
2.3 Проведение квалификационного экзамена	8
3. Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций.....	12
Приложения.....	13

Отчет составили: Марат Исабеков (m.issabekov@kazlogistics.kz), Василий Безроднов (vasill.19@mail.ru), 20.09.21.

Введение

На первом (июль) и втором (август - сентябрь) этапах согласно техническому заданию запланированы и проведены следующие мероприятия и виды работ:

1 этап (разработка)

- профессиональный стандарт водителя международных грузовых перевозок;
- программа обучения водителей;
- экзаменационные вопросы и задачи;
- методика проведения квалификационного экзамена;

2 этап

- обучение водителей;
- обучение экзаменаторов;
- проведение квалификационного экзамена.

Еженедельно в понедельник и четверг проводятся рабочие видеовстречи проектной группы по zoom. Создан telegram-чат для водителей (40 человек). Создан telegram-чат для экзаменаторов (15 человек).

В период с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе проведены: а) совещание-презентация проекта в Министерстве транспорта Республики Таджикистан; б) рабочие обсуждения с участниками проекта и экзаменаторами по программам обучения и экзамена; в) индивидуальные собеседования с водителями-международниками (9 человек); г) встреча в Управлении начального профессионального образования Минтруда РТ на предмет определения отличия профессионального стандарта водителя от стандартов компетенций как образовательных стандартов, разрабатываемых по проекту АБР (2016 – 2027).

Совещание-презентация проекта состоялась в Министерстве транспорта РТ (г. Душанбе, улица Айни, 14). Были представлены основные этапы и планируемые результаты пилотного проекта по разработке профессионального стандарта водителя международных автомобильных перевозок, экзаменационных материалов и проведению квалификационного экзамена. Участие приняли представители государственных органов, учреждений, предприятий и компаний отрасли автомобильного транспорта Республики Таджикистан. На совещании выступили:

- 1) *Шоиста Саидмуродзода*, заместитель министра транспорта Республики Таджикистан;
- 2) *Фаррух Нейматзода*, начальник управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан;

- 3) *Айжан Бейсеева*, руководитель направления по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии;
- 4) *Лариса Павловна Кислякова*, председатель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии, председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана»;
- 5) *Марат Исабеков*, директор КФ "KAZLOGISTICS", руководитель пилотного проекта (*слайды*);
- 6) *Мухаммаджон Бобоев*, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Представлен [отчет](#) по рабочим встречам в г. Душанбе. По запросу Министерства транспорта РТ подготовлен текущий [отчет](#) (20.08.21).

Информация и материалы пилотного проекта размещены на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

ПРОГРАММА содействия презентации пилотного проекта «Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей международных грузовых автоперевозок»	
Данный проект реализуется при поддержке гранта USAID на конкурентоспособность, торговлю и создание рабочих мест в Центральной Азии (ГТЗ)	
27 июля 2021 г. 10:00 - 11:00 ч.	Министерство транспорта Республики Таджикистан, г. Душанбе, улица Адам, 14
Цели: Представить основным участникам и заинтересованным лицам пилотного проекта по разработке профессионального стандарта водителей международных грузовых перевозок, ознакомив их с содержанием и форматом квалификационного стандарта.	
Участники: Представители государственных органов, учреждений, предприятий и компаний отрасли автомобильного транспорта Республики Таджикистан	
Дата	Выступления
10 ⁰⁰ , 10 ¹⁵	Шохино Сайфаридов, заместитель министра транспорта Республики Таджикистан.
10 ¹⁵ , 10 ³⁰	Фарук Момениев, начальник управления дорожного транспорта, Министерства транспорта Республики Таджикистан.
10 ³⁰ , 10 ⁴⁵	Айжан Бейсеева, руководитель направления по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии.
10 ⁴⁵ , 10 ⁵⁵	Лариса Павловна Кислякова, председатель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии, председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана».
10 ⁵⁵ , 11 ⁰⁰	Марат Исабеков, директор Корпоративного фонда "KAZLOGISTICS", докладчик пилотного проекта: • структура квалификационного стандарта; • профиль, цели, задачи проекта; • профессиональные и квалификационные компетенции перевозчиков; • профессиональные стандарты и стандарты качества перевозок; • аккредитация перевозчиков и пилотного проекта.
11 ⁰⁰ , 11 ¹⁵	Мухаммаджон Бобоев, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»: • роль компании в профессиональном развитии и конкурентоспособности перевозчиков; • требования к профессиональным навыкам и знаниям водителей.
11 ¹⁵ , 11 ³⁰	Вопросы, ответы участников. Подведение итогов.
11 ³⁰ , 11 ⁴⁵	Оформление благодарности по окончании пилотного проекта.
Информацию о пилотном проекте: https://kazlogistics.kz/ru/research/7	

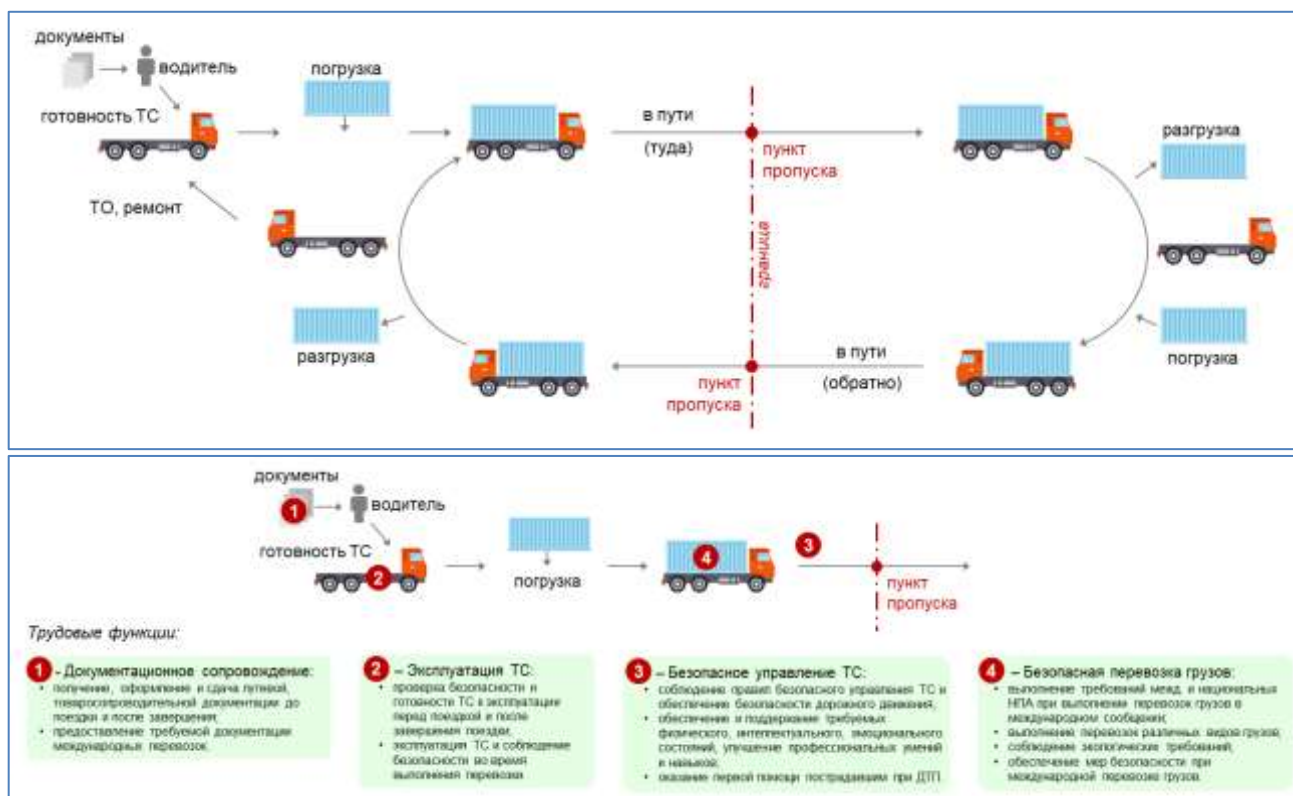
1. Разработка материалов (1 этап)

