





# Итоги и возможности продолжения пилотного проекта «Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей международных грузовых автоперевозок»

# круглый стол

**Марат Исабеков**, Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» m.issabekov@kazlogistics.kz, isabekovmarat@gmail.com Василий Безроднов, ОЮЛ «Профессиональная конфедерация транспортников Казахстана» vasill.19@mail.ru

- 1. Основные сведения о мероприятиях пилотного проекта
- 2. Нормативные документы сектора подготовки и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автоперевозок
- 3. Рекомендации, график, план реализации
- 4. Предложения к результатам следующего пилотного проекта

# 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

# Техническое руководство от проекта USAID:

1. Бейсеева А., руководитель компонента по транспорту и логистике проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТЈ).

# Республика Казахстан:

- 1. Исабеков М.У., директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS».
- 2. Безроднов В.Г., советник ОЮЛ «Профессиональная конфедерация транспортников Казахстана».
- 3. Сактаганова Д., заместитель генерального секретаря Союз международных автомобильных перевозок Республики Казахстан (КазАТО).
- 4. Альмаханова Г.Ж., председатель ОЮЛ «Профессиональная конфедерация транспортников Казахстана».
- 5. Снежко И., исполнительный директор TOO «SkillsProof».
- 6. Макаренко А., IT-консультант ТОО «LiveLogic».
- 7. Шапран Д., преподаватель ТОО «Водитель ABC».
- 8. Бровкин Д., front-end разработчик TOO «BK.KZ Studio».
- 9. Абетов Д., исполнительный директор TOO «BK.KZ Studio».

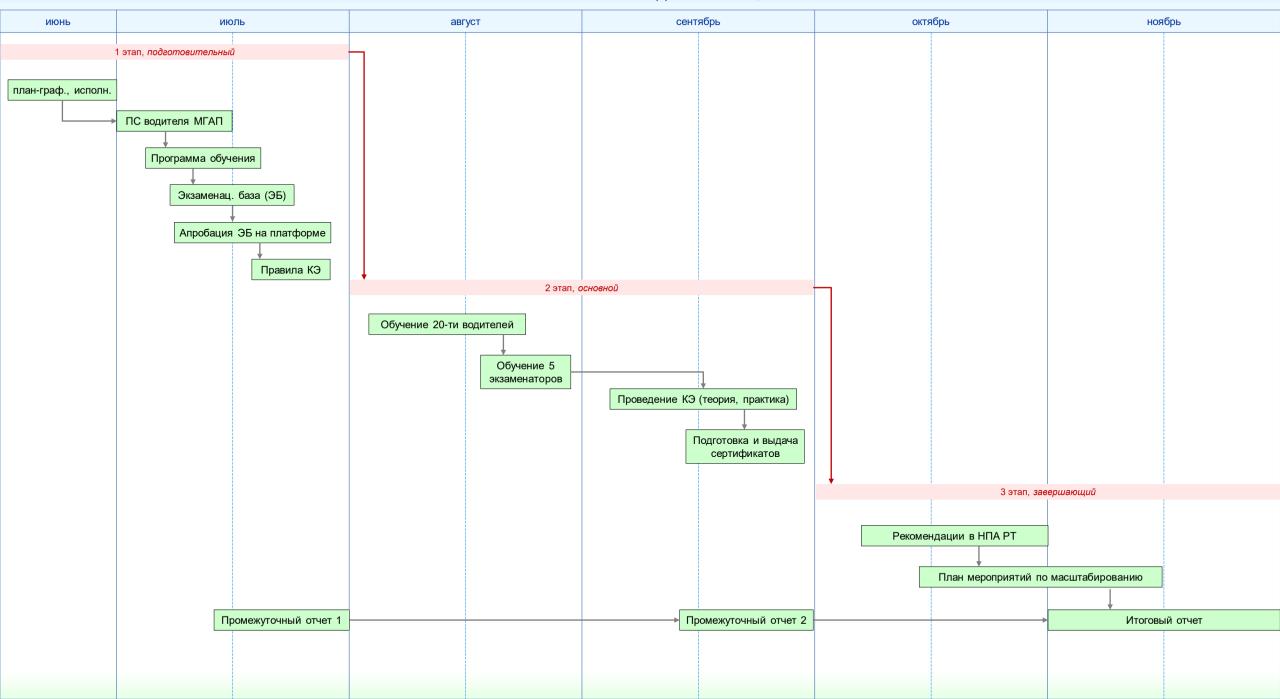
# Республика Таджикистан:

- 1. Неъматзода Ф., начальник Управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан.
- 2. Кислякова Л.П., председатель Правления ОО «Союз профессиональных консультантов Таджикистана», руководитель Партнерства по транспорту и логистике в Центральной Азии
- 3. Шкуренко А., главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ.
- 4. Саломзода Р.С., заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук.
- 5. Кабиров X., заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 6. Бобоев М., специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 7. Салимов Н., эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси».
- 8. Юнусов М., преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

### СТРУКТУРА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ



# ГРАФИК ПРОЕКТА – ТАДЖИКИСТАН, 2021









### Оглавление:

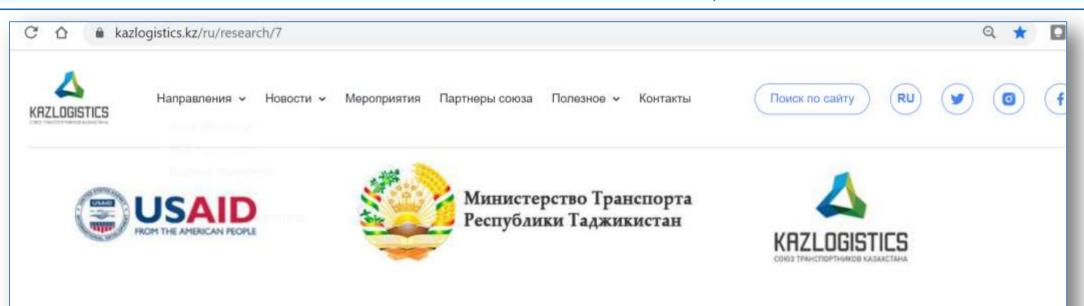
Введение	
1. Совещание-презентация пилотного проекта (27 июля 2021 г.)	«Оцен
1.1 Рабочие встречи, консультации, обсуждения	международ
1.2 Индивидуальные собеседования с водителями-международниками	5
1.3 Вопросы, задачи для обсуждения	5
2. Разработка материалов (1 этап)	6
2.1 Профессиональный стандарт	6
2.2 Программа повышения квалификации водителей	7
2.3 Экзаменационные вопросы и задачи	8
2.4 Методика проведения квалификационного экзамена	9
3. Обучение и проведение экзамена (2 этап)	10
3.1 Обучение водителей	10
3.2 Обучение экзаменаторов	11
3.3 Проведение квалификационного экзамена	12
3.4 Предложения, комментарии для итоговых рекомендаций	16
4. Рекомендации (3 этап)	17
4.1 Разработка нормативных и методических документов	17
4.2 Аккредитация и учет учебных центров, мест обучения	27
4.3 Обучение водителей-международников	28
4.4 Квалификационный экзамен водителей-международников	28
4.5 Создание Совета по квалификациям водителей-международников	29
4.6 Информационно-справочное сопровождение	30
4.7 ИТ-обеспечение	30
4.8 План реализации и масштабирования результатов пилотного проекта	31

