Министерство Транспорта
Республики Таджикистан

Пилотный проект
«Оценка соответствия квалификационным требованиям водителей международных грузовых автоперевозок»

Совещание-презентация проекта

***Марат Исабеков**, Корпоративный фонд "KAZLOGISTICS"*
m.issabekov@kazlogistics.kz, isabekovmarat@gmail.com

Душанбе, 27 июля 2021 г.

СТРУКТУРА ПРЕЗЕНТАЦИИ

1. Начало и предпосылки проекта
2. Анализ сектора и разработка профессионального стандарта
3. Разработка экзаменационных вопросов и задач
4. Последующие шаги
5. Предложения и вопросы для согласования

ПРЕДПОСЫЛКИ И ГОТОВНОСТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS»:

- разработали отраслевые рамки квалификаций (6) и профстандарты (90) по всем видам транспорта и транспортной логистике по заказу Министерства труда и социальной защиты населения РК (2018 - 2019);
- выполнили исследовательскую работу «Разработка отраслевых систем развития квалификаций авиа-, авто-, железнодорожного, водного транспорта и транспортной логистики (квалификационные требования, профстандарты, обучение, оценка квалификаций)» (2018);
- разработали профстандарты (4) при поддержке проекта USAID (2018 - 2019);
- провели методическую экспертизу 104 профстандартов в сотрудничестве с ТОО «Эрнст энд Янг Казахстан» (2019);
- провели круглые столы по использованию профстандартов транспортной логистики при поддержке проекта USAID (2020).

Начало проектного сотрудничества:

- на расширенном заседании участников Партнерства по транспорту и логистике Центральной Азии по вопросам расширения регионального сотрудничества руководитель Союза «KAZLOGISTICS» Абсатов Е.С. представил результаты работы по созданию отраслевых систем квалификаций на транспорте и транспортной логистике Казахстана (*Ташкент, февраль, 2020*);
- по итогам заседания участники (члены Партнёрства) предварительно договорились о возможностях совместной разработки профстандартов по заказу государственных органов или отраслевых объединений стран ЦА в рамках регионального сотрудничества;
- в Республике Таджикистан принят Кодекс автомобильного транспорта (*апрель, 2020*).

Статья 10. Требования к профессиональной компетентности работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта

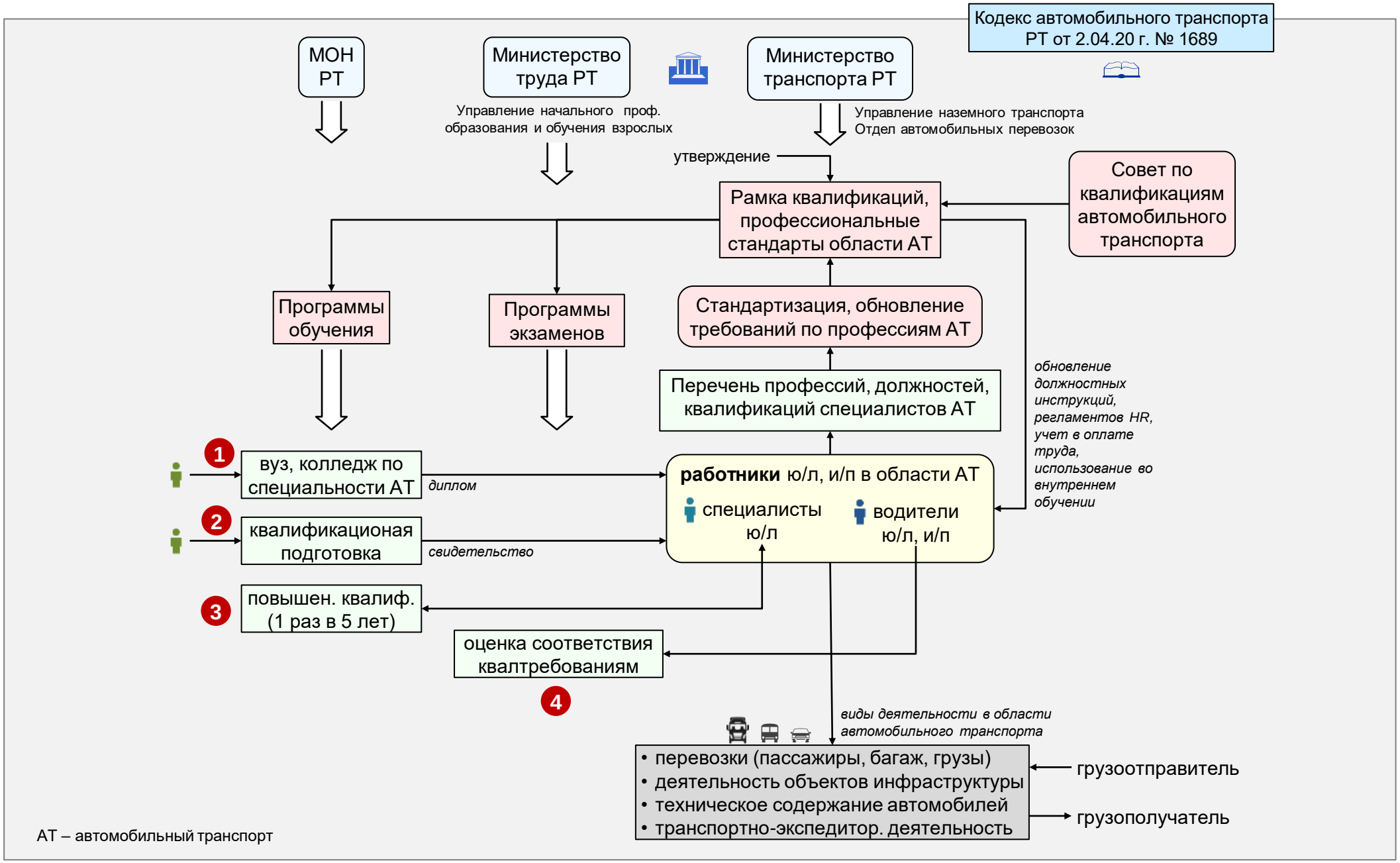
1. **Профессиональная компетентность** работников, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, подтверждается наличием у них **документа** о высшем или среднем специальном профессиональном образовании по специальностям, перечень которых определяется уполномоченным государственным органом.

2. Лица, не имеющие соответствующего профессионального образования, допускаются к исполнению должностных обязанностей при условии прохождения ими **квалификационной подготовки** по образовательным программам, разработанным образовательными учреждениями на основании квалификационных требований к персоналу юридических лиц, а также последующей аттестации уполномоченным государственным органом в области автомобильного транспорта.

3. Специалисты юридических лиц, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, должны проходить периодическое краткосрочное **повышение квалификации** не реже 1 раза в 5 лет.

4. Водители, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, должны **соответствовать квалификационным требованиям**, установленным правилами автомобильного транспорта.

СЕКТОР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ И КОМПЕТЕНЦИЙ АВТОТРАНСПОРТА РТ



ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

1. Профессиональный стандарт водителя международных грузовых автомобильных перевозок.
2. Программа повышения квалификации водителей грузовых перевозок.
3. Экзаменационная база и алгоритм распределения вопросов на основе профессионального стандарта, размещенные на цифровой платформе.
4. Результаты квалификационного экзамена для более 10 водителей с оценкой и присуждением квалификации водителей, выдачей сертификата профессиональной компетентности.
5. Обученные не менее 20 водителей и не менее 5 экзаменаторов.
6. Рекомендации по внесению изменений в законодательные акты, касающиеся квалификации профессиональных водителей Республики Таджикистан.
7. План мероприятий по масштабированию результатов пилота.
8. Протоколы круглых столов, совещаний.
9. Итоговый отчет о реализации пилотного проекта.