1.1 Профессиональный стандарт

При составлении профессионального стандарта «Водитель международных грузовых автоперевозок» учтены как международные требования, так и требования к водителям в Республике Таджикистан. Содержание и формат профессионального стандарта приближены к лучшим международным практикам в области профессиональных квалификаций.

За основу при составлении трудовых функций взят цикл деятельности водителя грузового автомобиля в международном сообщении. Определены четыре трудовые функции:

1) документационное сопровождение, 2) эксплуатация транспортного средства, 3) безопасное управление, 4) безопасная перевозка груза.



Трудовые функции конкретизированы от 2 до 4 профессиональными задачами, которые описаны требуемыми умениями и знаниями водителя-международника.



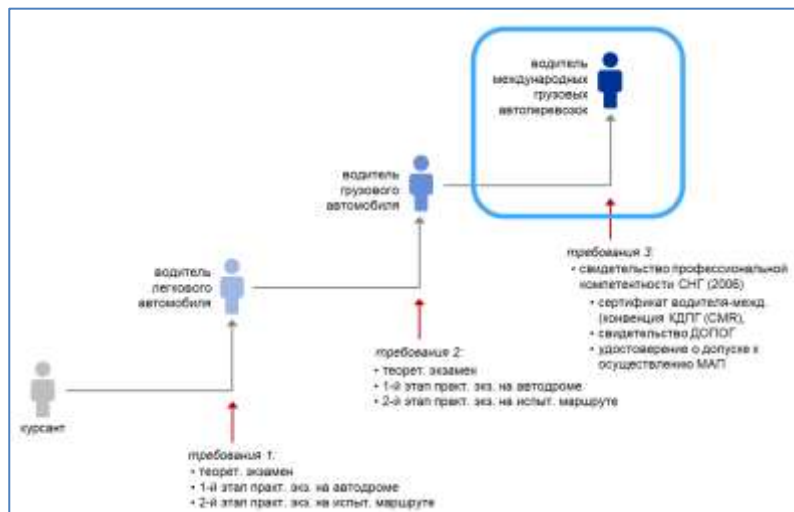
ТФ 1. Документационное сопровождение международных перевозок	
Задача 1. Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	
Умения:	Знания:
- Оформлять путевую, товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной документации. - Оформлять получение подотчетных финансовых средств и документов для перевозки. - Записывать в товаросопроводительной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки. - Оформлять сопроводительную документацию необходимую для осуществления ремонта. - Соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих	- Порядок и правила оформления путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и другой документации. - Нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС и выполнения международных перевозок. - Сроки оформления и сдачи путевой, товаросопроводительной и другой документации. - Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

Полная версия профессионального стандарта прилагается к отчету отдельным файлом на 7 страницах.

1.2 Программа повышения квалификации водителей

Для уточнения требований к квалификации «водителя международных грузовых автоперевозок» и составления программы обучения, повышения квалификации водителей-международников были проанализированы ступени профессионального роста водителя международных грузовых автомобильных перевозок от курсанта и водителей легкового, грузового автомобилей.

Таким образом, для сдачи экзамена на получение свидетельства и квалификации водителя международных грузовых автоперевозок может быть допущены водители, достигшие 21 года, имеющие водительское удостоверение категории/подкатегории BC1, C1E или BC, CE и водительский стаж не менее трех лет.



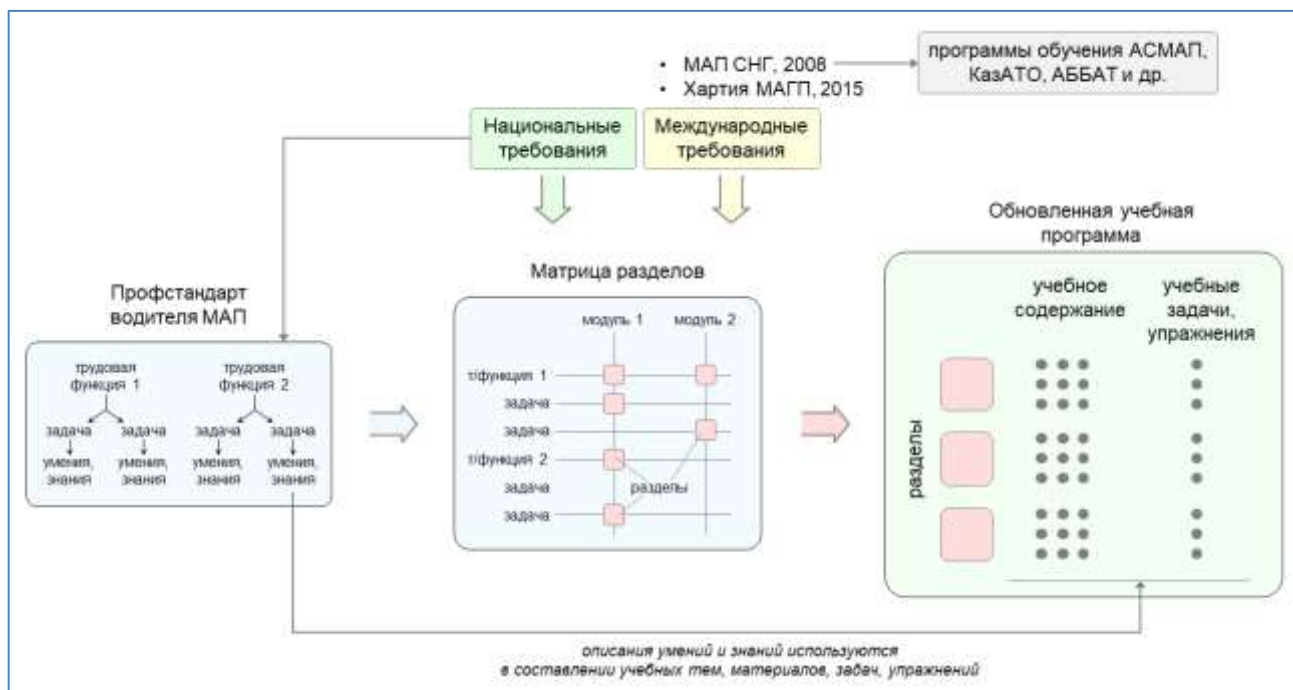
Квалификация	Возраст	Категория, подкатегория	Стаж водителя/стаж	Обучение, подготовка
Водитель международных грузовых автоперевозок (лицензия КДПГ)	≥ 21 год	C, CE	индивидуальный стаж не менее 4 лет с последнего подотчетного периода управления транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории)	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению грузовой автоперевозки
Водитель международных грузовых автоперевозок	≥ 21 20 год	CE	3 года, общий стаж от 1 года с C	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению межд. грузовой автоперевозки
Водитель грузового автомобиля	≥ 21 20 лет	CE	3 года, общий стаж от 1 года с C	C - обязательное
Водитель грузового автомобиля (разрешенная масса > 7,5 т)	19 лет	C, BE, CE	1 год с C	Б.Б.Т. СТ - обязательные
Водитель легковых и грузовых автомобилей (разрешенная масса > 7,5 т)	19 лет	B, BE, C1	прохождение медицинского осмотра и получение соответствующего разрешения на управление транспортными средствами Правительство Республики Беларусь Технические условия управления транспортными средствами оборудованы	Свидетельство об обучении в автошколе B - обязательно C1 - обязательно
Курсант	16 лет	A1A	0	Разрешается только свидетельство о прохождении обучения в автошколе сдача экзаменов Разрешение на управление автомобилем экспертиза на право управления транспортными средствами