Итоговый отчет по проекту
Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей
народных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан», 1.11.21

риложения	33
План работы проектной группы	33
График реализации проекта	34
Фотографии семинара-презентации 25-28 июля 2021 г.	35
Профессиональный стандарт	36
Экзаменационные задания по разделам, задачи (содержание)	41
Рамочная учебная программа для обучения водителей-международников	42
Правила провеления квалификационного экзамена.	44

Материалы проекта размещены на сайте CTK «KAZLOGISTICS»: <a href="https://kazlogistics.kz/ru/research/7">https://kazlogistics.kz/ru/research/7</a>

# МАТЕРИАЛЫ ПРОЕКТА РАЗМЕЩЕНЫ НА САЙТЕ



Пилотный проект "Оценка соответствия квалификационным требованиям водителя международных грузовых автоперевозок в

Республике Таджикистан" при поддержке проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (СТЈ).

Цель проекта: апробация разработки профстандарта водителя международных автомобильных перевозок, экзаменационных материалов и проведение квалификационного экзамена.

Концепция проекта. График проекта.

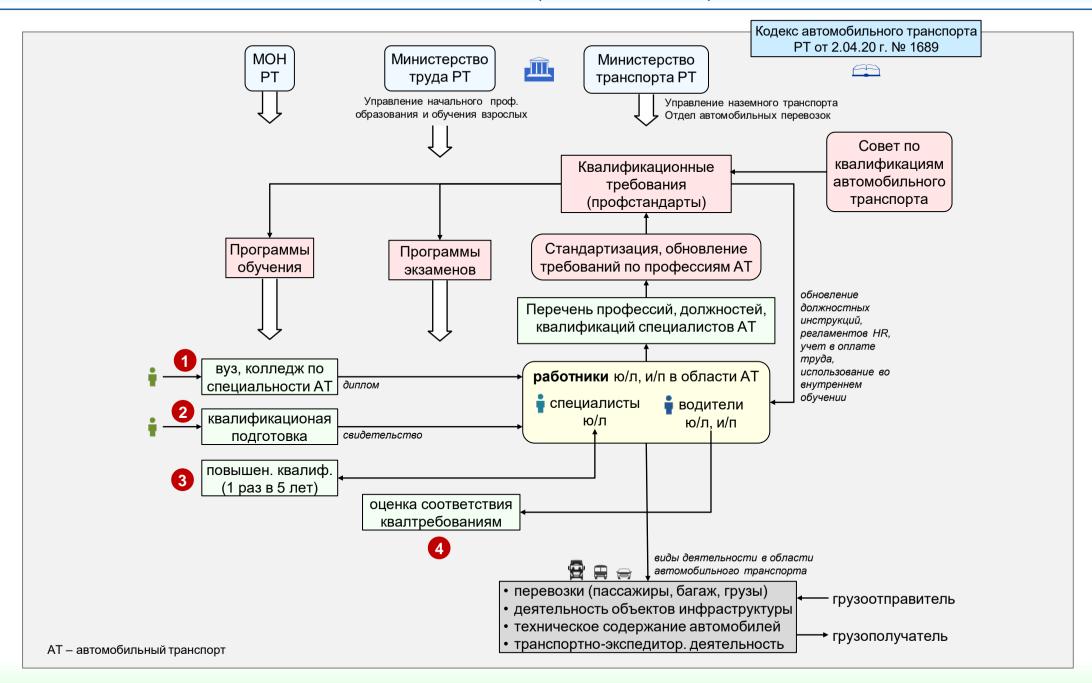
#### Нормативные документы и программы обучения водителей Республики Таджикистан:

- 1) Устав Автомобильного транспорта Республики Таджикистан (2009);
- 2) Кодекс ветомобильного транспорта Республики Таджикистан (2020);
- 3) Порядок допуска к управлению транспортными средствами (2019);
- 4) Положение по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по
- 5) Закон РТ о дорожном движении (2018);
- 6) Квалификационные требования по управлению транспортными средствами и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им (2014);
- 7) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (2010);
- 8) Правила использования цифровых тахографов в международных автомобильных перевозках (2018);

## Мероприятия и разработанные документы:

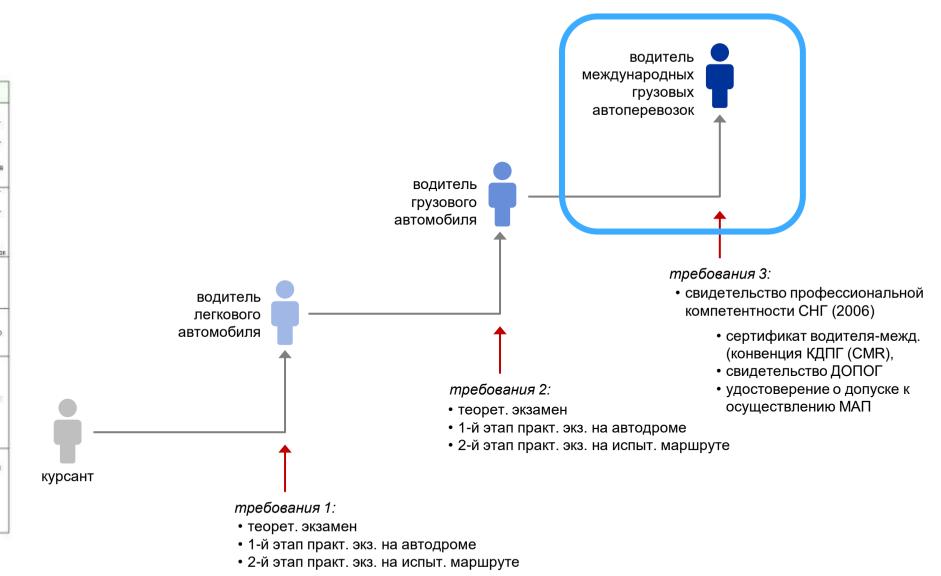
- 1) Программа совещания-презентации проекта, 27.07.21
- 2) Слайды презентации проекта, 27.07.21
- 3) Отчет о рабочих встречах в Душанбе с 26 по 29 июля 2021 г.
- 4) Отчет текущий, 20.08.21
- 5) Промежуточный отчет за 1 и 2 этапы, 20.09.21 (12 страниц) Сокращенная версия (3 страницы)
- 6) Итоговый отчет, 1.11.21 (49 страниц).