КАРТА ВИДОВ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ

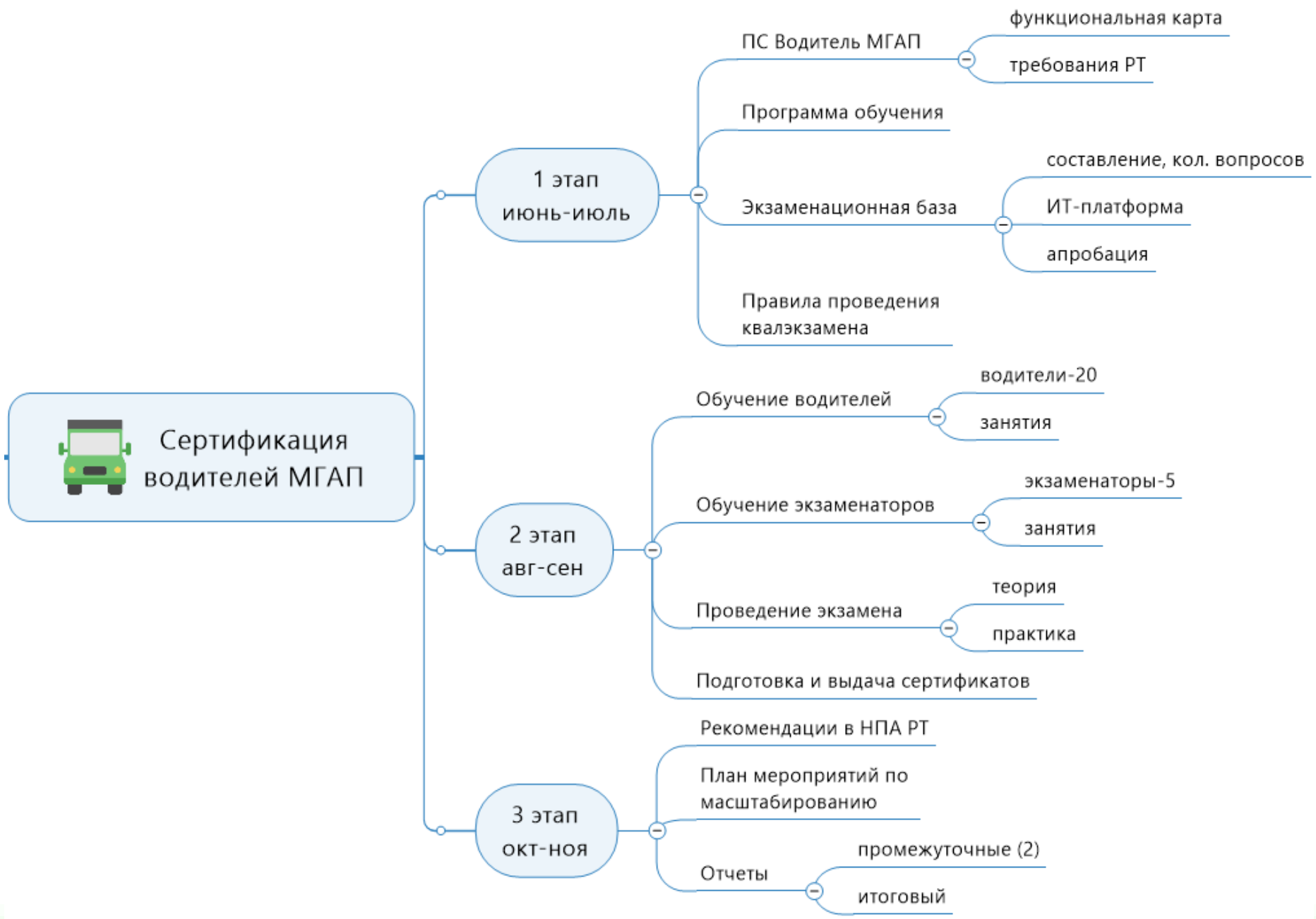
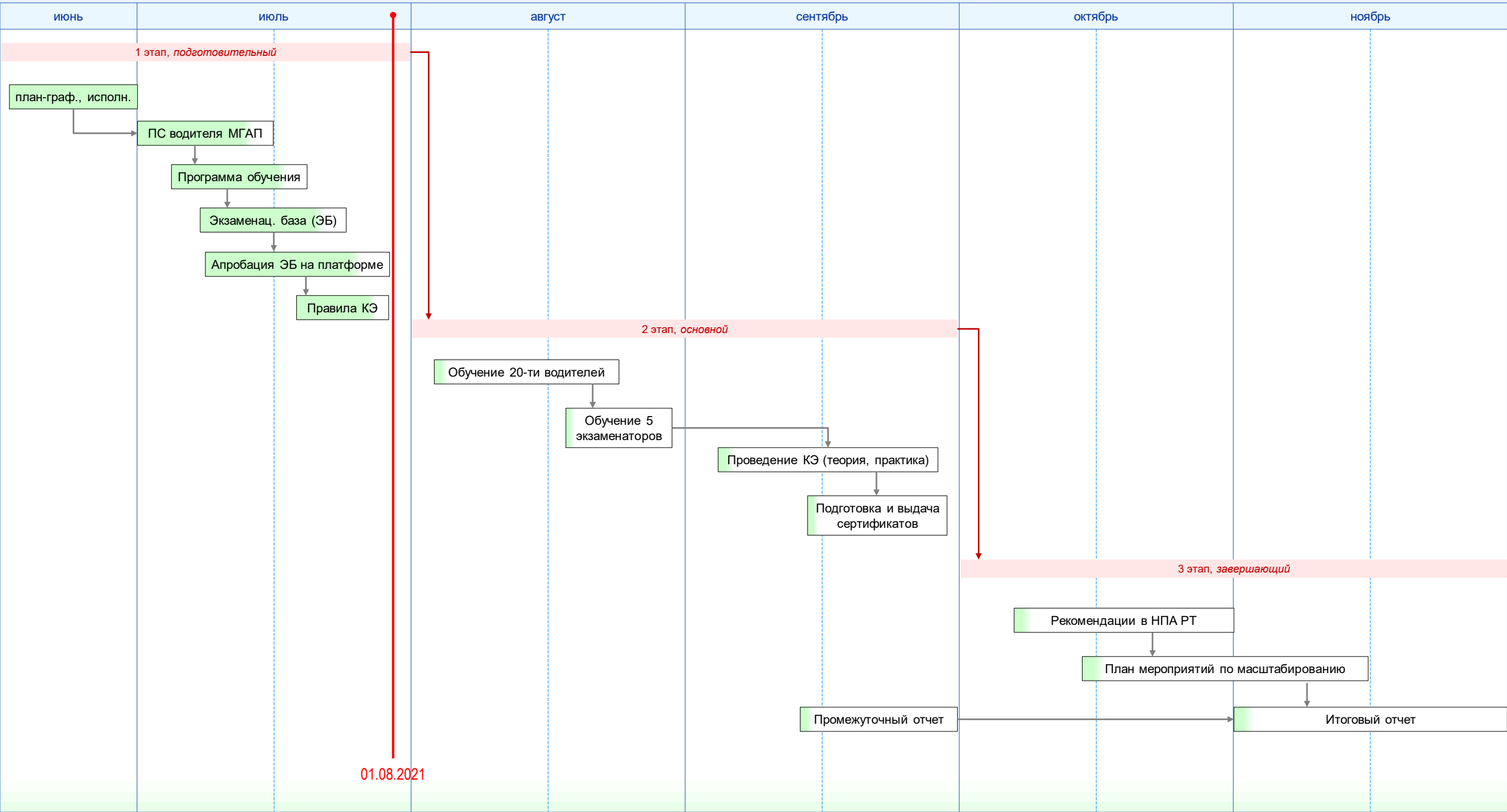
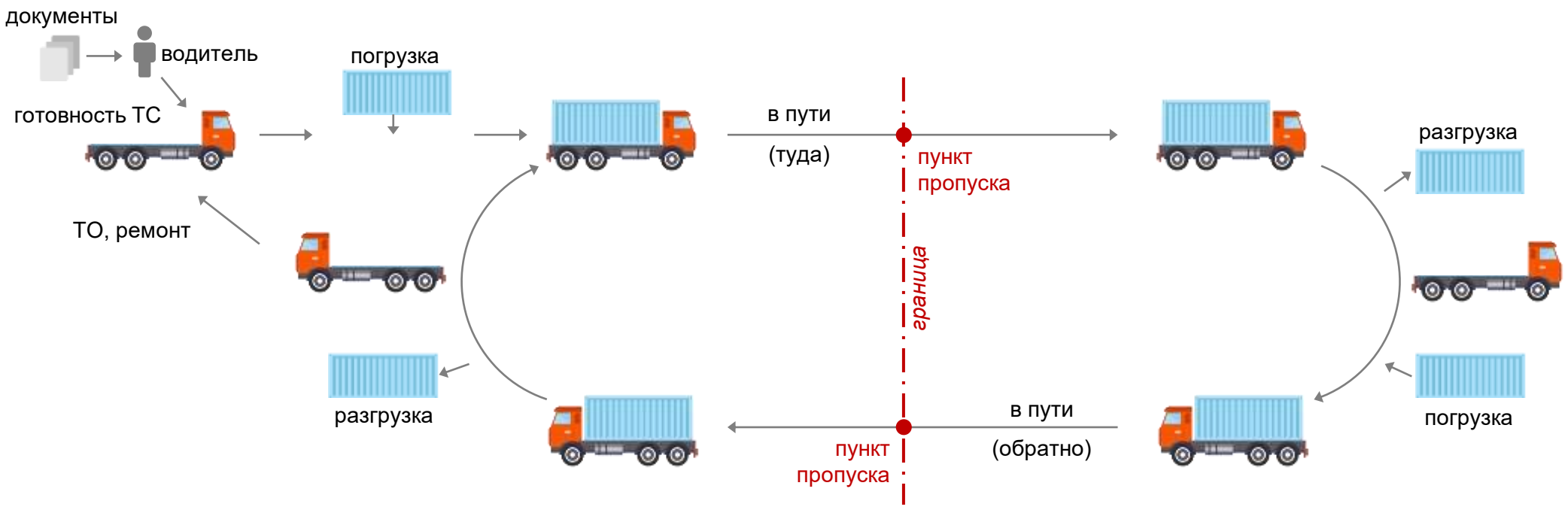