Международные требования к дополнительному обучению и профессиональной подготовке международных автомобильных перевозчиков государств определены системой международных документов, заключенных, как в рамках СНГ, так и странах ЕС:

а) Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (2006);

б) Хартия качества международных автомобильных грузовых перевозок ЕС (2015).

На основе профессионального стандарта и международных требований к профессиональному росту и компетентности водителей составлена матрица разделов для программы обучения водителей-международников.

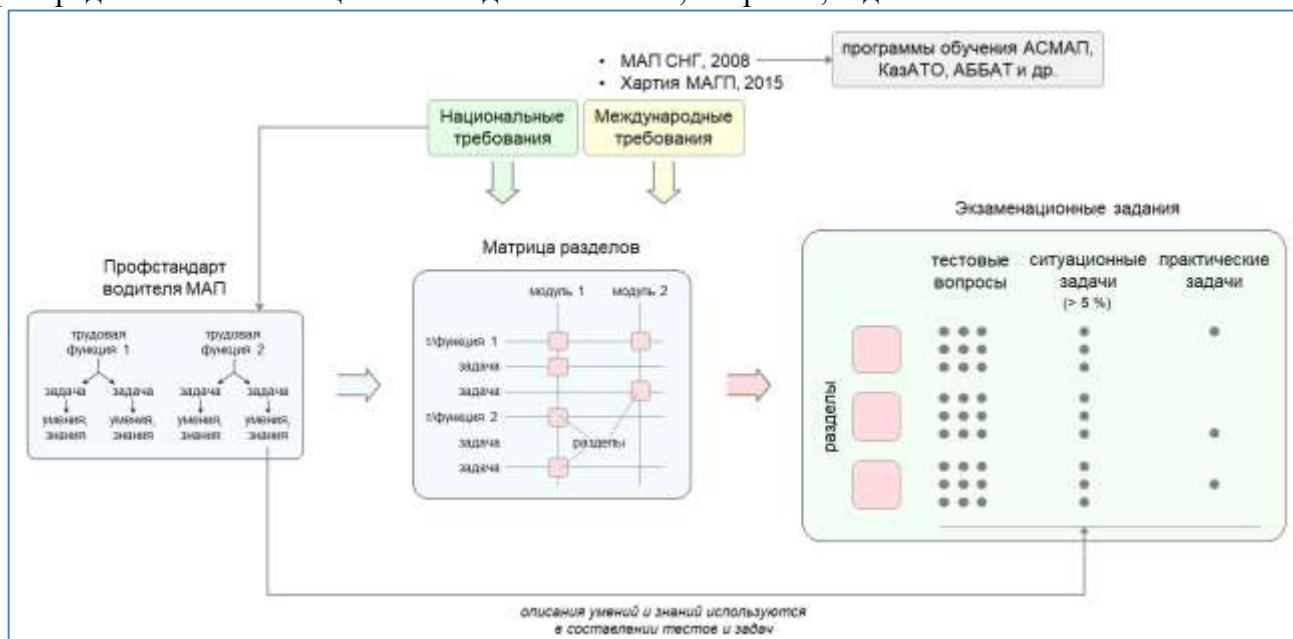


По матрице разделов составлен перечень разделов и тем учебной программы. Выборочный курс обучения водителей в настоящем пилотном проекте проведен по отдельным темам учебной программы.

Рамочная учебная программа для обучения водителей-международников прилагается к отчету отдельным файлом на 2 страницах. Опорным содержанием для обучения водителей должны использоваться требования к умениям и знаниям из профессионального стандарта по соответствующим профессиональным задачам. Учебные задачи также составляются на основе профессиональных задач.

1.3 Экзаменационные вопросы и задачи

Матрица разделов, полученная в результате «пересечения» требований профстандарта, модулей международных программ обучения и программ различных отраслевых ассоциаций (АСМАП, КазАТО, АББАТ и др.) обеспечивает полноту и равномерность разработки и распределения экзаменационных заданий - тестов, вопросов, задач.



Матрица разделов выступает прикладным инструментом для разработки и распределения экзаменационных заданий при проведении квалификационного экзамена.

Разделы и подразделы определяют модульную и тематическую структуру, как программы обучения, так и программы экзаменов. Использование напрямую трудовых функций и профессиональных задач из профстандарта затруднительно, т.к. они ориентированы на специалиста одного вида работ, а обучение и экзаменационная база требует возможность расширения (обобщения) до круга родственных профессий, квалификаций или специализации (конкретизация) в отдельной профессии.

Таким образом, матрица разделов в пилотном проекте подтвердила возможность её использования в качестве переходного инструмента от требований профстандарта, существующих учебных программ к обновленным, актуализированным программам обучения.

Составлено 129 экзаменационных вопроса по 35 разделам, распределенным по 13 профессиональным задачам и 4 трудовым функциям профстандарта. Практическая часть экзаменационных вопросов представлена видео-вопросами и ситуационными задачами.