# СЕКТОР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ И КОМПЕТЕНЦИЙ АВТОТРАНСПОРТА РТ

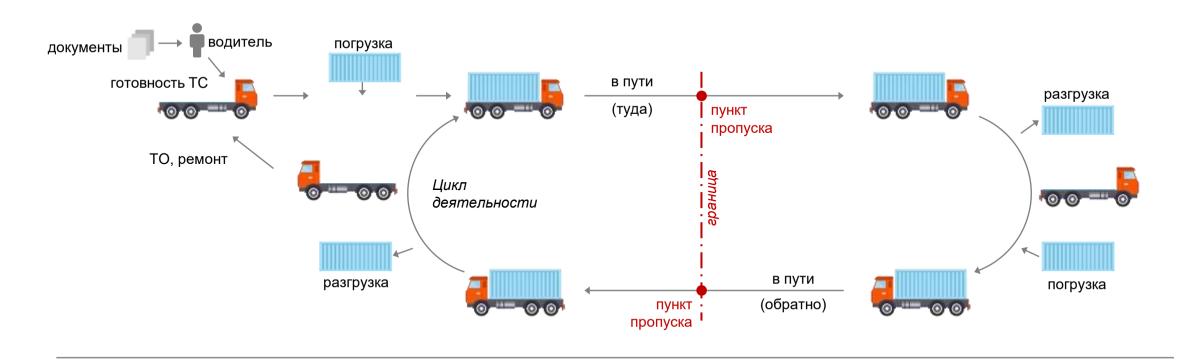


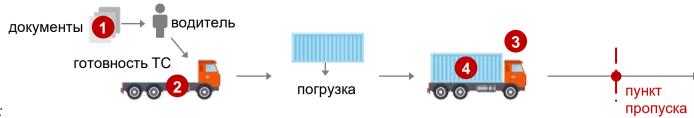
#### Профессиональный рост водителя международных грузовых автоперевозок в Таджикистана

Квапификации	Возраст	Категория, подкатегория	Стаж водительский	Обучение, подтверждение
Водитель международных опасных срузовых автоперевозов (болуск со сткоромы ГАИ)	22 год	C,CE	индивидуального пользования не менее 4 х лет и последний год непрерывно управляют транспортные средства соответствующей категории (подкатегории).	Сергификат водители- веждународника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске опасных грузов
Водитель международных прузовых автоперевозов	+23 20 mg	CE	Эгода, общетруд стаж 1 год с С	Сертификат водительнеекдународника Свидительство ДОПОГ Удостоверения о допуске в осуществлению межд прузовых автоперевозо
Водитель грузового ветомобиля	+23 20 net	CE	3 года общетруд стаж 1 год с С	С - облаженые
Водитель трузового автомобили (разрешениая насса >7,5 m)	19 net	C,BE,C1E	1 mg c C1	В.В1, С1-обизательно
Водитель негкового и трухового автомобиля (разрешениям масса <7,5 m)	18 net	6,81, C1	прохождения медицинского совидетельствования согнадательствования установленные Правительством Республика установленной законодательством сборовы услуг.	Свидетельство об обучения в автошколе В - обязательно С1- обязательно
Курсант	16 net	A1A	0	Раорешается допуск самостоятельно подпотовчених пище сдаче экзамонова подразделениех государственной автомобитьной инспеции жа право управления транспортными средствении средствении средствении средствении



# ЦИКЛ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРУДОВЫЕ ФУНКЦИИ ВОДИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



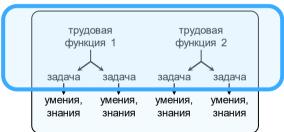


#### Трудовые функции:

- Документационное сопровождение:
   получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения;
- предоставление требуемой документации международных перевозок.
- 2 Эксплуатация ТС:
  - проверка безопасности и готовности ТС к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки;
  - эксплуатация ТС и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.
- 3 Безопасное управление ТС:
  - соблюдение правил безопасного управления ТС и обеспечение безопасности дорожного движения;
  - обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков;
  - оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.

- 4 Безопасная перевозка грузов:
- выполнение требований межд. и национальных НПА при выполнении перевозок грузов в международном сообщении;
- выполнение перевозок различных видов грузов;
- соблюдение экологических требований;
- обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.

# Профстандарт водителя МАП

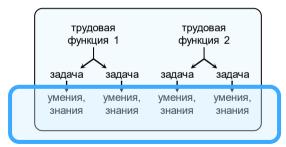


Трудовые функции (ТФ) и профессиональные задачи:

# Водитель международных грузовых автомобильных перевозок

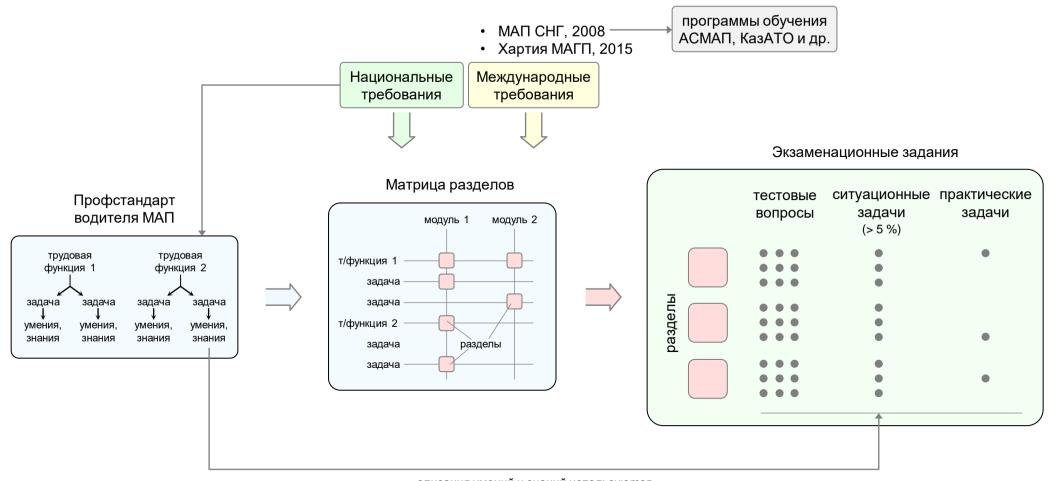
- 1. Документационное сопровождение международных перевозок:
  - Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения;
  - Предоставление требуемой документации международных перевозок.
- 2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок:
  - Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки;
  - Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.
- 3. Безопасное управление транспортным средством:
  - Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения;
  - Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков;
  - Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
- 4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов:
  - Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении;
  - Выполнение перевозок различных видов грузов;
  - Соблюдение экологических требований;
  - Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.

# Профстандарт водителя МАП

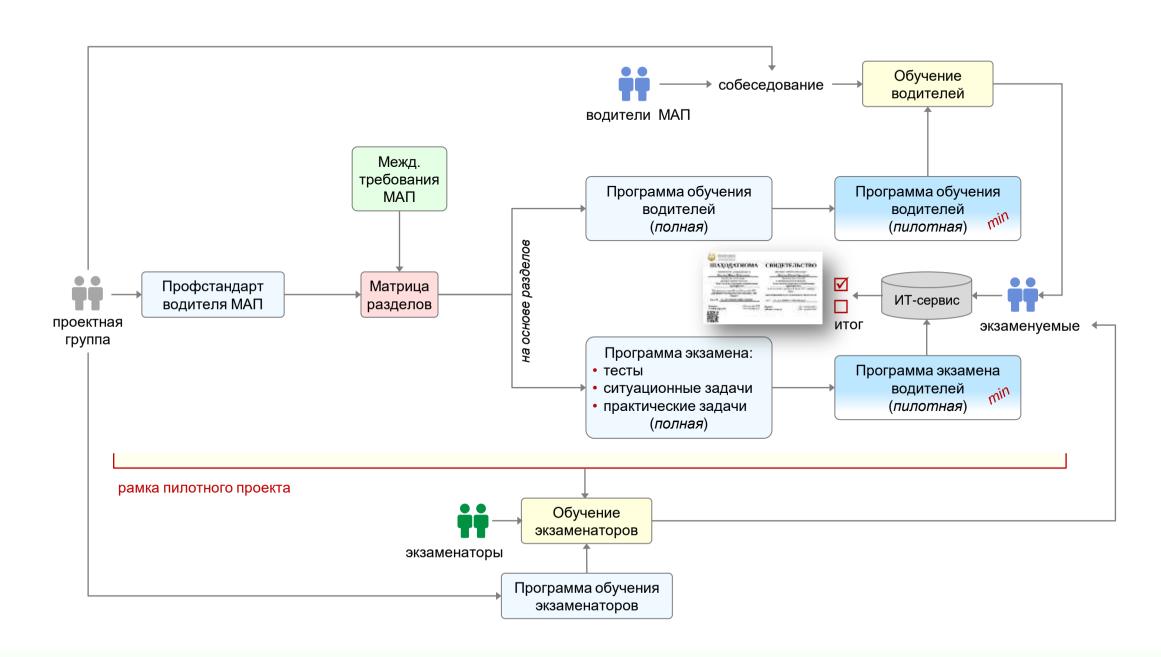


# ТФ 1. Документационное сопровождение международных перевозок Задача 1. Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения

#### Умения: Знания: • Порядок и правила оформления путевой, Оформлять путевую, товарной, транспортно-сопроводительной товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной и другой документации. Нормативные документы по оформлению документации. • Оформлять получение подотчётных путевой, страховой и другой документации, обязательной для финансовых средств и документов для управления ТС и выполнения перевозки. Записывать в товаросопроводительной международных перевозок. Сроки оформления и сдачи путевой, документации замечания по размещению товаросопроводительной и другой груза и целостности его упаковки. Оформлять сопроводительную документации. документацию необходимую для ■ Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения осуществления ремонта. Соблюдать требования нормативных тахографов. правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки транспортных средств должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатацией транспортных средств и перевозочной деятельностью.



описания умений и знаний используются в составлении тестов и задач



USAID

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

ПІКУРЕНКО АЛЕКСАНДРУ
за вклишос в результацивое участие в пилотиом проекте «Оценка соответствия

перевозоко с 1 июня по 30 октября 2021 года в кочестве эксперта и экзюменитора

- 1) Саломзода Рахмиддин, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на
  - транспорте» Таджикского технического университета, канд. техн. наук;
- 2) Шкуренко Александр, главный специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта РТ;
- **3) Кабиров Хуршед**, заместитель директора ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- **4) Бобоев Мухаммаджон**, специалист отдела развития логистики и международных отношений ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»;
- 5) Салимов Низом, эксперт по организации дорожного движения, таксопарк «Олуча Такси»;
- 6) Юнусов Мансур, преподаватель Таджикский технический университет, канд. техн. наук.