ГРАФИК ПРОЕКТА

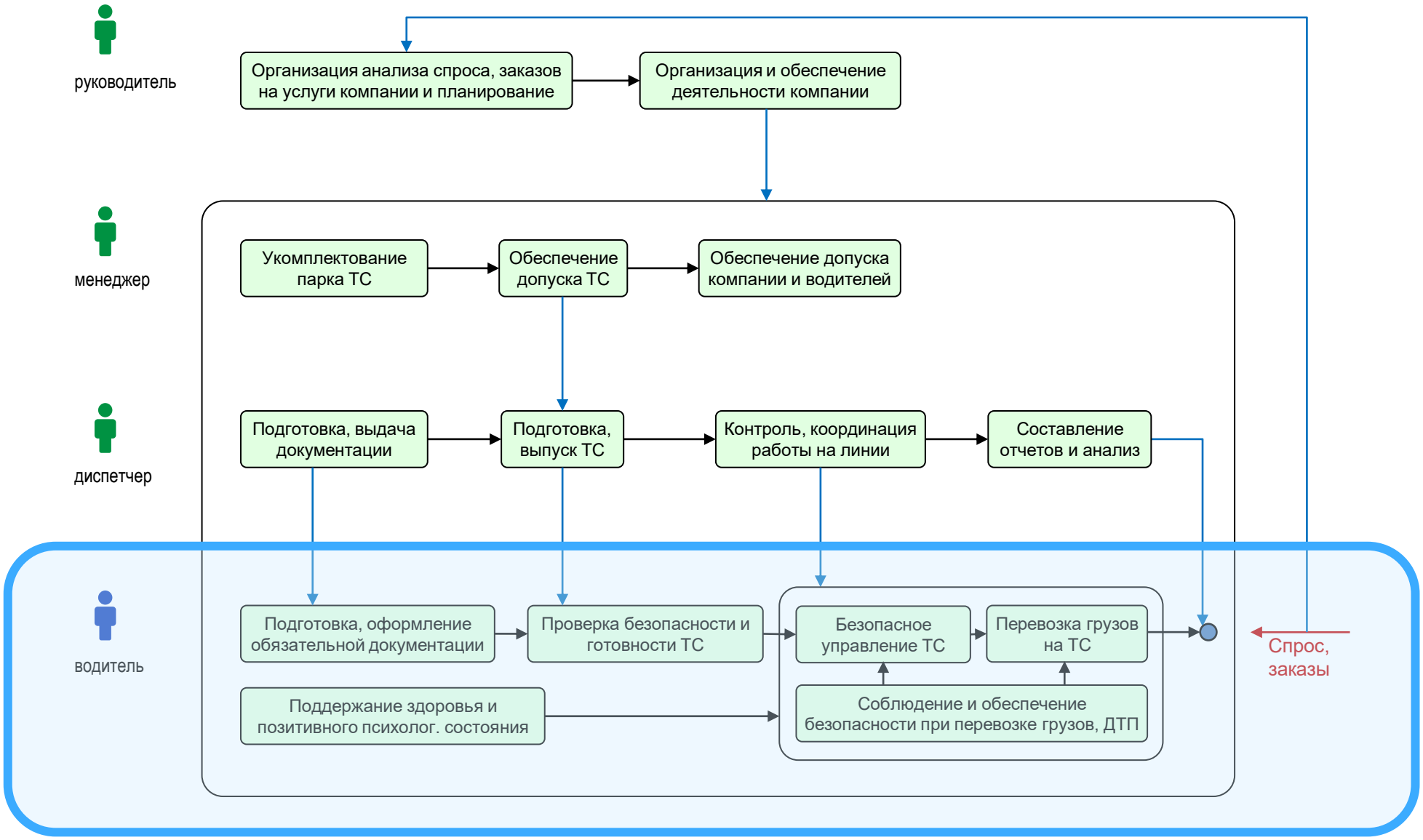


АНАЛИЗ СЕКТОРА И РАЗРАБОТКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

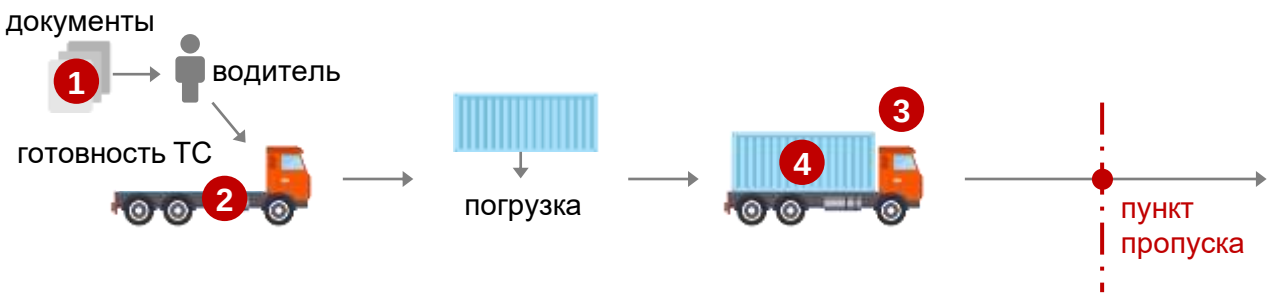
ЦИКЛ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



ПРОЦЕССЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ТРУДОВЫЕ ФУНКЦИИ ВОДИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



Трудовые функции:

1 - Документационное сопровождение:

- получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения;
- предоставление требуемой документации международных перевозок.

2 – Эксплуатация ТС:

- проверка безопасности и готовности ТС к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки;
- эксплуатация ТС и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.

3 – Безопасное управление ТС:

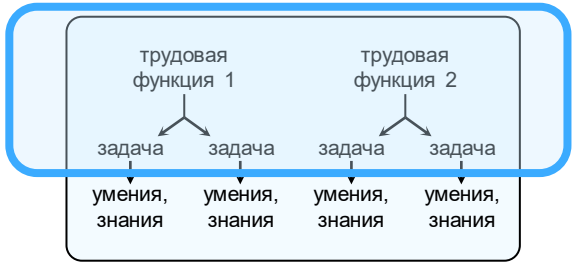
- соблюдение правил безопасного управления ТС и обеспечение безопасности дорожного движения;
- обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков;
- оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.

4 – Безопасная перевозка грузов:

- выполнение требований межд. и национальных НПА при выполнении перевозок грузов в международном сообщении;
- выполнение перевозок различных видов грузов;
- соблюдение экологических требований;
- обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.

Структура профессионального стандарта водителя МАП (1)

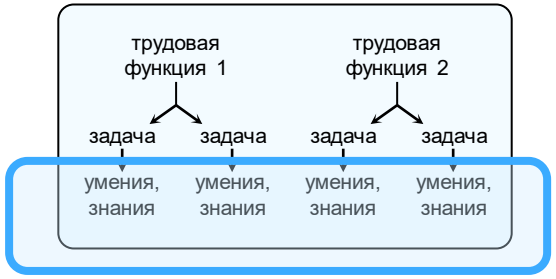
Профстандарт водителя МАП



Водитель международных грузовых автомобильных перевозок	
Трудовые функции (ТФ) и профессиональные задачи:	1. Документационное сопровождение международных перевозок: ▪ Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения; ▪ Предоставление требуемой документации международных перевозок.
	2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок: ▪ Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки; ▪ Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.
	3. Безопасное управление транспортным средством: ▪ Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения; ▪ Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков; ▪ Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
	4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов: ▪ Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении; ▪ Выполнение перевозок различных видов грузов; ▪ Соблюдение экологических требований; ▪ Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.

Структура профессионального стандарта водителя МАП (2)

Профстандарт водителя МАП



ТФ 1. Документационное сопровождение международных перевозок	
Задача 1. Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	
Умения:	Знания:
▪ Оформлять путевую, товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной документации. ▪ Оформлять получение подотчётных финансовых средств и документов для перевозки. ▪ Записывать в товаросопроводительной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки. ▪ Оформлять сопроводительную документацию необходимую для осуществления ремонта. ▪ Соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки транспортных средств должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатацией транспортных средств и перевозочной деятельностью.	▪ Порядок и правила оформления путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и другой документации. ▪ Нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС и выполнения международных перевозок. ▪ Сроки оформления и сдачи путевой, товаросопроводительной и другой документации. ▪ Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

Требования к дополнительному обучению и профессиональной подготовке международных автомобильных перевозчиков государств определены системой международных документов, заключенных в рамках СНГ:

- ***Соглашение*** о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года (далее – Соглашение), подписано всеми государствами-членами ЕАЭС, не вступило в силу в Кыргызской Республике;
- ***Единые требования*** к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 12 декабря 2008 года (далее - Единые требования);
- Протокол о внесении изменений в «Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ» от 3 ноября 2017 года (далее – Протокол от 3 ноября 2017 года), вступил в силу во всех государствах членах ЕАЭС за исключением Республики Беларусь и Кыргызской Республики.

В соответствии с данной системой международные автомобильные перевозчики подтверждают свою профессиональную компетентность, и уполномоченные органы в области дополнительного обучения выдают соответствующее ***Свидетельство профессиональной компетентности*** международного автомобильного перевозчика.

III. Форма проведения экзамена

3.1. Экзаменующиеся на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика должны ответить не менее чем на 60 вопросов в форме тестов за 120 минут, а экзаменующиеся на право получения свидетельства профессиональной компетентности водителя должны ответить не менее чем на 20 вопросов в форме тестов за 120 минут.

3.3. Форма экзаменационных тестов – открытая и закрытая.

Закрытая форма представляет собой текстовую часть в виде вопроса или утверждения и 4-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Не менее 5 процентов тестов должны быть в форме ситуационных задач.