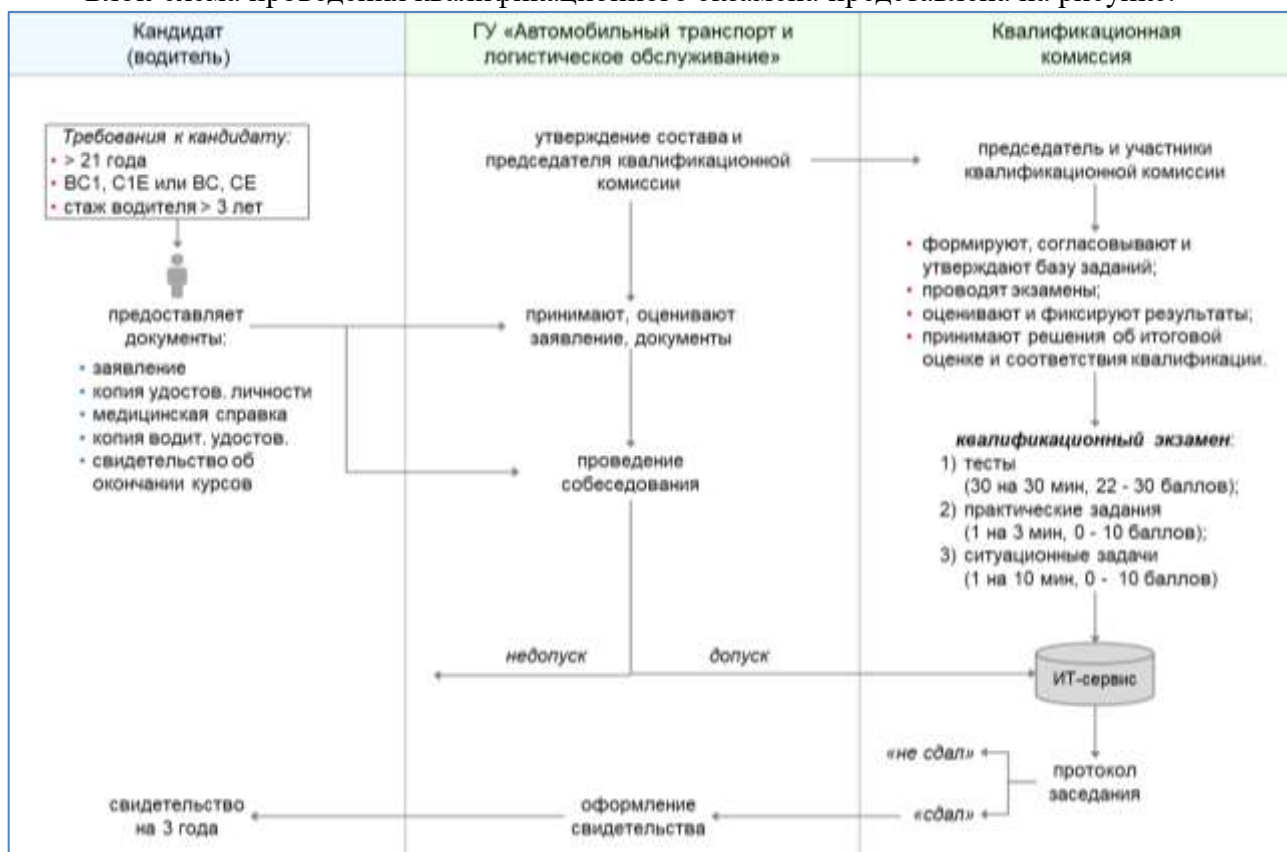
Для оценки практических умений и действий могут быть использованы видео-вопросы и ситуационные задачи как практические задачи при наличии и оснащенности экзаменационного центра тренажерами, манипуляторами и учебными грузовыми автомобилями.

Полная версия перечня экзаменационных заданий прилагается к отчету отдельным файлом на 32 страницах.

1.4 Методика проведения квалификационного экзамена

Методика, процедура и порядок проведения квалификационного экзамена, требования для получения квалификационного свидетельства и формирование реестра выданных свидетельств составлены и оформлены в виде Правил проведения квалификационного экзамена на соответствие квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

Блок-схема проведения квалификационного экзамена представлена на рисунке:



Правила состоят из следующих разделов:

- 1) прием документов и собеседование;
- 2) квалификационная комиссия;
- 3) квалификационный экзамен;
- 4) порядок формирования вопросов для тестовых заданий;
- 5) порядок формирования реестра сведений о результатах квалификационного экзамена;

6) приложения (схема проведения, образец заявления, перечень модулей, образец свидетельства).

На текущем этапе роль уполномоченной организации по проведению квалификационного экзамена по квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» рекомендуется делегировать и исполнять государственному учреждению «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Экзамен состоит из теоретической и практической части. Теоретическая часть включает в себя тестовые задания. Практическая часть включает видео-вопросы и ситуационные задачи. Правила проведения квалификационного экзамена приложены к отчету отдельным файлом на 7 страницах.

2. Обучение и проведение экзамена (2 этап)

2.1 Обучение водителей

После составления разделов учебной программы и программы экзамена экзаменаторам и экспертам были предложены темы для выборочного обучения водителей, участвующих в пилотном проекте. Согласно графику (таблица) с 10.08.21 были проведены занятия.

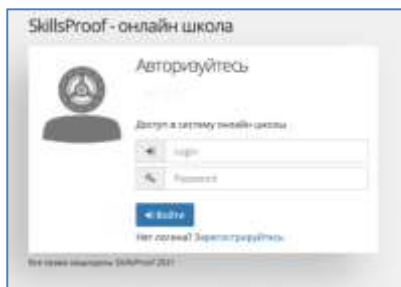
В проведении видеозанятий приняли участие специалисты и эксперты Министерства транспорта РТ, государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», Профессионального объединения "Otan Group" (Казахстан), Профессиональной Конфедерации транспортников Республики Казахстан, Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО), Таджикского технического университета, таксопарк «Олуча Такси».

График и темы занятий для водителей с 10 августа 2021 г.

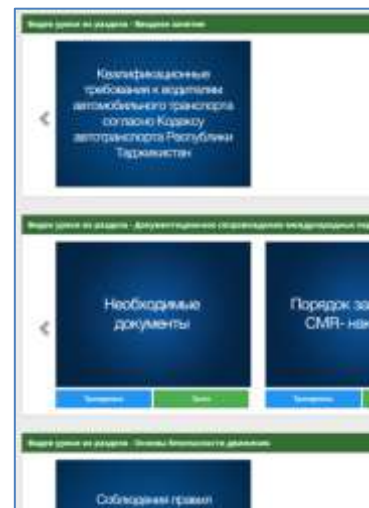
Эксперты	Тема или вопросы для освещения	Дата и время
Василий Безроднов , "Otan Group" Дмитрий Шапран , "Otan Group"	Документационное сопровождение международных перевозок: а) международные и национальные организации, участвующие в разработке НПА; б) необходимые документы; в) заполнение CMR-накладных.	10 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Галия Альмаханова , Александр Яморжин Профессиональная Конфедерация транспортников РК	Соблюдения правил безопасного вождения и обеспечение безопасности дорожного движения.	11 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Динара Сактаганова , заместитель генерального директора Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)	Международные соглашения, действующие в международных автомобильных перевозках. Двусторонние соглашения между странами об автомобильном сообщении. Разрешительная система.	12 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Рахмиддин Саломзода , Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Применение процедуры e-TIR на международном уровне	16 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Хуриед Кабиров , ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Использование цифрового тахографа	17 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Александр Шкуренко , главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ.	Квалификационные требования к водителям автомобильного транспорта согласно Кодексу автотранспорта Республики Таджикистан	18 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Низом Салимов , эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси»	Правила дорожного движения Республики Таджикистан применительно для водителей международных перевозок	19 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Мухаммаджон Бобоев , ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»	Безопасное размещение и крепление грузов при международных перевозках	20 августа 13 ⁰⁰ (дшб)
Мансур Юнусов , Таджикский технический университет, канд. техн. наук	Использование горюче-смазочных материалов	23 августа 13 ⁰⁰ (дшб)