# 2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СЕКТОРА ПОДГОТОВКИ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 30.03.20, №185 "Об утверждении Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ" http://www.adlia.ti/show\_doc.fwx?Rgn=136054

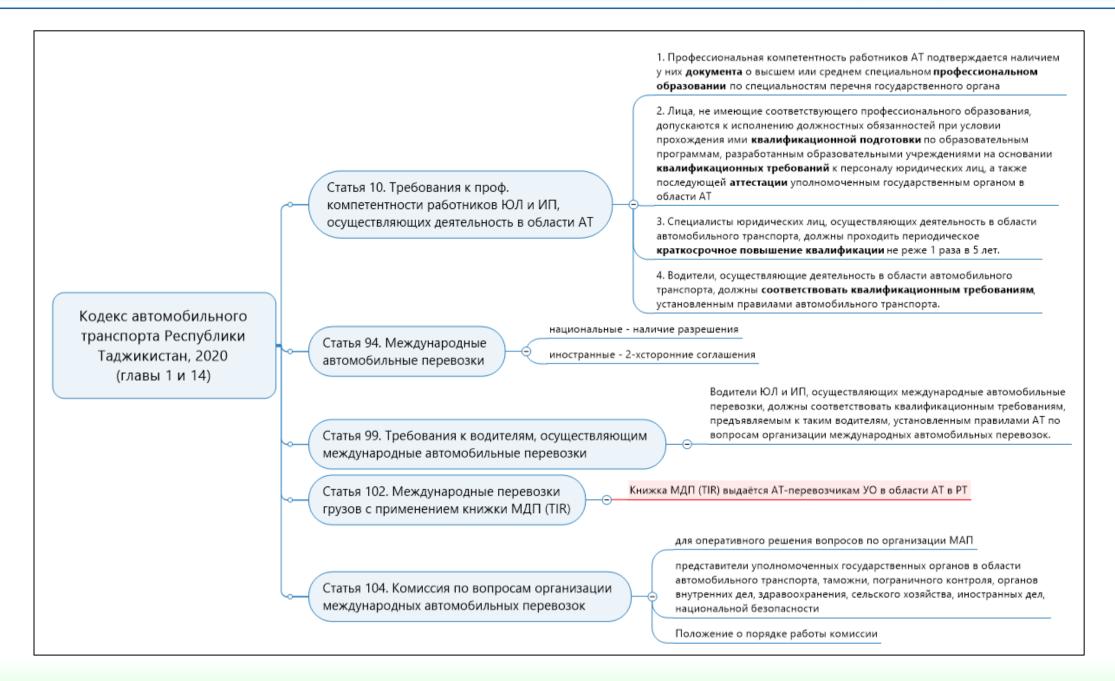
В соответствии со статьей 13 Закона Республики Таджикистан "О международных договорах Республики Таджикистан"

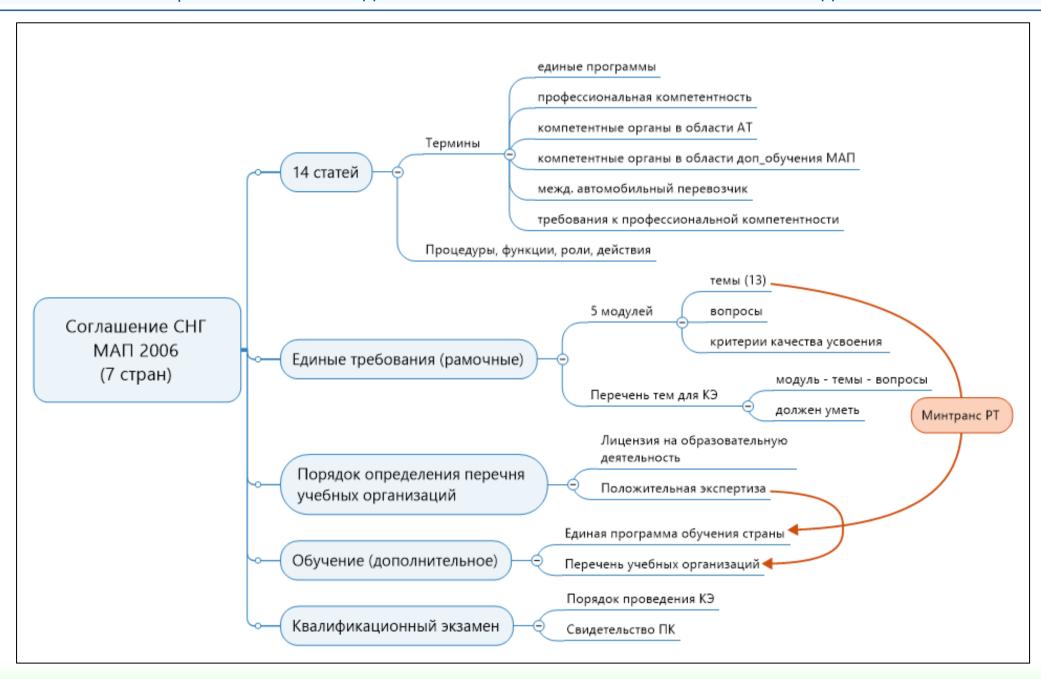
Утвердить Соглашение

Министерству транспорта РТ принять **меры по реализации** Соглашения

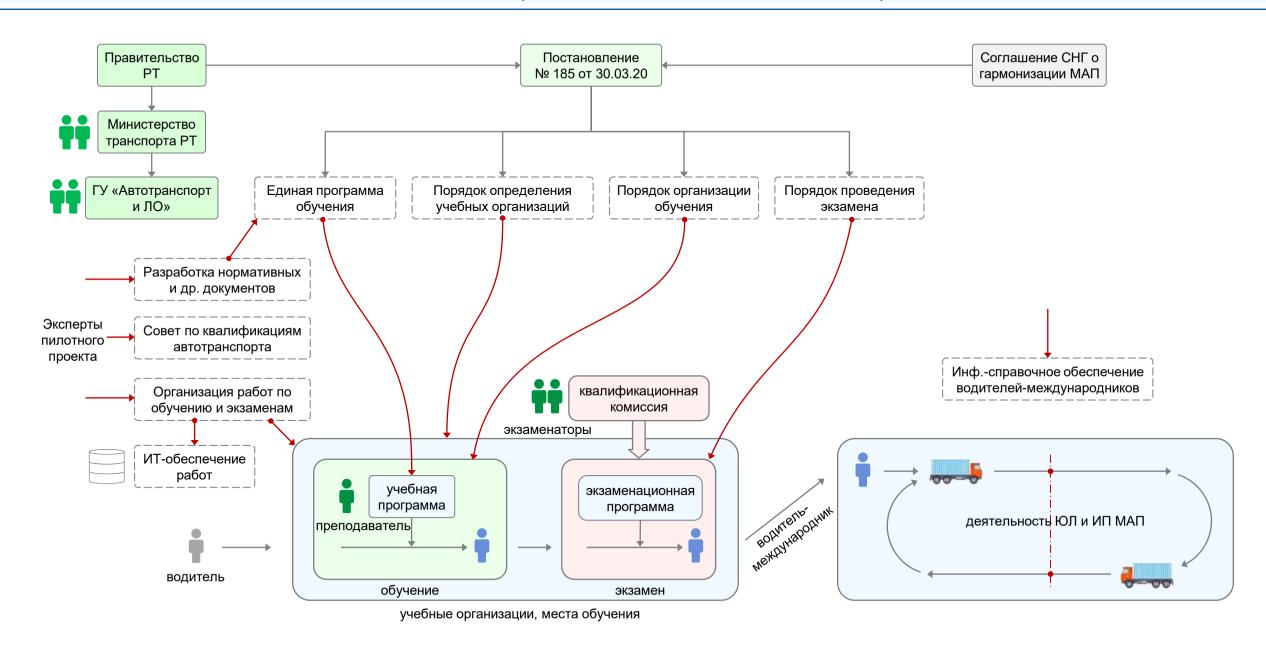
МИД РТ уведомить Исполнительный комитет СНГ о выполнении РТ **внутригосударственных процедур**, необходимых для вступления указанного Соглашения в силу.