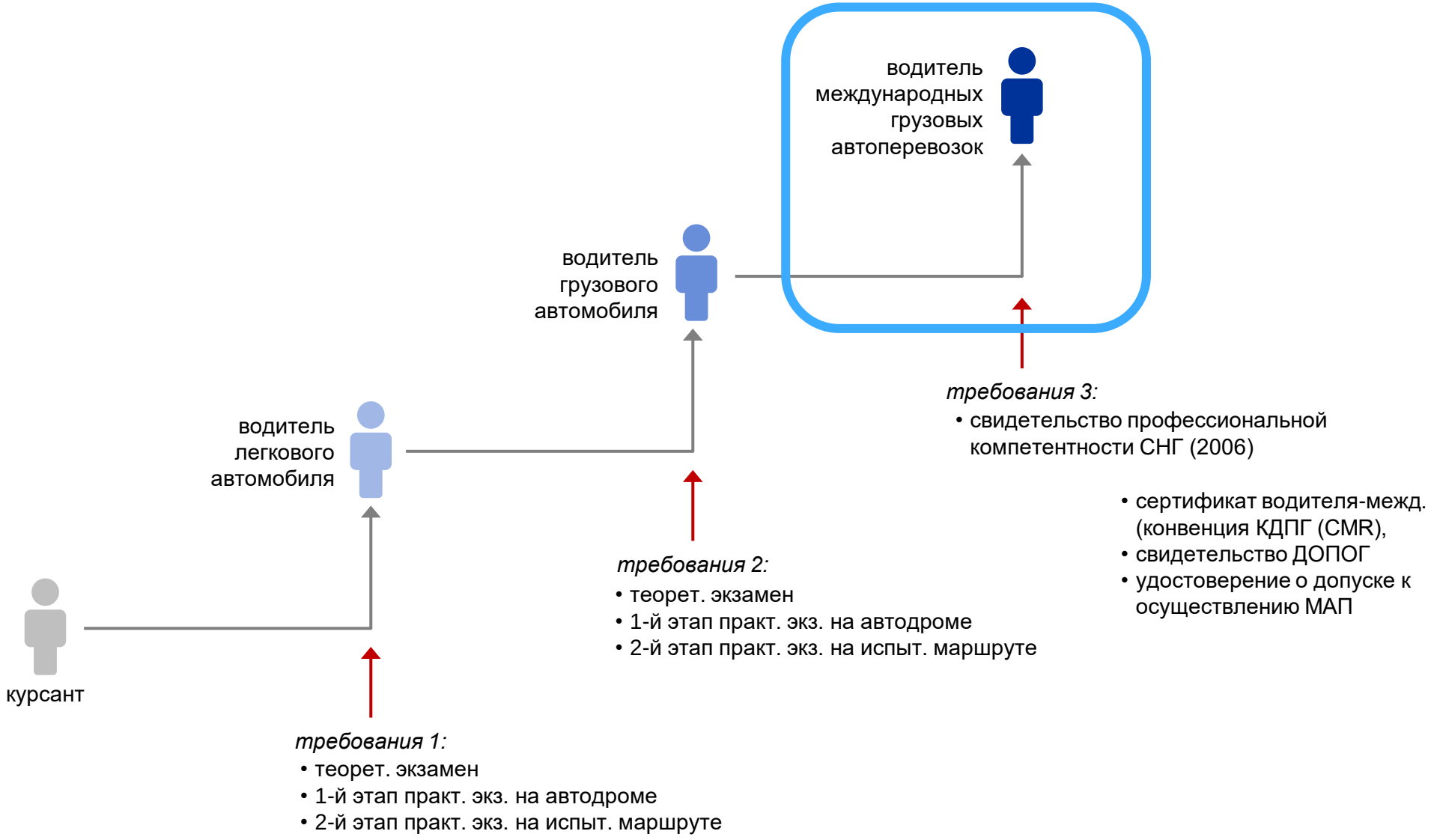
3.4. Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75 процентов тестовых заданий.

Критерии качества усвоения слушателями материала (32 часа) по 4 модулям

должны устно и письменно:

- Обосновать (1)
- Описать (3)
- Определить (1)
- Охарактеризовать (1)
- Перечислить (7)
- Сформулировать (6)

СТУПЕНИ РОСТА ВОДИТЕЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РОСТ ВОДИТЕЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК

Профессиональный рост водителя международных грузовых автоперевозок в Таджикистане

Квалификации	Возраст	Категория, подкатегория	Стаж водительский	Обучение, подтверждение
Водитель международных опасных грузовых автоперевозок (*допуск со стороны ГАИ*)	22 год	C, CE	индивидуального пользования не менее 4-х лет и последний год непрерывно управляют транспортные средства соответствующей категории (подкатегории).	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске опасных грузов
Водитель международных грузовых автоперевозок	+23 20 год	CE	3 года, общетруд стаж 1 год с C	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению межд. грузовых автоперевозок
Водитель грузового автомобиля	+23 20 лет	CE	3 года общетруд стаж 1 год с C	C - обязательно
Водитель грузового автомобиля (*разрешенная масса >7,5 т*)	19 лет	C,BE,C1E	1 год с C1	B,B1, C1 - обязательно
Водитель легкового и грузового автомобиля (*разрешенная масса <7,5 т*)	18 лет	B,B1, C1	прохождения медицинского освидетельствования согласно порядка установленной Правительством Республики Таджикистан и уплаты установленной законодательством сборов и услуг.	Свидетельство об обучении в автошколе: B - обязательно, C1- обязательно
Курсант	16 лет	A1,A	0	Разрешается допуск самостоятельно подготовившихся лиц к сдаче экзаменов в подразделениях государственной автомобильной инспекции на право управления транспортными средствами

Профессиональный рост водителя международных грузовых автоперевозок в Казахстане

Квалификации	Возраст	Категория, подкатегория	Стаж водительский	Обучение, подтверждение
Водитель международных грузовых автоперевозок	22 года	C, CE	4 года, 1 год с C	Сертификат водителя-международника Свидетельство ДОПОГ Удостоверение о допуске к осуществлению межд. грузовых автоперевозок
Водитель грузового автомобиля	22 лет	CE	4 года, 1 год с C	Свидетельство об обучении в автошколе
Водитель грузового автомобиля (*разрешенная масса > 7,5 т*)	21 лет	C	3 года, 1 год с C1	Свидетельство об обучении в автошколе
Водитель легкового и грузового автомобиля (*разрешенная масса < 7,5 т*)	18 лет	B, C1	0	Свидетельство об обучении в автошколе: B - не обязательно, C1- обязательно
Курсант	16 лет	B, C1	0	Обучение в автошколе: B - обязательно, C1- обязательно

academy.asmap.ru/programms/opasnye-gruzy/

Сведения об образовательной организации

+7 (495)

Об академии | Программы | Магазин | Новости | Контакты

Образовательные программы

Все направления | Международные перевозки | Опасные грузы | Безопасность движения | Управление и бухгалтерский учёт | Пожарная безопасность и охрана труда | Образование и педагогика | Эксплуатация тахографов

academy.asmap.ru/programms/opasnye-gruzy/

Опасные грузы

Программа			
6. Водитель автотранспортного средства, грузы БАЗОВЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ			
7. Водитель автотранспортного средства, грузы СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ			
8. Водитель автотранспортного средства, перевозящий опасные грузы СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1	12 ЧАСОВ	2 000 ₽	МОСКВА 25.10.2021 - 26.10.2021
9. Водитель автотранспортного средства, перевозящий опасные грузы СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ КЛАССА 7	12 ЧАСОВ	2 000 ₽	МОСКВА 27.10.2021 - 28.10.2021
10. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок * СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ЧЛЕНОВ АСМАП	268 ЧАСОВ	25 000 / 17 000* ₽	МОСКВА 04.10.2021 - 08.10.2021 (ОЧНАЯ ЧАСТЬ)

https://academy.asmap.ru/programms/opasnye-gruzy/

КазАТО

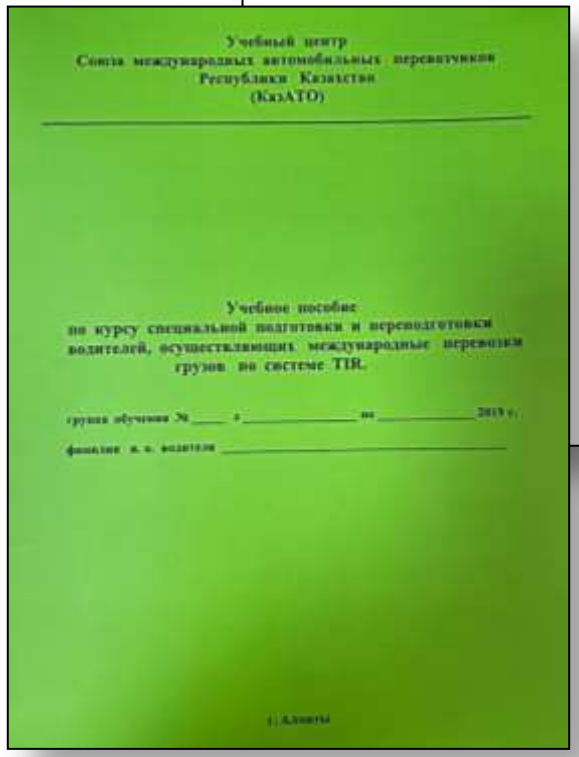
kazato.kz/pages/kazato-training-center-training-courses-schedule

О КАЗАТО | УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР | NEW ЖУРНАЛ МАП | ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

КУРС СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

Основные темы:

- Разрешительная система на международных перевозках грузов.
- Выполнение договорных условий при перевозке грузов по Конвенции КДПГ (CMR). Товарно-транспортная накладная CMR.
- Соблюдение правил Таможенной конвенции МДП (TIR) при перевозке грузов с применением книжки МДП.
- Обязанности и ответственность перевозчика согласно Таможенного законодательства РК, ЕАЭС и ЕС.
- Положения и условия страхования при международн
- Соблюдение режима труда и отдыха водителями, осу автомобильные перевозки грузов в соответствии с С применения цифровых тахографов.
- Требования к габаритам, весам автотранспортных ср
- Перечень документов, используемых на междунаро
- Меры безопасности при осуществлении междунаро


Учебный центр
Союза международных автомобильных перевозчиков
Республики Казахстан
(КазАТО)

Учебное пособие
по курсу специальной подготовки и переподготовки
водителей, осуществляющих международные перевозки
грузов по системе TIR.

