

ПРОТОКОЛ № 1

обсуждения проектов отраслевой статистики и информационных листов за II квартал

г. Нур-Султан

17 августа 2020 г.

Присутствовали:

1. *Лавриненко Ю.И.*, заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»
2. *Мукушев К.К.*, заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»
3. *Исабеков М.У.*, директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»
4. *Хамзин Д.Г.*, исполнительный директор АО «Международный аэропорт Н.Назарбаев»
5. *Асильбекова И.Ж.*, Академия гражданской авиации
6. *Конакбай З.Е.*, Академия гражданской авиации
7. *Абжанбарова А.*, Академия гражданской авиации
8. *Аманбаев С.Ш.*, генеральный директор КАО
9. *Алдабергенов Б.М.*, заместитель генерального директора КАО
10. *Бекмагамбетова Г.М.*, директор ТОО «KAZAUTOCERT»
11. *Сактаганова Д.М.*, заместитель генерального директора КазАТО
12. *Савиных М.*, КазАТО

Повестка:

1. Результаты проектов отраслевой статистики и информационные листы за II квартал. *Конакбай З.Е. (АГА), Аманбаев С.Ш. (КАО), Сактаганова Д.М. (КазАТО), Бекмагамбетова Г.М. (АНИП, АНЭК, КазАПО).*

Выступили:

Лавриненко Ю.И. Необходимо, чтобы в отчетах на выходе мы имели паспорта с данными отраслей, как визитные карточки отраслей, которые делаем один раз в год. Например, годами устоявшиеся сведения на ж.-д. транспорте – протяженность, электрифицированные линии, парк подвижного состава и т.д.; на автотранспорте – грузовой, пассажирский парк, количество, структура, износ, количество маршрутов пассажирских, структура рынка грузового и пассажирского и т.д., надо подумать по автомобильным дорогам; в авиации – структура аэропортов, мощности, «Казазэронавигация», пункты пропуска, протяженности, технологические подходы и т.д.

Планируем, что отчеты по статистике будут соответствовать следующей структуре, обсужденной на круглых столах (схема в приложении):

- 1) паспорт отрасли (общие данные, структура рынка, объекты и единицы статистического наблюдения, информационная карта, оценка теневого рынка, потерь бюджета и др.);
- 2) анализ существующей государственной статистики (первичные данные, расчетные показатели, обновление методики по формированию показателей статистики транспорта, опыт других стран и др.);
- 3) составление и оценка отраслевой статистики, бизнес-статистики (первичные данные, расчетные показатели, информационные листы за месяцы, кварталы, год, индексы, опыт других стран и др.)
- 4) предложения по необходимым изменениям и рекомендациям (по паспорту отрасли, государственной и отраслевой статистике, бизнес-статистике и др.).

На основании ваших отчетов, на следующий год будут определены оптимальные и актуальные статистические показатели и периоды (месяц, квартал, полугодие, год) для сбора и анализа.

Текущие информационные листы пока составлены по-разному, стандартного звена по отраслям для последующего применения еще нет.

КАО предложили разделить по видам сообщений, но теперь надо подумать, как это сделать. Либо совместно по цифровизации учета в Комитете транспорта, либо вводить дополнительные формы отчетности с предложениями в Бюро национальной статистики и изменениями в нормативных документах. Есть положительный опыт внедрения оптимальных показателей учета по грузовому движению в Республике Беларусь, когда они постепенно доказали своим государственным органам, что если не вести учет по предложенным ими показателями, то бюджет страны несет значительные потери. Мы также нуждаемся в

подобных обоснованиях или направлениях улучшения отраслевой и государственной статистики. В отраслевой статистике мы ориентируемся на данные национальных компаний или крупных субъектов рынка. Есть статистический учет, который ведут отдельные отраслевые ассоциации.

Аманбаев С.Ш. Разделение по видам перевозок, изменение методики определения пассажиропотока на автотранспорте мы рассчитываем делать в сотрудничестве с Бюро национальной статистики и Агентством по стратегическому планированию. Мы получили письмо от них, что в этом году они начинают пересмотр методики расчета, т.к. в ней имеются недостатки. Как мы показали по данным электронного билетирования, только по г. Алматы объем перевозок искажается в 7 раз.

Лавриненко Ю.И. Переработка методики Бюро национальной статистики не приведет ли только к поверхностному её изменению? Или планируется вводить определенную систему учета?

Аманбаев С.Ш. Планируется, что источником для учета будут сведения электронного билетирования. Ранее оно не использовалось. Мы рассчитываем, что экспертов КАО пригласят к разработке новой методики для устранения существующих недостатков учета. Сегодня, количество легковых автомобилей просто умножается на количество сидений, и таким образом рассчитывается пассажиропоток.