Продолжительность одного видеозанятия составляет 45-60 минут. Видеозаписи занятий, слайды, материалы и проверочные тесты (3-5 вопросов) размещены на ИТ-сервисе, где водители, используя персональные данные для входа, могут повторно просмотреть видеозанятие, ознакомиться с материалами.

В среднем на одном видеозанятии присутствовали от 3 до 5 водителей. С помощью персонального входа через логин и пароль участники проекта могут просматривать видеозаписи занятий в любое свободное время.



После завершения пилотного проекта все видеозаписи и материалы обучения будут переданы в электронном виде специалистам государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» для использования в работе.



2.2 Обучение экзаменаторов

Целью обучения и взаимодействия с экзаменаторами и экспертами является освоение ими умений по выполнению процедур:

- 1) разработки профессиональных требований в виде профессионального стандарта;
- 2) составления матрицы разделов на основе требований профстандартов и имеющихся модулей программ обучения для обновления, как программы обучения, так и программы экзамена;
- 3) организации и проведения собеседования с кандидатами для сдачи экзамена;
- 4) составление и распределение согласно матрице разделов экзаменационных заданий (тестов, вопросы, ситуационных задач);
- 5) использования ИТ-сервиса для ввода и учета сведений, документов кандидатов;
- 6) использования ИТ-сервиса для обучения водителей;
- 7) использования ИТ-сервиса для проведения экзамена.

В результате, в виде совместного обучения и консультационного сопровождения проведены:

- 1) учебные занятия по использованию ИТ-сервиса для учета, сопровождения водителей при регистрации, обучении и сдаче экзамена (19.07.21);
- 2) совместные собеседования с водителями (29.07.21);
- 3) очные информационно-консультационные встречи и презентационный семинар с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе;
- 4) совместное составление матрицы разделов (35), тем программы обучения и вопросов (более 120) экзаменационных заданий;
- 5) 9 обучающих видеозанятий для водителей с участием экспертов - Шкуренко А., Кабиров Х., Саломзода Р., Салимов Н., Юнусов М., Бобоев М.
- 6) совместная разработка Правил проведения квалификационного экзамена для водителей;
- 7) регулярные (2 раза в неделю, понедельник, четверг) рабочие обсуждения по zoom-видеоконференции вопросов пилотного проекта.

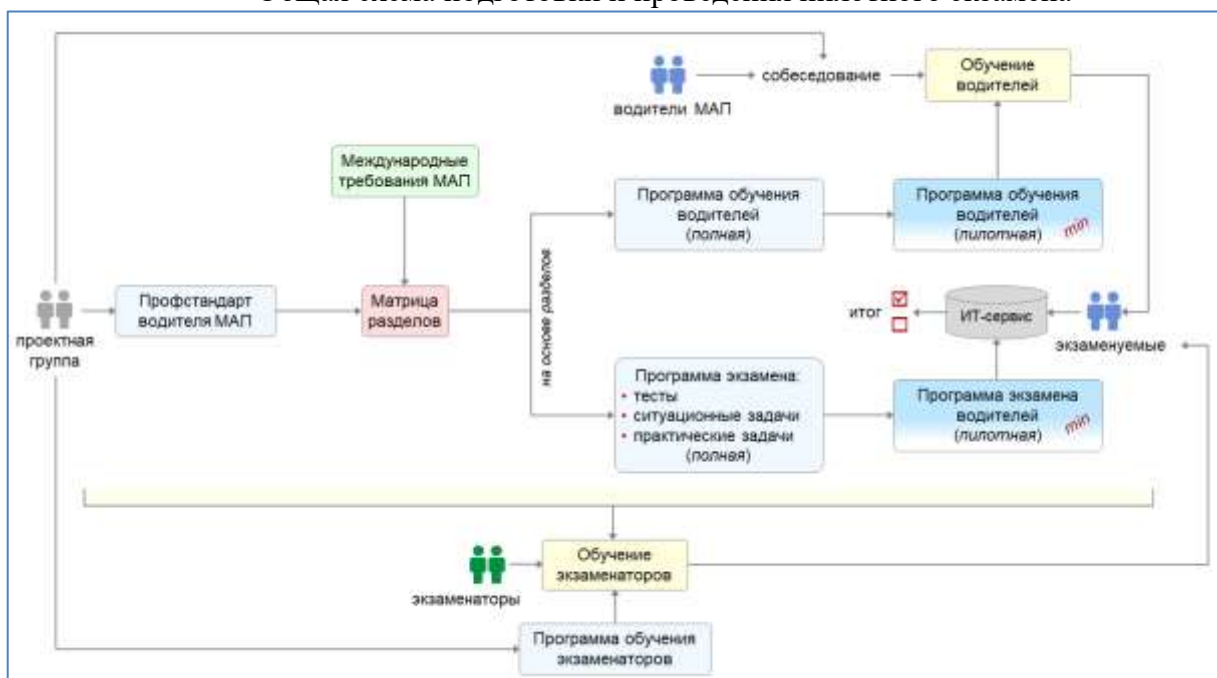
По итогам совместной работы и обучения экспертов в состав Квалификационной комиссии, рабочую группу, Совет по квалификациям водителей транспортных средств рекомендуются следующие кандидатуры:

- 1) **Саломзода Рахмиддин**, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук;
- 2) **Шкуренко Александр**, главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ;
- 3) **Кабиров Хуршед**, заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 4) **Бобоев Мухаммаджон**, специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 5) **Салимов Низом**, эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси»;

6) **Юнусов Мансур**, преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

Обучением экзаменаторов завершается подготовительная работа для проведения квалификационного экзамена. На рисунке показаны все предварительные подготовительные этапы и мероприятия. Экзамен является итоговым и целевым мероприятием пилотного проекта.