группа обучения № ____ с _____ по _____ 2019 г.

фамилия и.о. водителя _____

г. Алматы

КУРС СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Основные темы:

- Правовая основа перевозок опасных грузов. Краткая структура ДОПОГ. Правила перевозок опасных грузов в Республике Казахстан.
- Положения по специальной подготовке водителей.
- Классификация опасных грузов и их характеристики.
- Упаковка, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов согласно ДОПОГ.
- Требования к автотранспортным средствам и порядок их допущения к перевозкам опасных грузов. Маркировка автотранспортных средств.
- Содержание письменной инструкции и меры, применяемые водителем при аварийных ситуациях.
- Документация, необходимая при выполнении международных перевозок опасных грузов.

https://www.kazato.kz/pages/kazato-training-center-training-courses-schedule

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ И К УЧЕБНЫМ ЦЕНТРАМ

(Глава III, Статьи 2.2. и 2.4.)

В целях максимально возможной гармонизации, на уровне всего европейского континента, правил, регулирующих международные автомобильные грузовые перевозки, ниже приводятся минимальные требования к первичному квалификационному обучению и переподготовке водителя, а также к аккредитации учебных центров. Может быть приемлемым любое иное содержание этого первичного обучения или переподготовки при условии, что его считает эквивалентным Рабочая группа по автомобильному транспорту в соответствии с установленными ею правилами процедуры.

Раздел 1: Перечень предметов

Знания, принимаемые во внимание Странами-членами при организации первичной квалификационной учебы и периодической переподготовки, могли бы включать, как минимум, предметы, содержащиеся в настоящем перечне.

Обучаемые водители должны достичь уровня знаний и практической компетентности, необходимого для безопасного управления всеми транспортными средствами, соответствующими категории водительских прав. Этот минимальный уровень не может быть ниже уровня, полученного в ходе обязательного образования, дополненного профессиональной подготовкой.

1. Повышенный уровень обучения рациональному вождению с учетом правил безопасности

1.1. Цель: ознакомление с характеристиками системы трансмиссии для ее наилучшего использования:
➔ кривые вращающего момента, мощность и удельный расход топлива двигателем; область оптимального использования тахометра; диаграммы передач коробки скоростей.
1.2. Цель: знать технические характеристики и действие средств обеспечения безопасности для контроля транспортного средства, минимизации износа и профилактики неисправностей:
➔ особенности гидравлического вакуумного сервомеханизма тормозной системы, пределы использования тормозов и пониженной передачи, совместное использование тормозов и пониженной передачи, оптимальное использование соотношения скорости и передачи, использование инерции транспортного средства, различных способов снижения скорости и торможения на спуске, действия в случае отказа.
1.3. Цель: способность оптимизировать расходование топлива:
➔ оптимизация расхода топлива с применением приемов, перечисленных в пп. 1.1 и 1.2.
1.4. Цель: способность загружать транспортное средство с надлежащим учетом норм техники безопасности и правильной эксплуатации автомобиля:
➔ силы, воздействующие на транспортные средства в движении, использование правильных передач сообразно загрузке автомобиля и профилю покрытия дороги, расчет полезной нагрузки транспортного средства или состава транспортных средств, расчет общего объема, распределение груза, последствия превышения нагрузки на ось, стабильность и центр тяжести транспортного средства, виды тары и поддонов;
➔ основные категории грузов, требующие крепления, методы увязки и крепления, применение крепящих ремней, проверка крепежей, использование погрузочного оборудования, установка и снятие брезента.

2. Применение правил

2.1. Цель: знать социальную среду автомобильного транспорта и регулирующие ее правила:
➔ максимальные периоды работы, специфические для транспортной отрасли; санкции за неприменение, ненадлежащее использование или вмешательство в тахограф; знание социальной среды автомобильного транспорта: права и обязанности водителей по первичному обучению квалификации и периодической переподготовке.

2.2. Цель: знание норм, регулирующих перевозку грузов:
➔ транспортные лицензии, обязательства по стандартным договорам перевозки грузов, составление документов, формирующих договор перевозки, международные транспортные разрешения, обязательства по Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, составление международного коносамента, пересечение границ, экспедиторы, специальные документы, сопровождающие груз.

3. Здравоохранение, безопасность дорожного движения и охрана окружающей среды, материально-техническое обслуживание и логистика

3.1. Цель: осведомленность водителей о рисках на дорогах и несчастных случаев на работе:
➔ виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли, статистика ДТП, участие в них грузовиков, человеческие, материальные и финансовые последствия.
3.2. Цель: способность предотвращать уголовные преступления и незаконный провоз нелегальных иммигрантов:
➔ общая информация, выводы для водителей, профилактика, контрольный перечень действий, законодательство об ответственности оператора транспорта.
3.3. Цель: способность предотвращать физические риски:
➔ принципы эргономики; движения и позы, создающие риск, физическая форма, погрузочно-разгрузочные упражнения, личная защита.
3.4. Цель: осведомленность о значении физического и психического состояния:
➔ принципы здорового сбалансированного питания, последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение; симптомы, причины и последствия усталости и стресса, основополагающая роль базового цикла работа/отдых.
3.5. Цель: способность оценивать чрезвычайные ситуации:
➔ поведение в чрезвычайной ситуации: оценка ситуации, предотвращение осложнений при аварии, вызов помощи, содействие потерпевшим и оказание первой помощи, реакция в случае возгорания, эвакуация людей из грузовика, реакция в случае нападения; основные принципы составления рапорта о ДТП.
3.6. Цель: способность принять линию поведения в пользу повышения репутации компании:
➔ поведение водителя и имидж компании: значение для компании качества обслуживания, осуществляемого водителем, роли водителя, люди, с которыми он будет иметь дело, обслуживание транспортных средств, организация работы, торгово-финансовые последствия спора.
3.7. Цель: знать экономическую среду автомобильных грузовых перевозок и организацию рынка:
➔ автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта (конкуренты, грузоотправители), различные формы работы автотранспорта (перевозки по найму или за вознаграждение, за свой счет, вспомогательная транспортная деятельность), организация основных типов транспортных компаний и вспомогательной транспортной деятельности, различная специализация на транспорте (автоцистерны, рефрижераторы и т.д.), изменения в отрасли (диверсификация оказываемых услуг, автомобильно-железнодорожные перевозки, субподряд и т.д.).

Раздел 2: Обязательное первичное обучение, предусмотренное в Главе III, Статья 2.2.

2.1.Вариант, сочетающий посещение курсов и сдачу экзамена

Первичное обучение должно включать изучение всех предметов, перечисленных в разделе 1. Продолжительность первичного обучения должна составлять двести восемьдесят часов (сто сорок при ускоренном первичном обучении).

Каждый слушатель должен пройти не менее двадцати часов (десяти часов при ускоренном первичном обучении) индивидуального управления транспортным средством соответствующей категории, отвечающим, как минимум, требованиям, которые предъявляются к учебным автомобилям.

Индивидуальное управление транспортным средством слушатель должен проходить в сопровождении инструктора, работающего в аккредитованном учебном центре. Из двадцати

По завершении обучения компетентные органы Стран-членов или назначенная ими организация должны провести для водителя письменный или устный экзамен. Экзамен должен включать как минимум один вопрос по каждой из учебных задач, изложенных в разделе 1.

2.2. Варианты проведения экзамена

Компетентные органы Стран-членов или назначенная ими организация проводят упомянутые выше теоретический и практический экзамены для проверки соответствия уровня знаний водителя требованиям по предметам и учебным задачам, перечисленным в разделе 1.

a) Теоретический экзамен должен состоять, как минимум, из двух частей:

i) Вопросы с вариантами ответов на выбор, вопросы, требующие прямого ответа или сочетание и тех, и других;

ii) Практические примеры.