Лавриненко Ю.И. По авиации представлены коэффициенты подвижности, доступности, которые, в общем, показывают сведения для паспортных данных отрасли. Пока от разработчиков не поступало предложений, какие показатели вести на расчетной основе по интересам ассоциаций или дополнительно ввести в статистику. Или в них пока нет необходимости, достаточно существующих показателей.

Хамзин Д.Г. Мы можем дополнить параметры инфраструктуры аэропортов и, если получится, собрать данные по загрузке мощностей аэропортов. Т.е. насколько используются мощности аэропортов.

Лавриненко Ю.И. Привести перечень наименований видов мощностей, комплексов для паспортных сведений отрасли.

Хамзин Д.Г. Пропускная способность терминалов и категории взлетно-посадочных полос – это сведения, которые возможно собрать.

Лавриненко Ю.И. Паспортные данные отраслевого характера тоже нужны, чтобы ориентироваться для последующих шагов в улучшении отраслевой статистики.

Конакбай З.Е. Нужно ли предоставлять отдельно сведения, характеристики по каждому аэропорту или, в общем, указывать по все аэропортам?

Лавриненко Ю.И. Есть международные, региональные аэропорты, всего 21. Можно составить одну таблицу или соответственно две. Но сводная таблица должна содержать сведения по каждому аэропорту (по строкам) и по возможным, доступным показателям (по столбцам). Существует же паспорт отдельного аэропорта, сведения, из которых можно собрать в одной сводной таблице. Можно включать комментарии, например, где-то используются пожарные машины 1957 года выпуска.

Сактаганова Д.М. Есть трудности в получении исходных данных для обработки из Комитета транспорта – сколько водителей и автомобилей получили допуск к международным автомобильным перевозкам и сколько транспортных средств в РК работают на международных перевозках. Может ли СТК «KAZLOGISTICS» оказать содействие?

Лавриненко Ю.И. Можно пригласить на следующий круглый стол представителей Комитета транспорта, написать им письмо и нам, чтобы мы с ними поработали, или организовать встречу по этому вопросу с руководством Комитета транспорта. Возможности у Комитета транспорта по этому вопросу увеличиваются. Вводят электронные накладные, внедряют цифровые технологии. В вашем исследовании нам надо прояснить какая статистика ими ведется, какая планируется для будущего использования.

Мы пока пользуемся данными, что на международных перевозках порядка 17 тыс. перевозчиков, из них члены КазАТО – 7,5 тыс. Эти сведения нужно уточнить, прояснить как они определяются.

Сможете ли Вы собрать информацию по автодорогам? Нужна протяженность, классность, республиканских и местных дорог, деление по нагрузке на ось, характеристики автомагистралей основных маршрутов по сервису.

Сактаганова Д.М. Что подразумевается под информационной картой в разделе паспорта отрасли?

Исабеков М.У. Информационная карта может быть представлена таблицей, блок-схемой или древовидной картой объектов и единиц учета. Примером могут быть схемы в приложении к протоколу.

Лавриненко Ю.И. Предлагаемая структура отчета должна включать паспортные сведения по отрасли, текущая характеристика государственной, отраслевой и бизнес-статистики, расчетные данные, показатели, которые можно определять, какая практика существует в других странах и предложения к улучшению статистики.

Решили:

1. Разработчикам проектов отраслевой статистики доработать тексты информационных листов и отчетов по следующим замечаниям, и предоставить к 30 августа т.г.:

КАО (Аманбаев С.Ш.)

- свести информационные листы по месяцам (апрель - июнь) и за 2 квартал в один файл, в него добавить выводы и комментарии для публикации на сайте;
- дополнить отчет информацией о переработке методики совместно с БНС;

КазАТО (Сактаганова Д.М.)

- начать шаги по взаимодействию с Комитетом транспорта, СТК «KAZLOGISTICS» для периодического обмена информацией о количестве водителей и автомобилей с допуском к международным автомобильным перевозкам и количестве транспортных средств в РК, работающих на международных перевозках;
- в исследовании показать, какие перспективы открываются, и что можно использовать сейчас в статистике в результате проектов цифровизации Комитета транспорта;
- прояснить, как рассчитывается количество 17 тыс. международных перевозчиков в РК;
- включить в отчет показатели и информацию по автомобильным дорогам - протяженность, классность, республиканских и местных дорог, деление по нагрузке на ось, характеристики автомагистралей основных маршрутов по сервису и т.д.;
- предоставить завершенные по оформлению и выводам информационные листы за 2 квартал;

АГА (Конакбай З.Е.)

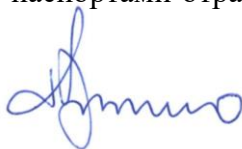
- дополнить информационный листы и отчет показателями по аэропортам - пропускная способность терминалов и категории взлетно-посадочных полос;
- привести перечень наименований видов мощностей, комплексов для паспортных сведений отрасли;
- составить сводную таблицу показателей по аэропортам;
- ежеквартальные информационные листы привести в один вид по оформлению (размер и тип шрифта, интервалы, орфография, размещение графических элементов и т.д.);

АНИП, АНЭК, КазАПО (Бекмагамбетова Г.М.)