Общая схема подготовки и проведения пилотного экзамена



Согласно общей схеме подготовке и проведения экзамена в пилотном проекте апробированы все этапы с разной степенью реализации и вовлеченности участников проекта. Общая схема будет использована при последующей организации обучения и проведения экзаменов в ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

2.3 Проведение квалификационного экзамена

Одним из рекомендуемых блоков экзамена является собеседование с кандидатами в форме профессиональной беседы. По проекту очное собеседование с водителями проводилось 29 июля. В собеседовании приняли участие 9 водителей. Многие имеют многолетний опыт международных поездок в РФ, Украину, страны Центральной Азии, КНР, Афганистан, Иран, Ирак, Турцию, Сирию, Иорданию, Саудовскую Аравию. Большинство осуществляют грузовые перевозки относительно пассажирских. Все используют мессенджеры на телефонах. Есть планы и намерения с маршрутами на страны ЕС. Более половины водителей проходили обучение в ассоциации «АББАТ». Трудности, требования к умениям и особенности, отмеченные водителями, приведены ниже.

Трудности, указанные водителями:

- короткое время работы пропускного пункта в КНР по 1,5 - 2 часа в течение одной половины дня;
- сервисное обслуживание;
- улучшение условий работы водителя, повышение уровня оплаты труда, премии, бонусы;
- пропускать на границе «скоропорт» без очереди;
- поборы на дорогах и пунктах пропусков в странах Центральной Азии;
- незнание законов проезжающих стран;
- запуск машин в страны ЕС не ниже 2011 г.;
- время на пересечение границы от 12 до 24 часов, до 1 суток.

Требования к умениям, указанные водителями:

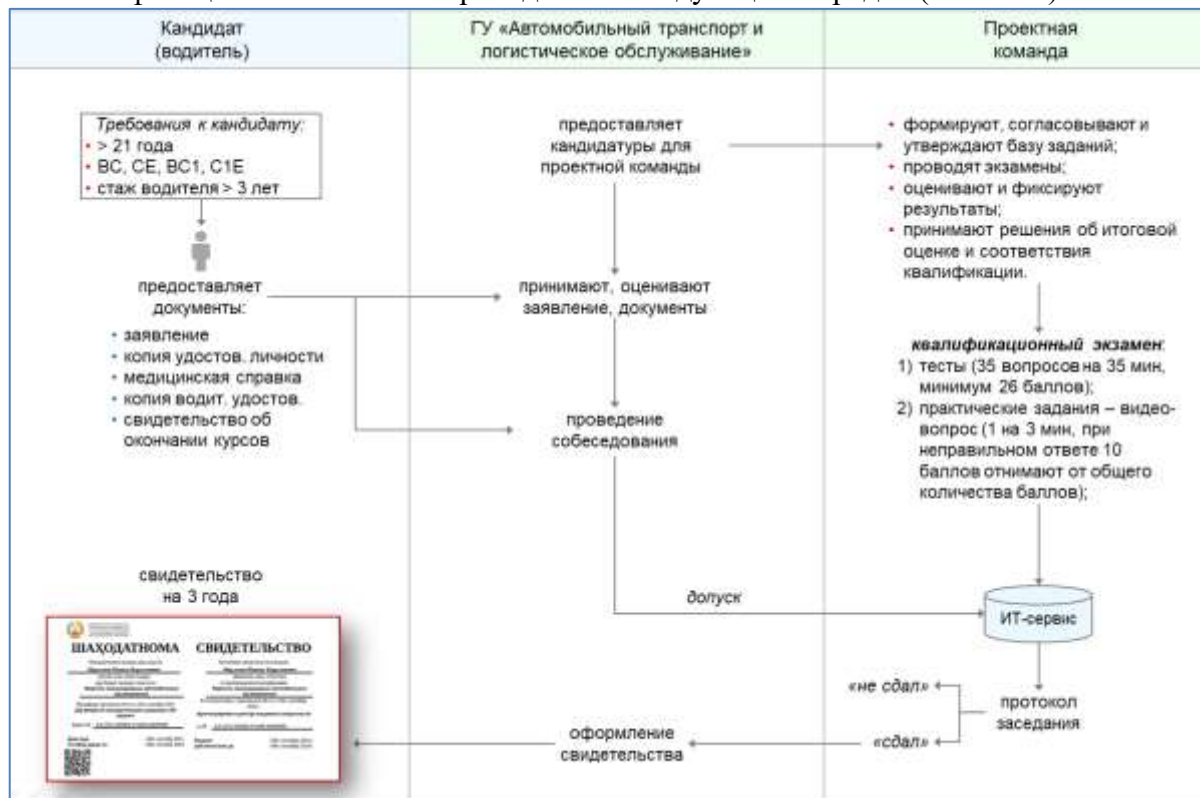
- этика, эстетика, деликатность при пребывании в других странах;
- обычаи, менталитет населения стран;
- знание языка по основным фразам;
- частая проверка шин на горных дорогах;
- особенности груженых, с большим весом автомобилей;
- в обучении необходимы практические занятия;
- требуется 2-хнедельная школа дальнбойщика;
- практические задачи по заезду под углом под раму задним ходом;
- парковка автомобиля, крепление груза, сцепка – расцепка.

Особенности для водителей в других странах:

- мало светофоров, 2 часа поездки, 0,5 ч отдых (Иран);
- платные участки дорог;
- ограничения скорости по отдельным участкам;
- строгие требования (КНР, Москва);

- преимущество на трассе первого выезда (КНР) вне населенных пунктов, равнозначные дороги;
- требования «Код 95» (ЕС);
- автобусные полосы.

Квалификационный экзамен проводился в следующем порядке (по схеме):



Для организации квалификационного экзамена на ИТ-сервисе были созданы кабинеты экзаменаторов с данными кандидатов. Экзаменатор вносил данные кандидатов, заявленных на сдачу квалифицированного экзамена, и прикреплял сканированные копии документов. После занесения кандидатов в ИТ-платформу, программа автоматически формировала персональные данные (логин и пароль) для каждого кандидата.

Панель экзаменатора для ввода сведений кандидатов:

SKILLS PROOF						
Свободных мест: 70						
Добавить + Группы Группы Записи Записи Выгрузить						
Обновить 3 минуты						
Показать активированных						
#	ФИО	Логин	Пароль	ИНН	Интерфейс	Категории
1	Абдуллоев Шахбат Нуруллоевич	onl_2668	2475e6	037871325	Рус. яз	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
2	Ахбиров Фаруз Сайфуллоевич	onl_eds_1671	3691b1	735061592	Рус. яз	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
3	Алмашев Фарид Мунарович	onl_2672	c00a62	037386240	Рус. яз	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1
4	Касимов Насиматullo Асатуллоевич	onl_2669	5841a6	025445370	Рус. яз	Водитель международных автомобильных гру... - 1 / 1

Фамилия:	
Имя:	
Отчество:	
ИНН:	
Дата рождения:	
Часовой пояс:	
Язык интерфейса:	
Категории:	
Водитель международных автомобильных грузоперевозок Водитель международных автомобильных грузоперевозок (Провинсиала)	

