

ПРОТОКОЛ № 1

обсуждения промежуточного отчета исследовательской работы № 2 «Анализ государственной статистики международных перевозок грузов автомобильным транспортом, в т.ч. в рамках СНГ. Разработка предложений по внедрению новых инструментов сбора официальной и отраслевой статистики», выполняемой Союзом международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО)

г. Нур-Султан

25 августа 2021 г.

Присутствовали:

1. Лавриненко Ю.И., заместитель Председателя Президиума СТК «KAZLOGISTICS»
2. Мукушев К.К., заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»
3. Исабеков М.У., директор Корпоративного фонда «KAZLOGISTICS»
4. Сактаганова Д.М., заместитель генерального директора КазАТО
5. Садвакасова И.К., отраслевой эксперт
6. Тайсарина А., Казахстанско-Немецкий университет, отраслевой эксперт
7. Писаная Е., главный аналитик НИИ ТК

Повестка:

1. Обсуждение промежуточного отчета исследовательской работы № 2 «Анализ государственной статистики международных перевозок грузов автомобильным транспортом, в т.ч. в рамках СНГ. Разработка предложений по внедрению новых инструментов сбора официальной и отраслевой статистики.», выполняемой Союзом международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» за счет целевого финансирования Корпоративным фондом «KAZLOGISTICS».

Выступили:

Сактаганова Д.М. Представлено содержание промежуточного отчета (36 страниц) на слайдах.

Лавриненко Ю.И. В анализе представлен опыт реализации ИТ-платформ в основном российских предприятий. Есть ли положительные примеры внедрения таких ИТ-платформ по нашим предприятиям? Если есть, то в исследовании отразить.

А новое обследование, которое собирается проводить Бюро национальной статистики в части работы индивидуальных предпринимателей на грузовых перевозках. Там на электронных и бумажных носителях они планируют проводить обследование. Вы с ними контактируете по этим вопросам?

Есть ли связь с пилотным проектом Министерства торговли и интеграции РК по новому инструменту сопроводительных накладных, который в июле месяце был завершен? Нам нужна связь с такими проектами, чтобы проанализировать весь комплекс данных. Вы описываете эффективность работы с большими данными, но у нас этих больших данных пока нет. Их надо еще формировать, до этого выстраивать общую концепцию на этот счет. Пока в представленных материалах она не просматривается.

Сактаганова Д.М. Мы ждем результатов обозначенных проектов, первые сведения нам обещали предоставить в сентябре месяце, а к итоговому отчету мы подготовим требуемую информацию.

Лавриненко Ю.И. Мы неслучайно отметили в теме исследования, что «в рамках СНГ», а внутри есть ЕАЭС. У каждого объединения есть свои особенности и у третьих стран есть свои особенности. В исследовании вы об этом отмечаете, но эти особенности должны быть описаны четче. Например, что и какие вопросы решает сопроводительная накладная, пилотный проект Комитета транспорта по электронному документообороту, результаты обследования индивидуальных предпринимателей. В итоге, что нам сформулировать?

Опыт по Белоруссии и РФ тоже более конкретно привязать к нашим реалиям. При формировании концепта и предложений этот опыт должен быть учтен.

Садвакасова И.К. В рамках промежуточного отчета поставленные задачи решены в полной мере: представлена нормативная правовая база на национальном уровне и в рамках

ЕАЭС, указаны методики сбора официальной статистики, перечислены действующие инструменты сбора данных по перевозкам грузов. Однако, требуется доработка в части более детального анализа международного опыта и ситуации по цифровизации транспортной отрасли в ЕАЭС.

Также, в разделе «Действующие инструменты сбора статистических данных. Методология сбора статистических данных» необходимо более подробно раскрыть следующие инструменты, указанные разработчиками: маркировка товаров, проект по созданию единой системы управления транспортными документами, а также провести сравнительный анализ между действующими и планируемыми инструментами сбора данных по перевозкам грузов.

Дополнительно, считаю необходимым доработать раздел «Анализ проблемных вопросов сбора официальной статистики перевозки грузов автомобильным транспортом» в части подробного разбора результатов анкетирования предпринимателей и формирования выводов и предложений по итогам. Кроме того, по инструментам цифровизации бизнес-процессов для транспортных компаний необходимо добавить выводы и предложения для транспортных компаний. По разделам, которые должны быть представлены в рамках итогового отчета, необходимо учесть текущие замечания при подготовке. В целом, требуется дополнить текущие разделы отчета инфографикой и другими инструментами визуализации анализа данных: диаграммы, графики и др.