Минимальная продолжительность теоретического экзамена должна составлять четыре часа.

b) Практическая часть экзамена должна состоять из двух частей:

i) экзамен на управление транспортным средством для оценки подготовки по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности. Экзамен следует, по возможности, проводить на дорогах вне районов городской застройки, на скоростных и шоссейных дорогах (или аналогичных им) и на всех видах городских дорог, представляющих различные трудности, с которыми могут сталкиваться водители. Желательно, чтобы экзамен проходил при разных уровнях интенсивности транспортного потока. Время управления на дорогах следует использовать оптимальным образом для оценки кандидата в условиях всех зон дорожного движения, с которыми он, вероятно, столкнется. Продолжительность этой части экзамена должна составлять не менее 90 минут.

ii) практическая часть экзамена, охватывающая, как минимум, пп. 1.4, 3.2, 3.3 и 3.5. Минимальная продолжительность этой части экзамена должна составлять 30 минут.

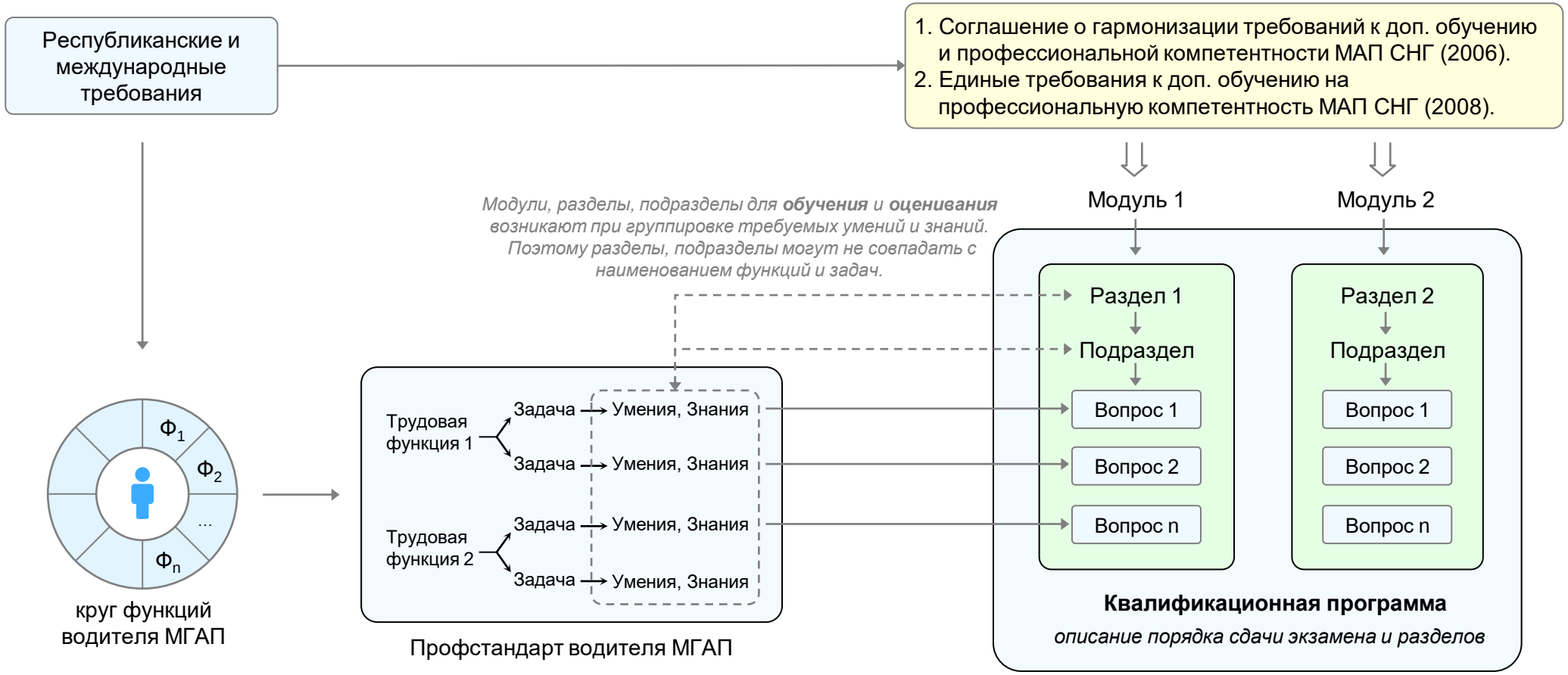
Транспортное средство, используемое для практической части экзамена, должно соответствовать, как минимум, требованиям, предъявляемым к учебным автомобилям.

Практический экзамен может быть дополнен третьим тестом на специальной площадке или современном симуляторе, чтобы оценить подготовку по рациональному управлению, основанному на соблюдении правил безопасности, и, в частности, в плане владения транспортным средством в различных дорожных условиях и при их изменении в зависимости от состояний погоды и времени суток.

Продолжительность этого факультативного испытания не устанавливается. В случае прохождения водителем такого экзамена его продолжительность можно вычесть из 90 минут экзамена по управлению, упомянутого в п. (i), но вычитаемое время не должно превышать 30 минут.

РАЗРАБОТКА
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ И ЗАДАЧ

ПРОФСТАНДАРТ И РАЗДЕЛЫ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ЗАДАНИЙ



Экзаменующиеся должны уметь (МАП СНГ, 2008):

модуль 1. ***Основы правовых норм***

- перечислить основные транспортные конвенции и другие международные национальные договоры
- сформулировать предмет нормативного правового документа
- определить сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие «каботаж»
- определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и/или допуска

модуль 2. ***Технические требования к ТС***

- перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств
- перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов
- перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при МАП

модуль 3. ***Безопасность движения***

- перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха
- изложить основные положения ДОПОГ
- описать последовательность действий при ДТП

модуль 4. ***Особенности организации МАП***

- описать процедуры оформления паспортов и виз
- сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом
- перечислить личные документы водителя
- перечислить документы на транспортное средство
- перечислить товаросопроводительные документы
- описать процедуру получения Сертификата взвешивания
- описать порядок заполнения Дорожной книги при осуществлении перевозок по ЕКМТ в странах Евросоюза
- описать процедуры при ввозе и вывозе груза
- описать процедуры таможенной очистки груза
- описать виды контроля на границе
- перечислить виды страхования
- сформулировать основные положения КДПГ
- перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности

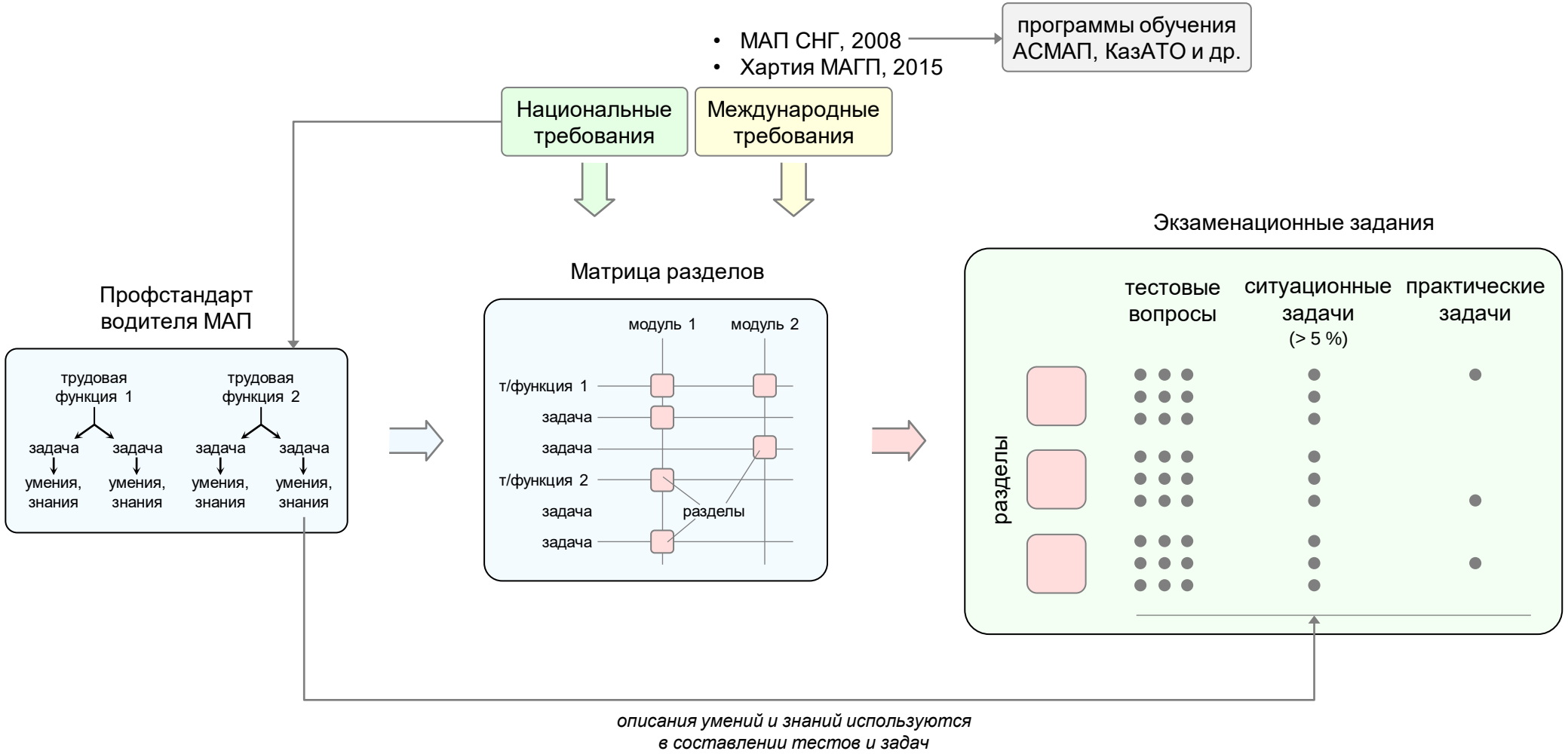
Сопоставление структуры профстандарта и разделов для разработки программ обучения и экзамена