# КОДЕКС АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН (02.04.20)





# ОПОРНАЯ СХЕМА МЕР ПО РЕАЛИЗАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ СНГ О ГАРМОНИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ МАП



# 3. РЕКОМЕНДАЦИИ

- 1. Разработка нормативных и методических документов
- 2. Аккредитация и учет учебных центров, мест обучения
- 3. Обучение водителей-международников
- 4. Квалификационный экзамен водителей-международников
- 5. Создание Совета по квалификациям водителей-международников
- 6. Информационно-справочное сопровождение
- 7. ИТ-обеспечение

# 1. РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

- 1) Разработать общие и детальные механизмы, процедуры, блок-схемы сектора обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.
- 2) На основе механизмов и блок-схем составить для утверждения следующие документы:
  - а) Правила аккредитации центров и мест обучения водителей международных автомобильных перевозок.
  - б) Правила организации обучения водителей международных автомобильных перевозок.
  - с) Порядок проведения квалификационного экзамена по подтверждению профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.
- 3) Разработать механизм (блок-схему) и описать общую процедуру подтверждения соответствия водителей международных перевозок квалификационным требованиям в Республике Таджикистан, наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП, с учетом:
  - а) правил автомобильного транспорта для водителей (всех видов и категорий автомобильного транспорта) согласно главе 14 Кодекса автотранспорта РТ;
  - б) международных документов Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности МАП (СНГ, 2006) и Хартия качества МАГП (ЕС, 2015).
- 4) Составить структуру документов и содержание НПА для разработки и внесения изменений в действующие НПА в соответствии с Кодексом автомобильного транспорта и учетом международного опыта.
- 5) Разработать механизм (блок-схему) и описать порядок или правила:
  - а) единой программы обучения водителей-международников;
  - б) определения учебных организаций, мест обучения;
  - в) организации обучения;
  - г) проведения квалификационного экзамена.
- 6) По исполнению главы 14 Кодекса автотранспорта РТ разработать проект раздела Правил автомобильного транспорта отдельной главой, который будет регламентировать процедуру подтверждения профессиональной компетенции лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки и выдачу соответствующих свидетельств.

- 7) Составить Правила подготовки водителей-международников, которые должны включать утверждение программ для первичного обучения, сокращенную программу для лиц, прошедших первичное обучение, успешно сдавших квалификационный экзамен, и обучение лиц, у которых истек срок действия свидетельства. Определить требования к документу об окончании обучения.
- 8) Профессиональный стандарт пилотного проекта содержит актуальные и полные квалификационные требования, предъявляемые к профессии «Водитель-международник», поэтому рекомендуется включить содержание профстандарта в квалификационные требования разрабатываемых документов.
- 9) Составить обоснование для создания общей квалификации (профессии) «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».
- 10) Составить перечень профессий, по которым требуется подтверждение квалификации согласно Кодексу автомобильного транспорта РТ, и разместить электронный список профессий на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 11) Составить квалификационные требования (в виде профстандарта) по каждой профессии и разместить в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 12) Составить требования и порядок прохождения аттестации лиц, имеющих документ об образовании, а также лиц после прохождения квалификационной подготовки по образовательным программам, разработанным образовательными учреждениями на основании квалификационных требований.
- 13) Описать условия допуска к работе дипломированных специалистов с указанием необходимости прохождения аттестации или отсутствие её.
- 14) Составить условия допуска к аттестации по каждой профессии отдельно (наличие документа об образовании, стаж, медицинские показатели и т.д.)
- 15) Разработать механизм (блок-схему) и Положение о порядке работы Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок (статья 104 Кодекса АТ РТ), создаваемой при Министерстве транспорта РТ для оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок и порядка соблюдения иностранными автоперевозчиками норм.
- 16) Оформить документально с детализацией обязанностей и ответственности специалистов Министерства транспорта Республики Таджикистан и ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание», участвующих в разработке документов, взаимодействии с другими участниками и выполнения работ по сектору обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.

# 2. АККРЕДИТАЦИЯ И УЧЕТ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ, МЕСТ ОБУЧЕНИЯ

- Определить, уполномоченный орган в области транспорта, органом по аккредитации учебных организаций.
- Разработать требования, порядок, правила определения перечня учебных организаций, мест обучения.
- Составить требования об аккредитации учреждений образования на проведение обучения и выдачи соответствующего свидетельства, осуществляющих подготовку по указанным профессиям.
- Организовать обучение водителей-международников в учебном центре ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- 5) Составить порядок проведения аккредитации или экспертизы учебных организаций.
- Составить электронные варианты (базу данных) для сбора сведений от заявленных учебных организаций.
- 7) Определить пороговые требования аккредитации учебных центров подготовки водителеймеждународников по следующим показателям – преподаваемые курсы и контингент обучаемых; материально-техническая база учебной организации; учебно-лабораторная база, техническая оснащенность учебного процесса; педагогический состав.
- В правилах описать административные меры за предоставление ложных сведений и условия лишения аккредитации.