Учебный курс:	
E-Mail:	
Телефон:	
Документы:	photo_2021-08-20_08-04-58.jpg Удалить photo_2021-08-23_07-52-02.jpg Удалить photo_2021-08-23_07-52-11.jpg Удалить
Выбор файлов файлы не выбраны	
Сохранить Отмена	

Водитель международных автомобильных грузоперевозок									
Дата	Время	Ответов	Практ.	Статус	Пеналь	Фото	Файлы	Серт.	
14.09.21 14:16	0:21	32	0	Сдал	0				
11.09.21 13:00	0:19	32	0	Сдал	0				
01.09.21 10:37	0:34	21	-	Не сдал	0				

Водитель международных автомобильных грузоперевозок (Практическая)									
Дата	Время	Ответов	Статус	Фото	Файлы				
14.09.21 14:31	0:04	1	Сдал						

Закреть

Протокол									
ID	Тип	Дата	Фото	Образцовый лист					
17128	Регистрация	14.08.2021 15:16:00							
17148	Штрафы	14.08.2021 15:57:16		1					
Результаты экзамена									
Шарипов Зухробек Эдгорович		Водитель международных автомобильных перевозок		18.09.2021					
Отвечает из экзаменационного ответа	Правильный ответ	Дисциплина	Статус						
1 1	1	Административная ответственность	Верно						
2 4	4	Безопасное разделение и крепление грузов	Верно						
3 4	4	Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека	Верно						
4 5	5	Влияние физических упражнений на поддержание трудоспособности водителя	Верно						
5 3	2	Готовность АТС к эксплуатации	Неверно						
6 3	2	Дорожки к осуществлению международных перевозок	Верно						
7 6	6	Классификация перевозок	Верно						
8 3	3	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков	Верно						
9 3	3	Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	Верно						
10 4	4	Необходимые документы	Верно						
11 1	1	Нормативно правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	Верно						
12 1	1	Оказание первой помощи при ДТП	Верно						
13 2	2	Основы безопасности движения	Верно						
14 1	1	Особенности организации международных перевозок особых грузов	Верно						
15 3	3	Особенности Правил дорожного движения стран ЕС	Верно						
16 3	3	Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза	Верно						
17 1	1	Оформление книжки МДП	Верно						
18 4	4	Оформление таможенных процедур	Верно						
19 1	1	Паспорти-визовое оформление	Верно						
20 2	2	Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях	Верно						
21 3	3	Порядок заполнения СМВ-накладных	Верно						
22 3	3	Правила дорожного движения Республики Таджикистан	Верно						
23 4	4	Правила и методы экономичного вождения	Верно						
24 4	4	Решение труда и отдыха водителя(эксплуатации)	Верно						
25 3	1	Специальные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки	Неверно						
26 1	1	Строительство при выполнении международных автомобильных перевозок	Верно						
27 1	1	Тахографы	Верно						
28 1	1	Техника управления в различных условиях	Верно						
29 1	1	Техническое требование к транспортным средствам	Верно						
30 2	2	Технический регламент Таможенного союза -Безопасность автомобильных дорог-	Верно						
31 1	1	Технический регламент Таможенного союза -О безопасности колесных тс-	Верно						
32 2	2	Устройство АТС	Верно						
33 3	3	Эксплуатационные требования к транспортным средствам	Верно						
34 4	4	Эксплуатация АТС	Верно						
35 2	2	Этика поведения водителя	Верно						
Результаты теста: Сдал									
Теоретический экзамен:		32 балла(ов)							
Практический экзамен:		сдан							
Итого (для возврата в систему) 32 балла(ов) 32 балла(ов) 32 балла(ов)									
Страница 1 из 2									

Водители транспортных компаний, реализующих международные перевозки, были приглашены специалистами ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Список заявленных водителей - участников пилотного проекта:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Абдуллоев Шавкат Нуруллоевич | 12. Мутрибзодаи Алиджон |
| 2. Ақобиров Фируз Сайфуллоевич | 13. Мухторов Насим Шавкатович |
| 3. Алмакаев Фарид Мунирович | 14. Наврузов Шариф Ходжаевич |
| 4. Гайров Давлатмурод Бободжонович | 15. Наврузов Амирбек Ходжаевич |
| 5. Джалолов Сироджиддин Гиёсович | 16. Негматов Навруз Хомидович |
| 6. Джураев Умеджон Хикматуллоевич | 17. Одинаев Фируз Ниёзович |
| 7. Касымов Негматулло Асатуллоевич | 18. Турамуродов Толиб Амонович |
| 8. Колдашев Баракатулло Тохирович | 19. Ходжаев Шаймардон Раджабходжаевич |
| 9. Колдашев Абдурахмон Маширапович | 20. Шарипов Зухурбек Ёдгорович |
| 10. Лоиков Ориф Амирджонович | 21. Шарипов Абдувохид Туранович |
| 11. Муртазов Абдуллохон Валихонович | |

Согласно Правилам проведения пилотного экзамена, задания включали 35 теоретических вопроса. Вопросы выбирались случайным образом из представленных 35-ти разделов, и на экран выводился один практический видео-вопрос.

Местом проведения был конференц-зал Министерства транспорта Республики Таджикистан. Были установлены 5 рабочих компьютеров для экзаменуемых и 1 для администратора. Администратором экзамена был определен Бобоев Мухаммаджон, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Минимальные характеристики компьютеров, используемых для проведения экзамена:

- разрешение экрана 1920x1080;
- размер оперативной памяти 8 Гб;
- объём SSD накопителя 256 Гб;
- разрешающая способность вебкамеры 720 линий;
- операционная система Windows 10;
- веб-браузер Chrome с чистой установкой;
- для видеонаблюдения в аудитории компьютер экзаменатора объём SSD накопителя 256 Гб и HDD накопителя 1 Тб;
- параметры камеры для общего наблюдения в экзаменационном классе: IP протокол, поддержка Wi-Fi, разрешение FULL HD, поддержка протокола RTSP.



При подготовке оборудования было исключено видеонаблюдение из-за отсутствия возможности подключения и нестабильного интернета. Исключены ситуационные задачи для сокращения общего времени сдачи экзамена и использования в проекте только компьютерной оценки правильности ответов.

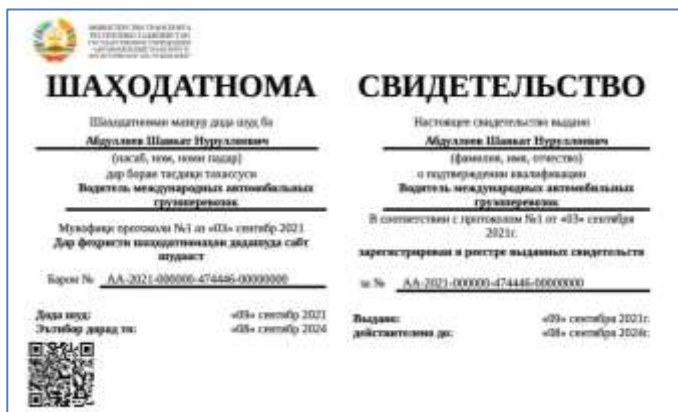
Всего в экзаменационный кабинет программы тестирования был занесен 21 кандидат. 1 сентября участие в экзамене приняли 5 водителей, никто из них не преодолел требуемый порог теоретического экзамена. Кандидаты, не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не были допущены.