Лавриненко Ю.И. В рамках ЕАЭС были обсуждения со спорными моментами, но пришли к согласию, что будет единая информационная система по транспорту, транзиту и учету, но на основе национальных систем. Было обсуждение уже нескольких вариантов ИС, но важно, чтобы инструменты, которые нам нужны, были заложены в национальной системе и были предусмотрены в интерфейсах по интеграции с другими системами. В работе нужно будет сформулировать предложения, в т.ч. и по унификации, и по согласованной схеме стыковки указанных систем статистики.

Тайсарина А. Сложилась сложная ситуация по сбору статистики в связи с вступлением в ЕАЭС. Статистика фактически формируется на таможенной базе и не охватывает все виды перевозок. Как Вы сможете решить эти вопросы в рамках своей работы? Будете ли Вы в работе предлагать критерии ЦУР, если нет, то нужны ли они в таком объеме для обзора?

В практике Евростата расшили код ОКЭД, отражая тем самым деятельность компаний. Как Вы относитесь к этой практике в своей работе? В формировании статистики ЕАЭС принимают участие эксперты 4 международных организаций. Общались ли Вы с ними на предмет проблем и планов на ближайшие годы? Если нет, необходимо запросить результаты по унификации методик сбора данных.

Комитетом статистики РК было проведено пилотное обследование, под руководство датских экспертов на предмет соответствия реальных данных, нужно запросить результаты. Как обстоят дела с Яндекс, DiDi, Uber? Учитываются ли эти поездки в статистике? Карту проблем, таблицы можно представить графически. Ненаблюдаемая экономика, уточните к какому классу она относится. Заведомо неверная, или неверная в результате не охвата вида деятельности. Необходимо включить в отчет методику оценки деятельности индивидуальных предпринимателей (показать проблемные стороны, вынести на обсуждение с компаниями, выяснить, что не так). В анкету можно было бы включить код ОКЭД, для анализа вида деятельности предприятий, насколько я знаю, он не всегда соответствует роду деятельности. Международный опыт сбора статистической информации, можно здесь обсудить больше проблемные стороны, где и что не так и как решили страны, выбранные в качестве примера. Необходимо заполнить таблицу 3.2.

Лавриненко Ю.И. По итогам работы нам нужны аргументы для использования в практическом плане. Чтобы настаивать на рекомендациях по совершенствованию или изменению в нормативных актах по статистике. Получить практические результаты с пользой для наших компаний.

В аргументах для значимости привести прогноз по потерям бюджета. Теневые стороны обозначили немного, желательно углубиться – о каких потерях идет речь? Потери огромные особенно в рамках СНГ перевозок, где нет таможенного контроля и т.д. В этом отношении

перевозчики бьют тревогу, что много недобросовестных экспедиторов, происходит воровство и т.д. Добросовестные перевозчики несут потери. Следовательно, страна и бюджет теряет. Учета нет, а это очень серьезный аргумент, чтобы рекомендовать улучшения в статистику госорганов. Это одна из целей нашего исследования.

В анкете вышеперечисленные моменты надо учесть при опросе перевозчиков – в части теневого бизнеса, потерь и их предложений на этот счет. Они в анкете имеются в виду, но их нужно конкретизировать. Наряду с государственной статистикой, отраслевой статистикой и данными компаний, нужно обозначить роль и участие в этом процессе общественных объединений, ассоциаций, представляющих отдельные сегменты рынка. Анализ этого сегмента рынка тоже имеет место, и должен быть. Он обеспечивает полноту палитры и качественный анализ понимания рынка. В этом отношении, в исследовании должны быть приведены примеры и имеющийся опыт.

Тайсарина А. В статистике используется ОКЭД как основной классификатор видов деятельности. Важным было бы проанализировать соответствие видов и групп деятельности по ОКЭД фактическому виду деятельности международных грузовых перевозчиков. Если через ОКЭД их деятельность явно не определена, то не виден их вклад в ВВП страны. В результате снижается внимание к этой отрасли, она теряется, происходит недобюджетирование отрасли.

Лавриненко Ю.И. Мы часто обсуждаем, что международная перевозка в данном случае в третьи страны по терминологии ВТО – это трансграничная поставка. Перевозчик зарабатывает валюту. Он достоин поддержки на уровне экспортера и должен занимать соответствующие нишу на рынке, и позицию в оценке наших экономических органов. Этого, к сожалению, нет. Возможно, потому что совсем небольшой парк около 7 тыс. единиц, относительно Литвы, где более 40 тыс. В исследовании этот вопрос тоже должен быть раскрыт и представлен в рекомендациях. На обсуждениях промежуточного и итогового отчета, а также на круглом столе желательно присутствие и участие всего состава разработчиков.