# 3. ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ-МЕЖДУНАРОДНИКОВ

- На основании перечня профессий и квалификационных требований (профстандартов) разработать программы дополнительного обучения для ответственных лиц и водителя, выполняющего международные автомобильные перевозки.
- Разработать порядок утверждения программ уполномоченным органом в области транспорта.
- Вести открытый перечень (на сайте) преподавателей квалификационной подготовки водителей, и экзаменаторов теоретических и практических экзаменов.
- Разработать механизм и порядок периодического повышения квалификации преподавателей, обучающих водителей-международников.
- 5) Использовать следующие виды обучения и прохождения квалификационной подготовки онлайн, офлайн, комбинированно. В организации обучения учитывать периодическую полную (суточную) производственную занятость водителей и риски некачественной подготовки.

# 4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН ВОДИТЕЛЕЙ-МЕЖДУНАРОДНИКОВ

- 1) Составить правила проведения квалификационного экзамена, которые должны включать:
  - а) порядок формирования квалификационной комиссии при учебном заведении;
  - б) порядок проведения квалификационного экзамена;
  - в) порядок выдачи свидетельства профессиональной компетентности;
  - г) порядок ведения реестра:
  - д) порядок обжалования процедуры аттестации;
  - е) порядок лишения свидетельства;
  - ж) порядок протоколирования и предоставления отчетности;
  - з) форму квалификационного свидетельства;
  - и) срок действия свидетельства;
  - к) порядок действий при утере квалификационного свидетельства;
  - л) обновление и утверждение квалификационных требований с использованием профессиональных стандартов.
- Вести персональный состав квалификационных комиссий и размещать в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО».
- 3) Определить оплату кандидатами за каждый экзамен и оплату экзаменаторам.
- Определить оператора приема оплаты и её распределения за предоставление учебных транспортных средств, работу экзаменаторов и т.д.
- Составить описание персональной ответственности экзаменаторов и способы их работы, взаимодействия (электронная площадка, мобильное приложение и т.д.). Предусмотреть отчетность экзаменаторов один раз в год по форме, структуре, параметрам, показателям.
- 6) Описать ответственность (административную, уголовную) за разные виды нарушений.

- Произвести расчет количества квалификационных экзаменов по каждой профессии в год. Сделать свод количества по всем профессиям из годового расчета с учетом сдающих повторно.
- 8) На основании сводного расчета определить будущую инфраструктуру приема экзаменов количество экзаменационных классов, территориальное расположение, доступность для населения (км), потребность в количестве компьютеров каждого экзаменационного класса в регионе и т.д. Предусмотреть условия для приема практического экзамена.
- Разработать вариант размещения экзаменационных классов в организациях образования, а также передачи функции приема экзамена в конкурентную среду.
- Разработать механизм приема экзаменов, состав и правила работы квалификационной комиссии, исходя из выбранного варианта:
  - а) экзаменационные классы принадлежат государственному органу, он же определяет состав квалификационной комиссии;
  - б) экзаменационные классы организаций образования, а в состав квалификационной комиссии включены представители организаций образования, общественных организаций и т.д. под председательством уполномоченного органа.
- 11) Разработать порядок формирования квалификационной комиссии и требования к членам.
- Составить требования к выдаваемым квалификационным свидетельствам по каждой профессии - форму, содержание, срок действия, средства защиты.
- 13) Предусмотреть ведение электронного реестра выданных свидетельств.

# 5. COЗДАНИЕ COBETA ПО КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОДИТЕЛЕЙ-МЕЖДУНАРОДНИКОВ

- Для последовательного применения результатов пилотного проекта и запуска механизмов соответствия профессиональным, квалификационным требованиям, предусмотренным Кодексом автомобильного транспорта, инициировать создание Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта, которые участвовали в проекте.
- Совет по квалификациям может быть рабочей группой в составе Комиссии по вопросам организации международных автомобильных перевозок (статья 104 Кодекса АТ РТ), создаваемой при Министерстве транспорта РТ.
- Рабочим органом Совета по квалификациям определить ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».
- Разработать положение о работе Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ.
- 5) В состав Совета по квалификациям автомобильного транспорта рекомендуется включить экспертов и экзаменаторов пилотного проекта Саломзода Р., Юнусов М. (Таджикский технический университет), Салимов Н. (таксопарк «Олуча Такси»), Шкуренко А. (Министерство транспорта РТ), Кабиров Х., Бобоев М. (ГУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание»).
- 6) Продолжить использование телеграм-чата пилотного проекта с экзаменаторами и экспертами (15 участников) для создания Совета по квалификациям. Ссылка для входа: https://t.me/joinchat/A4gOl\_fe7vEzMGVi

# 6. ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

- Для информационно-справочного сопровождения водителей и специалистов международных автомобильных перевозок рассмотреть возможность создания единого callцентра, телефона «горячей линии», службы юридической помощи и т.д.
- Организовать регулярные публикации и издания брошюр, справочников (небольшого формата книжек и в электронном виде) с необходимой информацией для водителеймеждународников с образцами бланков, контактами и полезными советами по прохождению таможенных процедур, переезду границ в других странах и т.д.
- Использовать интернет-сайт для информационной поддержки водителей с одновременным ведением чатов и каналов в мессенджерах.
- Продолжить информационное взаимодействие с водителями в телеграм-чате, который был создан для проекта и включает 45 участников. Ссылка для входа: <a href="https://t.me/joinchat/ubloMG910bxjYjRi">https://t.me/joinchat/ubloMG910bxjYjRi</a>