Модули / Профстандарт (функции, задачи)	1. Основы правовых норм	2. Технические требования к ТС	3. Безопасность дорожного движения	4. Особенности организации межд. перевозок
1. Документационное сопровождение международных перевозок				
1.1 Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	☑			☑
1.2 Предоставление требуемой документации международных перевозок	☑			☑
2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок				
2.1 Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки		☑		
2.2 Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки		☑		
3. Безопасное управление транспортным средством				
3.1 Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения	☑		☑	
3.2 Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков			☑	
3.3 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях			☑	
4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов:				
4.1 Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении	☑			☑
4.2 Выполнение перевозок различных видов грузов	☑			☑
4.3 Соблюдение экологических требований	☑			☑
4.4 Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов	☑			☑

Сопоставление структуры профстандарта и разделов для разработки программ обучения и экзамена

Модули / Профстандарт (функции, задачи)	1. Основы правовых норм	2. Технические требования к ТС	3. Безопасность дорожного движения	4. Особенности организации межд. перевозок
1. Документационное сопровождение международных перевозок				
1.1 Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения	▪ Необходимые документы ▪ Порядок заполнения CMR-накладных ▪ Допуск к осуществлению межд. перевозок. ▪ Лицензирования деятельности автомобильных перевозчиков ▪ Межд. и национальные организации, разрабатывающие НПА, регламентирующие МАП			
1.2 Предоставление требуемой документации международных перевозок	▪ Оформление таможенных процедур ▪ Оформление книжки МДП ▪ Административная ответственность ▪ Паспортно-визовое оформление ▪ Страхование при выполнении МАП			
2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок				
2.1 Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки		▪ Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с» ▪ Технические требования к транспортным средствам		
2.2 Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки		▪ Эксплуатация АТС ▪ Устройство АТС		
3. Безопасное управление транспортным средством				
3.1 Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения			▪ Техники управления в различных условиях ▪ Основы безопасности движения	
3.2 Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков			▪ Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека ▪ Влияние физических упражнений на подержание трудоспособности водителя	
3.3 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях			▪ Оказание первой помощи при ДТП	
4. Обеспечение мер безопасности при				

МАТРИЦА РАЗДЕЛОВ – ИНСТРУМЕНТ РАЗРАБОТКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМИ ЗАДАНИЯМИ



Сопоставление структуры профстандарта и разделов для разработки программ обучения и экзамена

Разделы для обучения и оценки / Профстандарт (функции, задачи)	1. Основы правовых норм	2. Технические требования к ТС	3. Безопасность дорожного движения	4. Особенности организации международных перевозок
1. Документационное сопровождение международных перевозок:	☑			☑
▪ Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения;	☑			☑ 36
▪ Предоставление требуемой документации международных перевозок.	☑			☑ 27, 28, 55, 56
2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок:		☑		
▪ Проверка безопасности и готовности транспортных средств к эксплуатации перед поездкой и после завершения поездки;		☑ 2, 33, 34, 40, 54		
▪ Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопасности во время выполнения перевозки.		☑ 42, 51		
3. Безопасное управление транспортным средством:			☑	
▪ Соблюдение правил безопасного управления транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения;	☑ 9, 12, 15, 17, 19, 21, 41, 44, 48, 58, 59		☑ 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 38, 46, 47, 50, 52, 53	
▪ Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков;			☑ 37	
▪ Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.			☑ 22	
4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов:				
▪ Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении;	☑ 45			☑ 23, 24, 29
▪ Выполнение перевозок различных видов грузов;	☑ 43			☑ 26, 30, 31, 35, 39
▪ Соблюдение экологических требований;	☑			☑
▪ Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.	☑			☑ 32, 49, 57, 60

Разделы для обучения и оценивания водителя-международника

1	**Документационное сопровождение международных перевозок**
1.1	**Получение, оформление и сдача путевой, товаросопроводительной документации до поездки и после завершения**
1.1.1	Необходимые документы
1.1.2	Порядок заполнения CMR- накладных
1.1.3	Допуск к осуществлению международных перевозок
1.1.4	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков
1.1.5	Международные и национальные организации, участвующие в нормативных правовых документов, регламентирующих ос автомобильных перевозок в международном сообщении
1.2	**Предоставление требуемой документации международных перево**
1.2.1	Оформление таможенных процедур
1.2.2	Оформление книжки МДП
2	**Эксплуатация транспортных средств для международных перевоз**
2.1	**Проверка безопасности и готовности транспортных средств к з перед поездкой и после завершения поездки**
2.1.1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных
2.1.2	Технические требования к транспортным средствам
2.2	**Эксплуатация транспортных средств и соблюдение безопаснос выполнения перевозки**
2.2.1	Эксплуатация АТС
2.2.2	Устройство АТС
3	**Безопасное управление транспортным средством**
3.1	**Соблюдение правил безопасного управления транспортных обеспечение безопасности дорожного движения**
3.1.1	Техника управления в различных условиях
3.1.2	Основы безопасности движения

3.2	**Обеспечение и поддержание требуемых физического, интеллектуального, эмоционального состояний, улучшение профессиональных умений и навыков**
3.2.1	Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека
3.2.2	Влияние физических упражнений на подержание трудоспособности водителя
3.3	**Оказание первой помощи при ДТП**
3.3.1	Оказание первой помощи при ДТП
4	**Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов**
4.1	**Выполнение требований международных и национальных нормативных правовых актов при выполнении перевозок грузов в международном сообщении**
4.1.1	Нормативно правовые акты в области в области обеспечения безопасности дорожного движения
4.1.2	Правила дорожного движения Республики Таджикистан
4.1.3	Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза
4.1.4	Особенности Правил дорожного движения стран ЕС
4.1.5	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
4.2	**Выполнение перевозок различных видов грузов**
4.2.1	Классификация перевозок
4.2.2	Безопасное размещение и крепление грузов
4.2.3	Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях
4.3	**Соблюдение экологических требований**
4.3.1	Экологические требования к транспортным средствам
4.3.2	Приемы и методы экономичного вождения
4.4	**Обеспечение мер безопасности при международной перевозке грузов.**
4.4.1	Готовность АТС к эксплуатации
4.4.2	Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки

Разделы

1. Необходимые документы международных перевозок
2. Порядок заполнения CMR- накладных
3. Допуск к осуществлению международных перевозок
4. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков
5. Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении
6. Оформление таможенных процедур
7. Оформление книжки МДП
8. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с»
9. Технические требования к транспортным средствам
10. Эксплуатация АТС
11. Устройство АТС
12. Техника управления в различных условиях
13. Основы безопасности движения
14. Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека
15. Влияние физических упражнений на подержание трудоспособности водителя
16. Оказание первой помощи при ДТП
17. Нормативно правовые акты в области в области обеспечения безопасности дорожного движения
18. Правила дорожного движения Республики Таджикистан
19. Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза
20. Особенности Правил дорожного движения стран ЕС
21. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
22. Классификация перевозок
23. Безопасное размещение и крепление грузов
24. Поведение водителя при чрезвычайных ситуациях
25. Экологические требования к транспортным средствам
26. Приемы и методы экономичного вождения
27. Готовность АТС к эксплуатации
28. Сложные условия выполнения перевозок и вынужденные остановки

Разделы и умения, знания из профстандарта

Разделы	Умения	Знания
1. Необходимые документы международных перевозок 2. Порядок заполнения CMR-накладных 3. Допуск к осуществлению международных перевозок 4. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков 5. Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	▪ Оформлять путевую, товаросопроводительную документацию, а также обеспечивать сохранность данной документации. ▪ Оформлять получение подотчётных финансовых средств и документов для перевозки. ▪ Записывать в товаросопроводительной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки. ▪ Оформлять сопроводительную документацию необходимую для осуществления ремонта. ▪ Соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки транспортных средств должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатацией транспортных средств и перевозочной деятельностью. ▪ Соблюдать сроки сдачи путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и финансовой документации. ▪ Заполнять и вести регистрационный листок режима труда и отдыха водителей.	▪ Порядок и правила оформления путевой, товарной, транспортно-сопроводительной и другой документации. ▪ Нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС и выполнения международных перевозок. ▪ Сроки оформления и сдачи путевой, товаросопроводительной и другой документации. ▪ Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.
6. Оформление таможенных процедур 7. Оформление книжки МДП	▪ Соблюдать требования нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки документов и ТС, должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатации ТС и перевозочной деятельности. ▪ Соблюдать деловую этику при взаимодействии с представителями уполномоченного органа. ▪ Заполнять Евро-протокол в случаях дорожно-транспортных происшествий. ▪ Изъясняться на английском языке, пользоваться словарём или электронным переводчиком.	▪ Требования нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок остановки и проверки документов и ТС, должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатации ТС и перевозочной деятельности. ▪ Порядок заполнения Евро-протокола, а также иной необходимой документации. ▪ Необходимый перечень фраз на английском языке, популярных электронных переводчиков.