Исабеков М.У. Предлагается исключить в тексте частые отсылки к опыту внедрения ERP-системы в ГК «Алт Авто», и сократить текст с описанием этого отдельного процесса автоматизации на предприятии. Для представленности и визуализации сведений исследования предлагается составить блок-схемы процедур и содержания статистических сведений. Блок-схемы могут быть использованы как средства сравнительного анализа и сопоставления существующих подходов, структур статистических сведений РК с другими странами. А также при сопоставлении государственной, отраслевой и бизнес-статистики.

Решили:

1. Разработчикам исследовательской работы учесть предложения и устранить замечания (чек-лист в приложении) по структуре, содержанию, тексту и оформлению промежуточного отчета и до 16 сентября т.г. представить в Корпоративный фонд «KAZLOGISTICS» доработанный по структуре, содержанию, тексту и оформлению промежуточный отчет, соответствующий требованиям технического задания. После согласования предоставить один экземпляр отчета, распечатанный и сшитый в мягком переплете формата А4.
2. Разработчикам исследовательской работы к 16 сентября т.г. определить дату, формат проведения и список участников круглого стола в октябре месяце т.г.
3. Корпоративному фонду «KAZLOGISTICS» разместить копию протокола обсуждения и доработанный файл промежуточного отчета на сайте СТК «KAZLOGISTICS» в разделе «[Исследования](#)» 2021 г.

Председатель:

Ю.И. Лавриненко

Секретарь:

М. Исабеков

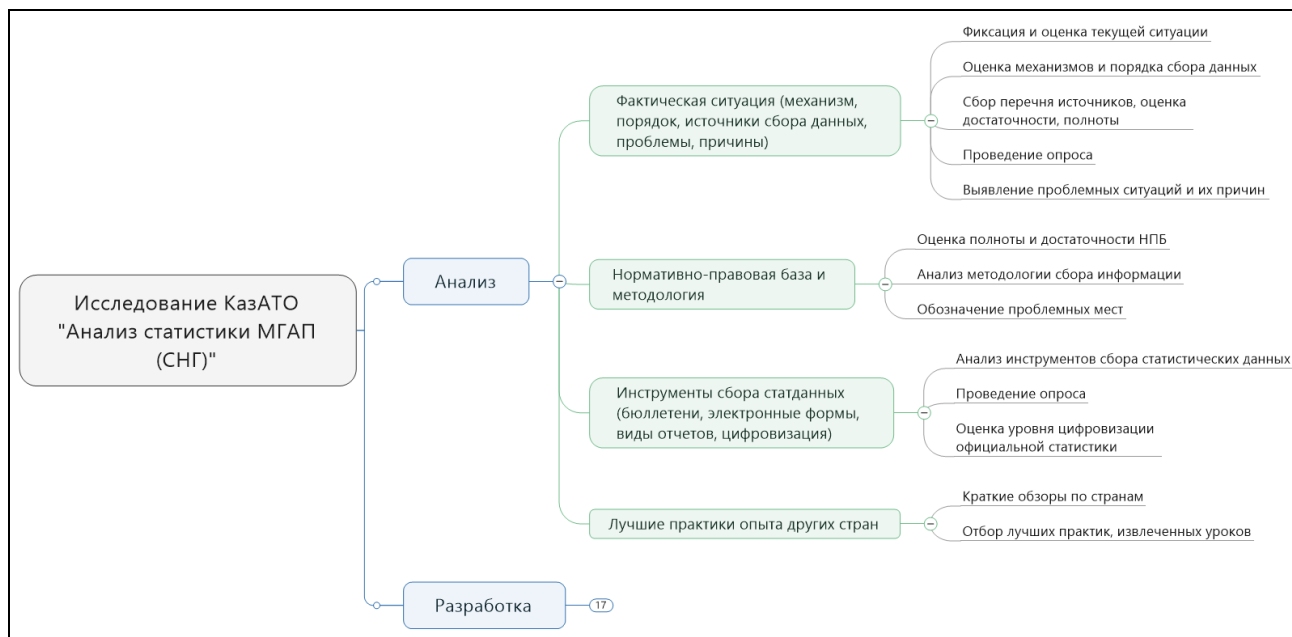
Чек-лист замечаний, предложений к промежуточному отчету КазАТО

