

Дата: 11 июня 2021 г., время 15:00 - 16:00 ч.

Формат: дистанционный (zoom).

Участники: 13 человек.

Модератор: Лавриненко Ю.И., заместитель председателя президиума СТК «KAZLOGISTICS».

Разработчики: эксперты КазАТО.

Цель: обсудить первые результаты, дать рекомендации по улучшению выборки, обработки и представления статистических показателей международных грузовых автоперевозок.

Информация, предложения:

1. Информация для статистики составляется на основе сведений таможенных органов и Комитета транспорта МИИР РК. Определить возможность получения информации в представленных разрезах из таможенных органов по ж.-д., воздушному и морскому транспорту.
2. Члены КазАТО ставят на учет только автотранспортные средства (АТС), по которым осуществляют перевозки по системе МДП. Часто компании не отражают в отчетах АТС, имеющие допуск к международным перевозкам, но без допуска к системе МДП. Полная статистика у Комитета транспорта, т.к. у них регистрируются карточка допуска на АТС. На запрос КазАТО ответ пока не получен.
3. Средняя расчетная загрузка АТС 15 - 16 т для определения среднего количества рейсов и сопоставления с количеством выданных бланков разрешений КТ МИИР по направлениям.
4. С 1.01.21 при сдаче перевозчиками бланков разрешений заполняется новая графа «использование/неиспользование», ранее её не было. У РК 42 соглашения со странами.
5. Данная статистика будет характеризовать изменения, происходящие на рынке. Например, консолидация груза перевозчиками Республики Беларусь и Литвы на страны СНГ. Можно будет отслеживать эти тенденции, и понимать, как на них реагировать.
6. Структура работы должна включать – а) паспорт отрасли на основе общих данных и структуры рынка (третьи страны, ЕАЭС, ТС), оценка теневого рынка и потерь бюджета, б) анализ существующей государственной статистики (использовать наработки по автотранспорту других проектов отраслевой статистики – показатели, периоды предоставления), в) составление (инфолисты месяц, квартал) и оценка отраслевой статистики, бизнес-статистики, г) предложения по необходимым изменениям и рекомендациям.
7. Есть необходимость показать, какие показатели рассчитываете регулярно на основе массива данных, и какие необходимо рассчитывать для более полной оценки рынка.
8. Показать возможную оценку теневого рынка и потери бюджета, чтобы подготовить аргументы о переработки методики статистики на транспорте (2016), которая по ряду положений устарела или приводит к недостоверным сведениями. Например, по показателю «подвижность населения» наша подвижность превышает в несколько десятков раз подвижность населения других стран.
9. Предложить индексы в международных грузовых перевозках на основе отчетов IRU, как ежегодная характеристика нашего положения относительно других стран.
10. Есть ли отдельная статистика в IRU по мультимодальным перевозкам, контейнеризации, контейнерам? Результаты подобных исследований или практика становления мультимодальных перевозок могут быть использованы в разработке программы контейнеризации в РК.
11. Информационные листы по месяцам и кварталам с краткой выборкой сведений, диаграмм, выводов как средство оповещения членов СТК «KAZLOGISTICS» для размещения на сайте.

Принятые предложения для реализации:

1. Продолжить работу по следующей структуре:
 - а) паспорт отрасли – общие данные, структура рынка, оценка теневого рынка и потерь бюджета;
 - б) анализ существующей государственной статистики (обновление методики и др.);
 - в) составление и оценка отраслевой статистики, бизнес-статистики (инфолисты месяц, квартал);
 - г) предложения по необходимым изменениям и рекомендациям (индексы и др.).
2. Изучить возможности, наработки Ситуационного центра КТ МИИР по учету сведений международных грузовых автоперевозок.
3. Завершить доработку и оформление информационных листов за 1 квартал, согласно техническому заданию проекта для размещения на сайте и информирования участников отрасли и членов СТК «KAZLOGISTICS» (21.06.21).
4. Разработчикам проектов отраслевой статистики по ж.-д., воздушному и морскому транспорту определить возможность получения статистических сведений из таможенных органов.