Разделы как основа для программы обучения

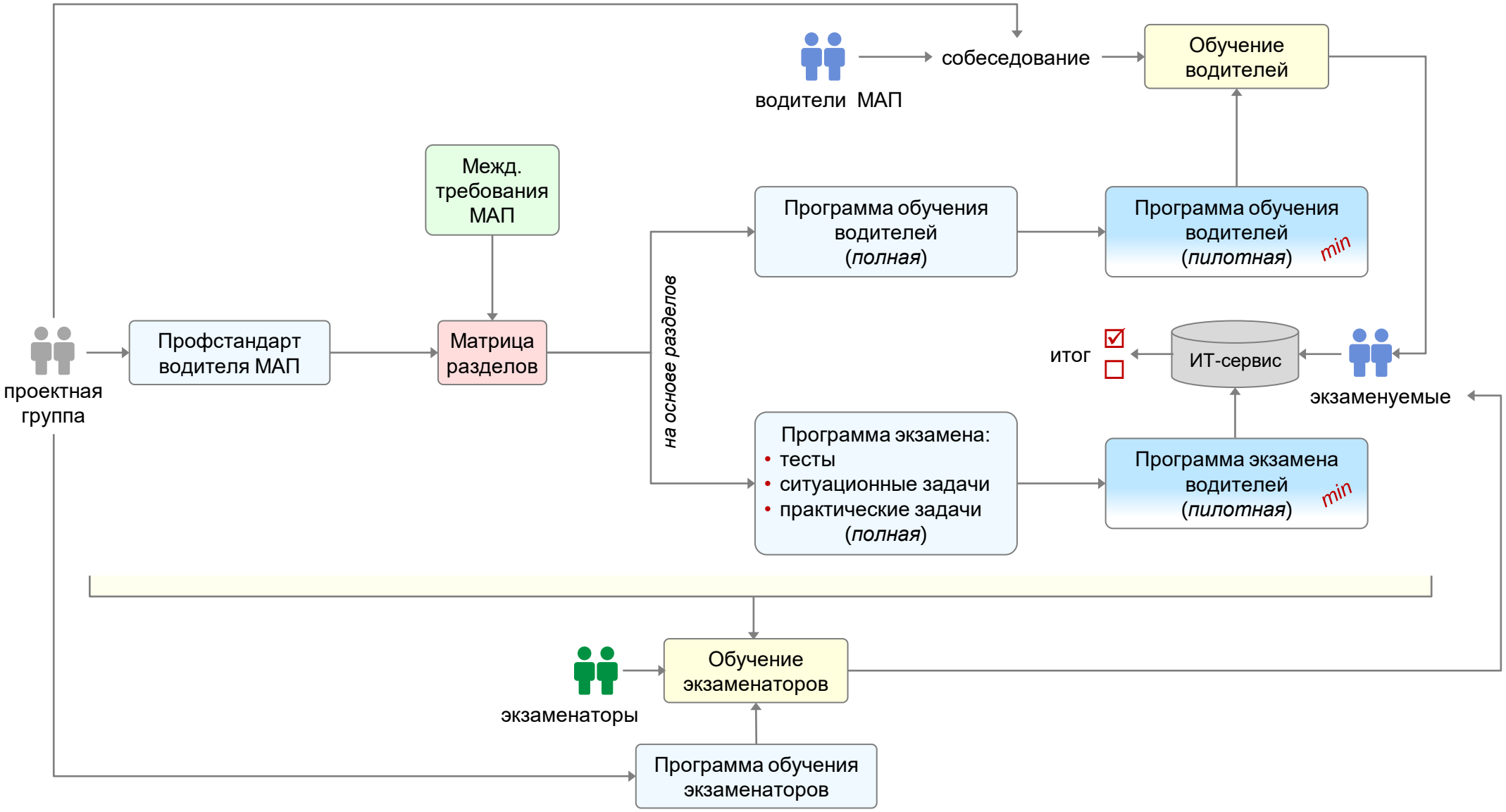
Разделы	Умения	Знания
1. Необходимые документы международных перевозок	▪	▪
2. Порядок заполнения CMR- накладных	▪	▪
3. Допуск к осуществлению международных перевозок	▪	▪
4. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков	▪	▪
5. Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	▪ обосновать ▪ описать ▪ определить ▪ охарактеризовать ▪ перечислить ▪ сформулировать	▪
6. Оформление таможенных процедур	▪	▪
7. Оформление книжки МДП	▪	▪
8. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с»	▪	▪
9. Технические требования к транспортным средствам	▪	▪
10. Эксплуатация АТС	▪	▪
11. Устройство АТС	▪	▪
12. Техника управления в различных условиях	▪	▪
13. Основы безопасности движения	▪	▪
14. Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека	▪	▪
15. Выполнение физических упражнений для подержания трудоспособности водителя	▪	▪
16. Оказание первой помощи при ДТП	▪ Вызывать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. ▪ Приводить пострадавшего в сознательное состояние. ▪ Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять степень состояния пострадавшего. ▪ Проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего. ▪ Выполнять обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения. ▪ Осматривать пострадавшего для выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих жизни и здоровью. ▪ Размещать пострадавшего в положения для предотвращения телесных повреждений.	▪ Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия. ▪ Порядок вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб. ▪ Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи в различных ситуациях. ▪ Состав автомобильной аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов. ▪ Правила и требования противопожарной безопасности при возможном возгорании автомобиля .

Разделы, тесты, ситуационные и практические задачи

Разделы	Тесты	Ситуационные задачи	Практические задачи
1. Необходимые документы международных перевозок	▪	▪	▪
2. Порядок заполнения CMR- накладных	▪	▪	▪
3. Допуск к осуществлению международных перевозок	▪	▪	▪
4. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков	▪	▪	▪
5. Международные и национальные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении	▪	▪	▪
6. Оформление таможенных процедур	▪	▪	▪
7. Оформление книжки МДП	▪	▪	▪
8. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных т/с»	▪	▪	▪
9. Технические требования к транспортным средствам	▪	▪	▪
10. Эксплуатация АТС	▪	▪	▪
11. Устройство АТС	▪	▪	▪
12. Техника управления в различных условиях	▪	▪	▪
13. Основы безопасности движения	▪	▪	▪
14. Влияние наркотических веществ и алкоголя на организм человека	▪	▪	▪
15. Влияние физических упражнений на подержание трудоспособности водителя	▪	▪	▪
16. Оказание первой помощи при ДТП	▪	▪	▪
17. Нормативно правовые акты в области в области обеспечения безопасности дорожного движения	▪	▪	▪
18. Правила дорожного движения Республики Таджикистан	▪	▪	▪
19. Особенности Правил дорожного движения Таможенного союза	▪	▪	▪

ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

СХЕМА ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПИЛОТНОГО ЭКЗАМЕНА



МАТЕРИАЛЫ ПРОЕКТА РАЗМЕЩЕНЫ НА САЙТЕ

kazlogistics.kz/ru/research/7

KAZLOGISTICS

Направления · Новости · Мероприятия · Партнеры союза · Полезное · Контакты · Поиск по сайту · RU

USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE

Министерство Транспорта Республики Таджикистан

KAZLOGISTICS СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

Пилотный проект "Оценка соответствия квалификационным требованиям водителя международных грузовых автоперевозок в Республике Таджикистан" при поддержке проекта USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии (CTJ).

Цель проекта: апробация разработки профстандарта водителя международных автомобильных перевозок, экзаменационных материалов и проведение квалификационного экзамена.

Концепция проекта. *График проекта.*

Нормативные документы и программы обучения водителей Республики Таджикистан:

1) Устав Автомобильного транспорта Республики Таджикистан (2009);

2) Кодекс автомобильного транспорта Республики Таджикистан (2020);

3) Порядок допуска к управлению транспортными средствами (2019);

4) Положение по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам общего пользования РТ (2007);

5) Закон РТ о дорожном движении (2018);

6) Квалификационные требования по управлению транспортными средствами и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им (2014);

7) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (2010);

8) Правила использования цифровых тахографов в международных автомобильных перевозках (2018);

https://kazlogistics.kz/ru/research/7

ПРЕДЛОЖЕНИЯ и ВОПРОСЫ для СОГЛАСОВАНИЯ

1. Рассмотреть возможность создания Совета по квалификациям автомобильного транспорта (водителей) при Министерстве транспорта РТ с участием экзаменаторов проекта, консультантов и специалистов автомобильного транспорта.

2. Определить место проведения экзамена с наличием не менее 5 компьютерных мест для доступа к ИТ-платформе экзамена.

3. Определить способ утверждения профессионального стандарта «Водителя международных перевозок», программы обучения и программы экзамена.

4. Рассмотреть вопрос создания общей квалификации «водитель грузопассажирских перевозок» или «водитель коммерческих перевозок».

5. Определить статус итоговых документов (сертификаты, свидетельства и пр.) для экзаменаторов и водителей - участников итогового проекта.

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!