

На первом (июль) и втором (август - сентябрь) этапах согласно техническому заданию проведены следующие мероприятия, виды работ: *1 этап* – разработка профессионального стандарта водителя международных грузовых перевозок, программы обучения водителей, экзаменационных заданий, методики проведения квалификационного экзамена; *2 этап* - обучение водителей и экзаменаторов, проведение квалификационного экзамена.

В период с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе проведено совещание-презентация проекта в Министерстве транспорта РТ, рабочие обсуждения с участниками проекта и экзаменаторами по программам обучения, экзамена и индивидуальные собеседования с водителями-международниками. Представлен [отчет](#) по рабочим встречам в г. Душанбе. По запросу Министерства транспорта РТ подготовлен текущий [отчет](#) (20.08.21). Материалы пилотного проекта размещены на сайте СТК «KAZLOGISTICS»: <https://kazlogistics.kz/ru/research/7>

## 1. Разработка материалов (1 этап)

### 1.1 Профессиональный стандарт

При составлении профессионального стандарта «Водитель международных грузовых автоперевозок» использованы как международные требования, так и требования к водителям в Республике Таджикистан. За основу при составлении трудовых функций взят цикл деятельности водителя грузового автомобиля в международном сообщении. Определены четыре трудовые функции: 1) документационное сопровождение, 2) эксплуатация транспортного средства, 3) безопасное управление, 4) безопасная перевозка груза.



Трудовые функции конкретизированы от 2 до 4 профессиональными задачами, умениями и знаниями водителя-международника.

### 1.2 Программа повышения квалификации водителей

Для уточнения требований к квалификации «водителя международных грузовых автоперевозок» и составления программы обучения, повышения квалификации водителей-международников проанализирован профессиональный рост водителя международных грузовых автомобильных перевозок от курсанта и водителей легкового, грузового автомобилей. На основе профессионального стандарта и международных требований к профессиональному росту и компетентности водителей составлена матрица разделов для программы обучения водителей-международников и программы экзамена.

### 1.3 Экзаменационные вопросы и задачи

Матрица разделов, полученная в результате «пересечения» требований профстандарта, модулей международных программ обучения и программ различных отраслевых ассоциаций (АСМАП, КазАТО, АББАТ и др.) обеспечивает полноту и равномерность разработки и распределения экзаменационных заданий - тестов, вопросов, задач. Матрица разделов выступает прикладным инструментом для разработки и распределения экзаменационных заданий при проведении квалификационного экзамена. Составлено 129 экзаменационных вопроса по 35 разделам, распределенным по 13 профессиональным задачам и 4 трудовым функциям профстандарта. Практическая часть экзаменационных вопросов представлена видео-вопросами и ситуационными задачами.

### 1.4 Методика проведения квалификационного экзамена

Методика, процедура и порядок проведения квалификационного экзамена, требования для получения квалификационного свидетельства и формирование реестра выданных

свидетельств составлены и оформлены в виде Правил проведения квалификационного экзамена на соответствие квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок».

На текущем этапе роль уполномоченной организации по проведению квалификационного экзамена по квалификации «Водитель международных автомобильных грузоперевозок» рекомендуется делегировать и исполнять государственному учреждению «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание». Экзамен состоит из теоретической и практической части. Теоретическая часть включает в себя тестовые задания. Практическая часть включает видео-вопросы и ситуационные задачи.

## **2. Обучение и проведение экзамена (2 этап)**

### **2.1 Обучение водителей**

В проведении видеозанятий приняли участие специалисты и эксперты Министерства транспорта РТ, государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», Профессионального объединения "Отан Group" (Казахстан), Профессиональной Конфедерации транспортников Республики Казахстан, Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО), Таджикского технического университета, таксопарк «Олуча Такси». Продолжительность одного видеозанятия составляет 45-60 минут. С 10 августа было проведено 9 занятий. Видеозаписи занятий, слайды, материалы и проверочные тесты (3-5 вопросов) были размещены на ИТ-сервисе, где водители могут повторно просмотреть видеозанятие, ознакомиться с материалами. В среднем на одном видеозанятии присутствовали от 3 до 5 водителей.

### **2.2 Обучение экзаменаторов**

В виде совместного обучения и консультационного сопровождения экзаменаторов проведены: 1) учебные занятия по использованию ИТ-сервиса для учета, сопровождения водителей при регистрации, обучении и сдаче экзамена (19.07.21); 2) совместные собеседования с водителями (29.07.21); 3) очные информационно-консультационные встречи и презентационный семинар с 26 по 29 июля 2021 г. в г. Душанбе; 4) совместное составление матрицы разделов, тем программы обучения и экзаменационных заданий; 5) обучающие видеозанятия для водителей с участием экспертов; 6) совместная разработка Правил проведения квалификационного экзамена для водителей; 7) регулярные (2 раза в неделю, понедельник, четверг) рабочие обсуждения по zoom-видеоконференции вопросов пилотного проекта.