- рассмотреть возможность дополнения информационных листов расчетными показателями или показателями отраслевых ассоциаций в дополнение к сведениями БНС;
- предоставить предварительные варианты итоговых отчетов по заданной структуре.

2. Корпоративному фонду «KAZLOGISTICS» разместить информационные листы за 2 квартал т.г. и первые варианты отчетов с паспортами отраслей на сайте СТК «KAZLOGISTICS» в разделе «[Исследования](#)» 2021 г.

Председатель:



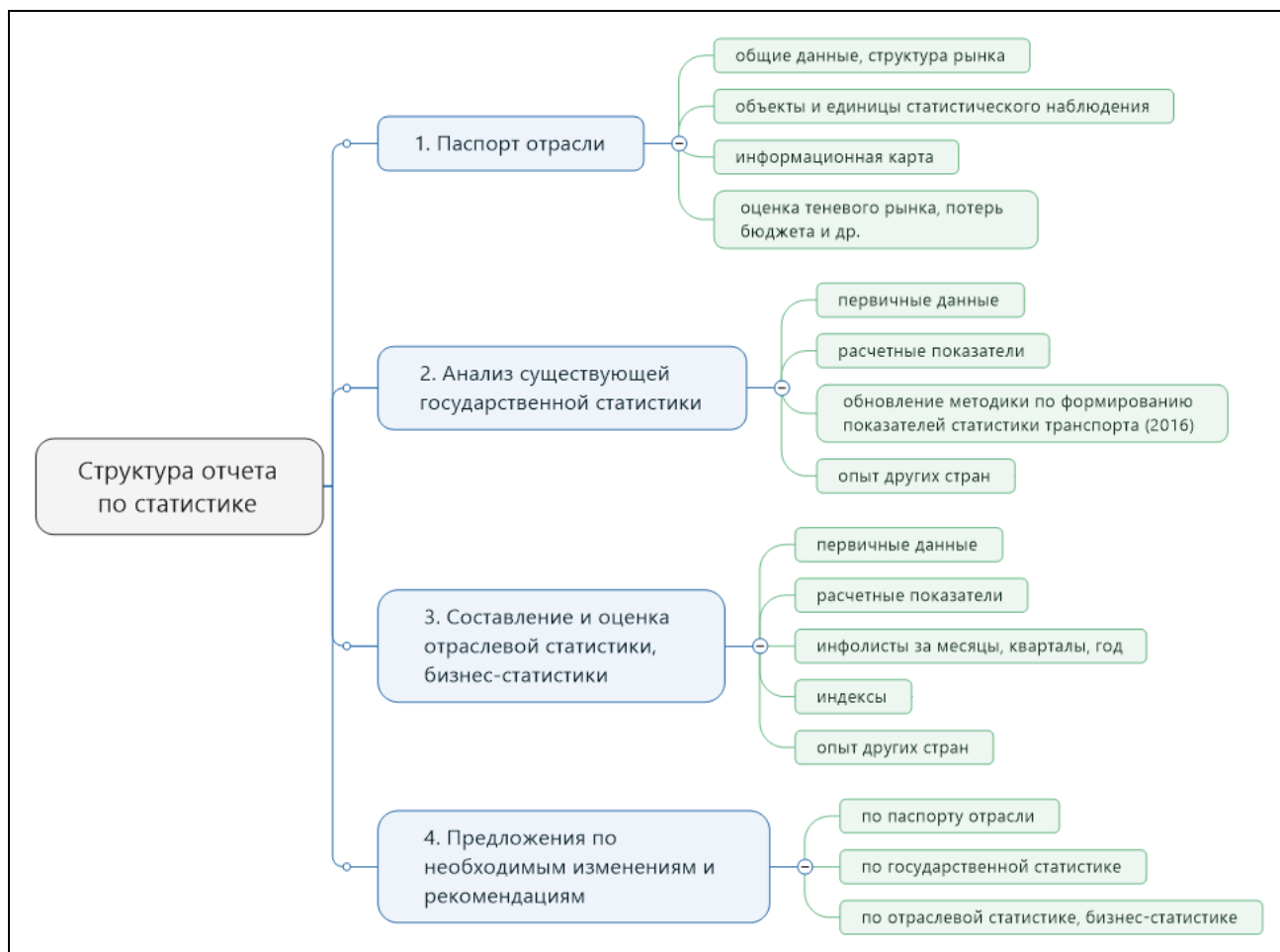
Ю.И. Лавриненко

Секретарь:



М. Исабеков

Структура итогового отчета по проектам статистики



Вариант информационной карты паспорта отрасли