Средний результат экзамена был в диапазоне от 12 до 14 правильных ответов. При 10-й

ошибке экзамен автоматически прекращался. Большая часть водителей не смогли принять участие 1 сентября из-за занятости на работе, поэтому было решено провести повторный экзамен 3 сентября.

На квалификационном экзамене 3 сентября приняло участие 7 водителей, 2 водителя успешно сдали теорию и практику. Два водителя сдали положительно теорию, но не справились с практическим экзаменом. Три водителя не сдали теорию.

По результатам успешной сдачи



квалификационного экзамена участники получили распечатанные свидетельства. В ходе рабочего обсуждения, по итогам двух экзаменов, было принято решение организовать прохождение для водителей пробного тестирования с мобильных телефонов. Этот процесс должен был способствовать участию новых водителей и дать возможность подготовиться к успешной сдаче экзамена для тех, кто ранее его не сдал.

Пробное тестирование было организовано с 6 по 14 сентября. Воспользовались возможностью пробного тестирования 7 водителей. Количество тренировок было в диапазоне от 1 до 15 раз.

14 сентября состоялся 3-й этап приема экзамена удаленно, с помощью мобильных телефонов. В экзамене приняли участие 10 водителей (один из них уже имел свидетельство от 3 сентября), 7 водителей успешно справились с теорией и практикой. Один водитель сдал теорию, ответил неверно на видео-вопрос, и сообщил, что видео не отображалось. Двое не справились с теорией. У одного из водителей по ИТ-сервису наблюдались явные проблемы с интернетом. Проектная группа приняла решение его допустить к повторной сдаче квалификационного экзамена 16 сентября. По итогам сдачи экзамена 16 сентября один водитель ответил правильно на видео-вопрос и подтвердил свою квалификацию, предусмотренную требованиями пилотного проекта. Второй водитель не справился с теоретическим экзаменом.

Несмотря на очевидное удобство для кандидатов удалённой сдачи экзамена при помощи мобильных устройств, наблюдение показало, что различные сотовые операторы и мобильные устройства, доступ к интернету, а также низкий уровень прокторинга (объективного контроля), ограничивают возможности для правильных ответов экзаменуемых и снижают уровень объективной оценки экзаменуемого.

Сводная информация по экзаменационным сессиям и процедурам

	1.09 экзамен	3.09 экзамен	6-14.09 пробный	14.09 экзамен	16.09 экзамен	Итого процедур
участвовали	5	7	7 (15)	10	2	31 (46)
сдали	0	2	–	7	1	9
не сдали	5	5	–	3	1	14

В результате было проведено 4 экзаменационных сессии и один период пробного тестирования. Общее количество процедур по сдаче квалификационного экзамена составило 31, а с учетом процедур пробного тестирования - 46. Количество успешных процедур сдачи экзамена – 9, неуспешных процедур – 14.

3. Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций

- 1) Для последовательного применения результатов пилотного проекта и запуска механизмов соответствия профессиональным, квалификационным требованиям, предусмотренным Кодексом автомобильного транспорта, инициировать создание Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта, которые участвовали в проекте.
- 2) Рассмотреть вопрос создания общей квалификации «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
- 3) Определить общую процедуру подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан, наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП, с учетом:
 - а) правил автомобильного транспорта для водителей (всех видов и категорий автомобильного транспорта) согласно главе 14 Кодекса автотранспорта РТ;
 - б) международных документов – Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности МАП (СНГ, 2006) и Хартия качества МАГП (ЕС, 2015).
- 4) Ускоренным путем для признания водителей-международников РТ в странах СНГ и ЕС является ратификация вышеуказанных международных соглашений Постановлениями Правительства РТ. Затем создание инфраструктуры для обучения водителей и

проведения экзаменов с выдачей международных свидетельств профессиональной компетентности.

- 5) По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать предложения по разработке нормативно-правового акта, который войдет в Правила автомобильного транспорта отдельной главой, которая будет определять «Правила подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки и выдачи соответствующих свидетельств».
- 6) Профессиональный стандарт пилотного проекта не может отдельным документом в Правилах автомобильного транспорта. В тоже время, профстандарт содержит актуальные и полные квалификационные требования, предъявляемые к профессии «Водитель-международник», поэтому рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования и разместить в разрабатываемом документе.
- 7) На основании перечня квалификационных требований разработать программы дополнительного обучения для ответственных лиц и водителя, выполняющего международные автомобильные перевозки. Предусмотреть утверждение программ уполномоченным органом в области транспорта.
- 8) Определить в Правилах требования об аккредитации учреждений образования на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства, осуществляющих подготовку по указанным профессиям. Определить, уполномоченный орган в области транспорта, органом по аккредитации учреждений образования.
- 9) Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу аккредитованных организаций обучения, вести учет материально-технической базы, квалифицированного преподавательского состава, учебных автотранспортных средств, учет учащихся, процедуры сдачи экзаменов и выданных квалификационных свидетельств. Уполномоченный орган в области транспорта определить оператором программы или комиссию по вопросам организации международных автомобильных перевозок предусмотренную статьёй 10 Кодекса АТ РТ. Нарботки пилотного проекта рекомендуется взять за основу.
- 10) Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый callcentr, «горячая линия», юридическая помощь, необходимые бланки, советы по прохождению таможенных процедур в других странах и т.д.) Разработать официальное мобильное приложение для ответственных лиц и водителей осуществляющие международные автоперевозки.
- 11) Предусмотреть в Правилах АТ РТ процедуры подтверждения профессиональной компетенции лиц вышеупомянутых профессий, которые бы включали в себя:
 - правила формирования аттестационной комиссии при учебном заведении;
 - правила проведения квалификационного экзамена;
 - порядок выдачи свидетельства профессиональной компетентности;
 - порядок ведения реестра;
 - порядок обжалования процедуры аттестации;
 - порядок лишения свидетельства;
 - порядок протоколирования и предоставления отчетности;
 - форму квалификационного свидетельства;
 - срок действия свидетельства;
 - порядок действий при утере квалификационного свидетельства;
 - обновление и утверждение квалификационных требований с использованием профессиональных стандартов.

Приложения

(предоставляются по запросу на m.issabekov@kazlogistics.kz)

В качестве приложений отдельными файлами к настоящему отчету прилагаются:

- 1) Профессиональный стандарт «Водитель международных грузовых перевозок» (7 с.)
- 2) Экзаменационные вопросы и задачи (32 с.)
- 3) Учебная программа для водителей (2 с.)
- 4) Правила проведения квалификационного экзамена (7 с.)