По итогам совместной работы и обучения экспертов в состав Квалификационной комиссии, рабочую группу, Совет по квалификациям водителей транспортных средств рекомендуются следующие кандидатуры:

- 1) *Саломзода Рахмиддин*, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук;
- 2) *Шкуренко Александр*, главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ;
- 3) *Кабиров Хуршед*, заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 4) *Бобоев Мухаммаджон*, специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 5) *Салимов Низом*, эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси»;
- 6) *Юнусов Мансур*, преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

### **2.3 Проведение квалификационного экзамена**

Для организации квалификационного экзамена на ИТ-сервисе были созданы кабинеты экзаменаторов с данными кандидатов. Водители транспортных компаний, реализующих международные перевозки, были приглашены специалистами ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание». Согласно Правилам проведения пилотного экзамена, задания включали 35 теоретических вопроса. Вопросы выбирались случайным образом из представленных 35-ти разделов, и на экран выводился один практический видео-вопрос.

Местом проведения был конференц-зал Министерства транспорта Республики Таджикистан. Администратором экзамена был определен Бобоев Мухаммаджон, специалист ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».

Всего в экзаменационный кабинет программы тестирования был занесен 21 кандидат. 1 сентября участие в экзамене приняли 5 водителей, из них никто не преодолел требуемый

порог теоретического экзамена. Средний результат экзамена был в диапазоне от 12 до 14 правильных ответов. При 10-й ошибке экзамен автоматически прекращался. Повторный экзамен был проведен 3 сентября.

На квалификационном экзамене 3 сентября приняло участие 7 водителей, 2 водителя успешно сдали теорию и практику. По результатам успешной сдачи квалификационного экзамена участники получили распечатанные свидетельства. Затем было организовано прохождение для водителей пробного тестирования с мобильных телефонов. Пробное тестирование было организовано с 6 по 14 сентября, которым воспользовались 7 водителей.

14 сентября состоялся 3-й этап приема экзамена удаленно, с помощью мобильных телефонов. В экзамене приняли участие 10 водителей (один из них уже имел свидетельство от 3 сентября), 7 водителей успешно справились с теорией и практикой. Двое не справились с теорией. У одного из водителей по ИТ-сервису наблюдались явные проблемы с интернетом. Дополнительный экзамен провели 16 сентября. Один водитель ответил правильно на видео-вопрос и подтвердил свою квалификацию, второй водитель не справился с экзаменом.

Сводная информация по экзаменационным сессиям и процедурам

	1.09 экзамен	3.09 экзамен	6-14.09 пробный	14.09 экзамен	16.09 экзамен	Итого процедур
участвовали	5	7	7 (15)	10	2	31 (46)
сдали	0	2	–	7	1	9
не сдали	5	5	–	3	1	14

В результате было проведено 4 экзаменационных сессии и один период пробного тестирования. Общее количество процедур по сдаче квалификационного экзамена составило 31, а с учетом процедур пробного тестирования - 46. Количество успешных процедур сдачи экзамена – 9, неуспешных процедур – 14.

### 3. Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций

- 1) Создать Совет по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта.
- 2) Составить общую процедуру подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан, наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП, с учетом: а) правил автомобильного транспорта для водителей согласно главе 14 Кодекса автотранспорта РТ; б) международных документов (СНГ, 2006 и ЕС, 2015).
- 3) По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать предложения по разработке нормативно-правового акта, который войдет в Правила автомобильного транспорта отдельной главой, которая будет определять «Правила подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок».
- 4) Рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования и разместить в разрабатываемом документе.
- 5) Определить в Правилах требования о лицензировании центров и автошкол на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства.
- 6) Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу лицензированных организаций обучения, вести их учет.
- 7) Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый callcentr, «горячая линия», юридическая помощь и т.д.) Разработать официальное мобильное приложение для ответственных лиц и водителей осуществляющие международные автоперевозки.

#### Приложения (отдельные файлы)

- 1) Профессиональный стандарт «Водитель международных грузовых перевозок» (7 с.)
- 2) Экзаменационные вопросы и задачи (32 с.)
- 3) Учебная программа для водителей (2 с.)
- 4) Правила проведения квалификационного экзамена (7 с.)