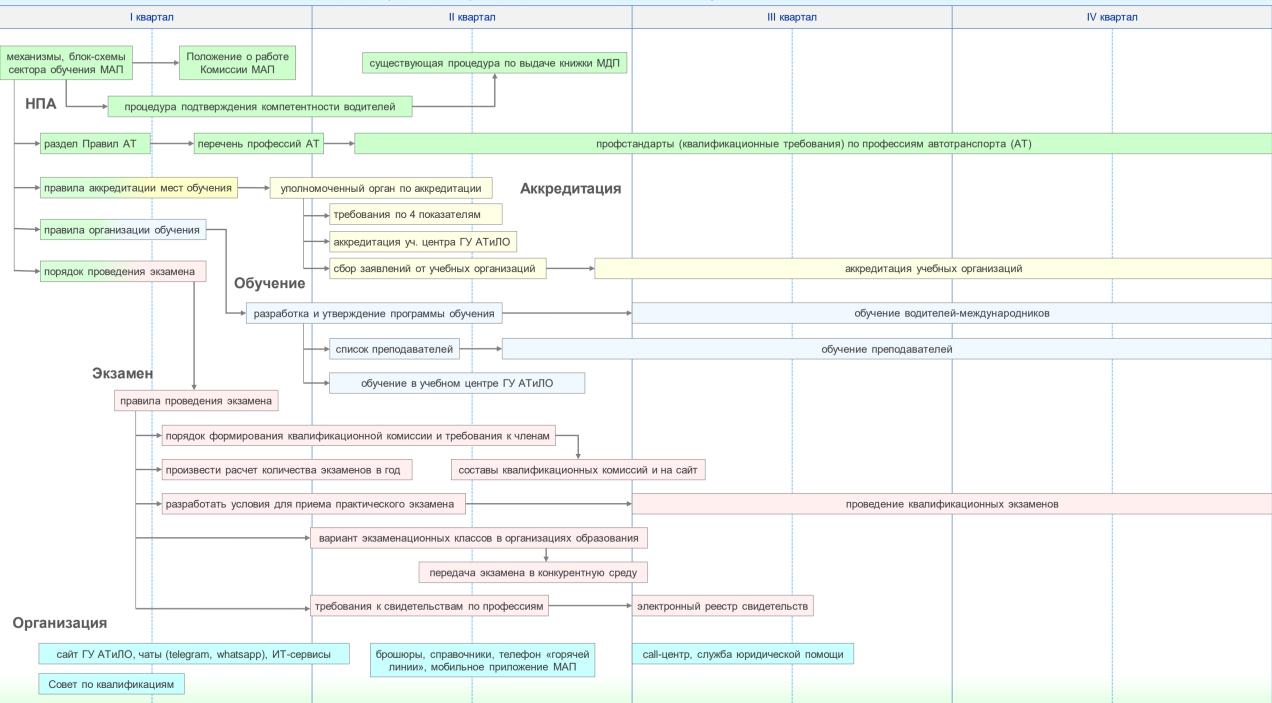
# 7. ИТ-ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Разработать и внедрить прикладное программное обеспечение, которое будет определять работу аккредитованных организаций обучения, вести учет материально-технической базы, квалифицированного преподавательского состава, учебных автотранспортных средств, учет учащихся, процедуры сдачи экзаменов и выданных квалификационных свидетельств.
- Уполномоченный орган в области транспорта определить оператором ИТ-программы.
   Наработки пилотного проекта рекомендуется взять за основу.
- 3) Расширять функционал прикладного программного обеспечения с целью оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок (единый callцентр, «горячая линия», юридическая помощь, необходимые бланки, советы по прохождению таможенных процедур и границ в других странах и т.д.).
- Разработать официальное мобильное приложение для ответственных лиц и водителей осуществляющие международные автоперевозки.

# ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ И МАСШТАБИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

		2022 год				
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
V IIII	ппА	<ul> <li>механизмы, блок-схемы сектора обучения МАП</li> <li>правила аккредитации центров и мест обучения</li> <li>правила организации обучения</li> <li>порядок проведения квалификационного экзамена</li> <li>проект раздела Правил автомобильного транспорта</li> <li>перечень профессий АТ</li> </ul>	<ul> <li>общая процедура подтверждения соответствия водителей международных перевозок наряду с существующей в стране инфраструктурой по выдаче книжки МДП</li> <li>профстандарты по профессиям АТ</li> <li>Положение о порядке работы Комиссии по вопросам организации МАП (ст. 104 Кодекса АТ РТ)</li> </ul>	• профстандарты по профессиям АТ	• профстандарты по профессиям АТ	
Учебные	центры	<ul> <li>определение уполномоченного органа по аккредитации</li> <li>определение пороговых требований по 4 показателям</li> <li>сбор заявлений от учебных организаций, центров</li> </ul>	<ul> <li>сбор заявлений от учебных организаций, центров</li> <li>аккредитовать и организовать обучение в учебном центре ГУ «АТиЛО»</li> <li>аккредитация учебных организаций, центров</li> </ul>	<ul> <li>сбор заявлений от учебных организаций, центров</li> <li>аккредитация учебных организаций, центров</li> </ul>	<ul> <li>сбор заявлений от учебных организаций, центров</li> <li>аккредитация учебных организаций, центров</li> </ul>	
Обуч	ение	<ul> <li>разработка и утверждение программы обучения</li> </ul>	<ul> <li>список преподавателей</li> <li>обучение преподавателей</li> <li>обучение в учебном центре ГУ «АТиЛО»</li> </ul>	• обучение водителей-международников в аккредитованных учебных центрах	• обучение водителей-международников в аккредитованных учебных центрах	
ć	Экзамены	<ul> <li>составить и утвердить правила проведения экзамена</li> <li>разработать порядок формирования квалификационной комиссии и требования к членам</li> <li>произвести расчет количества квалификационных экзаменов по каждой и всем профессиям в год</li> <li>разработать условия для приема практического экзамена</li> </ul>	<ul> <li>утвердить составы квалификационных комиссий и размещать в открытом доступе на сайтах МТ РТ или ГУ «АТ и ЛО»</li> <li>разработать вариант экзаменационных классов в организациях образования и</li> <li>передача функции приема экзамена в конкурентную среду</li> </ul>	<ul> <li>составить требования к выдаваемым квалификационным свидетельствам по каждой профессии</li> <li>подготовить ведение электронного реестра свидетельств</li> <li>проведение квалификационных экзаменов</li> </ul>	• проведение квалификационных экзаменов	
	Организация	<ul> <li>создание Совета по квалификациям (рабочий орган ГУ АТиЛО)</li> <li>сайт ГУ АТиЛО, телеграм-чат</li> <li>ИТ-сервисы (электронные формы и доступное программное обеспечение)</li> </ul>	<ul> <li>брошюры, справочники</li> <li>телефон «горячей линии»</li> <li>мобильное приложение МАП</li> </ul>	• call-центр • служба юридической помощи		

## График (примерный) мероприятий в секторе МАП Республики Таджикистан на 2022 год



- 1. Механизмы, процедуры, блок-схемы сектора обучения и подтверждения профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.
- 2. Правила и аккредитация центра/ов и мест обучения водителей международных автомобильных перевозок.
- 3. Правила и организация обучения водителей международных автомобильных перевозок.
- 4. Порядок и проведение квалификационного экзамена по подтверждению профессиональной компетентности водителей международных автомобильных перевозок.

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_