№	Замечание	☑
1.	В анализе представлен опыт реализации ИТ-платформ в основном российских предприятий. Есть ли положительные примеры внедрения таких ИТ-платформ по нашим предприятиям? Если есть, то в исследовании отразить.	<input type="checkbox"/>
2.	А новое обследование, которое собирается проводить Бюро национальной статистики в части работы индивидуальных предпринимателей на грузовых перевозках. Там на электронных и бумажных носителях они планируют проводить обследование. Вы с ними контактируете по этим вопросам?	<input type="checkbox"/>
3.	Есть ли связь с пилотным проектом Министерства торговли и интеграции РК по новому инструменту сопроводительных накладных, который в июле месяце был завершен? Нам нужна связь с такими проектами, чтобы проанализировать весь комплекс данных. Вы описываете эффективность работы с большими данными, но у нас этих больших данных пока нет. Их надо еще формировать, до этого выстраивать общую концепцию на этот счет. Пока в представленных материалах она не просматривается.	<input type="checkbox"/>
4.	Мы неслучайно отметили в теме исследования, что «в рамках СНГ», а внутри есть ЕАЭС. У каждого объединения есть свои особенности и у третьих стран сеть свои особенности. В исследовании вы об этом отмечаете, но эти особенности должны быть описаны чётче. Например, что и какие вопросы решает сопроводительная накладная, пилотный проект Комитета транспорта по электронному документообороту, результаты обследования индивидуальных предпринимателей. В итоге, что нам сформулировать?	<input type="checkbox"/>
5.	Опыт по Белоруссии и РФ тоже более конкретно привязать к нашим реалиям. При формировании концепта и предложений этот опыт должен быть учтен.	<input type="checkbox"/>
6.	Требуется доработка в части более детального анализа международного опыта и ситуации по цифровизации транспортной отрасли в ЕАЭС.	<input type="checkbox"/>
7.	Также, в разделе «Действующие инструменты сбора статистических данных. Методология сбора статистических данных» необходимо более подробно раскрыть следующие инструменты, указанные разработчиками: маркировка товаров, проект по созданию единой системы управления транспортными документами, а также провести сравнительный анализ между действующими и планируемыми инструментами сбора данных по перевозкам грузов.	<input type="checkbox"/>
8.	Дополнительно, считаю необходимым доработать раздел «Анализ проблемных вопросов сбора официальной статистики перевозки грузов автомобильным транспортом» в части подробного разбора результатов анкетирования предпринимателей и формирования выводов и предложений по итогам.	<input type="checkbox"/>
9.	По инструментам цифровизации бизнес-процессов для транспортных компаний необходимо добавить выводы и предложения для транспортных компаний.	<input type="checkbox"/>
10.	По разделам, которые должны быть представлены в рамках итогового отчета, необходимо учесть текущие замечания при подготовке.	<input type="checkbox"/>
11.	В целом, требуется дополнить текущие разделы отчета инфографикой и другими инструментами визуализации анализа данных: диаграммы, графики и др.	<input type="checkbox"/>
12.	В рамках ЕАЭС были обсуждения со спорными моментами, но пришли к согласию, что будет единая информационная система по транспорту, транзиту и учету, но на основе национальных систем. Было обсуждение уже нескольких вариантов ИС, но важно, чтобы инструменты, которые нам нужны, были заложены в национальной системе и были предусмотрены в интерфейсах по интеграции с другими системами. В работе нужно будет сформулировать предложения, в т.ч. и по унификации, и по согласованной схеме стыковки указанных систем статистики.	<input type="checkbox"/>
13.	Сложилась сложная ситуация по сбору статистики в связи с вступлением в ЕАЭС. Статистика фактически формируется на таможенной базе и не охватывает все виды перевозок.	<input type="checkbox"/>
14.	Как Вы сможете решить эти вопросы в рамках своей работы?	<input type="checkbox"/>
15.	Будите ли Вы в работе предлагать критерии ЦУР, если нет, то нужны ли они в таком объеме для обзора?	<input type="checkbox"/>
16.	В практике Евростата расшили код ОКЭД, отражая тем самым деятельность компаний. Как Вы относитесь к этой практике в своей работе?	<input type="checkbox"/>
17.	В формировании статистики ЕАЭС принимают участие эксперты 4 международных организаций. Общались ли Вы с ними на предмет проблем и планов на ближайшие годы? Если нет, необходимо запросить результаты по унификации методик сбора данных.	<input type="checkbox"/>
18.	Комитетом статистики РК было проведено пилотное обследование, под руководство датских экспертов на предмет соответствия реальных данных, нужно запросить результаты. Как обстоят дела с Яндекс, DiDi, Uber? Учитываются ли эти поездки в статистике?	<input type="checkbox"/>
19.	Карту проблем, таблицы можно представить графически.	<input type="checkbox"/>
20.	Ненаблюдаемая экономика, уточните к какому классу она относится. Заведомо неверная, или неверная в результате не охвата вида деятельности.	<input type="checkbox"/>
21.	Необходимо включить в отчет методику оценки деятельности индивидуальных предпринимателей (показать проблемные стороны, вынести на обсуждение с компаниями, выяснить, что не так).	<input type="checkbox"/>
22.	В анкету можно было бы включить код ОКЭД, для анализа вида деятельности предприятий, насколько я знаю, он не всегда соответствует роду деятельности	<input type="checkbox"/>
23.	Международный опыт сбора статистической информации, можно здесь обсудить больше проблемные стороны, где и что не так и как решили страны, выбранные в качестве примера.	<input type="checkbox"/>
24.	Необходимо заполнить таблицу 3.2.	<input type="checkbox"/>
25.	По итогам работы нам нужны аргументы для использования в практическом плане. Чтобы настаивать на рекомендациях по совершенствованию или изменению в нормативных актах по статистике. Получить практические результаты с пользой для наших компаний.	<input type="checkbox"/>
26.	В аргументах для значимости привести прогноз по потерям бюджета. Теневые стороны обозначили немного, желательно углубиться – о каких потерях идет речь? Потери огромные особенно в рамках СНГ перевозок, где нет таможенного контроля и т.д. В этом отношении перевозчики бьют тревогу, что много недобросовестных экспедиторов, происходит воровство и т.д. Добросовестные перевозчики несут потери. Следовательно, страна и бюджет теряет. Учета нет, а это очень серьезный аргумент, чтобы рекомендовать улучшения в статистику госорганов.	<input type="checkbox"/>

	Это одна из целей нашего исследования.	
27.	В анкете вышеперечисленные моменты надо учесть при опросе перевозчиков – в части теневого бизнеса, потерь и их предложений на этот счет. Они в анкете имеются в виду, но их нужно конкретизировать.	<input type="checkbox"/>
28.	Наряду с государственной статистикой, отраслевой статистикой и данными компаний, нужно обозначить роль и участие в этом процессе общественных объединений, ассоциаций, представляющих отдельные сегменты рынка. Анализ этого сегмента рынка тоже имеет место, и должен быть. Он обеспечивает полноту палитры и качественный анализ понимания рынка. В этом отношении, в исследовании должны быть приведены примеры и имеющийся опыт.	<input type="checkbox"/>
29.	Важным было бы проанализировать соответствие видов и групп деятельности по ОКЭД фактическому виду деятельности международных грузовых перевозчиков. Если через ОКЭД их деятельность явно не определена, то не виден их вклад в ВВП страны. В результате снижается внимание к этой отрасли, она теряется, происходит недобюджетирование отрасли.	<input type="checkbox"/>
30.	Мы часто обсуждаем, что международная перевозка в данном случае в третьи страны по терминологии ВТО – это трансграничная поставка. Перевозчик зарабатывает валюту. Он достоин поддержки на уровне экспортера и должен занимать соответствующие нишу на рынке, и позицию в оценке наших экономических органов. Этого, к сожалению, нет. Возможно, потому что совсем небольшой парк около 7 тыс. единиц, относительно Литвы, где более 40 тыс. В исследовании этот вопрос тоже должен быть раскрыт и представлен в рекомендациях.	<input type="checkbox"/>
31.	На обсуждениях промежуточного и итогового отчета, а также на круглом столе желательно присутствие и участие всего состава разработчиков.	<input type="checkbox"/>
32.	Предлагается исключить в тексте частые отсылки к опыту внедрения ERP-системы в ГК «Алт Авто», и сократить текст с описанием этого отдельного процесса автоматизации на предприятии. Для представленности и визуализации сведений исследования предлагается составить блок-схемы процедур и содержания статистических сведений. Блок-схемы могут быть использованы как средства сравнительного анализа и сопоставления существующих подходов, структур статистических сведений РК с другими странами. А также при сопоставлении государственной, отраслевой и бизнес-статистики.	<input type="checkbox"/>

Карта исследования КазАТО

а) по техническому заданию:



б) по промежуточному отчету:

